

Plan zimowego utrzymania dróg oraz usuwania śliskości w Mieście Kobyłka w sezonie zimowym 2022-2023

Zimowe utrzymanie dróg – są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak opady śniegu oraz śliskość zimowa.

Na terenie naszego miasta występuje pięć kategorii dróg: krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne i wewnętrzne, za których stan odpowiada odpowiedni zarządca: za drogi krajowe: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, za drogi wojewódzkie – Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, za drogi powiatowe – Zarząd Powiatu Wołomińskiego, za drogi gminne – Miasto Kobyłka, za drogi wewnętrzne – ich właściciele.

Do dróg krajowych na terenie miasta Kobyłka zalicza się ul. Bohaterów Bitwy Warszawskiej 1920 r. wraz z drogami serwisowymi o łącznej długości – 3,80 km.

Do dróg wojewódzkich na terenie miasta Kobyłka zalicza się ul. Nadarzyńską o długości – 3,4 km.

Do dróg powiatowych na terenie miasta Kobyłka zaliczają się: ul. Ks. Marcina Załuskiego, ul. Ks. Antoniego Zagańczyka, ul. Marecka, ul. Szeroka, ul. Dworkowa, ul. Krechowiecka, ul. Kazimierza Wielkiego, ul. Bolesława Chrobrego, ul. Ks. Józefa Poniatowskiego, ul. Napoleona, ul. Wołomińska, ul. Ręczajska, o łącznej długości – 14,00 km.

Drogi gminne są utrzymywane w trzech standardach zimowego utrzymania:

standard IV – drogi główne,

standard V – drogi pozostałe o nawierzchni asfaltowej,

standard VI – pozostałe drogi.

Powyższe standardy różnią się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie odśnieżania jezdni i występowania śliskości w oparciu o wytyczne zawarte w Zarządzeniu Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. (Dziennik Urzędowy MTiGM Nr 10 poz. 20) w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	śnieg luźny – do 8 godzin śnieg zajeżdżony – występuje języki śnieżne – występują zasy – występują do 8 godzin Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin	W miejscach wyznaczonych: gołoledź – 8 godzin śliskość pośniegowa – 10 godzin lodowica – 8 godzin
2	V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	śnieg luźny – do 16 godzin śnieg zajeżdżony – występuje nabój śnieżny – występuje zasy – występują do 24 godzin Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin	W miejscach wyznaczonych: gołoledź – 8 godzin śliskość pośniegowa
3	VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się: intensywne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez Zarządcę Dróg	śnieg luźny – występuje śnieg zajeżdżony – występuje nabój śnieżny – występują zasy – występują do 48 godzin	W miejscach wyznaczonych: wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu – 2 godziny

standardzie „IV” (oznaczone na mapie kolorem niebieskim) na terenie miasta Kobyłka utrzymywane są - drogi główne o łącznej długości – 34,28 km.

W standardzie „V” (oznaczone na mapie kolorem różowym) na terenie miasta Kobyłka utrzymywane są pozostałe drogi o nawierzchni bitumicznej i betonowej o łącznej dł. 33,65 km.

W standardzie „VI” utrzymywane są drogi gruntowe o łącznej dł. 43 km

Właściciele nieruchomości zapewniają utrzymanie czystości i porządku przez uprzątnięcie błota, śniegu i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż nieruchomości, przy czym za taki chodnik uznaje się wydzieloną część drogi publicznej służącą dla ruchu pieszego położoną bezpośrednio przy granicy nieruchomości. Właściciel nieruchomości nie jest obowiązany do uprzątnięcia chodnika na którym jest dopuszczony płatny postój lub parkowanie pojazdów samochodowych –

WZP.271.39.2022

ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2022 r. poz. 1297 z późn. zm.).

W standardzie „IV” na terenie miasta Kobyłka utrzymywane są drogi główne do których zaliczamy:

Dzielnica	Nazwa ulicy	Długość – km
Antolek	11 Listopada	0,49
	Aleja Jana Pawła	0,67
	Antoniego Orszagha	0,72
	Gen. Franciszka Żymirskiego	1,54
	Ks. Franciszka Marmo	0,62
	Ks. Kazimierza Konowrockiego	0,21
	Ks. Kazimierza Pieniążka	0,77
	Modrzewskiego	0,38
	Henryka Sienkiewicza	0,77
Grabicz	Jezuicka	0,86
	Emilii Plater	0,42
	Łukasińskiego	0,22
	Paschalisa	0,42
	Serwitucka	0,98
	Szymanowskiego	0,2
	Tadeusza Kościuszki	0,86
	Waryńskiego	0,28
Mareta	Ejtnera	0,74
	Karola Olszewskiego	0,87
	Ks. Augustyna Kordeckiego	1,6
	Nadmeńska	1,1
	Przyjacielska	1,61
Nadarzyn	Ceglana	0,08
	Nadarzyn	1,49
	Gen. Władysława Sikorskiego	0,9
	Turowska	0,94
Piotrówek	Brzozowa	1,03
	Czarna Kawka	0,38
	Dojazdowa	1,07
	Jałowcowa	0,17
	Parkowa	0,2
	Pionierska	0,28
	Słoneczna	0,3
	Wiesławska	0,24
	Zaciszna	0,26
Sosnówka	Leśna	0,37
	Osiedlowa	0,24
	Warszawska	1,5

Stefanówka	3 Maja	0,85
	Bohaterów Ossowa	1,27
	Elizy Orzeszkowej	0,53
	Gabriela Narutowicza	0,95
	Krasickiego	0,7
	Królewska	0,52
	Wąska	0,19
	Broniewskiego	0,24
Turów	Gen. Henryka Dąbrowskiego	0,52
	Mjr. Hubala	0,5
Zalasek	Kościelna	0,53
	Radzywińska	1,2
Źródnik	Rumuńska + przy bloku nr 13 i 6	0,4
	Węgierska	0,1
	RAZEM	34,28

W standardzie „V” na terenie miasta Kobyłka utrzymywane są pozostałe drogi o nawierzchni bitumicznej i betonowej.

Dzielnica	Nazwa ulicy	Długość - km
Antolek	Adama Żółtowskiego	0,13
	Gen. Bohusza Szyszko	0,16
	Gen. J. Dwernickiego	0,06
	Gen. Romualda Traugutta	0,09
	Graniczna	1,5
	Jana Długosza	0,29
	Juliusza Kossaka	0,15
	Juliusza Niemcewicza	0,48
	Juliusza Słowackiego	0,71
	Mikołaja Reja	0,45
	Niska	0,31
	Piaskowa	0,36
	Piotra Wysockiego	0,13
	Stanisława Moniuszki	0,77
	Stanisława Szpotańskiego	0,41
	Wincentego Pola	0,28
	Władysława Syrokomli	0,24
	Zgoda	0,18
Grabicz	Adama Asnyka	0,4
	Jana Kasprowicza	0,26
	Klonowa	0,42
	Ogrodowa	0,32

	Topolowa	0,24
	Wiśniowa	0,18
	Żwirki i Wigury	0,7
Jędrzejek	Bartosza Głowackiego	0,16
	Fryderyka Chopina	0,37
	Gen. Władysława Andersa	0,22
	Henryka Wieniawskiego	0,16
	Jana Heweliusza	0,16
	Jana Kilińskiego	0,13
	Jana Matejki	0,09
	Jesionowa	0,63
	Józefa Madalińskiego	0,15
	Legionów Polskich	0,54
	Marii Dąbrowskiej	0,14
	Mikołaja Kopernika	0,16
	Rydzia Śmigłego	0,13
	Walerego Wróblewskiego	0,16
	Paderewskiego Ignacego Jana	0,9
Maciołki	Ceramiczna	0,81
	Czereśniowa	0,31
	Jagodowa	0,42
	Ks. Jerzego Popiełuszki	0,15
	Malinowa	0,24
	Wesoła	0,75
Mareta	Adama Mickiewicza	0,96
	Bolesława Prusa	0,81
	Marii Skłodowskiej Curie	0,2
	Tytusa Chałubińskiego	0,2
	Zagłoby	0,32
Nadarzyn	Borysów	0,66
	Ułanów	0,38
	Lotników	0,32
Piotrówek	Akacyjowa	0,88
	Brzechwy	0,06
	Czarnoleska	0,42
	Jabłonkowska	0,12
	Jana Kochanowskiego	0,21
	Kasztanowa	0,26
	Ks. Gen. S. Brzóska	0,19
	Łącznik Ustronie-Pionierska-Słoneczna	0,12
	Norwida	0,38
	Promienna	0,18
	Ustronie/Słoneczna	0,3
	Zagórna	0,34

Sosnówka	Fałata	0,28
	Poprzeczna	0,28
	Wspólna, Cicha, Sosnowa	0,5
	Nałkowskiego	0,25
Stefanówka	Długa	0,74
	Juliana Tuwima	0,19
	Kazimierza Przerwy Tetmajera	0,26
	Ks. Ignacego Skorupki	0,59
	Marii Konopnickiej	0,25
	Okrzei	0,42
	Rynek	0,14
	Stanisława Staszica	0,14
	Stefana Żeromskiego	0,46
	Stefanii Sempołowskiej	0,15
	Władysława Reymonta	0,49
Turów	Kosynierów	0,24
Zalasek	Dworska	0,19
	Kontuszowa	0,28
	Królowej Marysieńki	0,22
	Leszka	0,37
	Łokietka	0,9
	Mieszka I	0,72
	Telimeny	0,2
	Złotopolska	0,14
Źródnik	Albańska	0,22
	Belgijska	0,42
	Francuska	0,25
	Grecka	0,07
	Norweska	0,5
	Szwedzka	0,28
	Duńska	0,2
	RAZEM	33,65

Odśnieżanie dróg

Odśnieżanie - usuwanie śniegu z jezdni drogi w celu zapewnienia ciągłości ruchu.

Do odśnieżania w zależności od grubości zalegającego śniegu używane będą jednostki sprzętowe (pługo-piaskarki, samochody lub ciągniki) z pługami lemieszowymi z możliwością zmiennej geometrii ustawień lemiesza oraz z systemem sterowania pługiem (w szczególności podnoszenie/opuszczanie skręt prawo/lewo, docisk) z odkładnicą, z lemieszem z gumy, lub samochody z posypywarkami o wydatku jednostkowym 50 do 150 g/m². Wyżej wymienione jednostki sprzętowe mogą stanowić konglomerat wyżej opisanych wymagań, tj. każdy z pojazdów wyposażony w pług i posypywarkę.

Jezdnia będzie odśnieżana na całej szerokości. Po ustaniu opadów śniegu na jezdni może zalegać luźny lub zajeżdżony śnieg, błoto pośniegowe, czy nabój śnieżny - do 24 godz. W przypadku wystąpienia intensywnych opadów śniegu, lub silnych wiatrów na

drogach mogą tworzyć się zasy py powodujące utrudnienia, czy przerwy w ruchu. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz. – po ustaniu zjawisk zimowych.

W przypadku wystąpienia warunków ekstremalnych dopuszcza się odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu, z wykonaniem mijanek. Podczas akcji odśnieżania (jednego wyjazdu pojazdów przeznaczonych do odśnieżania) należy wykonać wybraną usługę na ulicy jednorazowo.

Podstawowym rodzajem w czynnej akcji odśnieżania będzie akcja patrolowa pracownika Urzędu Miasta Kobyłka.

Wybór systemu odśnieżania uzależniony będzie od:

- warunków atmosferycznych (ilość i intensywność opadów, siły wiatru, temperatury),
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

Czynna akcja odśnieżania nie będzie prowadzona w godzinach nocnych i podczas obfitych opadów śniegu oraz zawiei i zamieci śnieżnych.

Zwalczanie śliskości

Likwidacja śliskości – posypywanie 25% mieszanką piaskowo - solną odśnieżonej nawierzchni dróg szczególnie na zakrętach, podjazdach, zjazdach, skrzyżowaniach. Posypywanie musi odbywać się w sposób mechaniczny za pomocą posypywarek o wydatku jednostkowym 50 do 150 g/m².

W przypadku wystąpienia niekorzystnych zjawisk atmosferycznych (np. opady mroźnej mżawki) gołoledź może utrzymywać się na drogach do 24 godzin po ich ustaniu.

Zasady kierowania Zimowym Utrzymaniem Dróg

Czas operacyjny zimowego utrzymania dróg ustala się w godzinach 4:00 do 20:00. W przypadku wystąpienia wyjątkowych utrudnień, czas operacyjny będzie dostosowany do sytuacji panującej na drogach. Decyzje dotyczące zimowego utrzymania dróg będą podejmowane przez pracownika Urzędu Miasta Kobyłka lub Burmistrza Miasta Kobyłka. Decyzje dotyczące wysyłania sprzętu do akcji zimowego utrzymania dróg podejmowane będą w szczególności na podstawie:

- panujących warunków pogodowych;
- rozpoznania terenowej sytuacji na drogach;
- interwencji instytucji państwowych tj. straż, policja, pogotowie ratunkowe;
- uzasadnionej telefonicznej interwencji mieszkańców Miasta Kobyłka.

W dni robocze (poniedziałek – piątek) w godzinach pracy Urzędu Miasta Kobyłka, zimowe utrzymanie dróg koordynowane będzie z siedziby Urzędu Miasta Kobyłka, tel. 22 760-70-30.

Po godzinach pracy Urzędu w dni robocze i w dniach wolnych od pracy Urzędu, zimowe utrzymanie dróg będzie koordynowane telefonicznie za pośrednictwem pracownika Urzędu Miasta.

Podczas bardzo obfitych opadów śniegu w Mieście Kobyłka zostanie powołana służba dyżurna.

W zależności od sytuacji na drogach dyżury będą prowadzone w systemie jedno, dwu lub trzymianowym.

Telefony interwencyjne:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich: 22-776-23-33, 22-776-28-67
2. Starostwo Powiatu Wołomińskiego, Wydział Inwestycji i Drogownictwa: 22-776-19-40
3. Miasto Kobyłka, Wydział Infrastruktury: 22-760-70-30