

Projekt

z dnia 18 czerwca 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KOBYŁKA**

z dnia 2021 r.

w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego działań Burmistrza zmierzających do zawarcia porozumienia z Gminą Wołomin w celu realizacji zadania pod nazwą „Budowa drogi ul. Kraszewskiej na odcinku od ul. Kościelnej w Kobyłce do ul. Piłsudskiego w Wołominie”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) uchwala się co następuje:

§ 1. Pozytywnie opiniuje się działania Burmistrza zmierzające do zawarcia porozumienia z Gminą Wołomin w celu realizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą „Budowa drogi ul. Kraszewskiej na odcinku od ul. Kościelnej w Kobyłce do ul. Piłsudskiego w Wołominie”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kobyłka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Mając na uwadze możliwości pozyskania dofinansowania w ramach Funduszu Dróg Samorządowych lub Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, Burmistrz Miasta Kobyłka, w dniu 21.09.2020 r., wystąpił do Burmistrza Wołomin z propozycją wspólnej realizacji drogi w ul. Kraszewskiej. Pismem z dnia 02.10.2020 r. otrzymaliśmy potwierdzenie wstępnego zainteresowania wspólną realizacją, a 25.05.2021 r. zaproszenie na spotkanie w przedmiotowej sprawie. Na spotkaniu, które odbyło się 10.06.2021 r. w Urzędzie Miejskim w Wołominie, strony wyraziły wolę zaprojektowania i budowy drogi w ul. Kraszewskiej na terenie Gminy Wołomin i Miasta Kobyłka.

Niniejsza uchwała jest uchwałą intencyjną – deklarującą chęć przystąpienia Miasta Kobyłka do porozumienia z Gminą Wołomin, którego głównym celem będzie budowa drogi ul. Kraszewskiej na odcinku od ul. Kościelnej w Kobyłce do ul. Piłsudskiego w Wołominie. Powyższa inwestycja podniesie bezpieczeństwo i stworzy ciąg funkcjonalnych połączeń Kobyłka – Wołomin, udrażniając układ transportowy w rejonie obu gmin.

Na terenie Miasta Kobyłka planuje się wybudowanie drogi o charakterze lokalnym, z poszanowaniem ochrony środowiska (zachowanie istniejących drzew) oraz historii (Pomnik Bohaterów Insurekcji Warszawskiej, upamiętniający wygraną bitwę mieszkańców Kobyłki z Kozakami). Lokalny charakter drogi zostanie uzyskany poprzez minimalną szerokość, opracowanie organizacji ruchu dostosowanej do ruchu samochodów osobowych, stosowne ograniczenia prędkości i tonażu, budowę spowalniaczy ruchu. Przedmiotowa inwestycja zostanie zgłoszona do PGE w zakresie współfinansowania przebudowy sieci energetycznej. Swoim zakresem obejmie ona również wybudowanie ścieżki rowerowej, która biorąc pod uwagę okoliczną infrastrukturę rowerową, stanowić będzie integralną część tras rowerowych innych gmin.

Realizacja ulicy Kraszewskiej jest niezbędna z uwagi na możliwość realizacji odwodnienia w prostokątach do niej ulicach, np. Leśmiana.

Biorąc pod uwagę powyższe zasadnym jest przyjęcie wnioskowanej uchwały.