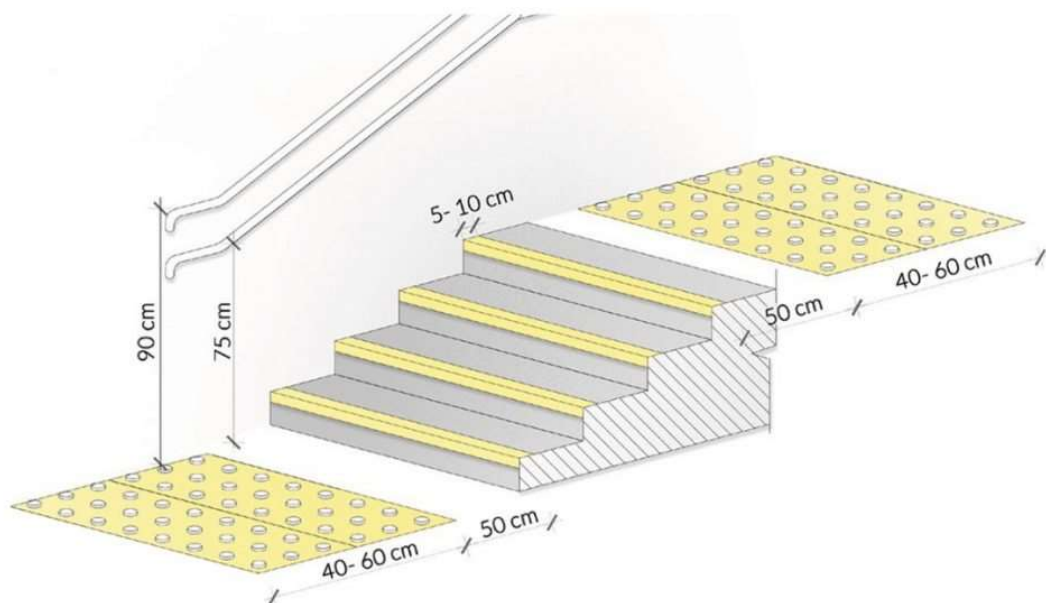


## Wymagania/zalecenia:

- budynkach użyteczności publicznej schody powinny być oznaczone na dwa sposoby:
  - wizualnie – kontrastowo oznaczone krawędzie stopni,
  - poprzez zmianę faktury, odcienia lub barwy,
- w odległości 50 cm przed krawędzią pierwszego stopnia schodów w dół oraz przed krawędzią pierwszego stopnia schodów w górę [\[1\]Przejdź do przypisu](#), należy ułożyć fakturę ostrzegawczą o szerokości nie mniejszej niż 40 cm i nie większej niż 60 cm [\[2\]Przejdź do przypisu](#) (na całej szerokości schodów),



Rys. 35. Oznaczenia schodów w budynku użyteczności publicznej

- powierzchnie spoczników schodów powinny mieć wykończenie wyróżniające je odcieniem, barwą bądź fakturą, co najmniej w pasie 30 cm od krawędzi rozpoczynającej i kończącej bieg schodów [\[3\]Przejdź do przypisu](#),
- wszystkie krawędzie stopni należy oznaczyć przy pomocy kontrastowego pasa [\[4\]Przejdź do przypisu](#) o szerokości 5 cm umieszczonego wzdłuż całej krawędzi stopni w poprzek biegu,
- kontrast barwny C oznaczeń montowanych na krawędziach nie powinien być mniejszy niż 70%,
- należy zachować bezpieczną skrajnię ruchu pieszych i gdy bieg schodowy jest nadwieszony nad ciągiem pieszym, przestrzeń pod schodami o wysokości mniejszej niż 220 cm powinna być obudowana lub oznaczona w taki sposób, aby osoba z dysfunkcją wzroku mogła je bezpiecznie ominąć.+

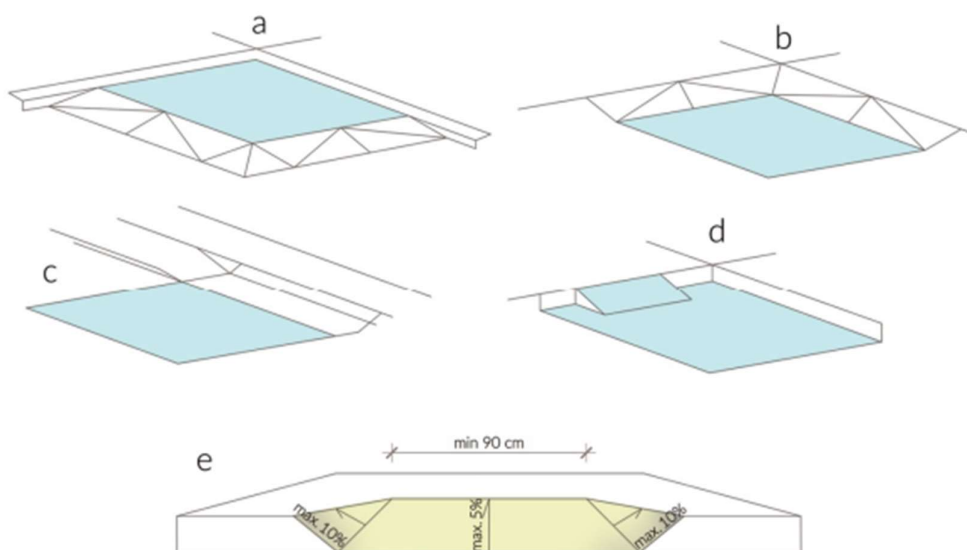
- DOSTĘP Z CHODNIKA DO STANOWISKA POSTOJOWEGO

Chodnik powinien mieć szerokość dostosowaną do natężenia ruchu pieszych, a jego usytuowanie względem jezdni powinno zapewnić bezpieczeństwo użytkowników, w tym zwłaszcza osób z niepełnosprawnościami.

Stanowisko postojowe musi mieć połączenie z najbliższym chodnikiem. Miejsca tego typu powinny być wyposażone w pochylnię umożliwiającą wjazd wózkiem inwalidzkim na poziom chodnika lub poprzez wyrównanie poziomów płaszczyzny drogi i chodnika.

Przykładowe sposoby zapewnienia dostępu do chodnika:

- wyniesienie całości nawierzchni stanowiska postojowego do wysokości sąsiedniego chodnika – dwustronne zrównanie poziomów,
- obniżenie wysokości sąsiedniego (dobudowanego) chodnika do nawierzchni stanowiska postojowego – dwustronne zrównanie poziomów,
- obniżenie nawierzchni chodnika na całej długości stanowiska postojowego,
- wyniesienie miejscowe nawierzchni stanowiska postojowego – pochylnia do wysokości chodnika,
- obniżenie miejscowe nawierzchni chodnika do wysokości nawierzchni stanowiska postojowego - pochylnia do poziomu koperty

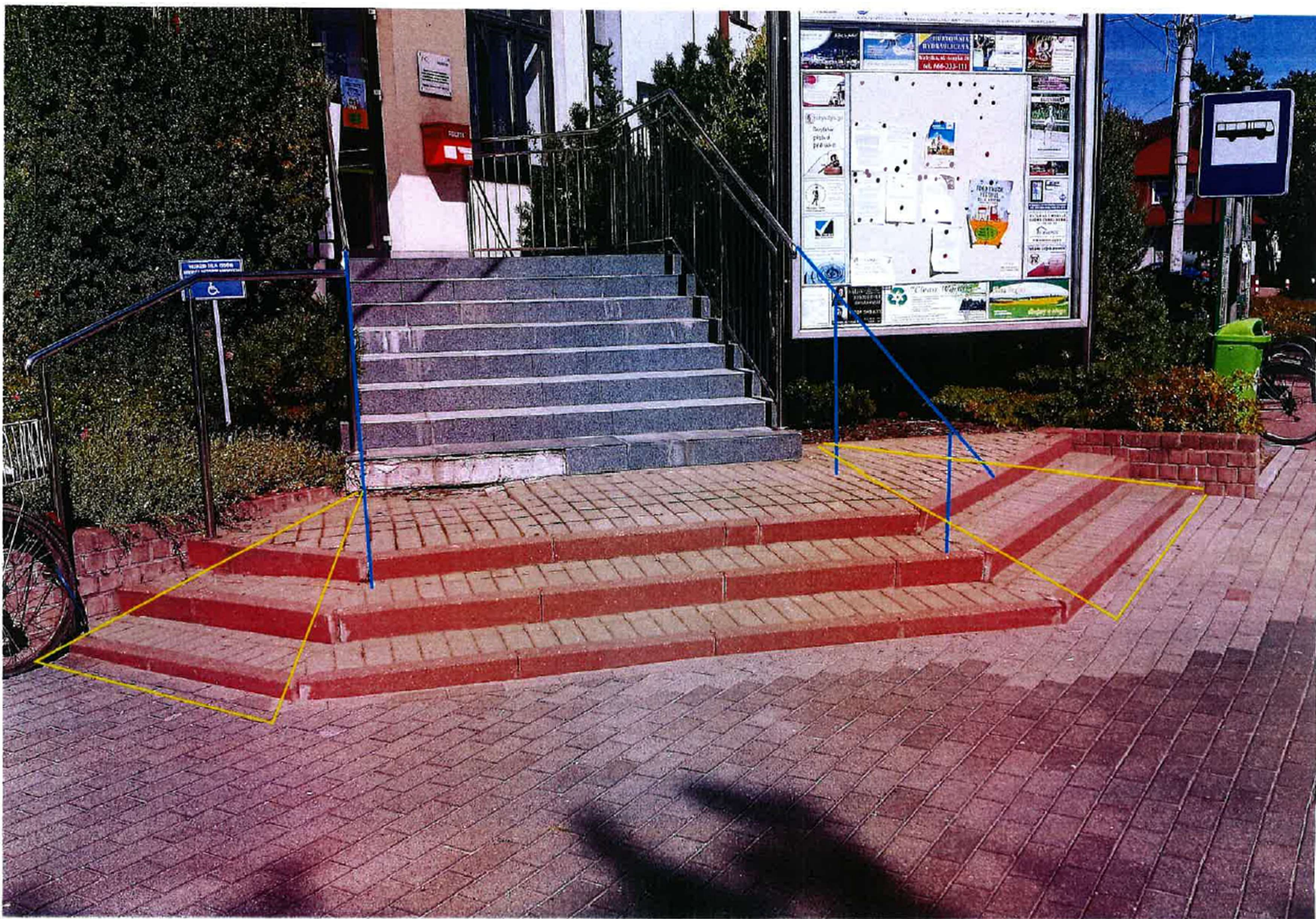


Rys. 06

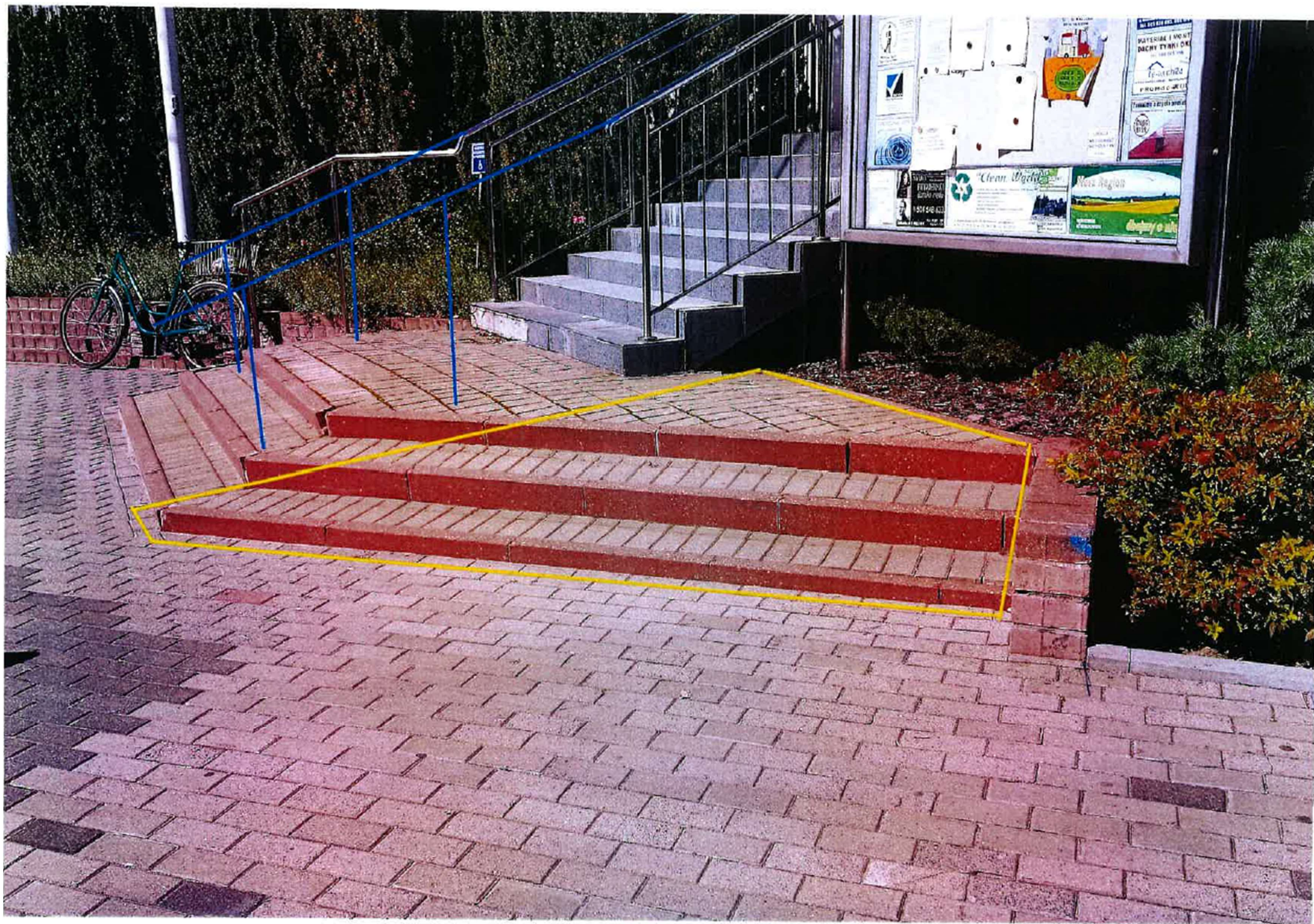
Dostęp do chodnika z poziomu miejsca postojowego

Przy obniżeniach chodnika zapewniających dostęp, krawężnik powinien być wjazdowy lub ścięty, różnica poziomów nie powinna być większa niż 2 cm (zalecane 1 cm). Przy obniżeniach chodnika nie należy układać pasów ostrzegawczych lub prowadzących.









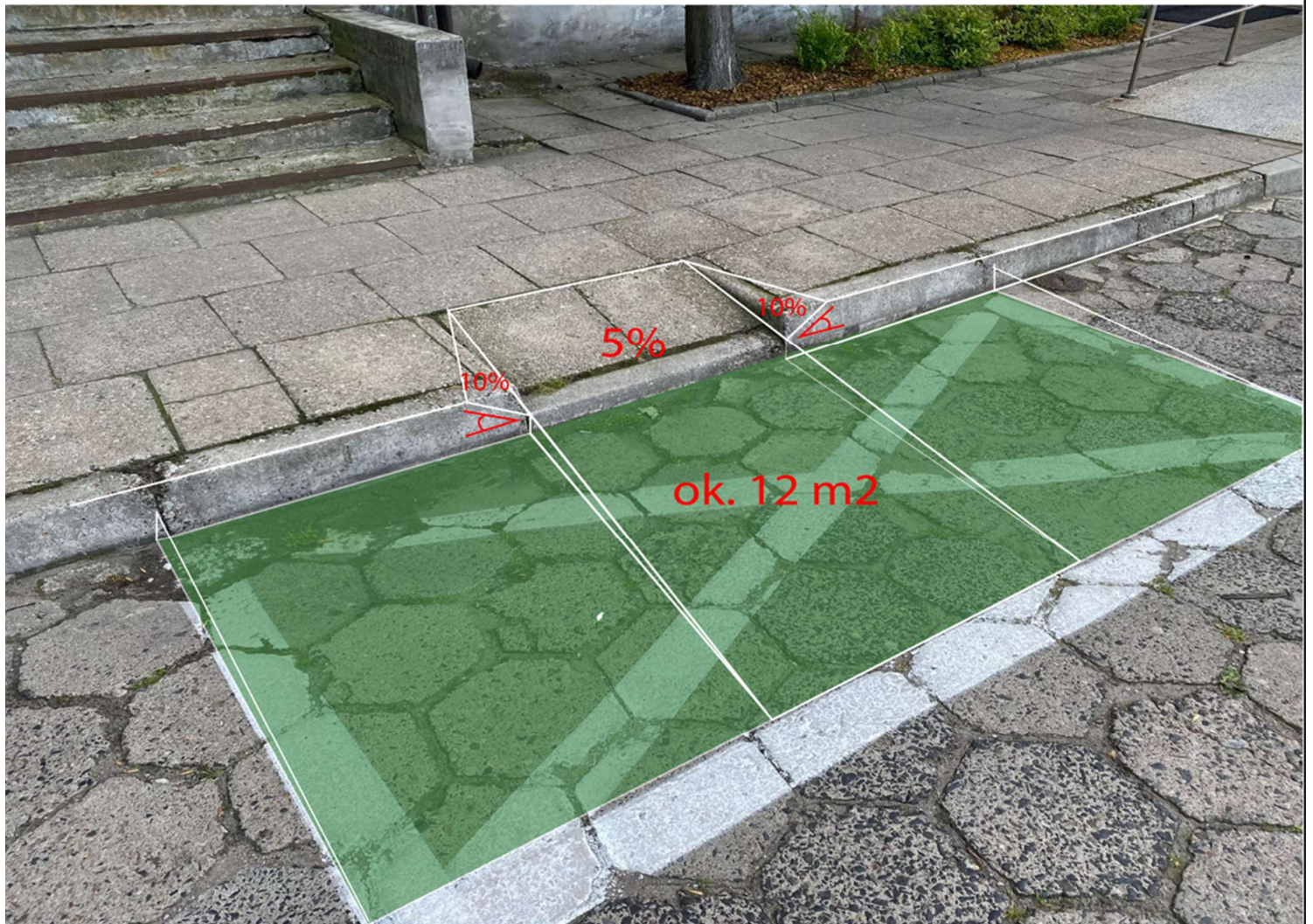
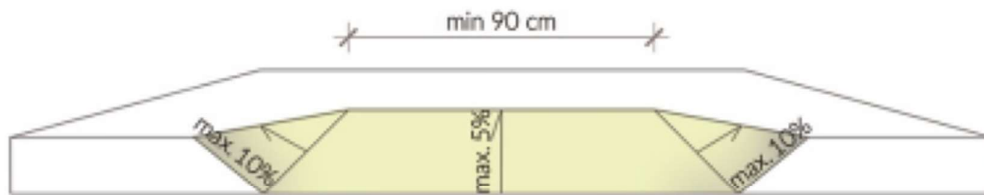












| Lp.                     | Podst    | Opis i wyliczenia                                                          | j.m.           | Poszcz | Razem  |
|-------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|--------|
| <b>1 Roboty rem-bud</b> |          |                                                                            |                |        |        |
| 1                       | KNR 4-01 | Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji gru- | m <sup>3</sup> |        |        |
| d.1                     | 0108-14  | zo- i żużłobetonowych na odległość do 1 km                                 | m <sup>3</sup> | 16.000 |        |
|                         |          | 16                                                                         |                | RAZEM  | 16.000 |
| 2                       | KNR 4-01 | Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstruk-    | m <sup>3</sup> |        |        |
| d.1                     | 0108-20  | cji - za każdy nast. 1 km                                                  | m <sup>3</sup> | 16.000 |        |
|                         |          | 16                                                                         |                | RAZEM  | 16.000 |
| 3                       | KNNR 6   | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej          | m              |        |        |
| d.1                     | 0806-02  |                                                                            | m              | 42.000 |        |
|                         |          | 42                                                                         |                | RAZEM  | 42.000 |
| 4                       | KNNR 6   | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce | m <sup>2</sup> |        |        |
| d.1                     | 0803-02  | cementowo-piaskowej                                                        | m <sup>2</sup> | 32.000 |        |
|                         |          | 32                                                                         |                | RAZEM  | 32.000 |
| 5                       | KNNR 6   | Rozebranie podbudowy o gr. 15 cm ręcznie                                   | m <sup>2</sup> |        |        |
| d.1                     | 0801-01  |                                                                            | m <sup>2</sup> | 32.000 |        |
|                         |          | 32                                                                         |                | RAZEM  | 32.000 |
| 6                       | KNR 2-01 | Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczy-      | m <sup>3</sup> |        |        |
| d.1                     | 0301-03  | mi (kat.gr.IV)                                                             | m <sup>3</sup> | 4.780  |        |
|                         |          | 4.78                                                                       |                | RAZEM  | 4.780  |
| 7                       | KNR 2-02 | Płyty fundamentowe żelbetowe                                               | m <sup>3</sup> |        |        |
| d.1                     | 0205-01  |                                                                            | m <sup>3</sup> | 4.780  |        |
|                         |          | 4.78                                                                       |                | RAZEM  | 4.780  |
| 8                       | KNNR 6   | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa     | m <sup>2</sup> |        |        |
| d.1                     | 0111-02  | gr.15 cm                                                                   | m <sup>2</sup> | 32.000 |        |
|                         |          | 32                                                                         |                | RAZEM  | 32.000 |
| 9                       | KNNR 6   | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-  | m <sup>2</sup> |        |        |
| d.1                     | 0502-02  | piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem                                    | m <sup>2</sup> | 32.000 |        |
|                         |          | 32                                                                         |                | RAZEM  | 32.000 |
| 10                      | KNR 2-02 | Okladziny schodów z płytek 30x30 cm układanych na klej                     | m <sup>2</sup> |        |        |
| d.1                     | 1121-05  |                                                                            | m <sup>2</sup> | 6.390  |        |
|                         |          | 6.39                                                                       |                | RAZEM  | 6.390  |
| 11                      | KNR 2-02 | Ściany z kostki oporowe                                                    | m <sup>2</sup> |        |        |
| d.1                     | 0102-02  |                                                                            | m <sup>2</sup> | 2.400  |        |
|                         |          | 2.4                                                                        |                | RAZEM  | 2.400  |
| 12                      | KNNR 6   | Wykonanie podjazdu dla niepełnosprawnych przełożenie płytek wykonanie spa- | m <sup>2</sup> |        |        |
| d.1                     | 0502-01  | dkow                                                                       | m <sup>2</sup> | 12.000 |        |
|                         |          | 12                                                                         |                | RAZEM  | 12.000 |