



DROGOWSKAZ Usługi Projektowe Jan Libura

05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lok. A44

Tel. 0 505 708 265 e-mail: jan.libura@gmail.com

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

- 1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- 2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

PIONOWE:

- Grupa wielkości: male / średnie / duże (A-7, B-20 – średnie)
Typ folii odblaskowej:
• znaki obok jezdni: 1 / 2 / folia pryzmatyczna; (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2);
• znaki nad jezdnią = 2.

POZIOME:

- cienkowarstwowe / grubowarstwowe / dostosowane do istniejącego /
• tymczasowe taśmy odblaskowe barwy żółtej

~~P-7a, P-7b, P-10, P-11, P-12, P-13, P-14,
P-21a - grubowarstwowe /~~

Znaki pionowe w zakresie:
drogi powiatowej - średnie (S)
drogi gminnej - male (M)
drog dla pieszych i rowerów - male (M)
~~C-9, C-10, C-11 - male (M)~~

Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej ulicy Niemcewicza w miejscowości Kobyłka

BRANŻA: DROGOWA

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdza STAŁĄ organizację ruchu

nr ew.
WDP.7120.1. - 59-2025

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 30-10-2026
Data i podpis

17-04-2025 Z up. Starosty Wołomińskiego

INSPEKTOR
Jolanna Królik

INWESTOR: Burmistrz Miasta Kobyłka

Ul. Wołomińska 1

05-230 Kobyłka

OPRACOWAŁ: inż. Jan Libura



inż. Jan Libura
05-200 Wołomin, ul. Sasina 7/A44
REGON 147156142 NIP 522-254-35-19
tel. 505-708-265 jan.libura@gmail.com

Uzgodniono w zakresie
drog gminnych Miasta Kobyłka

Nr uzgodnienia 48/2025
30.04.2025

Wołomin, luty 2025r.

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej ulicy Niemcewicza w miejscowości Kobyłka polegający na ograniczeniu wjazdu samochodów ciężarowych, budowie progów zwalniających oraz uporządkowaniu istniejącego oznakowania.

1. Podstawa i cel opracowania:

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy.

- Mapy sytuacyjno – wysokościowe
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r Dz. U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

Celem opracowania jest uporządkowanie istniejącego oznakowania oraz wprowadzenie elementów mających na celu poprawę bezpieczeństwa i ograniczenie wjazdu samochodów ciężarowych ze względu na niedostosowanie parametrów drogi do poruszania się takimi pojazdami po ul. Niemcewicza.

2. Charakterystyka ruchu:

Na drodze gminnej występuje średni dobowy ruch rzędu 800 pojazdów. Ruch pieszy w miejscu objętym projektem odbywa się po obustronnym chodniku. Natężenie ruchu pieszego jest małe.

3. Zakres opracowania:

Projekt przewiduje ograniczenie wjazdu samochodów ciężarowych, budowę dwóch progów zwalniających oraz uporządkowanie istniejącego oznakowania.

4. Stan istniejący:

Omawiana droga gminna ulica Niemcewicza jest drogą o przekroju ulicznym z masy bitumicznej szer. 6,0m. Na omawianym odcinku występuje oznakowanie pionowe i poziome. Teren zabudowany został oznaczony znakami D-42. Ulica znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h.

5. Stan projektowany:

Ograniczona zostanie możliwość wjazdu samochodów ciężarowych znakiem B-5. Na ul. Jasińskiego i ul. Serwituckiej ustawione zostaną znaki F-6a informujące o wprowadzonym ograniczeniu. Wybudowane zostaną dwa progi zwalniające.

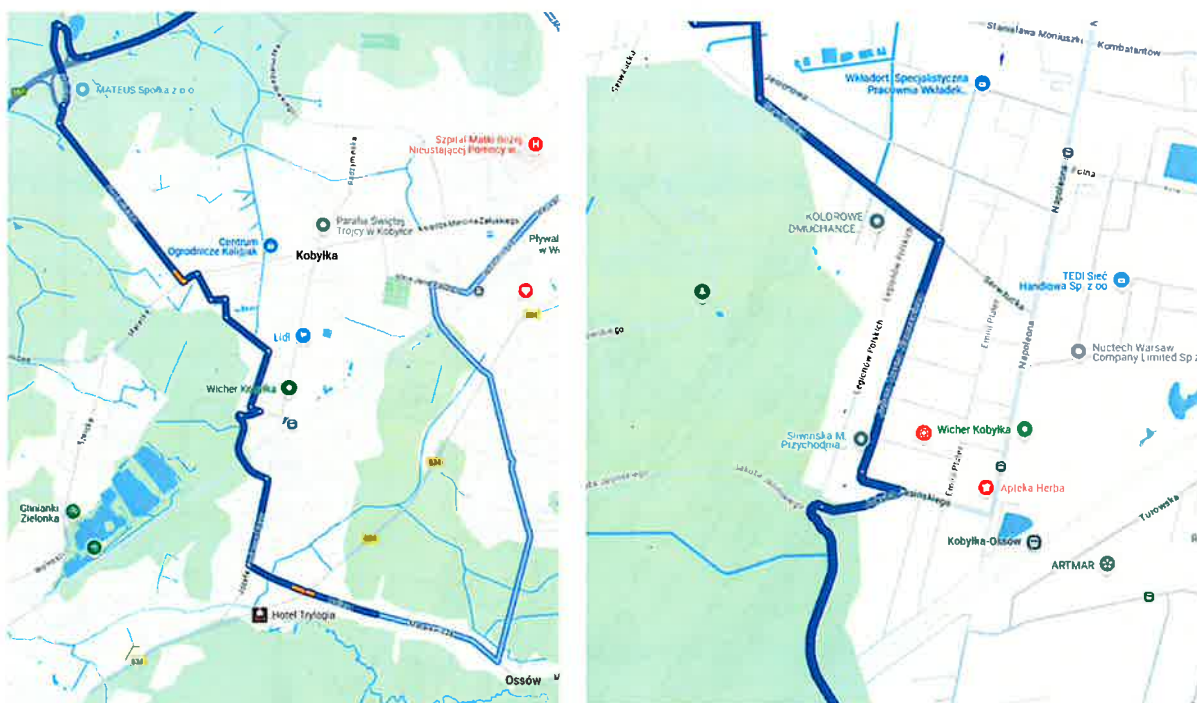
Oznakowanie powinno spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dotyczy to zapewnienia minimalnej i maksymalnej odległości znaków od krawędzi jezdni i wysokości umieszczania znaków.

UZASADNIENIE WPROWADZENIA OGRANICZENIA

Ulica Niemcewicz jest drogą gminną klasy dojazdowej. Ulica biegnie do ulicy Jasińskiego, będącej zjazdem z wiaduktu kolejowego w ciągu ulic Poniatowskiego-Jasińskiego-Napoleona, do ulicy Serwituckiej w mieście Kobyłka. Ulica posiada jezdnię o szerokości 6,0m wraz z obustronnym chodnikiem o szerokości 1,5-2,5m. Zgodnie z zapisami MPZP ulica znajduje się w strefie zabudowy mieszkaniowej z dopuszczeniem usług nieuciążliwych.

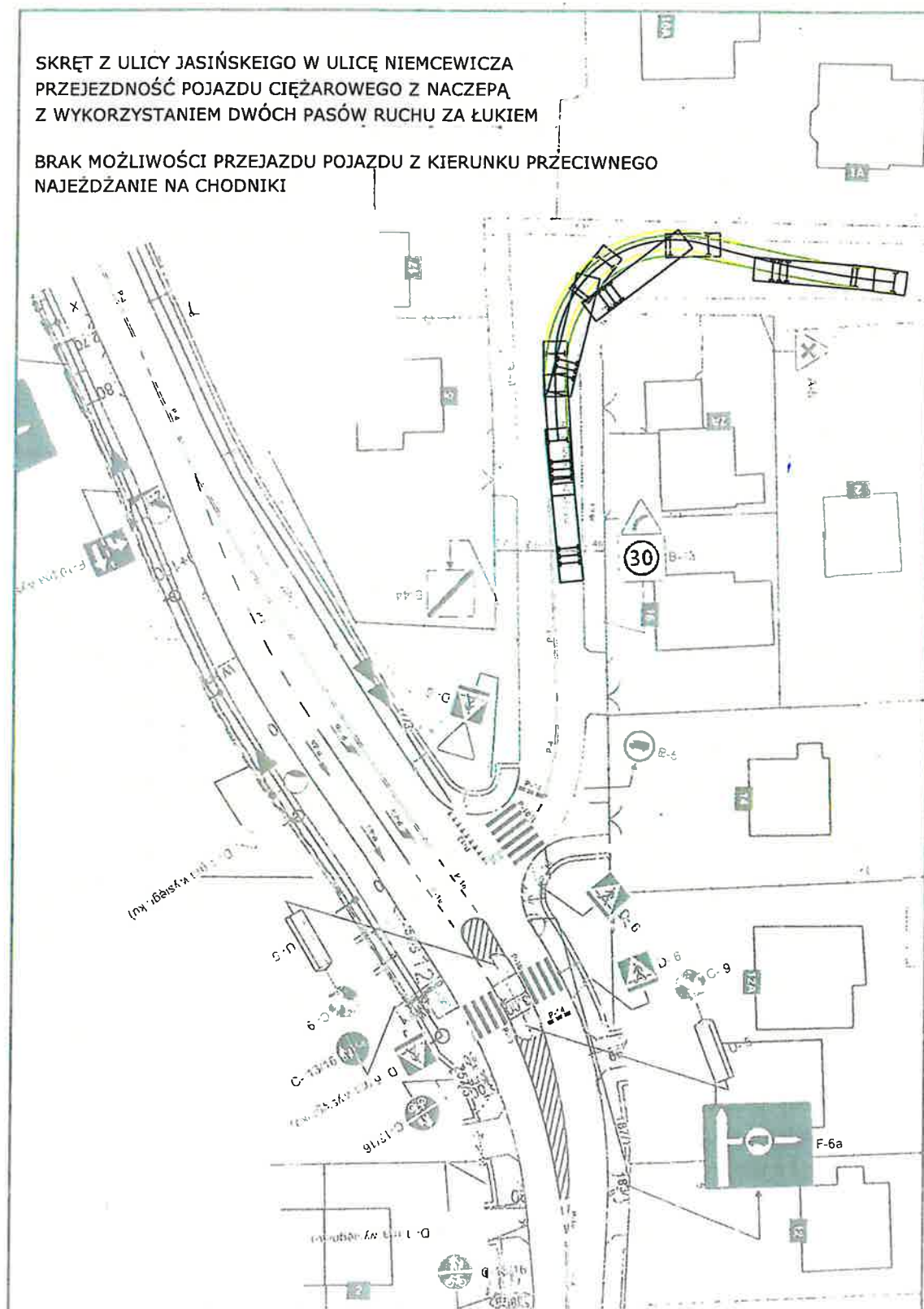
Powody dla których zaprojektowano ograniczenie tonażu na całej długości to między innymi:

- ulica należy do dróg miejskich w klasie dojazdowej i jej parametry techniczne nie były projektowane na natężenie ruchu, jakie w chwili obecnej generuje pobliski wiadukt kolejowy i kierowcy skracający sobie przejazd tą ulicą w kierunku ulicy Serwituckiej,
- Osiedlowy charakter ulicy oraz parametry techniczne chodników i szerokości pasa drogowego nie zapewniają wystarczającego bezpieczeństwa i swobody korzystania z drogi przez jej mieszkańców w związku z poruszającym się tamtędy ruchem tranzytowym,
- wprowadzenie w nawigacji w telefonie lub samochodzie trasy Turów – Radzymin lub dalej wyznacza trasę przejazdu w tym rejonie nie drogą powiatową ulicą Napoleona tylko właśnie ulicą Niemcewicza:



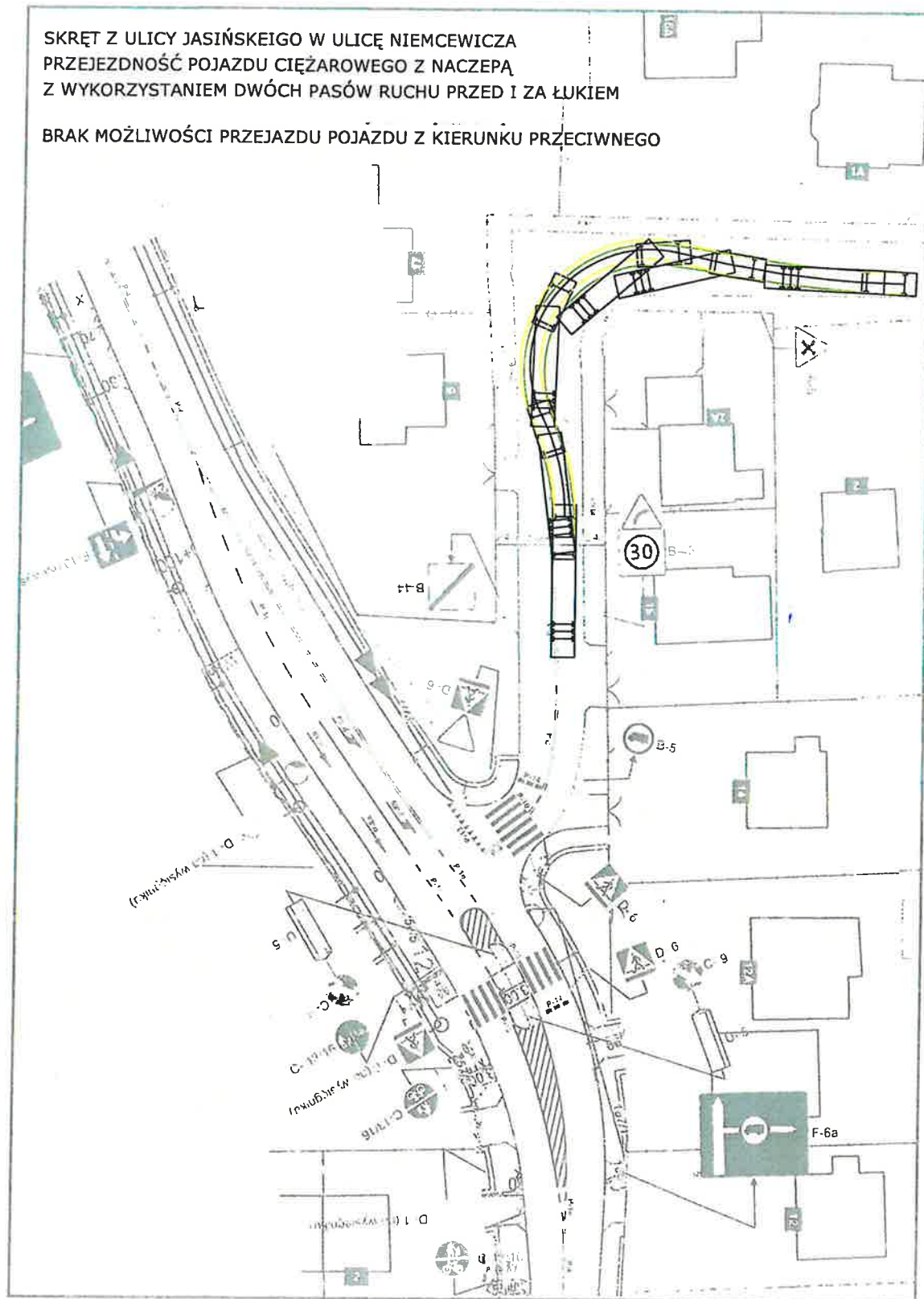
Oznacza to, że wszystkie pojazdy z południowej części Kobyłki oraz okoliczne miejscowości, jak Ossów, Turów i część Zielonki, jadących do trasy S8 prowadzone są ulicą Niemcewicz. Poza codziennym ruchem pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych kierujących się do trasy S8, który i tak jest bardzo duży, istnieje dodatkowy generator ruchu i przyczyna takiego objazdu. W chwili obecnej oraz przez następne dwa lata trwać będzie przebudowa drogi wojewódzkiej nr 634. Pojazd, które normalnie mogłyby zostać pokierowane innymi trasami, kumulują się obecnie na wiadukcie kolejowym w ciągu ulic Napoleona i Poniatowskiego, na ulicy Jasińskiego oraz w konsekwencji na opisywanej ulicy Niemcewicz. Oznacza to również wzmożony ruch pojazdów budowlanych uczestniczących w rozbudowie DW634, które codziennie poruszają się ulicą Niemcewicz.

- brak zachowanych parametrów przejezdności na skrzyżowaniu ulic załamaniu ulicy Niemcewicz oraz skrzyżowaniu ulic Niemcewicz i Jasińskiego – nie jest możliwe wyznaczenie trasy przejezdności bez uszkodzania elementów pasa drogowego, nawet wykorzystując do manewrów pasy dla przeciwnego kierunku ruchu



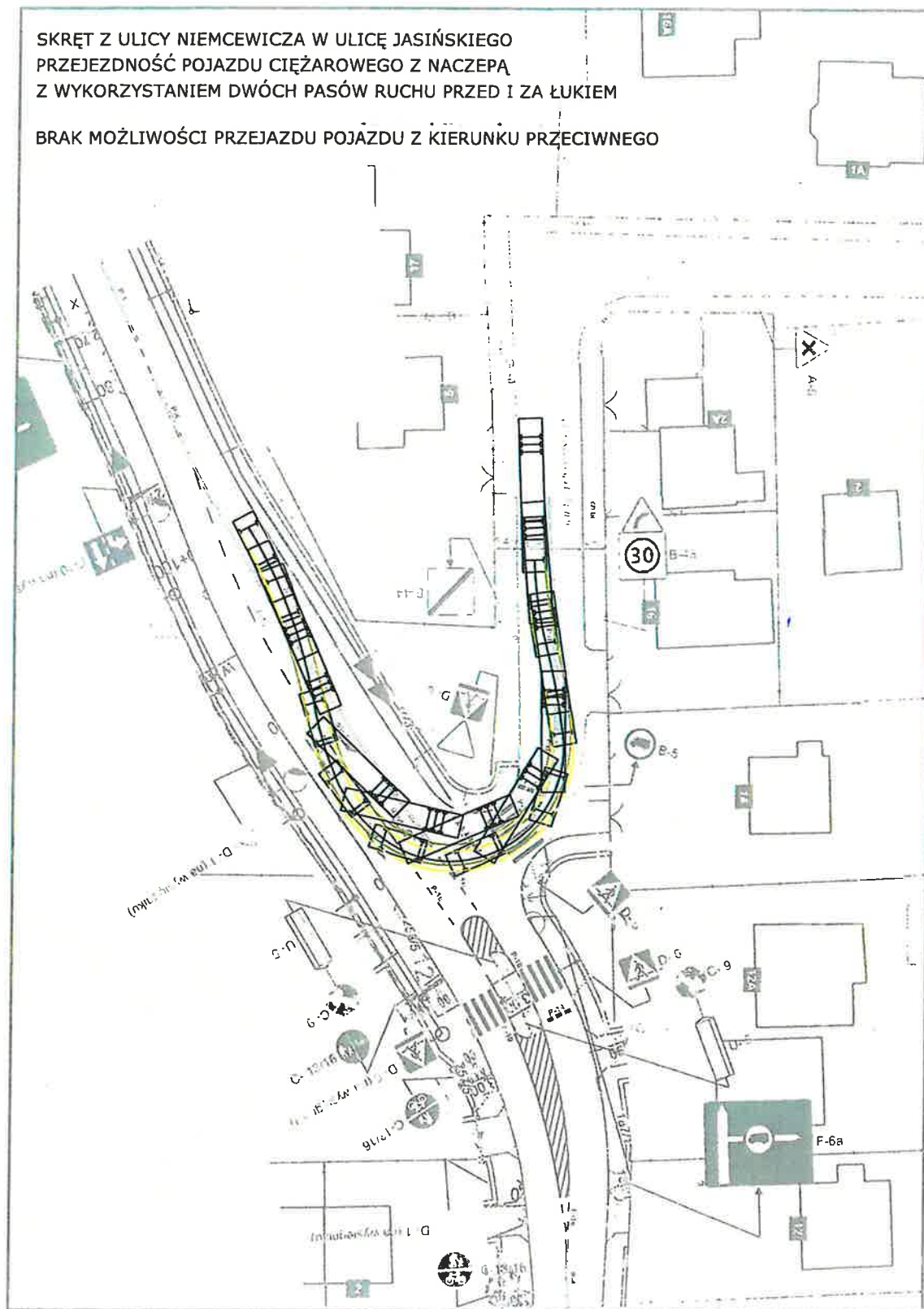
SKRĘT Z ULICY JASIŃSKIEGO W ULICĘ NIEMCEWICZA
PRZEJEZDNOŚĆ POJAZDU CIĘŻAROWEGO Z NACZEPĄ
Z WYKORZYSTANIEM DWÓCH PASÓW RUCHU PRZED I ZA ŁUKIEM

BRAK MOŻLIWOŚCI PRZEJAZDU POJAZDU Z KIERUNKU PRZECIWNEGO



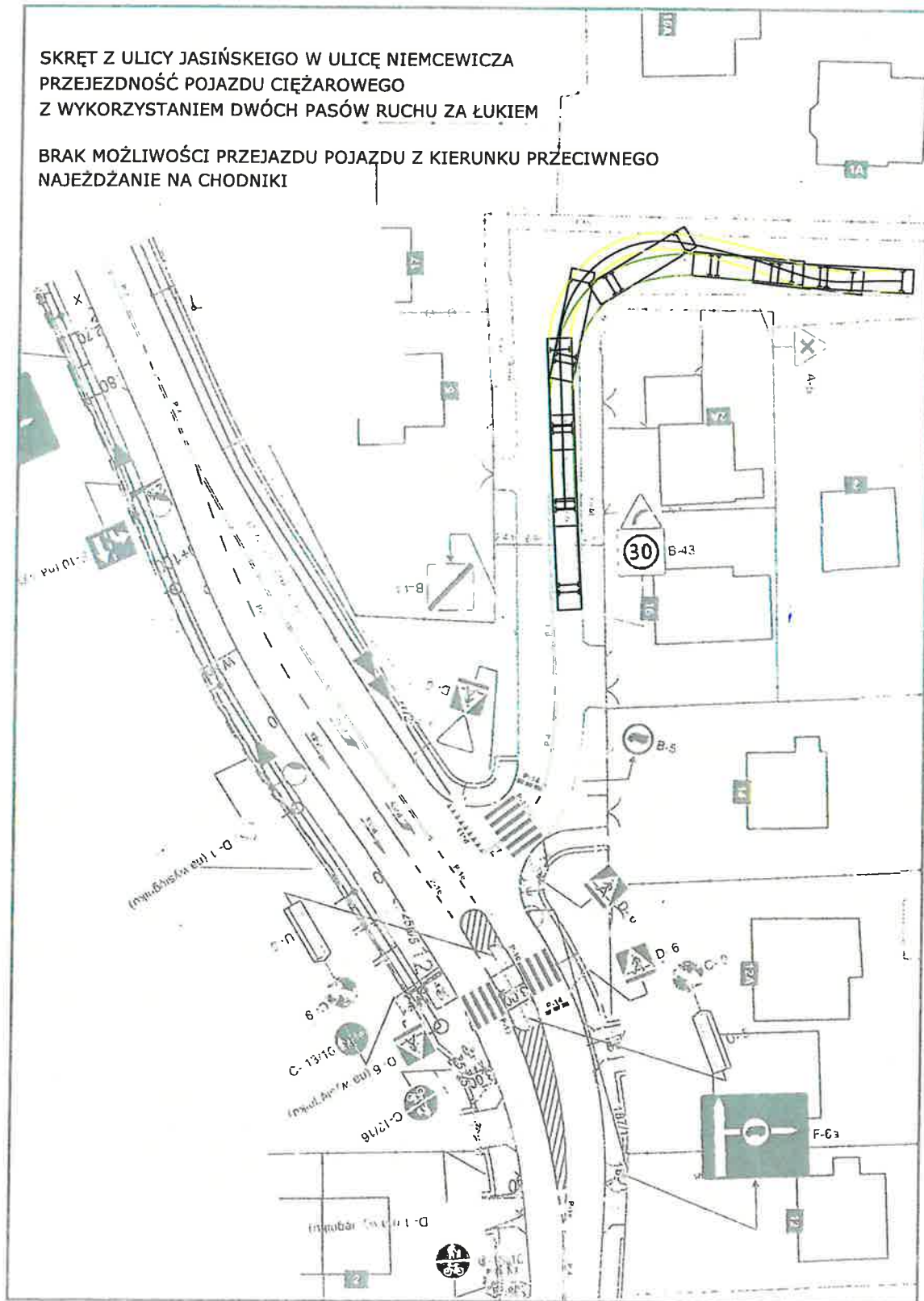
SKRĘT Z ULICY NIEMCEWICZA W ULICĘ JASIŃSKIEGO
PRZEJEZDNOŚĆ POJAZDU CIĘŻAROWEGO Z NACZEPĄ
Z WYKORZYSTANIEM DWÓCH PASÓW RUCHU PRZED I ZA ŁUKIEM

BRAK MOŻLIWOŚCI PRZEJAZDU POJAZDU Z KIERUNKU PRZECIWNEGO



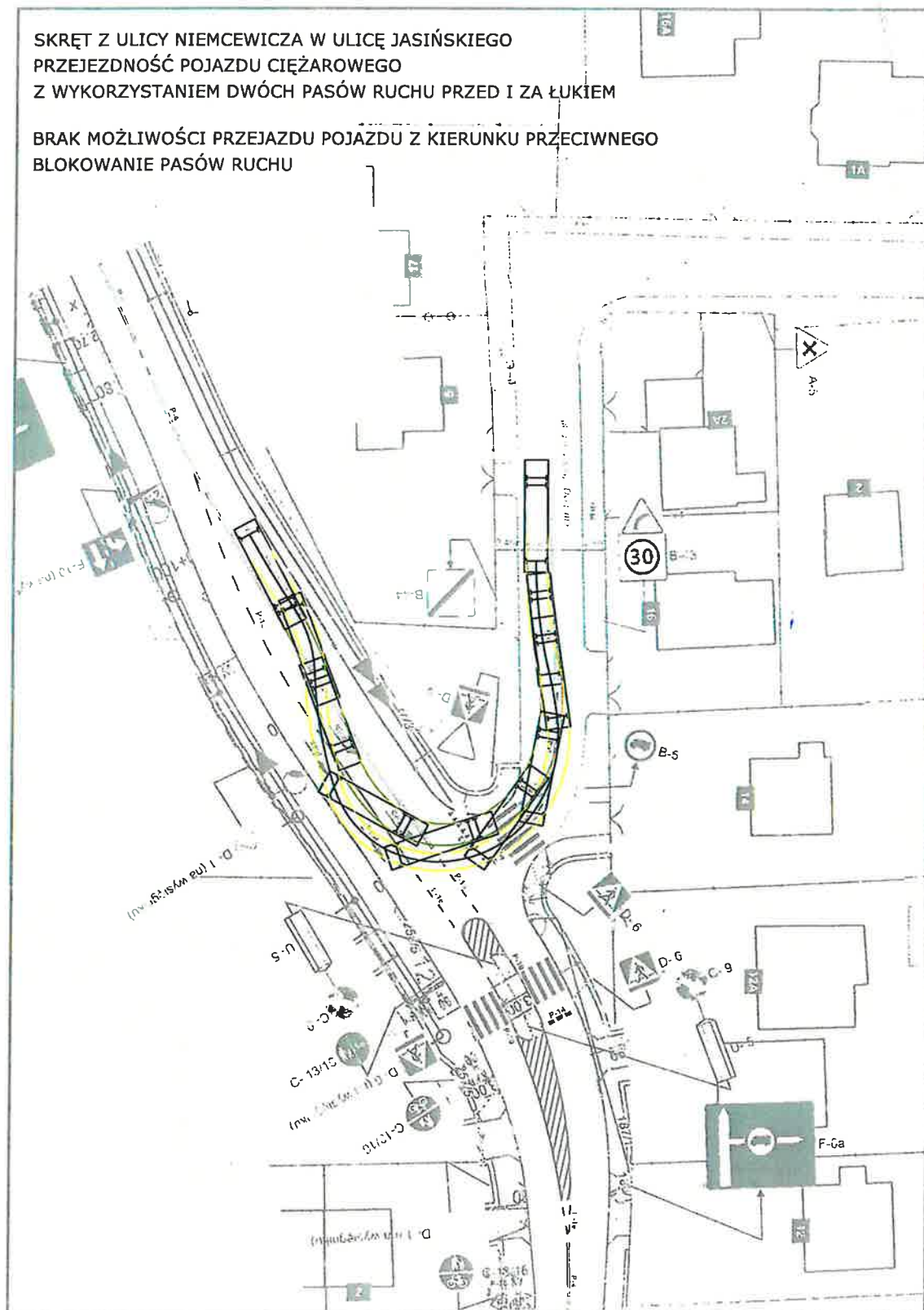
SKRĘT Z ULICY JASIŃSKIEGO W ULICĘ NIEMCEWICZA
PRZEJEZDNOŚĆ POJAZDU CIĘŻAROWEGO
Z WYKORZYSTANIEM DWÓCH PASÓW RUCHU ZA ŁUKIEM

BRAK MOŻLIWOŚCI PRZEJAZDU POJAZDU Z KIERUNKU PRZECIWNEGO
NAJEZDZANIE NA CHODNIKI



SKRĘT Z ULICY NIEMCEWICZA W ULICĘ JASIŃSKIEGO
 PRZEJEZDNOŚĆ POJAZDU CIĘŻAROWEGO
 Z WYKORZYSTANIEM DWÓCH PASÓW RUCHU PRZED I ZA ŁUKIEM

BRAK MOŻLIWOŚCI PRZEJAZDU POJAZDU Z KIERUNKU PRZECIWNEGO
 BLOKOWANIE PASÓW RUCHU



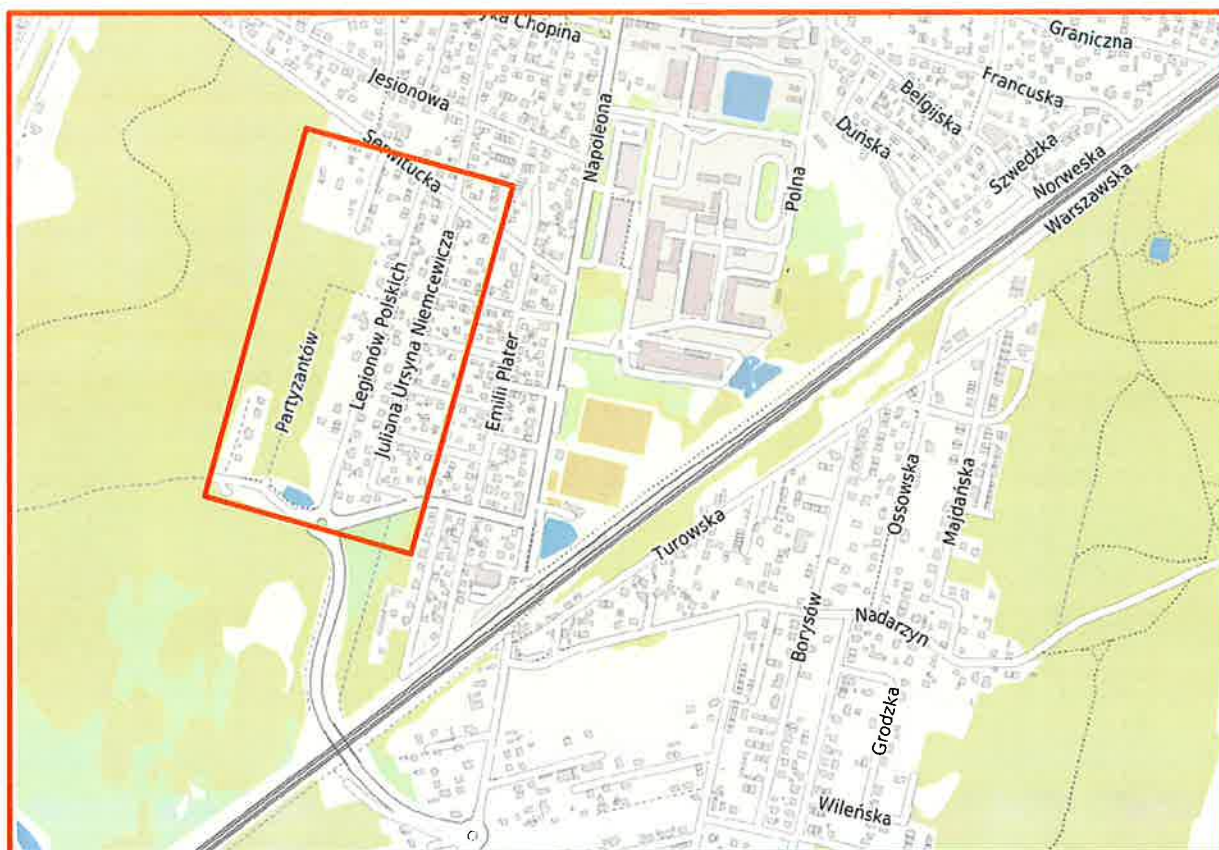
- istnieje alternatywny przejazd ulicą Napoleona, będącą drogą powiatową w klasie zbiorczej, który zapewnia lepsze parametry jeśli chodzi o nośność i geometrię jezdni,
- zagrożenie dla pieszych uczestników ruchu – pojazdy ciężarowe mijają się, niejednokrotnie najeżdżając na krawężnik, do którego przylega wąski chodnik,
- zwiększone natężenie ruchu pojazdów ciężarowych tworzy negatywne skutki dla pozostałych uczestników ruchu (niebezpiecznie bliskie mijanie się pojazdów, najeżdżanie na krawężnik w rejonie chodnik i skrętów, zwiększenie hałasu i zanieczyszczenia powietrza w terenie zabudowy jednorodzinnej),
- zgłoszenia od mieszkańców na temat uszkodzeń lusterek i innych części pojazdów zaparkowanych w sposób legalny na jezdni w pasie drogowym ulicy Niemcewicza,
- ulica Niemcewicza nie została zaprojektowana i przygotowana do natężenia ruchu, wynikającego z powstania w późniejszym czasie wiaduktu kolejowego w tym rejonie

6. Uwagi:

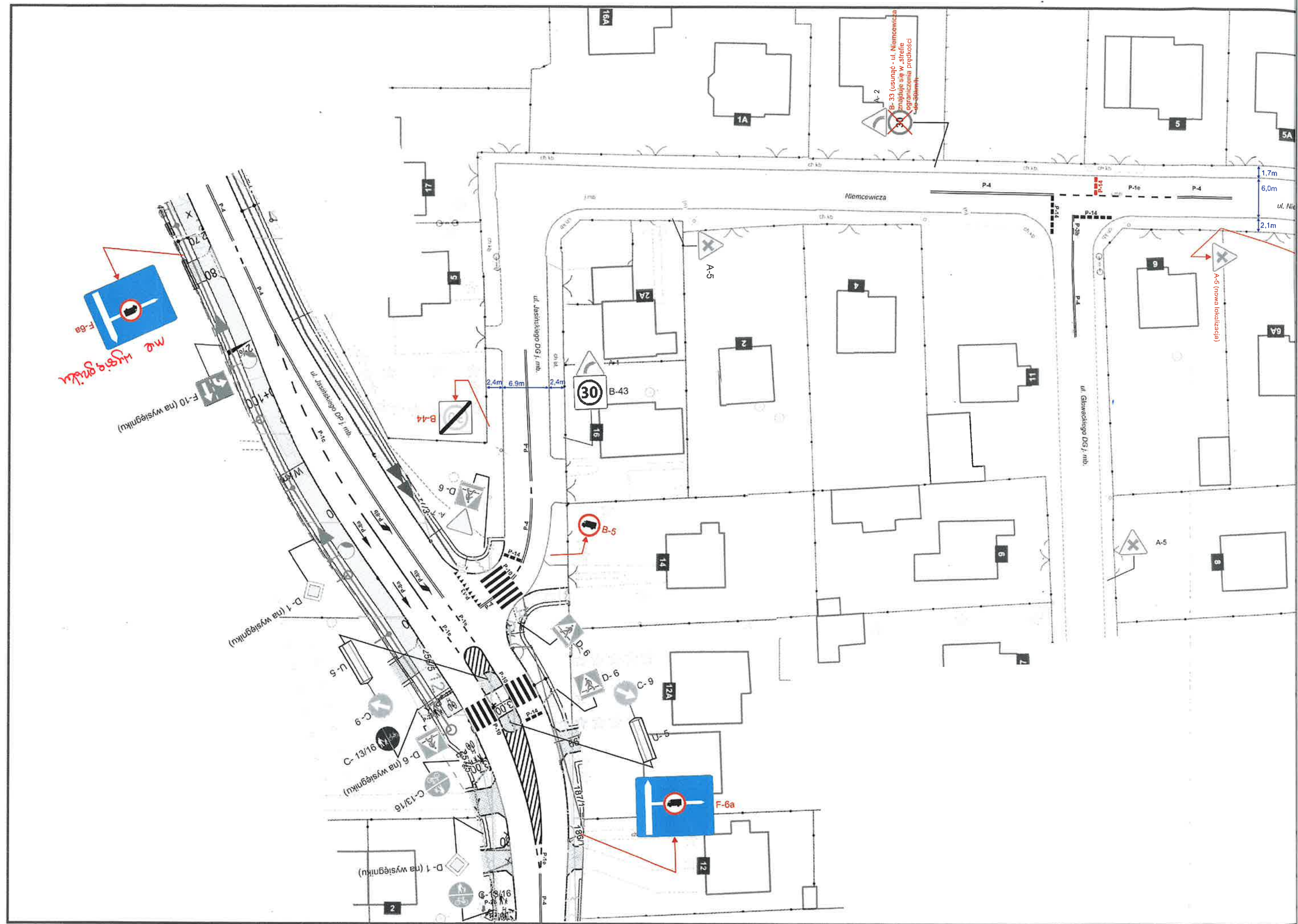
Znaki drogowe pionowe do ustawienia oznaczono na odnośniku ze strzałką czerwoną. Oznaczenia literowo-cyfrowe znaków pionowych i poziomych są zgodne z Dz. u. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 i załącznikiem do Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181.

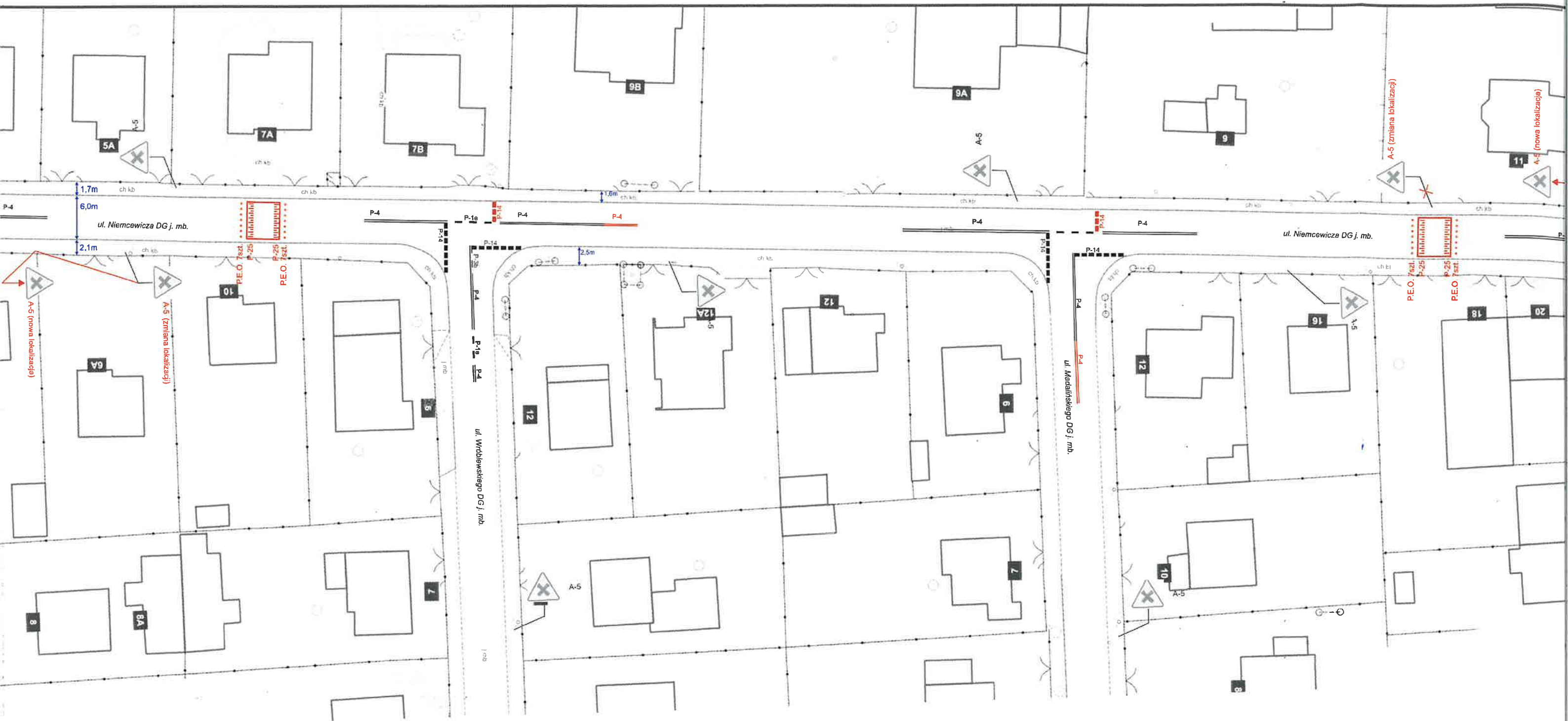
TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU: do 03.2026 r.

MAPA ORIENTACYJNA KOBYLKA SKALA 1:10000



Opracowanie: inż. Jan Libura





ul. Niemcewicz DG j. mb.

ul. Niemcewicz DG j. mb.

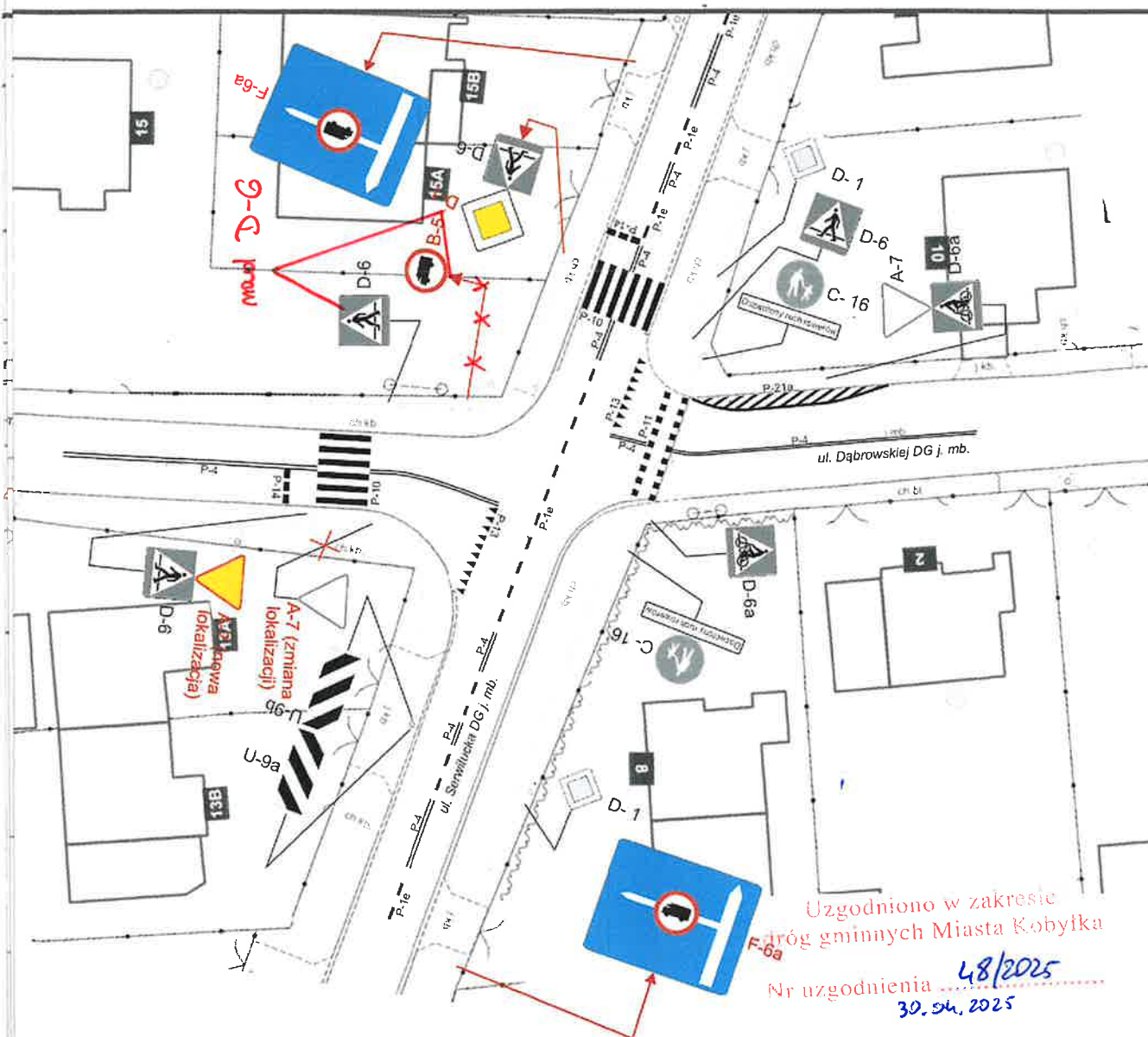
ul. Wrdlewskiego DG j. mb.

ul. Madajńskiego DG j. mb.



STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołom
zatwierdzenie **STALEJ** organizacji ruchu
nr ew. **- 59, 2025**
WDP.7120.1.
Data i podpis **17-04-2025**

Z up. Starosty Wołomińskiego
INSPEKTOR
Joanna Królik



STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie STAŁEJ organizacji ruchu

nr ew. WDP.7120.1. - 59, 2025

17-04-2025

Data i podpis

Z up. Starosty Wołomińskiego
INSPEKTOR
Joanna Królik

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA



DROGOWSKAZ

Usługi Projektowe Jan Libura
05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lokal A44
tel. 505 708 265 jan.libura@gmail.com

INWESTOR

Burmistrz Kobyłki
ul. Wołomińska 1
05-230 Kobyłka

OBIEKT

Projekt organizacji ruchu DG ulicy Niemcewicza

PROJEKTOWAŁ

inż. Jan Libura

RYSUNEK

Projekt stałej organizacji ruchu

BRANŻA

DR

NR RYSUNKU

1

SKALA

1:500

DATA

02.2025