

Projekt „Rozwój zintegrowanej sieci dróg rowerowych na terenie gmin Marki, Ząbki, Zielonka, Kobyłka, Wołomin, Radzymin, Nieporęt w ramach ZIT WOF”

WZP.271.32.2019

Kobyłka, dnia 11 czerwca 2019 r.

**do wszystkich wykonawców zainteresowanych
udziałem w postępowaniu**

**dotyczy przetargu nieograniczonego na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej
ścieżki rowerowej przy ul. Warszawskiej i Ossowskiej na odc. Warszawska - Nadarzyn
w Kobyłce.**

Informuję, iż działając na podstawie art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą zamawiającej:

1. Przesyła treść pytań i udziela na nie odpowiedzi. Poniższe odpowiedzi na pytania stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 1:

Proszę o odniesienie się do faktu że w koncepcji źle założone są szerokości ścieżek rowerowych które nie zostaną zatwierdzone przez Powiatowego Inspektora ruchu drogowego czy to na etapie opinii dot. geometrii drogi, czy na etapie uzgadniania organizacji ruchu. Konieczność zastosowania wymaganych szerokości może spowodować konieczność dzielenia działek, lub nawet stosowanie innych rozwiązań. Czy w związku z powyższym jak należy traktować dołączoną do przetargu koncepcję i czy projekt musi być z nią zgodny.

Odpowiedź 1

Założone szerokości ścieżek rowerowych są zgodne z §47 ust. 1 pkt. 2 oraz §44 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r, poz.124). Powiatowy Inspektor Ruchu Drogowego nie ma dowolności w interpretacji obowiązujących przepisów.

Inwestor przewidział w koncepcji konieczność podziału części działek (zwłaszcza skosy w obrębie skrzyżowań), co jest przedstawione w graficznej części koncepcji.

Pytanie 2

Czy na odcinku od tunelu do ul. Nadarzyn należy również zaprojektować jezdnię (zgodnie z koncepcją)?

Odpowiedź 2

Tak

Pytanie 3

Czy posiadają Państwo dokumentację projektową (lub chociaż rysunki) ścieżki w ul. Warszawskiej na terenie gminy Wołomin, projekt tunelu, projekt parkingu "parkuj i jedź", tak aby nawiązać się do nich z opracowywanym projektem? Czy są Państwo w stanie udzielić informacji na jakim etapie są ww. projekty? Jeżeli projekty nie są jeszcze gotowe to czy jest to

Projekt „Rozwój zintegrowanej sieci dróg rowerowych na terenie gmin Marki, Żąbki, Zielonka, Kobyłka, Wołomin, Radzymin, Nieporęt w ramach ZIT WOF”

podstawa do przedłużenia terminu?

Odpowiedź 3

Zamawiający jest w posiadaniu fragmentu projektu ul. Wilsona w Wołominie (granicy z m. Kobyłka), projektu tunelu (projekt na etapie uzgodnień) oraz koncepcji parkingu Parkuj i Jedź PKP Kobyłka (projektowany będzie równolegle ze ścieżką w ul. Warszawskiej, Zamawiający jest w trakcie rozstrzygania przetargu w formule zaprojektuj – wybuduj).

Pytanie 4

Co w przypadku gdy PKP nie udzieli pozwolenia na projektowanie na jej terenie i zbliżeniu do terenów kolejowych?

Odpowiedź 4

Zamawiający prowadził wstępne rozmowy z PKP i nie widzi zagrożenia braku pozwolenia na projektowanie ścieżek rowerowych na jej terenie.

2. Nie przesuwam termin składania ofert.
3. Niniejsza informacja podlega opublikowaniu na stronie internetowej zamawiającego.

Z up. BURMISTRZA
Grzegorz Świętorecki
ZASTĘPCA BURMISTRZA

