

Szczegółowy opis zamówienia (część I, II, III)

Zamówienie z podziałem na części obejmuje:

Część I: utrzymanie dróg gminnych w Kobyłce poprzez odśnieżanie oraz usuwanie gołoledzi i śliskości zimowej;

Część II: utrzymanie ciągów pieszo-rowerowych, chodników i parkingów poprzez odśnieżanie oraz usuwanie gołoledzi i śliskości zimowej;

Część III: zakup i dostawa mieszanki piaskowo – solnej.

Na wykonanie przedmiotu zamówienia (w zależności od części) składa się:

1. odśnieżanie ulic, w tym:
 - 1) odśnieżanie /płuzenie/ ulic,
 - 2) posypywanie ulic 25% mieszanką piaskowo-solną - średnie zużycie mieszanki 0,12 kg/m²,
 - 3) odśnieżanie /płuzenie/ ulic z równoczesnym posypywaniem ulic 25% mieszanką piaskowo-solną - średnie zużycie mieszanki 0,12 kg/m²,
 - 4) praca równiarki;
2. odśnieżanie ciągów pieszo – rowerowych, chodników i odśnieżanie parkingów,
3. dostawa mieszanki piaskowo-solnej.

Część I: utrzymanie dróg gminnych w Kobyłce poprzez odśnieżanie oraz usuwanie gołoledzi i śliskości zimowej

1. Odśnieżanie ulic obejmuje zimowe utrzymanie ulic w części jezdnej. Całkowita długość dróg gminnych na terenie miasta wynosi ok. 110,0 km. Drogi w standardzie IV (asfaltowe) – ok. 25,81 km, natomiast w standardzie V (asfaltowe i inne utwardzone) ok. 35,72 km, drogi (gruntowe) w standardzie VI 49,38 km. Drogi o nawierzchni asfaltowej i betonowej podlegają zimowemu utrzymaniu. Pozostałe drogi gruntowe i ulepszone podlegają zimowemu utrzymaniu tylko w wyjątkowych sytuacjach (np. podczas bardzo dużych opadów śniegu) – po pisemnym lub telefonicznym zgłoszeniu zamawiającego.
2. Wynagrodzenie dla wykonawcy obliczane jest na podstawie ilości kilometrów wykonania danej usługi.
3. W dniu roboczym, następującym bezpośrednio po dniu, w którym wykonany został przedmiot umowy, Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu szczegółowego raportu podjętych czynności mailem (wg załącznika nr 9 do SIWZ „Raport dzienny zimowe utrzymanie dróg 2020/2021”) na adres: urząd@kobyłka.pl, magdalena.wachlaczko@kobyłka.pl
4. Wykonawca zobowiązany jest do wysyłania na adres poczty elektronicznej urząd@kobyłka.pl, magdalena.wachlaczko@kobyłka.pl, szczegółowego dziennego oraz miesięcznego raportu z systemu informatycznego (nadzorującego pracę pługopiaskarek lub ciągników za pomocą GPS) w formacie PDF za dzienne oraz miesięczne wykonanie przedmiotu zamówienia.
5. Wykonawca w celu rozliczenia prac zobowiązany jest dołączyć raport (wg załącznika nr 8 do SIWZ „Raport miesięczny zimowe utrzymanie dróg 2020/2021”) do każdej składanej faktury. Taki raport każdorazowo musi być zatwierdzony przez Zamawiającego. Raport musi być zgodny z wydrukiem z systemu informatycznego GPS nadzorującego prace pługopiaskarek bądź ciągników.
6. Plany odśnieżania w Mieście Kobyłka stanowią załącznik 5 do SIWZ.
7. Wykonywanie poszczególnego zlecenia musi odbywać się 3 pługopiaskarkami lub ciągnikami wyposażonymi w posypywarkę łącznie wyposażonymi w system umożliwiający śledzenie czasu pracy i trasy przejazdu oraz wydruku raportu z systemu nadzorującego pracę

- plugopiaskarek lub ciągników (np. za pomocą systemu monitoringu bazującego na systemie pozycjonowania satelitarnego, umożliwiający trwale zapisywanie, przechowywanie i odczytywanie danych o położeniu pojazdu i miejscach postojów, trasach przejazdu – GPS) – wg załączonego wzoru stanowiącego minimalne parametry jakie Zamawiający będzie weryfikował z dopuszczeniem weryfikacji w GPS w programie obsługującym u wykonawcy. Wykonawca musi umożliwić zamawiającemu weryfikację tras poprzez udostępnienie informatycznego systemu (np. poprzez udostępnienie loginu i hasła).
8. Dowody rejestracyjne lub kopie przedmiotowych dokumentów będą udostępnione na żądanie Zamawiającego w szczególności w czasie wykonywania zlecenia.
 9. Zamawiający zastrzega sobie na wybranych odcinkach dróg sprawdzenie sposobu prowadzenia prac w zakresie zimowego utrzymania dróg oraz zachowanie utrzymania, a przede wszystkim przejezdności dróg.
 10. W zakresie zatrudnienia Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia (zwłaszcza kierowców odśnieżarek), jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2020 r., poz. 1320) zwłaszcza kierowców pojazdów wykonujących przedmiot zamówienia.

Część II: utrzymanie ciągów pieszo-rowerowych, chodników i zatok oraz parkingów poprzez odśnieżanie oraz usuwanie gołoledzi i śliskości zimowej

1. Odśnieżanie ciągów pieszo rowerowych i chodników obejmuje ulice:

| Ulica | Typ odśnieżanej powierzchni | Długość [km] |
|---------------|---|---------------------|
| Kościelna | Ciąg pieszo – rowerowy | 0,60 |
| Radzywińska | Ciąg pieszo – rowerowy | 1,30 |
| 11 Listopada | Ciąg pieszo – rowerowy | 0,50 |
| Nadarzyn | Ciąg pieszo – rowerowy | 1,50 |
| Mjr. Hubala | Ciąg pieszo – rowerowy + chodnik (obydwie strony ulicy) | 1,00 |
| Serwitucka | Ciąg pieszo – rowerowy | 1,00 |
| Przyjacielska | Ciąg pieszo – rowerowy | 1,80 |
| Nadmeńska | Chodnik | 1,00 |
| | SUMA | 8,70 |

2. Odśnieżanie parkingów obejmuje obiekty:

| Miejsce | Typ odśnieżanej powierzchni | Powierzchnia [m²] |
|-----------------------------------|--|-------------------------------------|
| MSZOZ ul. Żymirskiego 2 | Parking (stanowiska postojowe, jezdnia manewrowa) | 400 |
| Parkuj i Jedź przy ul. Napoleona | Parking (stanowiska postojowe, jezdnia manewrowa) | 1756 |
| Parkuj i Jedź przy ul. Turowskiej | Parking (stanowiska postojowe, jezdnia manewrowa, droga dojazdowa do parkingu od ul. Turowskiej) | 1342 |

3. Wykonawca przystępuje do odśnieżania wskazanych przez Zamawiającego ciągów, chodników, parkingów i zatok po pisemnym lub telefonicznym zgłoszeniu. Maksymalny czas jaki Wykonawca ma na wykonanie przedmiotu zamówienia (jedna akcja) to 12 godzin. Przez jedną akcję rozumie się wykonanie zleconych przez Zamawiającego prac związanych z utrzymaniem wszystkich lub tylko wybranych obiektów wymienionych wyżej.
4. Zamawiający przewiduje 10-krotne utrzymanie poprzez płużenie i posypanie 25% mieszanką piaskowo solną wszystkich ciągów pieszo-rowerowych, chodników i parkingów oraz zatok przy ww. ulicach.
5. Odśnieżanie powinno odbywać się sprzętem mechanicznym z pługiem (np. traktorek/sprzęt wolnobieżny) do odśnieżania ciągów pieszo – rowerowych. Wykonawca zobowiązany jest do odśnieżania minimum 1,0 metra szerokości chodników i minimum 2,0 metra szerokości ciągów pieszo – rowerowych, a także zagospodarowania śniegu tak aby nie utrudniał dostępu do sąsiadujących posesji. Zamawiający oczekuje aby śnieg był spychany wzdłuż krawędzi jezdni lub pasa zieleni.
6. Odśnieżanie parkingów powinno odbywać się sprzętem mechanicznym z pługiem np. traktorek/sprzęt wolnobieżny. Wykonawca przy odśnieżaniu parkingów zobowiązany jest do odśnieżania jezdni manewrowych oraz miejsc postojowych, a także zagospodarowania śniegu w taki sposób, aby nie utrudniał przemieszczania się po parkingu zarówno przez samochody jak i pieszych.
7. Posypywanie za pomocą sprzętu mechanicznego lub ręcznie.
8. Zamawiający zastrzega sobie przeprowadzenie na wybranych odcinkach sprawdzenia sposobu prowadzenia prac w zakresie zimowego utrzymania, a przede wszystkim przejścia i przejeźdności ciągów pieszo rowerowych.
9. W dniu roboczym, następującym bezpośrednio po dniu, w którym wykonany został przedmiot umowy, Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu raportu podjętych czynności na adres: urząd@kobyłka.pl, magdalena.wachlaczko@kobyłka.pl, o rodzaju usług i czasie.
10. Wykonawca w celu rozliczenia prac zobowiązany jest dołączyć raport do każdej składanej faktury. Taki raport każdorazowo musi być zatwierdzony przez Zamawiającego. Raport powinien zawierać opis i czas wykonanych czynności.
11. Wynagrodzenie należne Wykonawcy za utrzymanie chodników oraz ciągów pieszo rowerowych będzie przeliczane proporcjonalnie do ilości kilometrów/akcji wykonania danej usługi.
12. Wynagrodzenie należne Wykonawcy za utrzymanie parkingów będzie zależne od ilości razy wykonanej usługi.
13. W zakresie zatrudnienia Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia (zwłaszcza kierowców/operatorów odśnieżarek lub innego sprzętu), jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2020 r., poz. 1320) zwłaszcza kierowców pojazdów wykonujących przedmiot zamówienia.

Część III: zakup i dostawa mieszanki piaskowo – solnej.

1. Na wykonanie przedmiotu zamówienia składa się dostawa 25% mieszanki piaskowo solnej. Zamawiający planuje zamówić maksymalnie 48 ton mieszanki piaskowo solnej. Dostawa odbywać się będzie sukcesywnie, w zależności od potrzeb, po zleceniach zamawiającego dokonywanych telefonicznie lub mailem, w którym określona będzie ilość, oraz miejsce dostawy – na terenie Miasta Kobyłka (obecnie mieszanka dostarczana jest do Urzędu Miasta Kobyłka). Wykonawca dostarczy wskazaną w zleceniu ilość mieszanki do trzech dni (chyba, że w kryterium wskaże krótszy termin) od dnia przekazania zlecenia.
2. Szacowane ilości i terminy dostawy mieszanki wynoszą odpowiednio:
Grudzień 2020 – 12 ton;
Styczeń 2021 – 18 ton;
Luty 2021 – 12 ton;

Marzec 2021 – 6 ton.

3. Mieszanka piaskowo-solna powinna być komponowana w następujący sposób: 25% soli drogowej, 75% piasek.
4. W miesiącach określonych w OPZ (w których wskazany jest szacowny termin dostawy mieszanki piaskowo solnej) Wykonawca zobowiązany jest załączać do faktur deklarację zgodności zgodnej z normą PN-86/C-84081/02 i normami pokrewnymi, z przeznaczeniem do zwalczania śliskości w zadaniach związanych z zimowym utrzymaniem dróg.
5. Ze względu na to, że przedmiotem zamówienia jest dostawa, Zamawiający nie określa wymagań dotyczących zatrudniania na umowę o pracę, o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy Pzp.