

Projekt „Zintegrowana sieć ścieżek rowerowych na terenie gmin Marki, Ząbki, Zielonka, Kobyłka w ramach ZIT WOF”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

WZP.271.16.2018

Kobyłka, 19 kwietnia 2018 r.

Załącznik nr 2 do umowy
Załącznik nr 3 do SIWZ

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonawca oprócz zakresów określonych w projektach, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót oraz w przedmiarach musi przy wycenie uwzględnić poniższy opis.

1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi polegającej na budowie chodnika z dopuszczonym ruchem rowerowym w ul. Kościelnej i ul. Radzymińskiej w Kobyłce wraz z wykonaniem odwodnienia i nakładką asfaltową.
2. Na przedmiot zamówienia składają się następujące roboty:
 - 1) rozbiórka istniejących nawierzchni zjazdów;
 - 2) budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego i zjazdów;
 - 3) budowa wyniesionych przejść dla pieszych z przejazdami dla rowerów;
 - 4) wykonanie nakładki asfaltowej w ul. Kościelnej i ul. Radzymińskiej na odc. od ul. Kościelnej do ul. Kazimierza Wielkiego;
 - 5) wykonanie odwodnienia w ul. Kościelnej, Rycerskiej i Kontuszowej.
3. W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi również niżej wymienione czynności towarzyszące, które wykonawca dodatkowo wyceni i doliczy, określając łączną cenę oferty w formularzu ofertowym (załącznik nr 1 do SIWZ):
 - 1) niezbędna obsługa geodezyjna wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej;
 - 2) prowadzenie dziennika budowy;
 - 3) zabezpieczenie na czas robót urządzeń podziemnych krzyżujących się z realizowaną inwestycją oraz zabezpieczenie przed uszkodzeniem istniejących nawierzchni chodników, dojazdów, dróg, punktów osnowy geodezyjnej itp. przed uszkodzeniami;
 - 4) zabezpieczenie i ewentualne odtworzenie państwowych osnow geodezyjnych jeżeli takie znajdują się na terenie inwestycji. Jeżeli Wykonawca nie dokona powyższych czynności Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości którą sam poniesie (w tym kary naliczone przez Sąd);
 - 5) urządzenie, utrzymanie i likwidacja placu budowy oraz zorganizowanie i utrzymanie zaplecza budowy i późniejsza jego likwidacja;
 - 6) zapewnienie niezbędnych nadzorów np. PGE Dystrybucja, Orange Polska S.A., PGNiG, Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji;
 - 7) zabezpieczenie terenu budowy oraz prowadzonych robót z zachowaniem najwyższej staranności, z zachowaniem wymogów określonych w przepisach prawa;
 - 8) wykonywanie robót w należytym porządku, w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych i w stanie zgodnym z przepisami bhp i ppoż., z uwzględnieniem zaleceń udzielonych przez zamawiającego;
 - 9) uczestnictwo w naradach koordynacyjnych, czynnościach odbiorowych, komisjach przeglądów gwarancyjnych i innych;
 - 10) wykonanie wszelkich niezbędnych badań, prób, pomiarów itp. wykonywanych robót i użytych materiałów w celu udokumentowania spełnienia przez nie wymagań

Projekt „Zintegrowana sieć ścieżek rowerowych na terenie gmin Marki, Ząbki, Zielonka, Kobyłka w ramach ZIT WOF” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

określonych w projektach i Polskich Normach, które są niezbędne do dokonania odbioru robót itp.;

- 11) użycie materiałów i urządzeń posiadających odpowiednie atesty techniczne lub aprobaty świadczące o ich jakości zgodnie z wymogami projektu i zamawiającego, dopuszczone do stosowania (wg wymogów prawa) oraz które uzyskały potwierdzenie przez nadzór inwestorski na jego wbudowanie;
 - 12) natychmiastowe zabezpieczenie ewentualnych awarii oraz usunięcie ewentualnych wad i usterek;
 - 13) protokolarne przekazanie terenu;
 - 14) opracowanie wraz z uzgodnieniami projektu czasowej organizacji ruchu, o którym mowa w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264) na czas budowy oraz jego wdrożenie (wykonawca przedstawi zamawiającemu do akceptacji propozycje projektu organizacji ruchu);
 - 15) inne czynności towarzyszące niewymienione w dokumentacji technicznej, niezbędne do zakończenia, oraz przekazania do eksploatacji przedmiotu zamówienia.
4. zapewnienie wykonania przedmiotu zamówienia przez osoby, których kwalifikacje i stan zdrowia pozwalają na wykonanie robót zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującym prawem i przepisami, a w szczególności zapewnienia wykonania przedmiotu zamówienia przez osoby mające wymagane przez prawo uprawnienia oraz zapewnienie kierownictwa technicznego niezbędnego do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy oraz zaopatrzenia ich w odpowiedni sprzęt zapewniający bezpieczeństwo;
 5. Płyty chodnikowe (kostka, krawężniki) które nadają się do ponownego wbudowania w ocenie Zamawiającego, wykonawca przewiezie w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość 7 kilometrów (wliczy w cenę oferty).
 6. Wykonawca przy realizacji przedmiotu zamówienia (w ramach ceny umownej) przewiezie destrukta asfaltowy uzyskany przy zdejmowaniu wierzchniej warstwy na wskazane przez zamawiającego miejsce na terenie Miasta Kobyłka (do 7 km od realizacji inwestycji).
 7. Oczyszczenie wszystkich urządzeń służących do odprowadzania wód opadowych z pasa drogowego i urządzeń towarzyszących.
 8. Zamawiający wymaga aby Wykonawca tak organizował prace aby wjazdy na posesję nie były blokowane dłużej niż 3 dni (w wyjątkowych sytuacjach dopuszczalne jest wydłużenie tego terminu), komunikacja piesza musi być możliwa w sposób ciągły.
 9. W zakresie zatrudnienia, Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób (pracowników fizycznych i ew. operatorów maszyn budowlanych) wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2018 r. poz. 108 z późn. zm.).
 10. W dniu podpisania umowy zostanie ustalony harmonogram prac wiążący wykonawcę. Strony będą współpracować w celu ustalenia harmonogramu (decydujące zdanie ma zamawiający, a w przypadku braku współpracy ze strony wykonawcy, zamawiający może sam opracować harmonogram). Zmiana harmonogramu może nastąpić po zgodzie obu stron.

Projekt „Zintegrowana sieć ścieżek rowerowych na terenie gmin Marki, Ząbki, Zielonka, Kobyłka w ramach ZIT WOF”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

11. W związku z dofinansowaniem inwestycji ze środków zewnętrznych przedstawiciel Wykonawcy (wskazane jest aby była nim osoba sporządzająca szczegółowe kosztorysy ofertowe przed podpisaniem umowy) będzie ściśle współpracował z Zamawiającym przy rozliczaniu inwestycji (np. poprzez przygotowanie cząstkowych kosztorysów szczegółowych).
12. Wykonawca zobowiązany jest do zrobienia dokumentacji zdjęciowej przed rozpoczęciem robót oraz na każdym etapie robót zanikających lub ulegających zakryciu w rozdzielczości umożliwiającej identyfikację stopnia zaawansowania robót oraz użyte materiały. Wykonawca sam dobierze odległość między obiektem a aparatem, jednak sugeruje się aby nie była ona większa niż 3 m (bez zoomu).
13. Pomimo że projekt przewiduje wycinkę drzew, wykonawca w formularzu ofertowym nie wycenia ich usunięcia. W przypadku kolizji i konieczności usunięcia drzewa wykonawca zgłasza tą informację do Zamawiającego, a Zamawiający dokonuje usunięcia drzewa.
14. Wszędzie, gdzie w dokumentacji technicznej użyto norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, o których mowa w art. 30 ust. 1-4 ustawy, zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne.
15. Jeżeli w załączniku nr 3 do SIWZ dokumentacja techniczna użyte są znaki towarowe, patenty lub pochodzenie należy uznać, że w miejscu ich wystąpienia widnieje zapis:
„(...) klasy na przykład znak towarowy, patent lub pochodzenie lub równoważny (...)”.