

D.M. Kobyłka o ORTAWIEDZ

26.10.2023

Ustawa



WSPÓLNIE
DLA KOBYŁKI

B.M. PROSZĘ O ROZWIĄZANIE
RETYCJI

06.11.2023

Ustawa

Klub Radnych

„Wspólnie dla Kobyłki”

Biurowo Rady Mieszkańców
Kobyłki

ul. Wołominśkiej
1B

05-230

Kobyłka

URZĄD MIASTA KOBYŁKA
WPŁYNĘŁO
2023 -10- 23
D.K. 15758 / 2023
ilość zał. podpis Dh

Kobyłka, dnia 23.10.2023 r.

Pani
Edyta Zbieć
Burmistrz Miasta Kobyłki

za pośrednictwem
Pana
Konrada Kostrzewy
Przewodniczącego Rady
Miasta Kobyłki

Interpelacja

Wnioskujemy o zamontowanie przy nowo wybudowanym tunelu na ul. Orszagha przy skrzyżowaniu z ul. Graniczną w Kobyłce bezpiecznego rozwiązania (np. platformy dla wózków, windy, podjazdów itp. rozwiązań) dla osób niepełnosprawnych, które będą potrzebowały bezpiecznie przedostać się pod torami w kierunku drogi 634 i m.in. osiedla Stefanówka.

Jesteśmy bardzo zaniepokojeni faktem, że powstał w mieście obiekt, który nie spełnia wymogów przepisów budowlanych- od momentu powstania jest niedostępny dla osób niepełnosprawnych, osób starszych, matek z wózkami. Dlaczego nikt z naszego urzędu nie dopilnował aby taki „bubel” za przeproszeniem powstał? Nie przemawia do nas argumentacja, że przy peronach Pkp jest winda, że 80 m. od tunelu w stronę ul. Jana Pawła II jest przejście dla pieszych. Gdzie Państwo byliście jak było wydawane pozwolenie na budowę na tę inwestycję? Wiemy, że jest Staropolskie przysłowie, które mówi, że „darowanemu koniowi nie zagląda się w zęby” ale nie stać nas na bylejakość, na pomijanie ludzi tych, którzy mają małą siłę przebicia. Dla staruszka z balkonikiem czy osoby poruszającej się na wózku przejście tych 80 m. to jak wyprawa do drugiego miasta, a wystarczyło tylko upomnieć się o respektowanie przepisów budowlanych i niwelowanie barier architektonicznych w nowo powstającej inwestycji.

Mieszkańcy okolicznych ulic są oburzeni takim traktowaniem- wyrazem tego jest niniejsza petycja. Dziś moglibyśmy pisać pisma do nadzoru budowlanego czy do starostwa w Wołominie, ale spowodowałoby to opóźnienia w odbiorze inwestycji a tego nikt z nas nie chce.

W związku z powyższym prosimy o rozwiązanie tego problemu i przedstawienie na nasze ręce sposobu jego rozwiązania – tak aby umożliwić komunikację osób niepełnosprawnych. Wierzimy, że takie rozwiązanie jest możliwe do szybkiej realizacji, tak aby naprawić Państwa błędy. Koszt montażu platformy dla osób niepełnosprawnych to 120 tys. zł. Reszta jest w Pani rękach jako burmistrza miasta.

Edyta Zbieć
Robert Dąb
Mieszkańca