

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**„PROJ-BUD” FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA**

05-200 Wołomin ul. Kresowa 18

tel.: 502-116-168; 609-61-81-81. Tel.-fax: (22) 787-00-17

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114INWESTOR:**Burmistrz Miasta Kobyłka**

ul. Wołomińska 1

05-230 Kobyłka

Załącznik nr 2
do decyzji o zezwoleniu
na realizację inwestycji drogowej
nr 16p-13017 z dnia 21.04.2017
znak UDG.GH.0.14.4.2017

**PROJEKT BUDOWLANY
ROZBUDOWY UL. NADARZYN W KOBYŁCE
POLEGAJĄCEJ NA BUDOWIE CHODNIKA
Z DOPUSZCZENIEM RUCHU ROWEROWEGO
NA ODCINKU OD POCZĄTKU TERENU
ZABUDOWANEGO NA WYSOKOŚCI LASU
DO UL. SIKORSKIEGO**

Z up. STAROSTY
Adam Łossan
WICESTAROSTAWYKAZ DZIAŁEK W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN:

Jednostka ewidencyjna: 143401_1-Kobyłka -miasto;

obreb: 0036-36; działki ew. nr: 123

obreb: 0037-37; działki ew. nr: 92, 93, 100, 162, 163

obreb: 0038-38; działki ew. nr: 1, 13, 14, 19, 27, 28/4, 45, 46/1, 47, 72/8, 73/1, 80/8, 81, 82, 86/6, 88, 89, 91/2, 92/2, 93, 94, 97/1, 98, 99

obreb: 0044-44; działki ew. nr: 2, 3/1, 20

KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH: **IV, XXV**BRANŻA:**DROGOWA**

Stanowisko	Imię, Nazwisko, uprawnienia i specjalność	Podpis
Projektant	Janusz Urban 96/90/WŁ spec. konstrukcyjno - budowlana	Janusz Urban 05-200 WOŁOMIN, ul. Kresowa 18 tel./fax 022 787-00-17, tel. 022 423-6110 tel. 0-502-116-168 Nr upr. 55/70 oraz upr. nr 96/90/WŁ

Sierpień 2016 r.

uaktualniono
marzec 2017r.Janusz Urban
05-200 WOŁOMIN, ul. Kresowa 18
tel./fax 022 787-00-17, tel. 022 423-6110
tel. 0-502-116-168
Nr upr. 55/70 oraz upr. nr 96/90/WŁ

Spis zawartości opracowania:

	nr strony
- Strona tytułowa	1
- Spis zawartości opracowania	2
- Oświadczenie projektanta	3
- Informacja dotycząca BiOZ	4
CZĘŚĆ OPISOWA	
- Opis techniczny	5-10
- Opinia geotechniczna.....	11
ZAŁĄCZNIKI	
- Opinia dotycząca geometrii	12-13
RYSUNKI	
- Projekt zagospodarowania terenu - Rys 1	14
- Przekroje i szczegóły konstrukcyjne - Rys 2	15
UPRAWNIENIA	
- Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	16
- Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa ...	17
- Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa 2017...	18
- Oświadczenie projektanta 2017.....	19
- Analiza zawężenia pasa drogowego.....	20

STAROSTWO
 POWIATOWE W WOL.OMINIE
 W dziale Budownictwa
 05-2000 Wolomin, ul. Prądzyskiego 3
 tel. 22 787 43-01 w. 206 107 110 166

Wołomin, sierpień 2016 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z treścią ustawy z dnia 07.07.1994r – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013r, poz. 1409 – ze zmianami) oświadczam, że projekt budowlany rozbudowy ul. Nadarzyn w Kobyłce polegający na budowie chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego na odcinku od początku terenu zabudowanego na wysokości lasu do ul. Sikorskiego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, Nazwisko, uprawnienia i specjalność	Podpis
Projektant	Janusz Urban 96/90/WŁ spec. konstrukcyjno - budowlana	<i>Janusz Urban</i> 05-200 WOŁOMIN, ul. Kresowa 18 tel./fax 022 787-00-17, tel. 022 423-61 77 tel. 0-502-116-168 Nr upr. 55/78-55 upr. nr 96/90/WŁ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

Ul. Nadarzyn w Kobyłce na odcinku od początku terenu zabudowanego na wysokości lasu do ul. Sikorskiego - budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego

2. INWESTOR:

Burmistrz Miasta Kobyłka, ul. Wołomińska 1, 05-230 Kobyłka

3. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

- przestawienie kolidujących ogrodzeń
- rozbiórka istniejących nawierzchni zjazdów
- budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego i zjazdów
- budowa wyniesionych przejść dla pieszych z przejazdami dla rowerów

4. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE:

- wodociąg z przyłączami
- gazociąg z przyłączami
- kanalizacja sanitarna z przyłączami
- słupy i uzbrojenie telefoniczne
- słupy i kable energetyczne

5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA:

- brak

6. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:

- roboty budowlane związane z wykonywaniem wykopów
- wykopy w rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem
- prace w pasie drogi gminnej

7. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy przeprowadzi szkolenie BHP na stanowisku pracy, a przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, będzie udzielał wskazówek i instrukcji o sposobie wykonywania tych robót.

8. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

- dokumentacja budowy powinna być dostępna w miejscu wyznaczonym przez inwestora i kierownika budowy
- roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem kierownika budowy
- należy oznakować strefy związane z wykonywaniem robót budowlano-montażowych i składowaniem materiałów budowlanych
- należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy
- na placu budowy należy zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację oraz drogę ewakuacji podczas ewentualnego zagrożenia

Wołomin, sierpień 2016r.

Projektant sporządzający informację:

Janusz Urban
05-200 WOŁOMIN, ul. Kresowa 18
tel./fax 022 787-00-12, tel. 022 423-67-50
tel. 0507-116-168
Nr upr. 55/78 oraz upr. nr 96/90/WI

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO ROZBUDOWY UL. NADARZYN W KOBYŁCE POLEGAJĄCY NA BUDOWIE CHODNIKA Z DOPUSZCZENIEM RUCHU ROWEROWEGO NA ODCINKU OD POCZĄTKU TERENU ZABUDOWANEGO NA WYSOKOŚCI LASU DO UL. SIKORSKIEGO (NADARZYN - ETAP II)

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Inwestor

Burmistrz Miasta Kobyłka, ul. Wołomińska 1, 05-230 Kobyłka

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa nr 592/U/2015r. z dn. 14.12.2015r.
- Dane techniczne zawarte w opisie przedmiotu zamówienia oraz uzgodnienia z Zamawiającym
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projekt. w skali 1:500
- Opinia dotycząca geometrii wydana przez powiatowego Inspektora Ruchu Drogowego
- Wizję lokalną i pomiary w terenie
- Obowiązujące przepisy i normy, m.in.:
 - Ustawą z dnia 07.07.1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462)

1. 3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej ul. Nadarzyn w Kobyłce, polegająca na budowie chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego. W niniejszym opracowaniu opracowano budowę ww. chodnika na odcinku od początku terenu zabudowanego na wysokości lasu do ul. Sikorskiego o długości ok. 520m. Jest to etap II całej inwestycji. Pozostałe etapy zostaną wykonane wg. odrębnych procedur.

Pozzczególne elementy obiektu realizowane będą w następującej kolejności:

1. Przesławienie kolidujących ogrodzeń
2. Rozbiórka istniejących nawierzchni
3. Budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego (wraz ze zjazdami)
4. Budowa wyniesionych przejść dla pieszych z przejazdami dla rowerów

1.4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Nadarzyn jest drogą gminną, w mieście Kobyłka, na terenie powiatu wołomińskiego. Opracowywany odcinek o długości ok. 520m, rozpoczyna się od początku terenu zabudowanego na wysokości lasu, po stronie projektowanego chodnika posiada dwa skrzyżowania z drogami publicznymi (ul. Ossowska i ul. Borysów) i kończy się na skrzyżowaniu z ul. Sikorskiego. Droga posiada jezdnię asfaltową o szerokości ok. 5,0m-6,5m, a po obu stronach drogi znajdują się zjazdy, w większości nieutwardzone. Ul. Nadarzyn nie posiada chodnika, na całej długości. Droga posiada wąski pas drogowy, jezdnia w niektórych miejscach rozciąga się od ogrodzenia do ogrodzenia, przez co droga staje się niebezpieczna dla pieszych i rowerzystów przemierzających ul. Nadarzyn, która łączy dzielnice Turów i Nadarzyn, ze Stefanówką i Grabiczem.

We fragmencie pasa drogowego pod projektowanym chodnikiem i zjazdami znajdują się następujące sieci uzbrojenia:

- wodociąg z przyłączami wody
- gazociąg z przyłączami gazu
- kanalizacja sanitarna z przyłączami
- słupy i kable energetyczne i oświetleniowe
- słupy i uzbrojenie teletechniczne

1.5 Projektowanie zagospodarowanie terenu

Planowana jest budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego, który zapewni bezpieczeństwo pieszym i rowerzystom (w tym dzieciom) wzdłuż ul. Nadarzyn na całym odcinku. Na podstawie niniejszego opracowania wykonany zostanie Etap II czyli odcinek od początku terenu zabudowanego na wysokości lasu do ul. Sikorskiego. Zaprojektowano chodnik po południowej stronie drogi o szerokości 3,0m, oraz dwa wyniesione przejścia z przejazdem dla rowerzystów, na stronę północną na początku i końcu opracowania. Na odcinku od ul. Borysów do ul. Sikorskiego chodnik będzie obustronny. W miejscu przejścia przez ul. Borysów i ul. Ossowską należy uzupełnić asfalt na jezdni. Na początku terenu zabudowanego zaprojektowano azyl na jezdni w celu uspokojenia ruchu i zmniejszenia prędkości pojazdów przed wyniesionym przejściem. Przystawione zostaną ogrodzenia kolidujące z projektem.

Projektowany chodnik znajduje się częściowo w pasie drogi gminnej, a częściowo na terenie działek należących do prywatnych właścicieli. Pas drogowy zostanie poszerzony tak, aby znalazł się w nim projektowany chodnik. Poszerzenie to jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania terenu.

1.5.1 Branża drogowa

Projekt przewiduje budowę chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego o szerokości 3,0m, z kostki betonowej bezfazowej, czerwonej o grubości 8cm, przecinanego zjazdami na szerokość bram wjazdowych z kostki betonowej bezfazowej, szarej o grubości 8cm, oraz dwa wyniesione przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów. Przystawiona zostanie część ogrodzeń kolidujących z projektem (zgodnie z projektem zagospodarowania).

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą za pomocą spadków poprzecznych na jezdnię a z niej do istniejących wpustów deszczowych odchodzących do studni chłonnych.

1.5.2 Inne branże

Projekt nie przewiduje przebudowy infrastruktury związanych z innymi branżami.

1.6. Zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania terenu

Powierzchnia chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego	- 1570 m ²
Powierzchnia zjazdów	- 380 m ²
Powierzchnia wyniesionych przejść z przejazdem dla rowerzystów	- 114,6 m ²
Powierzchnia zieleni	- 29 m ²
Powierzchnia asfaltu do uzupełnienia	- 122 m ²

1.8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków lub podleganiu ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Przedmiotowy teren nie jest wpisany do rejestru zabytków. Według planu zagospodarowania przestrzennego, obszar inwestycji nie znajduje się na terenach objętych ochroną. Planowana inwestycja nie wpłynie w negatywny sposób na obszary chronione.

1.9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Zamierzenie nie jest zlokalizowane na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej.

1.10. Zagrożenia dla środowiska oraz dla użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projekt nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników otoczenia. W wyniku realizacji inwestycji polegającej na budowie chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego wzdłuż ul. Nadarzyn, zostanie poprawione bezpieczeństwo ruchu użytkowników.

Projekt przewiduje wycinkę 12 drzew i dwóch krzewów w formie żywoplotów.

1.11. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Nie dotyczy.

1.12. Ocena oddziaływania na środowisko

Zgodnie z art. 71 Dz. U. 2008 Nr 199 poz. 1227 z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ponieważ długość drogi wynosi ok 520m, a więc mniej niż 1km.

1.13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Zgodnie z Prawem Budowlanym (Dz.U. z 2013 poz 1409 z późniejszymi zmianami), art. 34 ust.3 pkt 5 oraz art. 20 ust.1 pkt 1c, oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz 462, ze zmianami - Dz.U. z 2015r. poz. 1554, Dz.U z 2013r poz. 762), określono obszar oddziaływania obiektu:

Zasięg oddziaływania projektowanych obiektów mieści się na działkach, na których obiekt został zaprojektowany, w granicach planowanych w miejscowym planie zagospodarowania pasów drogowych dróg publicznych - tj. na dz. ew. 123 z obrębu 36 na dz. ew. 100, 162, 163 z obrębu 37, dz.ew. 1, 13, 14, 19, 27, 28/4, 45, 46/1, 47, 72/8, 73/1, 80/8, 81, 82, 86/6, 88, 89, 91, 92, 93, 94, 97/1, 98, 99 z obrębu 38, dz.ew. 2, 3/1, 20 z obrębu 44 w Kobyłce.

Projektowane obiekty nie wpłyną negatywnie na sąsiadujące obiekty i na sąsiednie działki oraz nie ogranicza możliwości zabudowania sąsiednich działek, w sposób inny niż zgodny z przepisami. Planowane obiekty znajdują się w granicach pasa drogowego ul. Nadarzyn, określonego w planie zagospodarowania terenu.

Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt. 9 Prawa Budowlanego, nie są naruszone interesy osób trzecich, a sama inwestycja będąca częścią drogi nie wpłynie negatywnie na dostęp do dróg publicznych działkom przyległym, a ułatwi korzystanie z drogi i zapewni bezpieczeństwo pieszym oraz rowerzystom, w tym m.in. dzieciom i osobom niepełnosprawnym.

Zgodnie z art. 28 ust. 2 Prawa Budowlanego, stronami w postępowaniu w sprawie pozwolenia na budowę jest inwestor oraz właściciele ww. działek.

2. PROJEKT DROGOWY

2.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika z dopuszczeniem rowerów wraz ze zjazdami, oraz dwoma wyniesionymi przejściami dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. W miejscu przejścia przez ul. Borysów i ul. Ossowską, oraz miejscach korygowania szerokości jezdni należy uzupełnić asfalt na jezdni. Zarówno w przypadku początku jak i końca projektu zaplanowano połączenie z projektami z odrębnych procedur.

2.2. Funkcja i forma architektoniczna obiektu

Budowa ta, poprzez utwardzenie nawierzchni, ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych oraz bezpieczeństwa dla mieszkańców oraz pieszych i rowerzystów wzdłuż ul. Nadarzyn.

2.3. Parametry fizyczne projektowanego chodnika

- na odcinku ok. 520m
- powierz. projektowanego chodnika - 1570 m²
- powierz. zjazdów - 380 m²
- powierz. wyniesionych przejść dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów - 114,6 m²

2.4. Przebieg chodnika w planie

Projektowany chodnik został zaprojektowany w projektowanym pasie drogowym. Początek projektowanego chodnika znajduje się na początku terenu zabudowanego na wysokości lasu, a koniec przy skrzyżowaniu z ul. Sikorskiego. Przebieg chodnika, zjazdów i wyniesionych przejść ilustruje projekt zagospodarowania terenu w części rysunkowej.

2.5. Przekrój poprzeczny

Chodnik o szerokości 3,0m wykonać ze spadkiem 1-3% w stronę jezdni, dostosowując wartość spadku do istniejącego terenu. Jedynie na pierwszym odcinku po północnej stronie jezdni (w lesie) wykonać spadek 2% w stronę pobocza.

Zjazdy wykonane będą z betonowej kostki brukowej ze spadkiem poprzecznym o wartości 10% na 0,5m przy krawężniku w kierunku jezdni, na pozostałym fragmencie ze spadkiem dostosowanym do istniejącego terenu.

Krawężnik betonowy 15x30 cm od strony jezdni osadzić na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm po zagęszczeniu, wykonanej na ławie z oporem z betonu C12/15. Krawężniki zaprojektowano jako wystający 10cm ponad poziom jezdni, a w miejscach zjazdów krawężnik obniżono do 2 cm ponad poziom jezdni.

2.6. Niweleta

Niweletę projektowanego chodnika należy dostosować do terenu przyległego - jezdni, wjazdów i poziomu furtek, zachowując kierunki spadków poprzecznych.

2.7. Projektowane konstrukcje:

Chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego :

- brukowa kostka betonowa grub. 8cm, typu Holland, kolor czerwony, **bezfazowa**
- podsypka cementowo-piaskowa - grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grub. 15 cm

Zjazdy indywidualne:

- brukowa kostka betonowa grub. 8 cm, typu Holland, kolor szary, **bezfazowa**
- podsypka cementowo-piaskowa - grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grub. 15 cm

Wyniesione przejścia dla pieszych i rowerzystów

- brukowa kostka betonowa grub. 8 cm, typu Holland, kolor czerwony, **bezfazowa**
- podsypka cementowo-piaskowa - grub. 3 cm
- **PODBUDOWA**
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grub. 32 cm
 - beton C12,5/15 grub. 20-30cm

Uzupełnienie asfaltu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - grub. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grub. 20 cm

Zjazdy należy obramować krawężnikiem 12x24 wtopionym na równi z nawierzchnią zjazdu. Miejsca połączenia zjazdów i chodnika oraz połączenie zjazdu z utwardzoną nawierzchnią na posesjach wykonywać bezkrawężnikowo. Zjazdy należy wykonać na szerokość istniejących bram wjazdowych. Na połączeniu zjazdów z nawierzchnią drogi zamontować krawężnik drogowy 15x30cm wtopiony na wysokość 2 cm ponad poziom jezdni.

Chodnik obramować obrzeżem chodnikowym 8x30cm, w miejscach gdzie chodniki dochodzą do cokołów ogrodzeń, obrzeża chodnikowego nie montować.

Wyniesione przejście dla pieszych zaniżyć 1cm poniżej chodnika.

Przy zaniżeniu dla pieszych ułożyć dwa rzędy płytek typu fokus (0,35x0,35m) o grubości 6cm, na konstrukcji takiej jak chodnik.

Aby zapobiec osiadaniu nawierzchni, podłoże gruntowe należy zagęścić do $W_z \geq 1,0$.

2.8. Odwodnienie

W celu odwodnienia budowanej nawierzchni utwardzonej, zaprojektowano odpowiednie spadki poprzeczne chodnika i zjazdów, poprzez które wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane na istniejącą jezdnię, a z niej do istniejących wpustów deszczowych połączonych ze studniami chłonnymi.

2.9. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod chodniki, zjazdy i krawężniki wykonać ręcznie lub mechanicznie. Nasypy formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S-02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia nasypów i podłoży pod warstwy konstrukcyjne winien wynosić $IS=1,00$.

Przy połączeniu chodnika z jezdnią ul. Nadarzyn ułożyć krawężnik betonowy 15x30 cm ustawionym na ławie z oporem z betonu C 12/15, ustawiony 10cm ponad poziom jezdni. Przy połączeniu zjazdów z jezdnią krawężnik 15x30 wtopić na 2cm ponad poziom jezdni. Podbudowę stabilizować mechanicznie ubijakami ręcznymi do uzyskania pożądanego zagęszczenia. Kostkę układać ręcznie na wyrównanej podsypce cementowo piaskowej ułożonej na warstwie podbudowy. Kostkę zaspoinować piaskiem.

Roboty związane z budową nawierzchni utwardzonej należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Projektowana inwestycja zaliczona została do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe uznano jako proste. Wykonanie projektowanych obiektów w istniejących warunkach geologicznych jest możliwe.

2.10 Ochrona środowiska

Charakter prac projektowanych nie przewiduje konieczności dokonania badań i oceny oddziaływania drogi na środowisko.

Dzięki wykonaniu chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego poprawiony zostanie komfort i bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, a przeniesienie ich z jezdni na chodnik podniesie płynność ruchu drogowego mającego znaczenie na zmniejszenie stężenia substancji zanieczyszczających powietrze emitowanych przez pojazdy poruszające się po drodze. Nowy chodnik poprawi estetykę ulicy i wyłagodzi otaczający krajobraz w jej otoczeniu. W ramach inwestycji planowana jest wycinka krzewów kolidujących z projektem.

2.11. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne.

Zaprojektowany chodnik i zjazdy wykonane będą z kostki bezfazowej, a przy projektowanych przejściach dla pieszych zastosowano zaniżenia krawężników z jednoczesnym zastosowaniem płytek typu fokus. Wyniesione przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów wykonane zostaną w poziomie chodnika, z kostki bezfazowej.

2.12. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu

Tereny przy projektowanej drodze sąsiaduje z zabudową jednorodzinną. Droga ma bardzo wąski pas drogowy, i jest kręta, dlatego dla bezpieczeństwa i uspokojenia ruchu zaprojektowano dwa wyniesione przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów, a na początku terenu zabudowanego na wysokości lasu zaprojektowano (zgodnie z opinią dot. geometrii drogi) ażyl rozdzielający pasy jezdni i spowalniający pojazdy przed wjazdem na wyniesione przejście. Poza tym brak jest innych miejsc charakterystycznych, które wymagałyby specjalnych rozwiązań projektowych.

2.13. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Zaprojektowano następujące elementy wyposażenia bezpośrednio związane z funkcjonowaniem chodnika i drogi, zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem oraz poprawiające bezpieczeństwo:

- rozdzielenie ruchu pieszego i rowerowego od samochodowego
- wykonanie dwóch wyniesionych przejść dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów.
- wykonanie zaniżeń dla pieszych przy przejściach dla pieszych
- wykonanie ażylu na początku terenu zabudowanego

Na dalszym etapie należy zastosować odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome.

Wołomin, marzec 2016 r.

OPINIA GEOTECHNICZNA

Projektowana inwestycja polegająca na rozbudowie ul. Nadarzyn w Kobyłce polegający na budowie chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego na odcinku od początku terenu zabudowanego na wysokości lasu do ul. Sikorskiego (Nadarzyn - etap II), zaliczona została do **I kategorii geotechnicznej**. Warunki gruntowe dla całej budowy uznano jako proste. Kategorię geotechniczną określono na podstawie rozporządzenia ministra transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) zgodnie z zapisem kwalifikującym wykonywanie wykopów do głębokości 1,20 metra do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Wykonanie projektowanych obiektów w istniejących warunkach geologicznych jest możliwe.

Janusz Urban
05-200 WOŁOMIN, ul. Kresowa 18
tel./fax 022 787-00-17, tel. 022 423-67-50
tel. 0-502-116-168
Nr upr. 55/78 oraz upr. nr 96/90/Wł

STARGOWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Pradzińska 3
tel. 22 787-43 11 w. 106 107 110 165



STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

Wołomin, dnia 2016-03-03

WID.7126.2.14.2015

„PROJ-BUD” Firma Projektowo-Budowlana
ul. Kresowa 18
05 – 200 Wołomin

OPINIA Nr 14/16

Obiekt: miasto Kobyłka, droga gminna -ulica Nadarzyńska, budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego.

Faza: projekt zagospodarowania terenu.

Odpowiadając na wniosek informuję, że po zapoznaniu się z dokumentacją, opiniuję przedstawione rozwiązanie w zakresie geometrii projektowanej chodnika wnosząc następujące uwagi. Zgodnie z załącznikiem nr 4 pkt 8.1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) progi zwalniające możemy jedynie stosować w obszarze zabudowanym. W związku z powyższym nie może być zastosowany próg płytowy usytuowany na odcinku drogi na granicy obszaru leśnego bez wcześniejszego spowolnienia ruchu. Odcinek ten nie charakteryzuje się widoczną zmianą otoczenia uzmysławiającego kierowcy wjazd w obszar zabudowany. W związku z tym w celu umożliwienia spowolnienia ruchu poprzez zastosowanie progu zwalniającego, należy wcześniej zastosować środkową wyspę dzielącą tzw. „bramę wjazdową” do obszaru zabudowanego, co pozwoli nam na oznakowanie znakiem D-42 obszaru zabudowanego i zastosowanie progu. Przejście należy również właściwie oświetlić. W związku z zadaniem budowy jedynie ciągu pieszego, bez zmian parametrów istniejącej jezdni, co moim zdaniem należało również objąć opracowaniem, projektowany chodnik nie może zawężać istniejącej już jezdni. W związku z ingerencją w dz. nr ew. 72/1 i 72/2 należy na wysokości skrzyżowania z ul. Ossowską spróbować wykonać poszerzenie pasów ruchu związane z łukiem drogi.

W zakresie rozwiązań ciągu pieszego w pasie drogi wojewódzkiej nr 634 uzgodnień należy dokonać w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Projekt budowlany należy uzgodnić w Urzędzie Miasta Kobyłka.

Projekt stałej organizacji i na czas budowy, podlega zatwierdzeniu w tutejszym Starostwie.

Opinia ważna z rysunkiem.

Do wiadomości:

Urząd Miasta Kobyłka

ul. Wołomińska 1, 05-230 Kobyłka

Sprawę prowadzi:

Jerzy Swat

Tel.: 22 787-43-01 w. 163

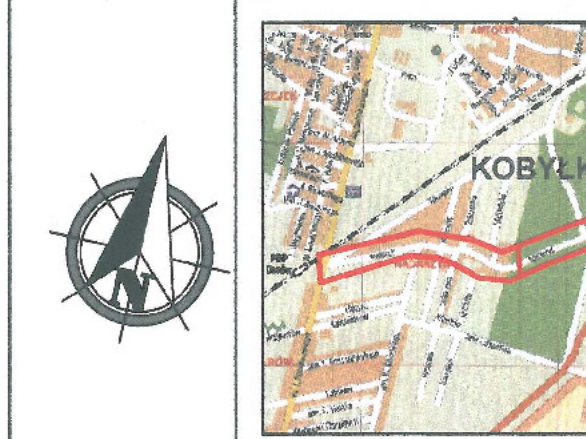
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, tel.: 22 787-43-01, fax: 22 776-50-93

e-mail: kancelaria@powiat-wolominski.pl

Wydziały Geodezji: ul. Powstańców 8/10, tel.: 22 787-75-08, (22) 787-30-10, (22) 787-40-00

Wydział Inwestycji i Drogownictwa: ul. Kobyłkowska 1a, tel.: 22 787-09-21, (22) 787-05-20, (22) 776-19-40

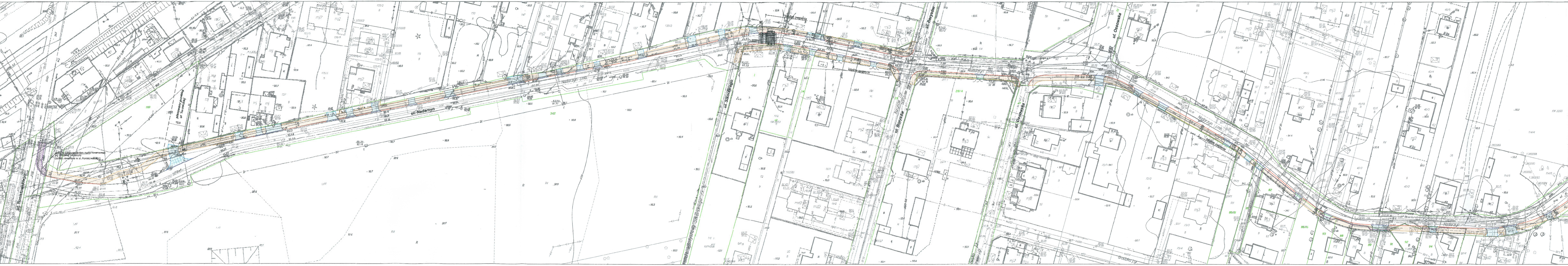
Złp. Starosty
GŁÓWNY SPECJALISTA
mgr inż. Jerzy Swat



- LEGENDA:**
- granice działek
 - krawężnik drogowy 15x30 cm
wzniesiony 10cm ponad jezdnię
 - krawężnik drogowy 15x30 cm
wzniesiony 2cm ponad jezdnię
 - obrzeże chodnikowe 8x30 cm
 - krawężnik prostokątny 12x30 cm
 - zjazd z kostki betonowej grub. 8cm bezfazowej
 - chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerów
z kostki betonowej grub. 8cm bezfazowej
 - płyty typu fokus na przejściach
 - chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerów
wg odrębnej procedury
 - wzniesione przejścia dla pieszych i rowerzystów
 - przejścia dla pieszych
 - ogrodzenia do przestawienia
 - projektowana lokalizacja ogrodzeń
 - nawierzchnia asfaltowa do uzupełnienia
 - istniejące płyty MON do przestawienia

INWESTOR:	„PROJ-BUD” FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA 05-200 Włodzimierz, ul. Krasowa 18 tel.: 502-116-166, 609-93-81-81, tel./fax: 787-00-17
ADRES:	Miasto Kobylka ul. Wołomińska 1, 05-230 Kobylka
PROJEKTANT:	Janusz Urban upr. nr 56/90/WŁ. Inżynier Budownictwa
PRACOWNIA:	DRÓGOWIA
DATA:	02.2016
SKALA:	1:500
NR RYSUNKU:	ZAL 1

STAROSTWO
POWIATOWE W WŁODZIMIERZU
Wydział Inżynierii i Dróg
05-200 WŁODZIMIERZ
ZALĄCZNIK
do Opinii Technicznej
nr 02/23
z dnia 02.02.2016





INWENTARYZACJA DRZEW/KRZEWÓW DO WYCIECIA		
(wymagających pozwolenia na usunięcie)		
w pasie drogowym ul. NADARZYŃ - stan na sierpień 2016r.		
Lp.	Gatunek drzewa/krzewu	Wymiary
1	Złoty jasek (Thuja occidentalis)	110 cm
2	Złoty jasek (Thuja occidentalis)	72 cm
3	Złoty jasek (Thuja occidentalis)	45 cm
4	Złoty jasek (Thuja occidentalis)	33 cm
5	Złoty jasek (Thuja occidentalis)	28 cm
6	Złoty jasek (Thuja occidentalis)	62 cm
7	Złoty jasek (Thuja occidentalis)	85 cm
8	Złoty jasek (Thuja occidentalis)	92 cm
9	Ligustr pospolite (Ligustr vulgaris)	5,5 m
10	Ligustr pospolite (Ligustr vulgaris)	1,5 m
11	Ligustr pospolite (Ligustr vulgaris)	85 cm
12	Ligustr pospolite (Ligustr vulgaris)	93 cm
13	Ligustr pospolite (Ligustr vulgaris)	28cm, 20cm, 32cm
14	Ligustr pospolite (Ligustr vulgaris)	35 cm
*) Obwód pni zmierzony na wys. 0,05 m, powierzchnia krzewów m ²		

- LEGENDA
- linie rozgraniczające tereny
 - obszar inwestycji w granicach pasów drogowych innych dróg publicznych
 - granice działek
 - granice obrębów
 - działki do pozostawienia
 - krawężnik drogowy 15x30 cm wysłany 10cm ponad jezdnię
 - krawężnik drogowy 15x30 cm wysłany 2cm ponad jezdnię
 - obrzeże chodnikowe 8x30 cm
 - krawężnik prostokątny 12x25 cm
 - jezdź z kostki betonowej grub. 8cm bezbożowej
 - chodnik z doposażeniem ruchu rowerów z kostki betonowej grub. 8cm bezbożowej
 - płytki typu fokus na przejściach
 - wydzielone przejście dla pieszych rowerzystów
 - chodnik z doposażeniem ruchu rowerów wg odrębnej procedury
 - ogrodzenie do przestawienia
 - projektowane lokalizacje opozycji
 - nawierzchnia asfaltowa do uzupełnienia
 - istniejące słupy oświetleniowe
 - zieleń
 - drzewa/krzewy do usunięcia
 - projektant

„PROJ-BUD” FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA
05-200 Wołomin, ul. Kresowa 10
tel.: 502 416 665, 600 416 416, fax: 797 70 47

Burmistrz Miasta Kobylika
ul. Wołomińska 1, 05-230 Kobylika

PROJEKT BUDOWLANY
ROZBUDOWY UL. NADARZYŃ W KOBYLCE
POŁĄCZĄCY NA BUDOWIE CHODNIKA
Z DOPUSZCZENIEM RUCHU ROWEROWEGO
NA ODCINKU DO ROZCZĄTKU
TERENU ZABUDOWANEGO NA WYSOKOŚCI LASU
DO UL. SIKORSKIEGO

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DATA: 08.2016 SKALA: 1:500 NR KRSUJĄCY: 1

PROJEKTANT: Jacek Urban upr. nr 96/90/WK konsultant: Jacek Urban

UWAGA
uzaktualniono
20.03.2017

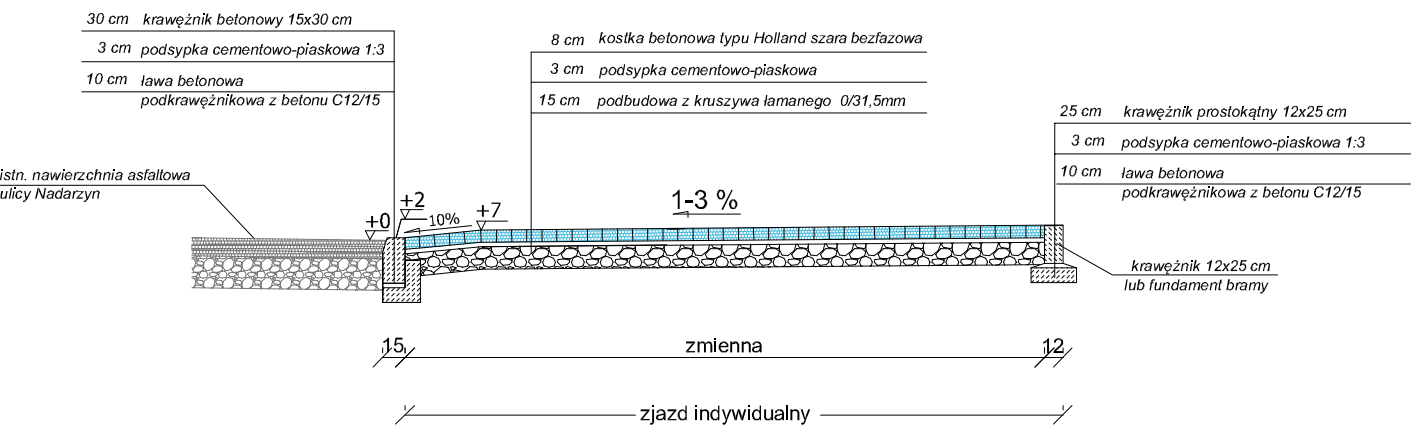
zgodnie z opinią dot. geometrii, zastosować wyspę usłupającą ruch czyli segmentowy min. 0,5m x 2,0m

PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

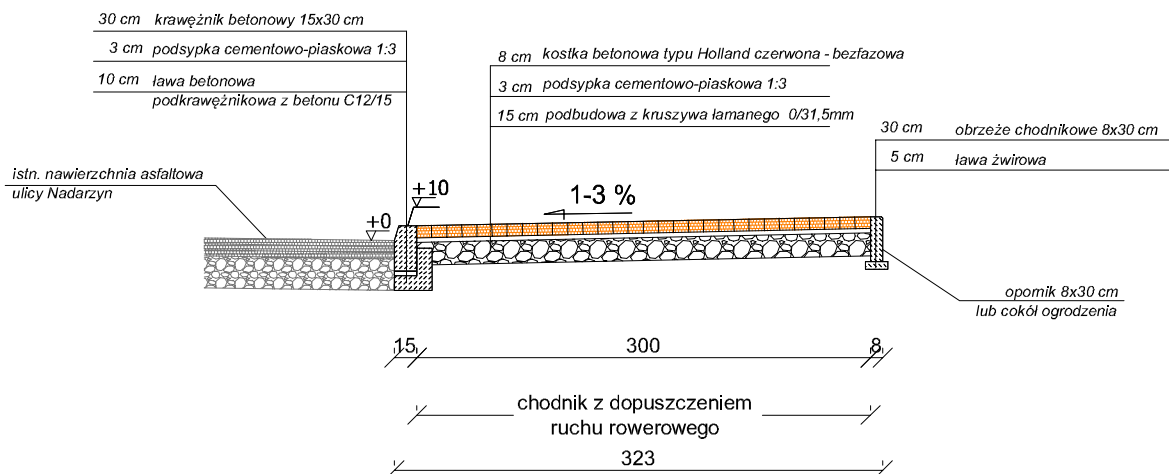
Skala 1:50

(UWAGA: Wymiary podano w cm)

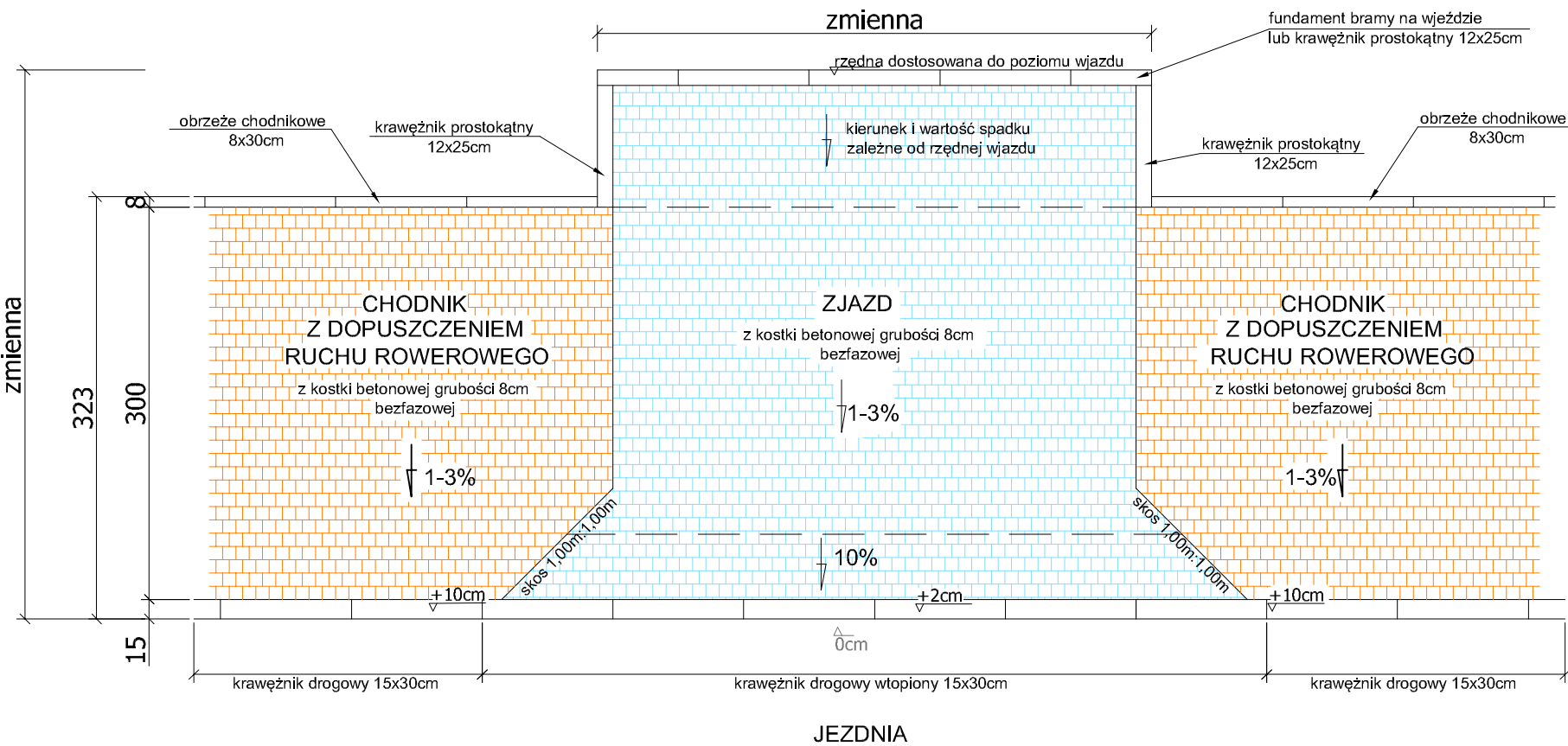
Przekrój poprzeczny przez zjazd indywidualny



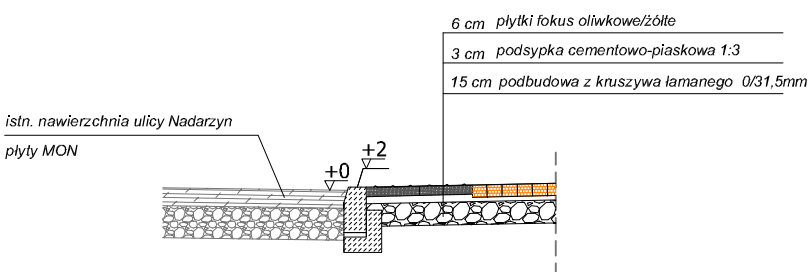
Przekrój poprzeczny przez chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego



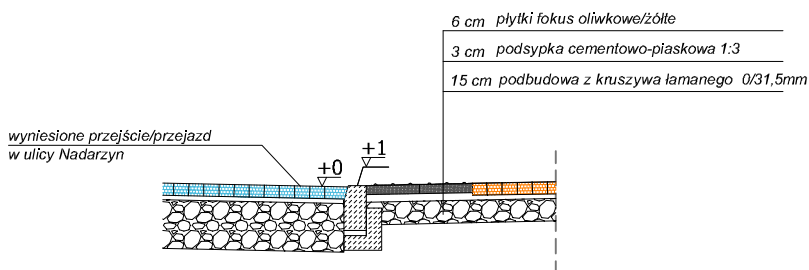
Szczegół zjazdu i chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego



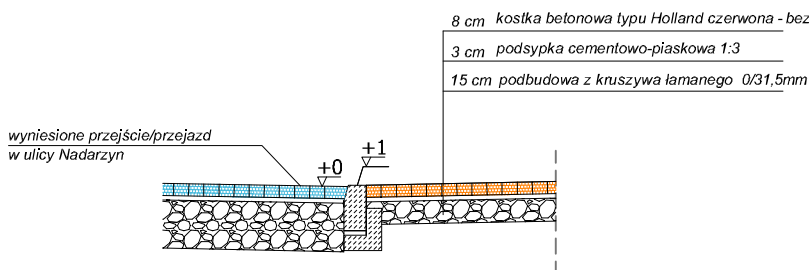
Zanizienie przy przejściu dla pieszych



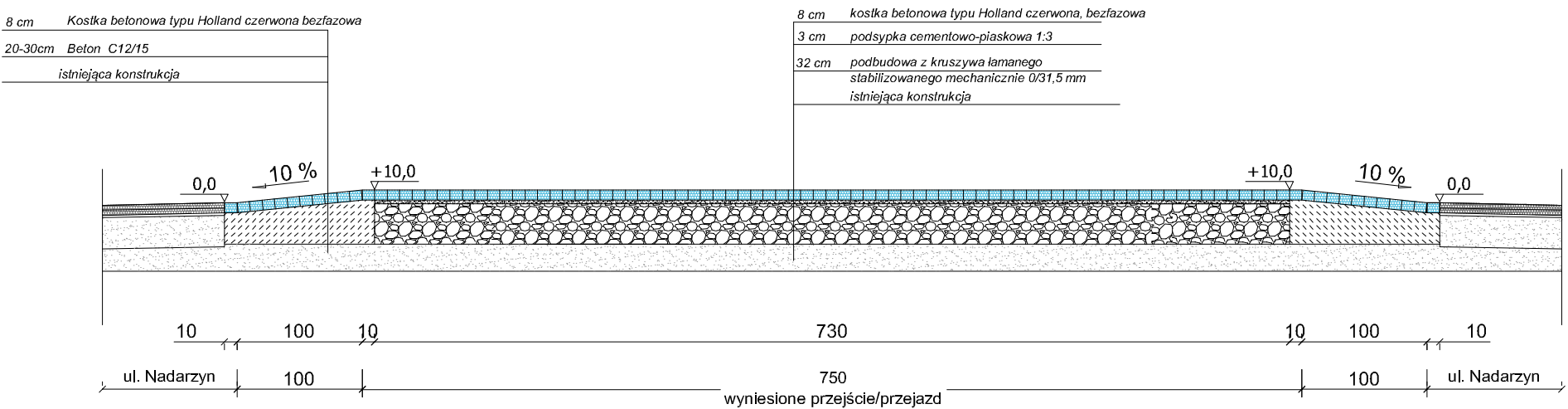
Zejście na wyniesione przejście/przejazd



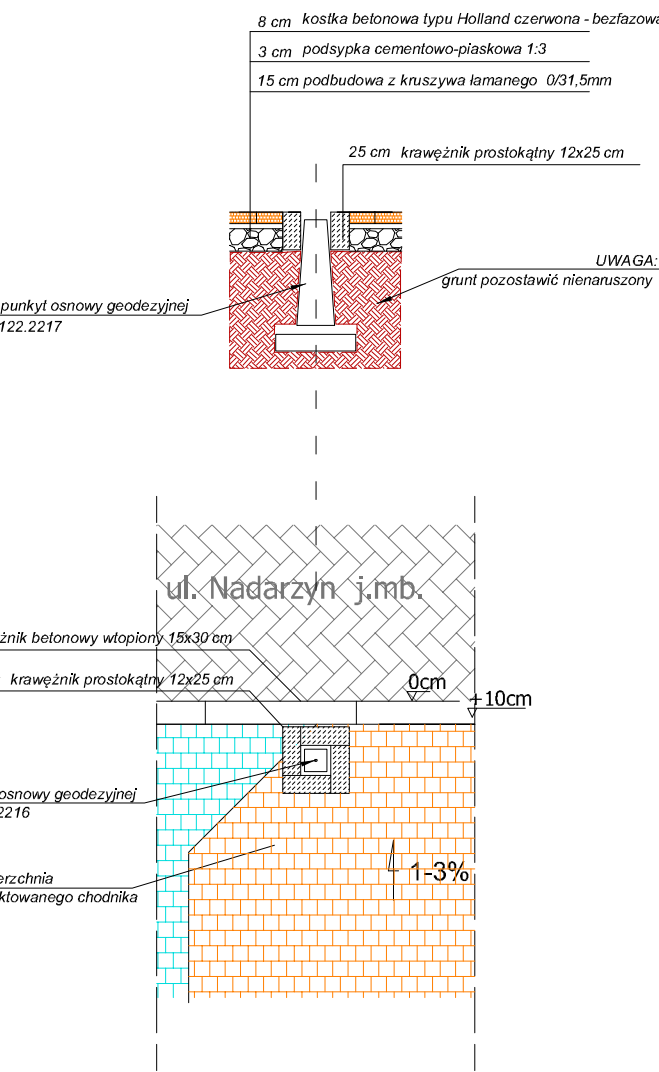
Zjazd na wyniesione przejście/przejazd



Wyniesione przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów



Zabezpieczenie punktu geodezyjnego



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	„PROJ-BUD” FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA		
INWESTOR:	Burmistrz Miasta Kobyłka		
TEMAT:	PROJEKT BUDOWLANY ROZBUDOWY UL. NADARZYN W KOBYLCE		
BRANŻA:	DROGOWA		
RYŚUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
PROJEKTANT:	Janusz Urban	upr. nr 96/90/Wł spec. konstrukcyjno-budowlana	

Urząd Miasta Łodzi
Wydział Architektury i Urbanistyki
ul. Piotrkowska 104, tel. 36-65-80
90-926 Łódź
Ident. Regon 0514132

DUPLIKAT

Łódź, dnia 23.04. 19 20 r.

(pieczęć)

Nr 96/90/W1

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 3, § 5 ust. 1 p. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 2 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 41) stwierdza się

żc: Obywatel(ka) Janusz Urban (imię i nazwisko)

technik drogowy (tytuł zawodowy-specjalność)

urodzony(a) dnia 12.07. 19 51 r. w Jarosławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

WA KR/061/23 MA-SUA-14 DN 12 6132 7-33 2700

Wzrost 150/160/165

POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
65-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 22 787-43-01 w. 106 107 110 166

Obywatel(ka)

Janusz Urban

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków i innych budowli o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.

2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:

- a/budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
- b/budowli nie będących budynkami.

Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał z-ca dyrektora Wydziału mgr inż. Ryszard Kruciński.

Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku: "Urząd Miasta Łodzi".

Duplikat wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w archiwum Wydziału Nadzoru Budowlanego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi.

Łódź, dn. 17.05.1996 r.

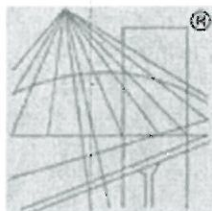
mgr p.

FK.1416

(pieczęć okrągła) Z-Up. WOJEWODY

mgr inż. Ryszard Kruciński
Wydział Nadzoru Budowlanego

100-15-500-423/88



® P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-G7F-1T2-32J *

Pan JANUSZ URBAN o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/5079/01

adres zamieszkania ul. KRESOWA 18, 05-200 WOŁOMIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

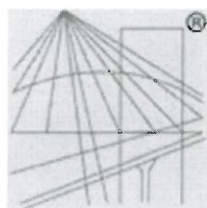
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**STAROSTWO
POWATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 797 23 01 w. 106 107 110 166



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-GWY-DBZ-SRV *

Pan JANUSZ URBAN o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/5079/01

adres zamieszkania ul. KRESOWA 18, 05-200 WOŁOMIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STAROSTWO
WOJEWÓDZKI
POWIATOWY WŁAŚCIELCA
WYDZIAŁ INŻYNIERÓW
05-200 Wołomin, ul. Piłsudskiego 3
tel. 22 767-43-01 w. 206 07 110 166

Wołomin, marzec 2017 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z treścią ustawy z dnia 07.07.1994r - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013r, poz. 1409 - ze zmianami) oświadczam, że projekt budowlany rozbudowy ul. Nadarzyn w Kobyłce polegający na budowie chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego na odcinku od początku terenu zabudowanego na wysokości lasu do ul. Sikorskiego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, Nazwisko, uprawnienia i specjalność	Podpis
Projektant	Janusz Urban 96/90/WŁ spec. konstrukcyjno - budowlana	<i>Janusz Urban</i> 05-200 WOŁOMIN, ul. Kresowa 1 tel./fax 022 787-06-2, tel. 022 423-67-5 tel. 0-5-5-116-166 Nr upr. 55/78 wydział nr 96/90/WŁ

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 787-43-01 w. 106 107 110 166

Analiza zawężenia pasa drogowego

Zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2016r – rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r, poz. 124) ze względu na trudne warunki terenowe oraz istniejące zagospodarowanie, przyjęto mniejszą szerokości ulic niż wymagana w przypadku ul. Nadarzyn 20m - klasa drogi zbiorcza (KDZ). W związku z tym przeprowadzono wymaganą w ww. art. 7 ust.2 analizę:

Szerokość drogi w liniach rozgraniczających teren na całej długości projektowanego odcinka ma mniej niż 20m wymagane dla drogi klasy zbiorczej i wynosi ok. 11m (w największym miejscu ma 8,2m a w najszerszym 19,0m).

Zmniejszenie szerokości pasa drogowego jest spowodowane istniejącą zabudową i zagospodarowaniem terenu, dlatego nie wpłynie negatywnie na tereny sąsiednie, a umożliwi rozbudowę ulicy bez niepotrzebnego ingerowania we własność prywatną - w tym w budynki.

Węższy pas drogowy w dalszym stopniu umożliwi:

- 1) rozmieszczenie istniejących oraz projektowanych elementów uzbrojenia terenu zgodnie z przepisami -- wszystkie urządzenia mieszczą się w liniach rozgraniczających ulicy.
- 2) odwodnienie drogi zarówno docelowe jak i etapowe - wody opadowe będą odprowadzane do istniejącej na fragmentach drogi kanalizacji deszczowej, wpustów połączonych ze studniami chłonnymi, a na większej części na pobocze gruntowe objęte liniami rozgraniczającymi ulicy. Docelowo możliwe jest odwodnienie całego opracowywanego odcinka za pomocą sieci kanalizacji deszczowej.
- 3) rozwiązanie wysokościowe drogi dostosowane do istniejących rzędnych terenu i zachowanie normatywnych spadków terenu.

- Zmniejszenie szerokości w liniach rozgraniczających nie jest związane z wartościowym zadrzewieniem.

- Droga będzie miała prawidłowe posadowienie, gdyż grunty do poziomu przemarzania mają wysokie parametry geotechniczne i są gruntami nośnymi G1, a teren na którym znajduje się inwestycja nie znajduje się na terenach zalewowych.

- Zapewniona będzie ochrona przed nadmiernym hałasem wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza. Rozbudowywana droga jest na dzień dzisiejszy użytkowana i jest drogą powszechnego korzystania, o nawierzchni asfaltowej. Rozbudowa o chodniki z dopuszczeniem ruchu rowerowego rozdzieli ruch pieszy i rowerowy od samochodowego i poprawi komfort jazdy, a umieszczenie dwóch wyniesionych przejść dla pieszych i pozostawienie istniejącego progu zwalniającego spowoduje ruch samochodowy. Wszystko to wpłynie na zmniejszenie w otoczeniu drogi poziomu hałasu i wibracji, podniesie płynność ruchu drogowego mającego znaczenie dla zmniejszenia stężenia substancji zanieczyszczających powietrze emitowanych przez pojazdy poruszające się po drodze. Lokalizacja samej istniejącej drogi oraz lokalizacja pobliskich budynków pozostanie bez zmian, więc węższy pas drogowy nie wpłynie negatywnie na mieszkańców.

Janusz Brodn
05-200 WOŁOMIŃ, ul. Kresowa 14
tel./fax 022 787-00-17, tel. 022 423-67-10
tel. 0-502 116-168
Nr upr. 55/78 Krz/2 upr. nr 96/90/WI