

Szczegółowy opis zamówienia (część I, II, III)

Zamówienie z podziałem na części obejmuje:

Część I: utrzymanie dróg gminnych w Kobyłce poprzez odśnieżanie oraz usuwanie gołoledzi i śliskości zimowej ulic;

Część II: utrzymanie ciągów pieszo-rowerowych, chodników i parkingów poprzez odśnieżanie oraz usuwanie gołoledzi i śliskości zimowej;

Część III: zakup i dostawa mieszanki piaskowo-solnej.

Na wykonanie przedmiotu zamówienia (w zależności od części) składa się:

1. odśnieżanie ulic, w tym:

1) odśnieżanie /płuzenie/ ulic,

2) posypywanie ulic 25% mieszanką piaskowo-solną – średnie zużycie mieszanki 0,12 kg/m²,

3) odśnieżanie /płuzenie/ ulic z równoczesnym posypywaniem ulic 25% mieszanką piaskowo-solną - średnie zużycie mieszanki 0,12 kg/m²,

4) praca równiarki;

2. odśnieżanie ciągów pieszo-rowerowych, chodników i odśnieżanie parkingów,

3. dostawa mieszanki piaskowo-solnej.

Część I: utrzymanie dróg gminnych w Kobyłce poprzez odśnieżanie oraz usuwanie gołoledzi i śliskości zimowej ulic

1. Odśnieżanie ulic obejmuje zimowe utrzymanie ulic w części jezdnej. Całkowita długość dróg gminnych na terenie miasta wynosi ok. 115 km. Drogi w standardzie IV (asfaltowe) – ok. 34,28 km, natomiast w standardzie V (asfaltowe i inne utwardzone) - ok. 33,65 km, drogi (gruntowe) w standardzie VI - 43 km. Drogi o nawierzchni asfaltowej i betonowej podlegają zimowemu utrzymaniu. Pozostałe drogi gruntowe i ulepszone podlegają zimowemu utrzymaniu tylko w wyjątkowych sytuacjach (np. podczas bardzo dużych opadów śniegu) – po pisemnym lub telefonicznym zgłoszeniu Zamawiającego.

2. Wynagrodzenie dla Wykonawcy obliczane jest na podstawie ilości kilometrów wykonania danej usługi.

3. W dniu roboczym, następującym bezpośrednio po dniu, w którym wykonany został przedmiot umowy, Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu szczegółowego raportu podjętych czynności mailem (wg załącznika nr 11 do SWZ „Raport dzienny zimowe utrzymanie dróg 2022/2023”) na adres: urząd@kobyłka.pl oraz damian.achremczyk@kobyłka.pl.

4. Wykonawca zobowiązany jest do wysyłania na adres poczty elektronicznej urząd@kobyłka.pl oraz damian.achremczyk@kobyłka.pl, szczegółowego dziennego oraz miesięcznego raportu z systemu informatycznego (nadzorującego pracę pługopiaskarek lub ciągników za pomocą GPS) w formacie PDF za dzienne oraz miesięczne wykonanie przedmiotu zamówienia.

5. Wykonawca w celu rozliczenia prac zobowiązany jest dołączyć raport (wg załącznika nr 10 do SWZ „Raport miesięczny zimowe utrzymanie dróg 2022/2023”) do każdej składanej faktury. Taki raport każdorazowo musi być zatwierdzony przez Zamawiającego. Raport musi być zgodny z wydrukiem z systemu informatycznego GPS nadzorującego pracę pługopiaskarek bądź ciągników.

6. Plan odśnieżania dróg w Mieście Kobyłka stanowi załącznik nr 9 do SWZ.

7. Wykonywanie poszczególnego zlecenia musi odbywać się jednostkami sprzętowymi

(pługopiaskarkami, samochodami lub ciągnikami wyposażonymi w pług i zasobnik na mieszaninę piaskowo-solną) wyposażonymi w system umożliwiający śledzenie czasu pracy i trasy przejazdu oraz wydruk raportu z systemu nadzorującego pracę pługopiaskarek lub ciągników (np. za pomocą systemu monitoringu bazującego na systemie pozycjonowania satelitarnego, umożliwiającego trwałe zapisywanie, przechowywanie i odczytywanie danych o położeniu pojazdu i miejscach postojów, trasach przejazdu – GPS) – wg załączonego wzoru stanowiącego minimalne parametry jakie Zamawiający będzie weryfikował z dopuszczeniem weryfikacji w GPS w programie obsługującym u Wykonawcy. Wykonawca musi umożliwić zamawiającemu weryfikację tras poprzez udostępnienie informatycznego systemu (np. poprzez udostępnienie loginu i hasła).

8. Dowody rejestracyjne lub kopie przedmiotowych dokumentów będą udostępnione na żądanie Zamawiającego w szczególności w czasie wykonywania zlecenia.
9. Zamawiający zastrzega sobie na wybranych odcinkach dróg sprawdzenie sposobu prowadzenia prac w zakresie zimowego utrzymania dróg oraz zachowanie utrzymania, a przede wszystkim przejezdności dróg.
10. W zakresie zatrudnienia Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia (zwłaszcza kierowców odśnieżarek lub innego sprzętu, którym jest wykonywany przedmiot zamówienia), jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2022 r., poz. 1510 z późn. zm.).

Część II: utrzymanie ciągów pieszo-rowerowych, chodników i zatok oraz parkingów poprzez odśnieżanie oraz usuwanie gołolodzi i śliskości zimowej

1. Odśnieżanie ciągów pieszo rowerowych i chodników obejmuje ulice:

Ulica	Typ odśnieżanej powierzchni	Długość [km]
Kościelna	Ciąg pieszo – rowerowy	0,60
Radzywińska	Ciąg pieszo – rowerowy	1,30
11 Listopada	Ciąg pieszo – rowerowy	0,50
Nadarzyn	Ciąg pieszo – rowerowy	1,50
Mjr. Hubala	Ciąg pieszo – rowerowy + chodnik (obydwie strony ulicy)	1,00
Serwitucka	Ciąg pieszo – rowerowy	1,00
Przyjacielska	Ciąg pieszo – rowerowy	1,80
Nadmeńska	Chodnik	1,00
Bohaterów Ossowa	Ciąg pieszo – rowerowy	1,25
Kordeckiego	Ciąg pieszo – rowerowy	1,60
Orszagha	Ciąg pieszo – rowerowy + chodnik	0,45
Graniczna	Ciąg pieszo – rowerowy	0,21
Ossowska	Ścieżka rowerowa - chodnik	0,38
Orzeszkowej	Ciąg pieszo – rowerowy + chodnik	0,28
Warszawska odc.od Wołomina-ul.Ręczajska	Ścieżka rowerowa - chodnik	0,85
Warszawska odc.od ul.Ręczajskiej do ul.Ossowskiej	Ciąg pieszo – rowerowy	0,8
odc.od ul.Napoleona do Zielon-	Ścieżka rowerowa	0,89

ki wzdłuż torów PKP		
	SUMA	15,41

2. Odśnieżanie parkingów obejmuje obiekty:

Miejsce	Typ odśnieżanej powierzchni	Powierzchnia [m²]
ZSP2 ul.I.Skorupki 1	Parking (stanowiska postojowe, jezdnia manewrowa)	450
PSP3 ul.Brzozowa 5	Parking (stanowiska postojowe, jezdnia manewrowa)	410
PSP3 ul.Załuskiego 57	Parking (stanowiska postojowe, jezdnia manewrowa)	450
MSZOZ ul. Żymirskiego 2	Parking (stanowiska postojowe, jezdnia manewrowa)	400
Parkuj i Jedź przy ul.Napoleona	Parking (stanowiska postojowe, jezdnia manewrowa)	1756
Parkuj i Jedź przy ul.Turowskiej	Parking (stanowiska postojowe, jezdnia manewrowa, droga dojazdowa do parkingu od ul. Turowskiej)	1342
Parkuj i Jedź przy ul.Granicznej i ul.Warszawskiej	Parking (stanowiska postojowe, jezdnia manewrowa, chodnik)	5 855

- Wykonawca przystępuje do odśnieżania wskazanych przez Zamawiającego ciągów, chodników, parkingów i zatok po pisemnym lub telefonicznym zgłoszeniu. Maksymalny czas jaki Wykonawca ma na wykonanie przedmiotu zamówienia (jedna akcja) to 12 godzin. Przez jedną akcję rozumie się wykonanie zleconych przez Zamawiającego prac związanych z utrzymaniem wszystkich lub tylko wybranych obiektów wymienionych wyżej.
- Zamawiający przewiduje 8-krotne utrzymanie poprzez płużenie i posypanie 25% mieszanką piaskowo-solną wszystkich ciągów pieszo-rowerowych, chodników i parkingów oraz zatok przy ww. ulicach.
- Odśnieżanie powinno odbywać się sprzętem mechanicznym z pługiem (np. traktorek/sprzęt wolnobieżny) do odśnieżania ciągów pieszo-rowerowych. Wykonawca zobowiązany jest do odśnieżania minimum 1,0 metra szerokości chodników i minimum 2,0 metra szerokości ciągów pieszo – rowerowych, a także zagospodarowania śniegu tak, aby nie utrudniał dostępu do sąsiadujących posesji. Zamawiający oczekuje, aby śnieg był spychany wzdłuż krawędzi jezdni lub pasa zieleni.
- Odśnieżanie parkingów powinno odbywać się sprzętem mechanicznym z pługiem np. traktorek/sprzęt wolnobieżny. Wykonawca przy odśnieżaniu parkingów zobowiązany jest do odśnieżania jezdni manewrowych oraz miejsc postojowych, a także zagospodarowania śniegu w taki sposób, aby nie utrudniał przemieszczania się po parkingu zarówno przez samochody jak i pieszych.

7. Posypywanie za pomocą sprzętu mechanicznego lub ręcznie.
8. Zamawiający zastrzega sobie przeprowadzenie na wybranych odcinkach sprawdzenia sposobu prowadzenia prac w zakresie zimowego utrzymania, a przede wszystkim przejścia i przejezdności ciągów pieszo-rowerowych.
9. W dniu roboczym, następującym bezpośrednio po dniu, w którym wykonany został przedmiot umowy, Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu raportu podjętych czynności (rodzaj usług oraz ich czas) na adres: urząd@kobylka.pl oraz damian.achremczyk@kobylka.pl.
10. Wykonawca w celu rozliczenia prac zobowiązany jest dołączyć raport do każdej składanej faktury. Taki raport każdorazowo musi być zatwierdzony przez Zamawiającego. Raport powinien zawierać opis i czas wykonanych czynności.
11. Wynagrodzenie należne Wykonawcy za utrzymanie chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych będzie przeliczane proporcjonalnie do ilości kilometrów/akcji wykonania danej usługi.
12. Wynagrodzenie należne Wykonawcy za utrzymanie parkingów będzie zależne od ilości razy wykonanej usługi.
13. W zakresie zatrudnienia Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia (zwłaszcza kierowców/operatorów odśnieżarek lub innego sprzętu, którym jest wykonywany przedmiot zamówienia), jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2022 r., poz. 1510 z późn. zm.).

Część III: zakup i dostawa mieszanki piaskowo – solnej.

1. Na wykonanie przedmiotu zamówienia składa się dostawa 25% mieszanki piaskowo solnej. Zamawiający planuje zamówić maksymalnie 48 ton mieszanki piaskowo-solnej. Dostawa odbywać się będzie sukcesywnie, w zależności od potrzeb, po zleceniach zamawiającego dokonywanych telefonicznie lub mailem, w którym określona będzie ilość, oraz miejsce dostawy – na terenie Miasta Kobyłka (obecnie mieszanka dostarczana jest do Urzędu Miasta Kobyłka). Wykonawca dostarczy wskazaną w zleceniu ilość mieszanki do trzech dni (chyba, że w kryterium wskaże krótszy termin) od dnia przekazania zlecenia. Minimalna ilość mieszanki, jaką zakupi Zamawiający wynosi 6 ton.
2. Mieszanka piaskowo-solna musi posiadać badania potwierdzające właściwy skład procentowy i jakościowy użytych materiałów (certyfikaty, badania itp.).
3. Szacowane ilości i terminy dostawy mieszanki wynoszą odpowiednio:
Grudzień 2022 – 12 ton;
Styczeń 2023 – 18 ton;
Luty 2023 – 12 ton;
Marzec 2023 – 6 ton.
4. Mieszanka piaskowo-solna powinna być komponowana w następujący sposób: 25% soli drogowej, 75% piasek.
5. W miesiącach określonych w OPZ (w których wskazany jest szacowny termin dostawy mieszanki piaskowo-solnej) Wykonawca zobowiązany jest załączać do faktur deklarację zgodności z normą PN-86/C-84081/02 i normami pokrewnymi, z przeznaczeniem do zwalczania śliskości w zadaniach związanych z zimowym utrzymaniem dróg.
6. Ze względu na to, że przedmiotem zamówienia jest dostawa, Zamawiający nie określa wymagań dotyczących zatrudniania na umowę o pracę, o których mowa w art. 95 ustawy Pzp.