



MIASTO KOBYŁKA

adres: 05-230 Kobyłka, ul. Wołomińska 1 tel: (22) 760 70 08, 760 70 45 fax: (22) 760 70 55
e-mail: urząd@kobyłka.pl strona: www.kobyłka.pl

WZP.271.13.2020

Kobyłka, dnia 21 maja 2020 r.

do wszystkich wykonawców zainteresowanych udziałem w postępowaniu

dotyczy przetargu nieograniczonego na budowę drogi w ulicy Kordeckiego w Kobyłce

Informuję, iż działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Zamawiający:

1. Przesyła treść pytań i udziela na nie odpowiedzi. Poniższe odpowiedzi na pytania stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 1:

Proszę o przesłanie poglądowego zdjęcia wraz parametrami technicznymi wiaty przystankowej (wysokość ,szerokość, materiał ścian bocznych oraz zadaszenia wraz z jego grubością (poliwęglan / szkło bezpieczne)

Odpowiedź 1:

Wymagania techniczne dotyczące wiaty typu seryjnego, trzyprzęsłowa z pełną ścianą boczną, na prefabrykowanych fundamentach punktowych, półwspornikowa. Wymiary obrysu wiaty - 4,5m x 1,6m.

Konstrukcja wiaty:

- 1) Wiaty powinny skutecznie chronić pasażerów przed opadami atmosferycznymi (deszcz, śnieg), przed nadmiernym nagrzewaniem przez słońce i przed wiatrem, zapewniając jednocześnie warunki do przewietrzania oraz odpływu wody opadowej. Sposób odprowadzania wody musi eliminować możliwość ochlapywania pasażerów spływającą z dachu wodą oraz powstawania zastoin wody pod wiatami.
- 2) Elementy użyte do konstrukcji wiat nie mogą posiadać ostrych, niezabezpieczonych powłokami malarskimi lub otulinami z tworzyw sztucznych krawędzi, które mogłyby spowodować uszkodzenie ciała ludzkiego lub zniszczenie/zabrudzenie odzieży pasażerów.
- 3) Forma wiat musi zapewniać oczekującym pasażerom dobrą widoczność nadjeżdżających pojazdów.
- 4) Wiaty powinny być trwałe, odporne na wandalizm i łatwe do utrzymania w czystości, włączając możliwość czyszczenia ciśnieniowego.





MIASTO KOBYLKA

adres: 05-230 Kobylka, ul. Wołomińska 1 tel: (22) 760 70 08, 760 70 45 fax: (22) 760 70 55
e-mail: urząd@kobylka.pl strona: www.kobylka.pl

- 5) Konstrukcja nośna wszystkich wiat powinna być szkieletowa i wykonana z aluminium za wyjątkiem niezbędnych elementów stalowych dla wiat półwspornikowych i wspornikowych.
- 6) Jako główne elementy nośne wiaty powinno się wykorzystać słupki aluminiowe o przekroju kwadratowym lub zbliżonym do kwadratowego, o krawędziach stępianych, o wymiarach 80-100 mm z dopuszczalną tolerancją +10%.
- 7) Wiaty powinny być przystosowane do ewentualnego doprowadzenia w późniejszym terminie energii elektrycznej. Konstrukcja wiaty powinna umożliwić przeprowadzenie instalacji elektrycznych dla rozprowadzenia energii służącej do podświetlenia wnętrza wiat oraz zasilania gablot informacyjnych i ewentualnych gablot reklamowych.
- 8) Na wiatach nie należy umieszczać wiszących koszy na śmieci.
- 9) Konstrukcja w górnej strefie galerii powinna być „pełna”, tzn. nie powinno być przerw pomiędzy ścianami, a dachem wiaty. Dopuszczalne są przerwy technologiczne wynikające z wymiarów gabloty.
- 10) Wiaty powinny posiadać możliwość zainstalowania w ścianie bocznej dwustronnej, podświetlanej gabloty reklamowej typu City Light (wymiarzy zewnętrzne i wewnętrzne identyczne jak gabloty informacyjnej), przewidzianej do ekspozycji plakatów.
- 11) Na przeszkleniach wiat nie należy umieszczać pasów z nazwą i adresem producenta wiat. Nazwę można ewentualnie umieścić w dyskretnym miejscu.
- 12) Wiaty powinny otrzymać kolor jasnego aluminium RAL 9006 z akcentami w kolorze czerwonym RAL 3020. Kolorystyka wiat powinna posiadać akceptację Zamawiającego,
- 13) Elementy wiat wykonane z aluminium, muszą być zabezpieczone antykorozyjnie oraz pomalowane proszkowo.
- 14) Listwy drewniane powinny być zabezpieczone preparatami chroniącymi drewno, lakierowane lub olejowane.
- 15) Wszystkie materiały użyte do budowy wiat muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.

Dach i ściany:

- 1) Wysokość dolnej krawędzi zadaszenia mierzona od poziomu chodnika powinna wynosić min. 240 cm (zgodnie z § 293 ust. 2 Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)
- 2) W wiatach należy zastosować zadaszenie płaskie.
- 3) Konstrukcja dachu powinna umożliwiać montaż instalacji fotowoltaicznych.
- 4) Wymiary dachu wiat powinny być zgodne ze specyfikacją, z tolerancją $\pm 10\%$.
- 5) Pokrycie dachowe powinno być wykonane z materiału zapewniającego pasażerom skuteczną





MIASTO KOBYŁKA

adres: 05-230 Kobyłka, ul. Wołomińska 1 tel: (22) 760 70 08, 760 70 45 fax: (22) 760 70 55
e-mail: urząd@kobyłka.pl strona: www.kobyłka.pl

ochronę przed nadmiernym nagrzewaniem przez słońce np. z „mlecznego” poliwęglanu litego.

6) Pod dachem wiat musi być zamontowana listwa dostosowana rozmiarem do naklejenia na niej naklejek z nazwą przystanku wraz z numerami linii, o wysokości min. 160 mm, wskazane jest, aby numery linii znajdowały się od czoła, ewentualnie od najazdu na przystanek - powinny być widoczne w całości zarówno dla kierującego pojazdem komunikacji miejskiej, jak i dla stojących przed wiatą pasażerów. Listwa powinna mieć możliwość podświetlenia za pomocą technologii LED.

7) Szyby w wiatkach powinny być wykonane z bezpiecznego hartowanego szkła o grubości 8mm, osadzonego na uszczelkach gumowych profil typu U. Dopuszczalne wymiary szyb: -1920 x 1245 x 8mm, -1920 x 855 x 8mm, -2040 x 1350 x 8mm, -2040 x 1030 x 8mm, -2040 x 1280 x 8mm, -2040 x 730 x 8mm, -2040 x 680 x 8mm.

8) Przeszkłone części wiaty muszą zostać opatrzone poziomymi elementami nieprzezroczystymi, zapewniającymi dobrą widoczność tych części. Wzór oraz szczegóły dotyczące wysokości umieszczenia należy ustalić z Zamawiającym na etapie realizacji.

9) Konstrukcja wiat musi umożliwiać łatwe zastępowanie gablot szybami i szyb gablotami. Wymiana szyb powinna być prosta bez konieczności demontażu dachu wiaty lub innych stałych elementów konstrukcji wiaty. Instrukcja wymiany szyb powinna być przekazana Zamawiającemu nie później niż w dniu przewidzianym na dokonanie odbioru końcowego.

Ławki :

1) Wiaty powinny być wyposażone w ławkę, stanowiącą integralną część konstrukcji wiat.

2) Siedzisko ławki powinno być wykonane z lakierowanych lub olejowanych listew drewnianych o gładkiej fakturze, bez zadziorów i uszkodzeń.

3) Zastosowany impregnat, lakier, lub olej nie mogą powodować zabrudzeń odzieży w każdych warunkach eksploatacji listew, a także wpływać na zdrowie, samopoczucie, komfort itp. osób korzystających z ławek.

4) Ławka powinna zostać zamontowana na całej długości wiaty poza miejscem usytuowania gabloty informacyjnej.

5) Ławka powinna być wyposażona w oparcie zamontowane w tylnej ścianie wiaty. Długość oparcia ławki powinna być taka sama jak długość ławki. Oparcie ławki powinno być wykonane z takiego samego materiału jak ławka.

6) Siedzisko powinno posiadać minimum trzy listwy, a oparcie minimum jedną listwę, przy czym dolna krawędź listwy oparcia ma być usytuowana nie niżej niż 300 mm nad górną krawędzią listew siedziska.

Pytanie 2:

Proszę o podanie obligatoryjnego wyposażenia wiat przystankowych (rozkład jazdy, ławeczki, kosze na śmieci itp.)

Odpowiedź 2:

Odpowiedź na pytanie zawarta jest w odpowiedzi na pytanie 1.

Pytanie 3:

Czy materiał z wycinki drzew (karpy, gałęzie, drewno) należą do Wykonawcy?

Jeżeli nie, prosimy o podanie miejsca bądź odległości od terenu budowy wyrażonej w kilometrach na które trzeba będzie je dostarczyć.





MIASTO KOBYŁKA

adres: 05-230 Kobyłka, ul. Wołomińska 1 tel: (22) 760 70 08, 760 70 45 fax: (22) 760 70 55
e-mail: urząd@kobyłka.pl strona: www.kobyłka.pl

Odpowiedź 3:

Zgodnie z zapisami w siwz, pozyskane z wycinki wyłącznie drewno w postaci dłużyc należy do Zamawiającego i ma być dostarczone w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości max. do 5 km od terenu budowy.

Pytanie 4:

Czy materiał z rozbiórek (frezowina, betonowe płyty drogowe, krawężniki, kostka) należy do Wykonawcy?

Jeżeli nie, prosimy o podanie miejsca bądź odległości od terenu budowy wyrażonej w kilometrach na które trzeba będzie je dostarczyć.

Odpowiedź 4:

Zgodnie z zapisami w siwz, pozyskane w trakcie rozbiórki betonowe płyty drogowe (wyłącznie całe) oraz zebrana frezowina o grubości warstwy 15 cm, należą do Zamawiającego i mają być dostarczone w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości max. do 5 km od terenu budowy.

Pytanie 5:

Czy Inwestor posiada decyzję o zezwoleniu na usunięcie drzew? Prosimy o przesłanie.

Odpowiedź 5:

Zamawiający załącza na stronie internetowej decyzję ZRID, Decyzję Środowiskową oraz Pozwolenie Wodnoprawne.

Pytanie 6:

Czy w ramach ww. zadania Wykonawca musi wykonać nasadzenia zastępcze ?
Jeżeli tak prosimy o określenie gatunków oraz obwodów drzew.

Odpowiedź 6:

Wykonawca nie musi wykonać nasadzeń zastępczych.

Pytanie 7:

W związku z trwającym okresem lęgowym ptaków prosimy o informację czy stwierdzono w obrębie zadrzewień przewidzianych do wycinki występowanie gatunków chronionych ptaków? Jeżeli tak, prosimy o udostępnienie zezwolenia na odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody wydawanych przez RDOŚ / GDOŚ.

Odpowiedź 7:

W związku z trwającym okresem lęgowym ptaków, informujemy iż Wykonawca musi uwzględnić przy wycenie opracowanie odpowiedniej dokumentacji występowania gatunków chronionych ptaków, a także uzyskanie odstępstwa od zakazów wymienionych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody wydawanych przez RDOŚ / GDOŚ.

Pytanie 8:

Kto ponosi ewentualne koszty kompensacji przyrodniczej po zniszczonych gniazdach i siedliskach?

Odpowiedź 8:

Ewentualne koszty kompensacji przyrodniczej po zniszczonych gniazdach i siedliskach ponosi Wykonawca.





MIASTO KOBYŁKA

adres: 05-230 Kobyłka, ul. Wołomińska 1 tel: (22) 760 70 08, 760 70 45 fax: (22) 760 70 55
e-mail: urząd@kobyłka.pl strona: www.kobyłka.pl

Pytanie 9:

Kto ponosi koszty nadzoru ornitologicznego?

Odpowiedź 9:

Koszty nadzoru ornitologicznego ponosi Wykonawca.

Pytanie 10:

Kto ponosi koszty nadzoru archeologicznego?

Odpowiedź 10:

Koszty nadzoru archeologicznego ponosi Wykonawca.

Pytanie 11:

Czy zamawiający dopuszcza zmianę średnicy studni fi1400 na fi1500? Studnie fi1400 bardzo rzadko występują z technologią połączenia na uszczelkę. Ewentualnie czy ze względu na to, że jest to kanalizacja deszczowa a nie sanitarna, Zamawiający utrzyma średnicę studni fi1400 w technologii łączenia na zaprawę bez konieczności użycia uszczelki systemowej?

Odpowiedź 11:

Zamawiający dopuszcza zmianę studni ale wyłącznie z technologią połączenia na uszczelkę.

Pytanie 12:

Czy zamawiający dopuszcza rezygnację z użycia studni z kinetami na rzecz studni z osadnikiem h=30 cm. Rozwiązanie takie ułatwia eksploatację kanalizacji deszczowej?

Odpowiedź 12:

Zamawiający dopuszcza zmianę w tym zakresie.

Pytanie 13:

Prosimy o sprecyzowanie czy rury służące do budowy kolektora deszczowego to rury gładkościenne SN8 czy rury strukturalne dwuścienne SN8?

Odpowiedź 13:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur oznaczonych PP minimum SN8 gładkościennych oraz rur oznaczonych PP minimum SN8 karbowanych dwuwarstwowych. Na odcinku kanalizacji deszczowej od studni S41 do studni S43 należy zastosować rury SN10.

Pytanie 14:

Prosimy o podanie miejsca złożenia zdemontowanych płyt drogowych oraz zebranej wierzchniej warstwy kruszywa o których mowa w załączniku do SIWZ Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. 16

Odpowiedź 14:

Miejsce zostanie wskazane po podpisaniu umowy i będzie się znajdowało w odległości max. do 5,0 km od terenu budowy.

Pytanie 15:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności: w SST D 01.02.04 pkt. 5.2.4 „Rozbiórka podbudowy z kruszywa i betonu” mowa jest że materiał uzyskany z rozbiórki jest własnością Wykonawcy, natomiast w załączniku do SIWZ Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. 16





MIASTO KOBYŁKA

adres: 05-230 Kobyłka, ul. Wołomińska 1 tel: (22) 760 70 08, 760 70 45 fax: (22) 760 70 55
e-mail: urząd@kobyłka.pl strona: www.kobyłka.pl

wierzchnia warstwa kruszywa jest własnością Zamawiającego

Odpowiedź 15:

Wierzchnia warstwa drogi gr. 15 cm jest własnością Zamawiającego. Zgodnie z ust. 10 Załącznika 5 do SIWZ szczegółowy opis przedmiotu zamówienia „W przypadku wewnętrznych sprzeczności (nawzajem wykluczające się zapisy) pomiędzy poszczególnymi dokumentami składającymi się na opis przedmiotu zamówienia ustala się następującą kolejność ważności dokumentacji:

1) w stosunku do roboty budowlanej:

- a) załącznik nr 5 do SIWZ,
- b) projekty budowlane,
- c) przedmiary,
- d) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- e) umowa.”

Pytanie 16:

Prosimy o doprecyzowanie pojęcia „wierzchnia warstwa kruszywa” (ile ton/m³/grubość warstwy) Wykonawca ma odwieźć na plac Zamawiającego

Odpowiedź 16:

Wierzchnia warstwa drogi to jest o gr. 15 cm.

Pytanie 17:

W SST D 01.02.04 pkt. 5.2.1 wskazane jest że „Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórek należy wykonać na podstawie projektu” – czy Zamawiający posiada projekt rozbiórek elementów dróg i ulic

Odpowiedź 17:

Zamawiający nie posiada projektu rozbiórki.

Pytanie 18:

Prosimy o podanie miejsca złożenia wyciętych drzew (długość)

Odpowiedź 18:

Miejsce zostanie wskazane po podpisaniu umowy i będzie się znajdowało w odległości max. do 5,0 km od terenu budowy.

Pytanie 19:

Dokumentacja techniczna dotycząca kanalizacji deszczowej nie precyzuje rodzaju ścianki rur PP SN8. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie rur PP SN8 zgodnych z normą PN-EN13476?

Odpowiedź 19:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur oznaczonych PP minimum SN8 gładkościennych oraz rur oznaczonych PP minimum SN8 karbowanych dwuwarstwowych. Na odcinku kanalizacji deszczowej od studni S41 do studni S43 należy zastosować rury SN10.

Pytanie 20:

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania na ścieżkę rowerową mieszankę na warstwę ścieralną AC 8S 5070 dla kategorii ruchu KR 3-4. Mieszanka AC 8 S 50/70, KR 3 ma przeznaczenie na drogi o ruchu ciężkim w związku ze zwiększoną odpornością na deformacje trwałe. Zastosowanie zbyt sztywnej mieszanki AC 8 S 50/70, KR 3 bezpośrednio





MIASTO KOBYŁKA

adres: 05-230 Kobyłka, ul. Wołomińska 1 tel: (22) 760 70 08, 760 70 45 fax: (22) 760 70 55
e-mail: urząd@kobyłka.pl strona: www.kobyłka.pl

na kruszywie niesie duże ryzyko spękań nawierzchni. Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie na ścieżce rowerowej mieszanki na warstwę ścieralną AC 8 S 50/70 dla kategorii ruchu KR 1-2, która jest typową mieszanką stosowaną na ścieżkach pieszo-rowerowych w związku z niewielkim obciążeniem ruchu.

Odpowiedź 20:

Na ścieżce rowerowej należy zastosować mieszankę AC8S dla kategorii ruchu KR1, natomiast na jezdni ul. Kordeckiego warstwę ścieralną zaprojektowano z mieszanki AC11S dla kat. ruchu KR3.

Pytanie 21:

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę na ścieżce rowerowej AC 8 S 50/70 KR 3-4. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie na ścieżce rowerowej mieszanki AC 11 S 50/70 KR 3-4?

Odpowiedź 21:

Na ścieżce rowerowej należy zastosować mieszankę AC8S dla kategorii ruchu KR1.

Pytanie 22:

Zwracamy się z prośbą o dołączenie do projektu wykonawczego oświetlenie część 1 i 2 przykładowej karty katalogowej z widokiem słupów oświetleniowych 9m i 5m oraz wysięgników.

Odpowiedź 22:

Zamawiający nie może dołączyć karty katalogowej słupów i wysięgników z uwagi na niewskazywanie konkretnego producenta.

Pytanie 23:

Po czyjej stronie, Inwestora czy Wykonawcy są formalności związane z zawarciem umowy na usunięcie kolizji z PGE Dystrybucja S.A.?

Odpowiedź 23:

Formalności związane z zawarciem umowy na usunięcie kolizji z PGE Dystrybucja S.A. są po stronie Wykonawcy.

Pytanie 24:

Która ze stron Inwestor czy Wykonawca ponosi koszty związane z zawarciem umowy na usunięcie kolizji z PGE Dystrybucja S.A. ?

Odpowiedź 24:

Koszty związane z zawarciem umowy na usunięcie kolizji z PGE Dystrybucja S.A. ponosi Zamawiający.

Pytanie 25:

Po czyjej stronie, Inwestora czy Wykonawcy są formalności związane z zawarciem lub zaktualizowaniem umowy z PGE Dystrybucja S.A. udostępnienia infrastruktury do zainstalowania opraw oświetleniowych?

Odpowiedź 25:

Formalności związane z zawarciem lub zaktualizowaniem umowy z PGE Dystrybucja S.A. udostępnienia infrastruktury do zainstalowania opraw oświetleniowych są po stronie Wykonawcy.





MIASTO KOBYŁKA

adres: 05-230 Kobyłka, ul. Wołomińska 1 tel: (22) 760 70 08, 760 70 45 fax: (22) 760 70 55
e-mail: urząd@kobyłka.pl strona: www.kobyłka.pl

Pytanie 26:

Która ze stron Inwestor czy Wykonawca ponosi koszty związane z zawarciem lub zaktualizowaniem umowy z PGE Dystrybucja S.A. udostępnienia infrastruktury do zainstalowania opraw oświetleniowych?

Odpowiedź 26:

Koszty związane z zawarciem lub zaktualizowaniem umowy z PGE Dystrybucja S.A. udostępnienia infrastruktury do zainstalowania opraw oświetleniowych ponosi Zamawiający.

Pytanie 27:

Prosimy o informację czy w ofercie należy ująć agregaty dla zabezpieczenia ciągłości dostaw energii dla odbiorców PGE Dystrybucja S.A.? Jeżeli należy ująć w wycenie agregaty prosimy o określenie ilości i mocy agregatów.

Odpowiedź 27:

Tak, w ofercie należy ująć w wycenie agregaty, ilość i moc określa Wykonawca.

Pytanie 28:

Zwracamy się z prośbą o weryfikację przedmiaru oświetlenia uliczne zadanie 1 z projektem wykonawczym oświetlenia zadanie 1, występują różnice w ilości słupów oświetleniowych. Prosimy o informację jakie ilości należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź 28:

Do wyceny należy przyjąć 25 słupów oświetleniowych.

Pytanie 29:

W związku z zamiarem złożenia oferty ww. postępowaniu, zwracam się z prośbą o wskazanie miejsca (adresu/nr działki) do rozbiórki istn. ogrodzeń posesji oraz ich odtworzenia wraz z podaniem materiałów które będą użyte.

Odpowiedź 29:

Działki, na których są ogrodzenia do rozbiórki lub ogrodzenia do odtworzenia wzdłuż nowej granicy: Obręb 06, dz. nr 20, 21, 23, 24, 25; Obręb 07, dz. nr 3, 22/3, 23; Obręb 08, dz. nr 4/5; Obręb 02, dz. nr 59, 36, 34, 90/4, 90/5, 90/7, 90/8.

Odtworzenie ogrodzeń z takich samych materiałów.

Pytanie 30:

W związku z udziałem spółki w przetargu jak w temacie proszę o: 1. Wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie przez zapis w Dziale XII pkt. 6 Jeżeli wykonawca wybierze dokument, jako formę wadium, niedopuszczalne jest ujmowanie w nim zapisów warunkujących wypłatę - gwarant musi gwarantować zapłatę należności nieodwołalnie i bezwarunkowo na pierwsze pisemne żądanie.

Odpowiedź 30:

Zamawiający wyjaśnia, iż ww. klauzula ustanawia wymagania dotyczące wadium, składanego w formie dokumentu np. gwarancji ubezpieczeniowej. Przytoczony zapis ustanawia wymogi względem dokumentu wadium. Dokument wadium, aby spełniać ww. wymogi nie może warunkować wypłaty należności od innych okoliczności niż wezwanie gwaranta, przez Zamawiającego do zapłaty należności, w oparciu o oświadczenie Zamawiającego o zaistnieniu co najmniej jednej okoliczności odpowiadającej art. 46 ust. 4a lub 5 P.z.p. (np. nie może





MIASTO KOBYŁKA

adres: 05-230 Kobyłka, ul. Wołomińska 1 tel: (22) 760 70 08, 760 70 45 fax: (22) 760 70 55
e-mail: urząd@kobyłka.pl strona: www.kobyłka.pl

warunkować zapłaty wadium od potwierdzenia podpisu osoby występującej w imieniu Zamawiającego, przez pracownika banku). Ponadto dokument wadium musi umożliwiać zatrzymanie wadium na pierwsze żądanie Zamawiającego (np. nie może warunkować wypłaty należności od uprzedniego wezwania Wykonawcy do zapłaty itp.) . Dodatkowo dokument wadium musi gwarantować zapłatę należności, w sposób nieodwołalny, w okresie trwałości wadium (w okresie na jaki dokument został wydany) tj. uniemożliwiać uchylenie się gwaranta od spełnienia świadczenia, w postaci zapłaty wadium, w okresie na jaki zostało ono ustanowione, poprzez odwołanie złożonego w dokumencie wadium oświadczenia z jakichkolwiek przyczyn (w tym zależnych od Wykonawcy, Zamawiającego lub Gwaranta).

Pytanie 31:

Prosimy o określenie rodzaju/wzoru wiat przystankowych jakie należy wycenić w w/w postępowaniu

Odpowiedź 31:

Odpowiedź na to pytanie zawarta jest w odpowiedzi na Pytanie 1.

Pytanie 32:

Prosimy o przesłanie decyzji ZRID nr 10pz/2019 z 3 kwietnia 2020 – dotyczy postępowania jak w temacie.

Odpowiedź 32:

Zamawiający załącza na stronie internetowej decyzję ZRID.

Pytanie 33:

Czy Zamawiający posiada prawomocną decyzję o pozwoleniu na budowę lub zezwolenie na realizację inwestycji drogowej? A jeżeli nie to kiedy będzie uzyskana?

Odpowiedź 33:

Zamawiający posiada decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i załącza ją na stronie internetowej.

Pytanie 34:

Projektowane odcinki sieci kanalizacji deszczowej zostaną wykonane z rur kanalizacyjnych z PP klasy SN8 kN/m². Rury łączone będą za pomocą uszczeltek gumowych. Czy rura ma być technologii karbowanej czy litej?

Odpowiedź 34:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur oznaczonych PP minimum SN8 gładkościennych oraz rur oznaczonych PP minimum SN8 karbowanych dwuwarstwowych. Na odcinku kanalizacji deszczowej od studni S41 do studni S43 należy zastosować rury SN10.

Pytanie 35:

Proszę o udostępnienie projektu natężenia oświetlenia dla zadania 1 w celu doboru opraw.

Odpowiedź 35:

Zamawiający nie posiada projektu natężenia oświetlenia dla zadania 1.

-
2. Załącza na stronie internetowej pliki: odpowiedzi na pytania 2, ogłoszenie o zmianie ogłoszenia 2, decyzję ZRID , Decyzję Środowiskową oraz Pozwolenie Wodnoprawne.





MIASTO KOBYŁKA

adres: 05-230 Kobyłka, ul. Wołomińska 1 tel: (22) 760 70 08, 760 70 45 fax: (22) 760 70 55
e-mail: urząd@kobyłka.pl strona: www.kobyłka.pl

3. Przesuwa termin składania ofert na **29 maja 2020 r. na godz. 12:00**. Otwarcie ofert nastąpi **29 maja 2020 r. o godz. 12:15**. Wskazane jest aby uwzględnić zmianę terminu na kopertach, w których złożona będzie oferta.
4. Niniejsza informacja podlega opublikowaniu na stronie internetowej zamawiającego.

BURMISTRZ

Edyta Zbieć
Edyta Zbieć

Kierownik
KIEROWNIK
Wydziału Inwestycji
Paweł Dylewski
Paweł Dylewski

