

Mieszkańcy Miasta Kobyłka
rejonu ul. Kraszewskiej

Mieszkańcy Osiedla ul. Kraszewska

[adres do korespondencji]

REP
17.02.2023
M

Kobyłka, 17.02.2023 r.

URZĄD MIASTA KOBYLKA
WPŁYNĘŁO

2023 - 02 - 17

D.K. 2556 / 2023

ilość zał. podpis ... CMP

Sz.P. Edyta Zbieć Burmistrz Miasta Kobyłka

Urząd Miasta Kobyłka

ul. Wołomińska 1, 05-230 Kobyłka

PETYCJA

Mieszkańców Miasta Kobyłka rejonu ulicy Kraszewskiej

Szanowna Pani Burmistrz,

Niniejszym zwracamy się z prośbą o dokonanie utwardzenia kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie i wykonanie nawierzchni np. z destruktu lub z drogowych płyt betonowych (tzw. płyty monowskie) około 250 m odcinka drogi w ul. Kraszewskiej/Akacyjowej zgodnie z załączonym rysunkiem (część drogi lokalnej o numerze 430471W).

Obecnie ulica Kraszewska, której wspomniana część prowadzi pośrednio i bezpośrednio do naszych zabudowań, znajduje się w fatalnym stanie. Warunki jakie występują na wskazanym odcinku dróg są krytyczne i zagrażają bezpieczeństwu użytkowników. Pomimo cyklicznych robót wyrównujących, stan drogi jest katastrofalny i stale ulega pogorszeniu każdorazowo po pierwszych opadach atmosferycznych; po obfitych deszczach droga zamienia się w błotne grzęzawisko, które utrudnia poruszanie się samochodem, nie wspominając już o przejściu nawet kilku metrów nie brudząc odzieży. Tworzące się tutaj zastoiny nierzadko zajmują całą szerokość drogi i często są dość głębokie, ponieważ woda opadowa sukcesywnie wypłukuje piach z naszej drogi.

Modernizacja drogi jest niezbędna dla zapewnienia bezpiecznego poruszania się mieszkańców na tym odcinku drogi, w tym ruchu dzieci z pobliskiej szkoły i przedszkola, spacerujących rodzin, osób starszych, zorganizowanych grup odwiedzających miejsce pamięci (Krzyży upamiętniający mieszkańców Kobyłki straconych za udział w powstaniu kościuszkowskim 1794 r.). Nadmieniamy, iż wielokrotnie zgłaszany był przez mieszkańców problem stanu nawierzchni. Nie możemy zaakceptować zagrożenia, które niesie za sobą bardzo zły stan drogi, który to może doprowadzić do uszczerbku na zdrowiu, na przykład podczas upadku. Obserwujemy coroczne zwiększenie liczby pojazdów poruszających się po drodze, zwiększa się ruch pieszych, rowerzystów, którzy korzystają z drogi; jedynym rozwiązaniem w celu zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom jest więc modernizacja drogi poprzez jest odpowiednie utwardzenie. Ponadto odcinek wskazany do poprawy, spowodowałby utworzenie połączenia drogami utwardzonymi całej trasy prowadzącej do granicy lasu, do którego na spacerzy chodzą bardzo licznie mieszkańcy naszego miasta.

Wskazany odcinek jest dużym utrudnieniem dla mieszkańców posesji graniczących z drogą. Liczne nierówności (co prezentuje załączona dokumentacja fotograficzna) przy codziennym korzystaniu z drogi dodatkowo generują podwyższony poziom hałasu na posesjach, emisję kurzu i pyłu w okresach suchych, co jest znaczną uciążliwością zdrowotną dla mieszkańców, w szczególności dzieci, które wdychają szkodliwe pyły; ponadto utrudnia utrzymanie

czystości w obrębie naszych domów. Nierówności oraz brak odwodnienia ulic powodują gromadzenie się w wielu miejscach sporej ilości wody opadowej, zaleganie grubych warstw błota, a w okresie zimowym zaleganie śniegu i błota pośniegowego, co utrudnia dojazd do naszych posesji czy parkowanie pojazdów.

Stan drogi utrudnia przejazd pojazdów, a także doprowadza do ponadnormatywnego niszczenia elementów zawieszania. Niewłaściwa kondycja dróg może wpłynąć na uszkodzenia samochodu, które mogą być kosztowne. Należy przypomnieć, że zarządca ponosi odpowiedzialność za brak utrzymania drogi w odpowiednim stanie. Fatalna nawierzchnia może skutkować różnorodnymi problemami z pojazdami, może wiązać się między innymi z uszkodzeniami wspomnianego zawieszenia, a kierowcy mogą dochodzić odszkodowania za uszkodzenia. Chcielibyśmy uniknąć składania wniosków o zasadne odszkodowania, jednakże należy podkreślić, że może przyjść taki czas, że w związku z zaniechaniem zarządcy i brakiem działania związanego z modernizacją dróg, będzie taka konieczność.

Oprócz korzystania z ww. ulic przez samochody osobowe mieszkańców oraz odwiedzających tereny leśne spacerowiczów, na stan drogi znacząco wpływa ruch pojazdów ciężarowych. W związku z nierównościami przejazd samochodów ciężarowych jest odczuwalny w zwiększonym stopniu, a także wydaje się głównym sprawcą uszkodzeń drogi. Dlatego wnosimy także o zakaz ruchu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, z wyłączeniem dojazdu do posesji, tj. w szczególności pojazdów asenizacyjnych (brak jest systemu kanalizacji sanitarnej) oraz pojazdów wyznaczonych przez Miasto Kobyłka do odbioru nieczystości stałych.

Prosimy o przychylenie się do prośby jak na wstępie i doprowadzenie wskazanych odcinków ulicy Krzeszewskiej oraz Akacyjowej do stanu, który pozwoli bezpiecznie, bez utrudnień w dojazdach do posesji oraz poruszania się przez pieszych, korzystać z tych fragmentów ulic.

Mając na uwadze obecny stan drogi, a w szczególności bezpieczeństwo mieszkańców oraz kierowców zwracamy się o należyte przeanalizowanie powyższej sprawy i wygospodarowanie środków finansowych na wykonanie na naszej ulicy odpowiedniego utwardzenia nawierzchni, aby wskazane problemy, które towarzyszą nam, czyli mieszkańcom i użytkownikom tego rejonu ulicy Krzeszewskiej, zostały skutecznie wyeliminowane. Jednakże, jeśli nie uda się przeprowadzić wnioskowanej modernizacji w tym roku kalendarzowym, prosimy o zabezpieczenie środków finansowych na przyszły rok kalendarzowy.

Prosimy o adekwatne działania i polepszenie stanu nawierzchni ulic, których to zarządcą jest Miasto Kobyłka.

7 noważaniem

W imieniu mieszkańców osiedla Krzeszewska

Mieszkańcy Kobyłki
Zgodnie z załączoną listą z podpisami

Załączniki:

1. Lista – podpisy mieszkańców
2. Mapa z zaznaczoną lokalizacją
3. Dokumentacja fotograficzna stanu drogi

ZAŁĄCZNIK NR 3 – DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA PRZEDSTAWIAJĄCA STAN UL. KRASZEWSKIEJ
ORAZ UL. AKACJOWEJ



Zdj. 1: ul. Kraszewska – widok w stronę granicy lasu



Zdj. 2: ul. Kraszewska – widok w stronę granicy lasu oraz na wjazd na osiedle nr



Zdj. 3: ul. Kraszewska – widok w stronę skrzyżowania z ul. Akacjową



Zdj. 4: ul. Akacjowa – widok w stronę skrzyżowania z ul. Kraszewską



Zdj. 5: ul. Akacyjowa – widok w stronę skrzyżowania z ul. Wierzbową i części ul. Akacyjowej utwardzonej płytami betonowymi



Zdj. 6: ul. Akacyjowa – widok od strony ul. Wierzbowej

ZAŁĄCZNIK NR 3 – DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA PRZEDSTAWIAJĄCA STAN UL. KRASZEWSKIEJ
ORAZ UL. AKACJOWEJ



Zdj. 7: ul. Kraszewska – zjazd z posesji (osiedle nr



Zdj. 8: ul. Kraszewska – zjazd z posesji (osiedle nr



Zdj. 9: ul. Kraszewska – fragment ulicy, zdjęcie wykonane na wysokości osiedla o nr :