

Projekt „Zintegrowana sieć ścieżek rowerowych na terenie gmin Marki, Ząbki, Zielonka, Kobyłka w ramach ZIT WOF”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

WZP.271.40.2017

Kobyłka, 01 września 2017 r.

Załącznik nr 2 do umowy
Załącznik nr 3 do SIWZ

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonawca oprócz zakresów określonych w projektach, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót oraz w przedmiarach musi przy wycenie uwzględnić poniższy opis.

1. Przedmiotem zamówienia jest budowa ścieżki rowerowej wraz z odwodnieniem w ul. Napoleona w Kobyłce.
2. W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi również niżej wymienione czynności towarzyszące, które wykonawca dodatkowo wyceni i doliczy, określając łączną cenę oferty w formularzu ofertowym (załącznik nr 1 do SIWZ):
 - 1) niezbędna obsługa geodezyjna wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej;
 - 2) badanie stopnia zagęszczenia gruntu (badanie zagęszczenia gruntu do wglądu Zamawiającego) w pasie prowadzonych robót w miejscu na którym będzie realizowany przedmiot zamówienia;
 - 3) prowadzenie dziennika budowy;
 - 4) zapewnienie niezbędnych nadzorów np. PGE Dystrybucja, Orange Polska S.A., PGNiG, Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji;
 - 5) zabezpieczenie na czas robót urządzeń podziemnych krzyżujących się z realizowaną inwestycją oraz zabezpieczenie przed uszkodzeniem istniejących nawierzchni chodników, dojazdów, dróg, punktów osnowy geodezyjnej itp. przed uszkodzeniami;
 - 6) urządzenie, utrzymanie i likwidacja placu budowy oraz zorganizowanie i utrzymanie zaplecza budowy i późniejsza jego likwidacja;
 - 7) zapewnienie wykonania przedmiotu zamówienia przez osoby, których kwalifikacje i stan zdrowia pozwalają na wykonanie robót zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującym prawem i przepisami, a w szczególności zapewnienia wykonania przedmiotu zamówienia przez osoby mające wymagane przez prawo uprawnienia oraz zapewnienie kierownictwa technicznego niezbędnego do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy oraz zaopatrzenia ich w odpowiedni sprzęt zapewniający bezpieczeństwo;
 - 8) zabezpieczenie terenu budowy oraz prowadzonych robót z zachowaniem najwyższej staranności, z zachowaniem wymogów określonych w przepisach prawa;
 - 9) wykonywanie robót w należyтым porządku, w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych i w stanie zgodnym z przepisami bhp i ppoż., z uwzględnieniem zaleceń udzielonych przez zamawiającego;
 - 10) uczestnictwo w naradach koordynacyjnych, czynnościach odbiorowych, komisjach przeglądów gwarancyjnych i innych;
 - 11) obniżenie zwierciadła wody gruntowej na czas realizacji robót o ile będzie to konieczne;
 - 12) wykonanie wszelkich niezbędnych badań, prób, pomiarów itp. wykonywanych robót i użytych materiałów w celu udokumentowania spełnienia przez nie wymagań

Projekt „Zintegrowana sieć ścieżek rowerowych na terenie gmin Marki, Żąbki, Zielonka, Kobyłka w ramach ZIT WOF”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

określonych w projektach i Polskich Normach, które są niezbędne do dokonania odbioru robót itp.;

- 13) użycie materiałów i urządzeń posiadających odpowiednie atesty techniczne lub aprobaty świadczące o ich jakości zgodnie z wymogami projektu i zamawiającego, dopuszczone do stosowania (wg wymogów prawa) oraz które uzyskały potwierdzenie przez nadzór inwestorski na jego wbudowanie;
 - 14) natychmiastowe zabezpieczenie ewentualnych awarii oraz usunięcie ewentualnych wad i usterek;
 - 15) protokolarne przekazanie terenu;
 - 16) opracowanie wraz z uzgodnieniami projektu czasowej organizacji ruchu, o którym mowa w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264) na czas budowy oraz jego wdrożenie (wykonawca przedstawi zamawiającemu do akceptacji propozycję projektu organizacji ruchu);
 - 17) złożenie do Starostwa Powiatowego w Wołominie (jeżeli będzie to niezbędne), przed rozpoczęciem prac, wniosku o zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w ustawie o drogach publicznych (Dz.U. 2016, poz. 1440 z późn. zm.) i Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. 2016, poz. 1264)
 - 18) inne czynności towarzyszące niewymienione w dokumentacji technicznej, niezbędne do zakończenia, oraz przekazania do eksploatacji przedmiotu zamówienia.
3. W okresie zimowym gdy nie będą wykonywane roboty budowlane Wykonawca zabezpieczy teren budowy oraz materiały budowlane na nim zgromadzone.
 4. Wykonawca przez cały okres realizacji inwestycji umożliwi swobodny dostęp do dojścia do przystanku osobowego PKP Kobyłka Ossów.
 5. Zamawiający wymaga aby Wykonawca tak organizował prace aby wjazdy na posesję nie były blokowane dłużej niż 3 dni (w wyjątkowych sytuacjach dopuszczalne jest wydłużenie tego terminu), komunikacja piesza musi być możliwa w sposób ciągły.
 6. Zamawiający wymaga aby Wykonawca umożliwił przez cały okres realizacji inwestycji w godzinach 7-21 umożliwił komunikację pieszą z OSIR Kobyłka (działka nr 135) – ul. Napoleona 2a
 7. W zakresie zatrudnienia Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób (pracowników fizycznych i ew. operatorów maszyn budowlanych) wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2016 r. poz. 1666).
 8. W związku z dofinansowaniem inwestycji ze środków zewnętrznych przedstawiciel Wykonawcy (wskazane jest aby była nim osoba sporządzająca szczegółowe kosztorysy ofertowe przed podpisaniem umowy) będzie ściśle współpracował z Zamawiającym przy rozliczaniu inwestycji (np. poprzez przygotowanie cząstkowych kosztorysów szczegółowych).
 9. Wykonawca zobowiązany jest do zrobienia dokumentacji zdjęciowej przed rozpoczęciem robót oraz na każdym etapie robót zanikających lub ulegających zakryciu w rozdzielczości umożliwiającej identyfikację stopnia zaawansowania robót oraz użyte materiały. Wykonawca sam dobierze odległość między obiektem a aparatem, jednak sugeruje się aby nie była ona większa niż 3 m (bez zoomu).

Projekt „Zintegrowana sieć ścieżek rowerowych na terenie gmin Marki, Ząbki, Zielonka, Kobyłka w ramach ZIT WOF”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

10. W przypadku wewnętrznych sprzeczności (nawzajem wykluczające się zapisy) pomiędzy poszczególnymi dokumentami składającymi się na opis przedmiotu zamówienia ustala się następującą kolejność ważności dokumentacji:
- 1) w stosunku do roboty budowlanej:
 - a) załącznik nr 3 do SIWZ czynności towarzyszące,
 - b) projekty budowlane,
 - c) przedmiary,
 - d) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót,
 - e) umowa;
 - 2) w stosunku do odbiorów i rozliczeń:
 - a) umowa,
 - b) załącznik nr 3 do SIWZ czynności towarzyszące,
 - c) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót,
 - d) projekty budowlane,
 - e) przedmiary.
11. Dodatkowe informacje uzupełniające:
- 1) ok. 1350 m² terenów należy uporządkować poprzez wyrównanie i obsadzenie trawą,
 - 2) Zamawiający nie przewiduje nasadzeń drzew,
 - 3) Zamawiający nie przewiduje wykonania kwietników,
 - 4) Zamawiający nie przewiduje gwarancji na zieleni,
 - 5) Wykonawca nie musi pielęgnować trawników do pierwszego koszenia. Dalsza eksploatacja zieleni (trawy) leży w gestii zarządcy infrastruktury,
 - 6) Na podstawie danych branżowych i z map geodezyjnych nie przewiduje się usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą. Jeżeli jednak w trakcie robót okaże się że taka kolizja występuje, należy ją usunąć w oparciu o ustalenia z Inwestorem i Inspektorem nadzoru, oraz właścicielem kolidującej sieci (wykonawcy będzie przysługiwało dodatkowe wynagrodzenie – zamawiający przewidział zmianę w tym zakresie w projekcie umowy),
 - 7) Ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego ma być koloru szarego,
 - 8) Wykonanie projektu oraz wdrożenie stałej organizacji wyłącza się z przedmiotu umowy. Zamawiający przewiduje zmianę umowy polegającą na powierzeniu samego wdrożenia projektu stałej organizacji ruchu oraz podwyższenie wynagrodzenia Wykonawcy za jego wdrożenie na zasadach opisanych w projekcie umowy.
12. Wszędzie, gdzie w dokumentacji technicznej użyto norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, o których mowa w art. 30 ust. 1-4 ustawy, zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne.
13. Jeżeli w załączniku nr 3 do SIWZ dokumentacja techniczna użyte są znaki towarowe, patenty lub pochodzenie należy uznać, że w miejscu ich wystąpienia widnieje zapis:
„(...) klasy na przykład znak towarowy, patent lub pochodzenie lub równoważny (...)”.