

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**„PROJ-BUD” FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA**
mgr inż. Grażyna Urban

05-200 Wołomin, ul. Kresowa 18; tel.: 502-116-168; 609-61-81-81. Tel.-fax: 22 787-00-17

INWESTOR:**Burmistrz Miasta Kobylka**

ul. Wołomińska 1

05-230 Kobylka

PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DROGI W ISTNIEJĄCYCH LINIACH ROZGANICZAJĄCYCH
POLEGAJĄCEJ NA PRZEBUDOWIE CHODNIKA I ZJAZDÓW
W UL. NARUTOWICZA W KOBYŁCE
NA ODCINKU OD UL. OKRZEI DO UL. BRONIEWSKIEGOWYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ:Jednostka ewidencyjna: 143401_1-Kobylka,obręb: 0042-42; działki ew. nr: 173**ZESPÓŁ PROJEKTOWY****Projektant**
branża drogowa**Janusz Urban**
upr. 96/90/WŁ
specjalność: konstrukcyjno-budowlana*Janusz Urban*
05-200 WOŁOMIN, ul. Kresowa 18
tel./fax 022 787-00-17, tel. 022 423-67-50
tel. 0502-116-168
Nr upr. 55/78 oraz upr. nr 96/90/WŁ

Kwiecień 2017 r.

Spis zawartości opracowania:

	nr strony
- Strona tytułowa	1
- Spis zawartości opracowania	2
- Oświadczenie projektanta.....	3
- Informacja BIOZ.....	4
- Opis techniczny	5-8
- Projekt zagospodarowania terenu - Rys 1N	9
- Przekroje konstrukcyjne - Rys 2N	10
- Szczegóły konstrukcyjne - Rys 3N	11
- Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	12
- Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	13

Wołomin, kwiecień 2017 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z treścią ustawy z dnia 07.07.1994r – Prawo Budowlane (Dz. . z 2013r, poz. 1409 – ze zmianami) oświadczam, że projekt wykonawczy drogi w istniejących liniach rozgraniczających polegający na przebudowie chodnika i zjazdów w ul. Narutowicza w Kobyłce na odcinku od ul. Okrzei do ul. Broniewskiego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:
branża drogowa

Janusz Urban
uprawnienia: 96/90/WŁ
spec.: konstrukcyjno-budowlana

Janusz Urban
05-200 WOŁOMIN, ul. Kresowa 18
tel./fax 022 787-09-17, tel. 022 423-67-79
tel. 0-502-116-168
Nr upr. 55/78 oraz upr. nr 96/90/WŁ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

Ul. Narutowicza od ul. Okrzei do ul. Broniewskiego

2. INWESTOR:

Burmistrz Miasta Kobyłka, ul. Wołomińska 1, 05-230 Kobyłka

3. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

- rozbiórka istniejących nawierzchni
- budowa nowych nawierzchni chodnika i zjazdów
- przebudowa krawężnika wzdłuż jezdni

4. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE:

- wodociąg z przyłączami
- gazociąg z przyłączami
- kanalizacja sanitarna z przyłączami
- kanalizacja deszczowa z wpustami ulicznymi
- słupy energetyczne niskiego i średniego napięcia
- słupy telefoniczne z uzbrojeniem podziemnym

5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA:

- brak

6. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:

- roboty budowlane związane z wykonywaniem wykopów
- wykopy w rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem
- prace prowadzone na terenie dróg publicznych

7. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy przeprowadzi szkolenie BHP na stanowisku pracy, a przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, będzie udzielał wskazówek i instrukcji o sposobie wykonywania tych robót.

8. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

- dokumentacja budowy powinna być dostępna w miejscu wyznaczonym przez inwestora i kierownika budowy
- roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem kierownika budowy
- należy oznakować strefy związane z wykonywaniem robót budowlano-montażowych i składowaniem materiałów budowlanych
- należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy
- na placu budowy należy zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację oraz drogę ewakuacji podczas ewentualnego zagrożenia
- przy realizacji wykopów, w przypadku stwierdzenia możliwości obsypania się gruntu należy zastosować szalunki w wykopach

Wołomin, kwiecień 2017r.

Projektant sporządzający informację:

Janusz Urban
05-200 WOŁOMIN, ul. Kresowa 18
tel./fax 022 787-00-17, tel. 022 423-67-17
tel. 0-800-116-168
Nr upr. 55/78 oraz upr. nr 96/90/WI

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Burmistrz Miasta Kobyłka, ul. Wołomińska 1, 05-230 Kobyłka

2. Podstawa opracowania

- Dane techniczne zawarte w ofercie przedmiotu zamówienia i przedstawionej koncepcji oraz uzgodnienia z Zamawiającym
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projekt. w skali 1:500
- Wizję lokalną i pomiary w terenie
- Ustawą z dnia 07.07.1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- Obowiązujące normy i przepisy branżowe

3. Zakres opracowania

Niniejszy projekt wykonawczy obejmuje swym zakresem przebudowy chodników i zjazdów po wschodniej stronie ul. Narutowicza na odcinku od ul. Okrzei do ul. Broniewskiego, o długości ok. 212,4mb

Opracowanie obejmuje:

- projekt zagospodarowania terenu
- przekroje i szczegóły konstrukcyjne

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Narutowicza na opracowywanym odcinku jest drogą gminną w miejscowości Kobyłka, na terenie powiatu wołomińskiego. Sąsiaduje z zabudową jednorodzinną. Ulica posiadają jezdnię asfaltową, zjazdy są utwardzone różnymi materiałami.

We fragmencie pasa drogowego pod projektowanym chodnikiem i zjazdami znajdują się następujące sieci uzbrojenia i zagospodarowania terenu:

- przyłącza wody
- gazociąg z przyłączami
- przyłącza kanalizacji sanitarnej
- wpusty kanalizacji deszczowej
- słupy energetyczne niskiego i średniego napięcia
- słupy telefoniczne

5. Przewidywany zakres rozwiązań projektowych.

Ze względu na wąskie pobocze oraz istniejące słupy telefoniczne i energetyczne niskiego i średniego napięcia, konieczne jest zawężenie jezdni, w taki sposób by wykonać chodnik szerokości 2,0m od ogrodzeń. Minimalna szerokość jezdni 5,0m, przy ul. Broniewskiego, a maksymalna 5,8m przy ul. Okrzei. Konieczne będzie cięcie istniejącego asfaltu, w taki sposób aby chodnik miał 2,0m, z lokalnym zawężeniem do 1,8m na wysokości posesji nr 41. Ostateczna szerokość chodnika i jej ewentualne zmiany, zostaną ustalone przez inwestora i projektanta w trakcie budowy podczas tyczenia.

CHODNIKI

Zaprojektowano wykonanie chodnika z kostki betonowej, na szerokość 1,8-2,0m od jezdni do ogrodzeń.

ZJAZDY

Zaprojektowano utwardzenie zjazdów indywidualnych kostką betonową, na szerokość bram. Zjazdy na posesje będą miały skosy 1,0m:1,0m.

KRAWĘŻNIK

Po stronie projektowanego chodnika, wzdłuż całej jego długości, wykonany zostanie krawężnik betonowy 15x30cm, wyniesiony na 8cm, a w miejscach zjazdów wtopiony na 2cm powyżej poziomu jezdni.

KRATKI ŚCIEKOWE

Istniejące kratki ściekowe pozostaną w swojej lokalizacji, jednak ze względu na konieczność poszerzenia chodnika, dwie z nich należy obudować krawężnikiem i przykryć płytą żeliwną karbowaną grubości 5mm, zaspoinowaną z krawężnikiem, w poziomie projektowanego chodnika. Płytę należy pomalować na kolor chodnika - grafitowy. Dwie pozostałe kratki ściekowe zlokalizowane są w zjazdach, dlatego ułożenie nawierzchni zjazdu należy dostosować do poziomu kratek.

6. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.

Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe dostosowano do istniejących warunków terenowych. Niweletę projektowanego chodnika i zjazdów należy dostosować do terenu przyległego - jezdni, wjazdów i poziomu furtek, zachowując kierunki spadków poprzecznych.

7. Odwodnienie.

Spływ wód opadowych zapewniają spadki nawierzchni chodnika i zjazdów w kierunku jezdni. Na tym odcinku ul. Narutowicza po stronie projektowanego chodnika znajdują się wpusty deszczowe, podłączone do kanalizacji deszczowej.

8. Konstrukcja nawierzchni

Chodniki

nawierzchnia

- kostka betonowa typu Holland, grub. 6 cm, bezfazowa, kolor grafitowy
ułożona na warstwie podsypki cementowo-piaskowej - grub. 3 cm

podbudowa

- podbudowa z pospółki po zagęszczeniu - grub. 15 cm
- warstwa filtracyjna z piasku - grub. 10 cm

Zjazdy

nawierzchnia zjazdu

- kostka betonowa typu Holland grub. 8 cm, kolor szary, bezfazowa
ułożona na warstwie podsypki cementowo-piaskowej - grub. 3 cm

podbudowa zjazdu

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm po zagęszczeniu- grub. 15 cm
- warstwa filtracyjna z piasku - grub. 10 cm

Przekrój poprzeczny

Zjazdy wykonane będą z betonowej kostki brukowej ze spadkiem poprzecznym o wartości 10% na 0,5m przy krawężniku w kierunku jezdni, na pozostałym fragmencie ze spadkiem w stronę jezdni, jeżeli nastąpi taka potrzeba spadkiem w stronę działek, dostosowanym do rzędnej wjazdu.

Chodnik wykonać ze spadkiem 1-3% w stronę jezdni, dostosowując wartość spadku do istniejącego terenu. Krawężnik wzdłuż jezdni wynieść na 8cm ponad poziom jezdni.

9. Opis sposobu prowadzenia robót budowlanych

Zgodnie z zakresem projektu, wykonane zostaną następujące prace:

- rozbiórka istniejących nawierzchni i krawężników
- zostaną zamontowane krawężniki:
 - > krawężnik drogowy 15x30x100 cm do obramowania krawędzi jezdni
 - > krawężnik prostokątny 12x25x100 cm do obramowania zjazdów
 - > obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm do obramowania chodnika
- wykonane zostaną chodniki z kostki betonowej bezfazowej,
- wykonane zostaną zjazdy z kostki betonowej bezfazowej

Krawężniki prostokątne 12x25cm i krawężniki betonowe 15x30cm wzdłuż krawędzi jezdni osadzić na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm po zagęszczeniu, wykonanej na ławie z oporem z betonu C12/15. W przypadku gdy krawężnik ustawiany jest wzdłuż krawędzi jezdni zastosować ławę z oporem.

Chodniki obramować obrzeżem chodnikowym 8x30cm na ławie żwirowej (5cm), w miejscach gdzie chodniki dochodzą do cokołów ogrodzeń, obrzeża chodnikowego nie montować. W miejscach usytuowania furtek wejściowych na posesję wykonać zlicowanie chodnika z istniejącą nawierzchnią na posesji, lub w przypadku braku utwardzenia zakończyć obrzeżem chodnikowym w poziomie chodnika. W miejscu styku chodnika z jezdnią zamontować krawężnik betonowy 15x30cm ze światłem 8cm. Kostkę nowego chodnika należy zlicować z nawierzchnią istniejącego chodnika bezkrawężnikowo.

Zjazdy należy obramować krawężnikiem 12x25, wtopionym na równi z nawierzchnią zjazdu. Miejsca połączenia zjazdów i chodnika oraz połączenie zjazdu z utwardzoną nawierzchnią na posesjach wykonywać bezkrawężnikowo. Zjazdy należy wykonać na szerokość istniejących bram wjazdowych. Na połączeniu zjazdów z nawierzchnią drogi zamontować krawężnik drogowy 15x30cm wtopiony na wysokość 2 cm ponad poziom jezdni.

Aby zapobiec osiadaniu nawierzchni, podłoże gruntowe należy zagęścić do $W_z \geq 1,0$.

Podbudowę stabilizować mechanicznie ubijakami ręcznymi do uzyskania pożądanego zagęszczenia. Kostkę układać ręcznie na wyrównanej podsypce cementowo-piaskowej ułożonej na warstwie podbudowy. Kostkę zaspoinować piaskiem.

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod chodnik, zjazdy wykonać mechanicznie. Warstwę nasypu piaszczysto-humusowo-gruzowego należy wybrać i zastąpić konstrukcją nawierzchni.

Roboty związane z układaniem krawężnika, budową chodników i zjazdów należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Rozbiórkę istniejących nawierzchni prowadzić ręcznie lub mechanicznie.

Należy zachować szczególną ostrożność, a prace wykonać ręcznie, w zbliżeniu do słupów oraz do punktów osnowy geodezyjnej (punkty osnowy należy zabezpieczyć zgodnie z rysunkami szczegółów konstrukcyjnych).

Kolidujące krzewy należy usunąć.

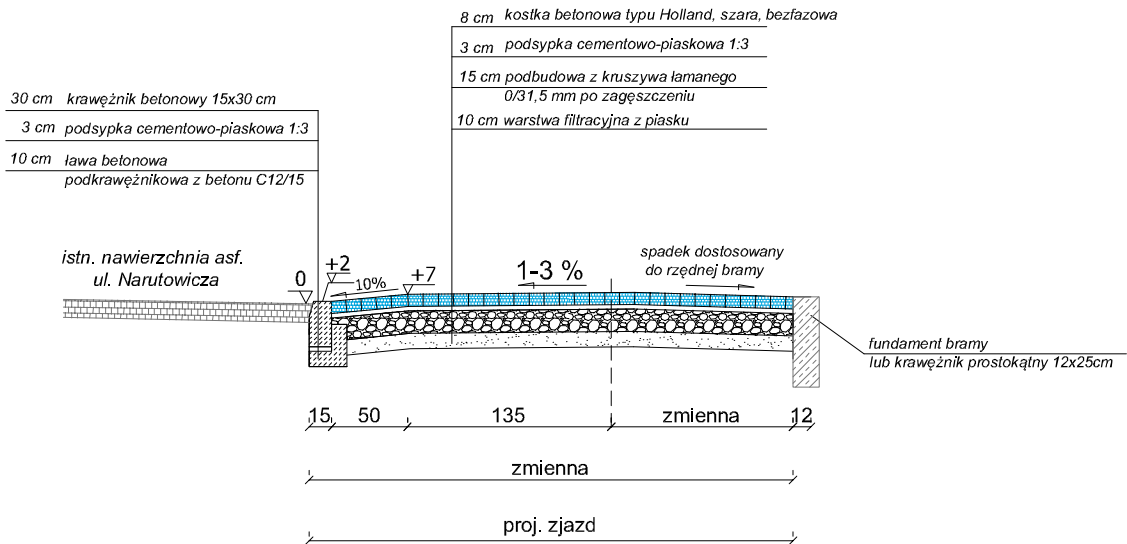
Janusz Urban
05-200 WOŁOMIŃ, ul. Kresowa 18
tel./fax 022 787-00-17, tel. 022 423-6...
tel. 0-502-116-168
Nr upr. 55/78 oraz upr. nr 96/90/Wt

PRZEKROJE POPRZECZNE

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z CHODNIKIEM 2m PRZY JEDNI

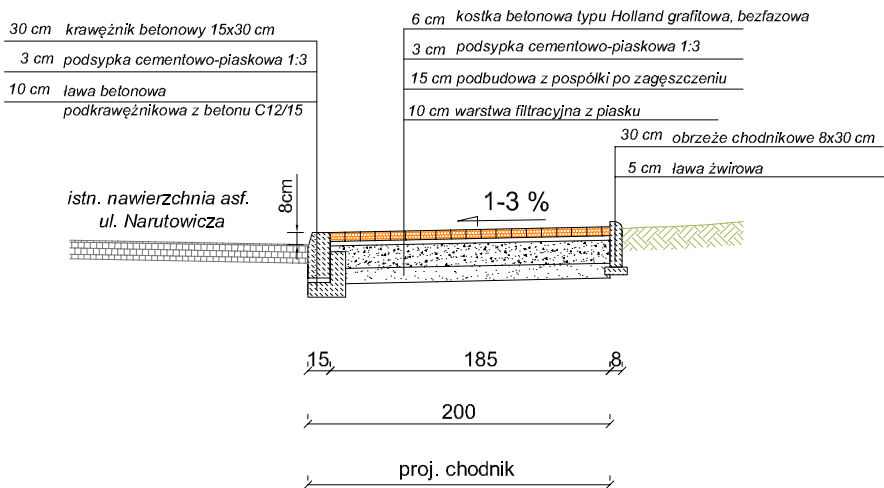
PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDÓW

Skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY CHODNIKA

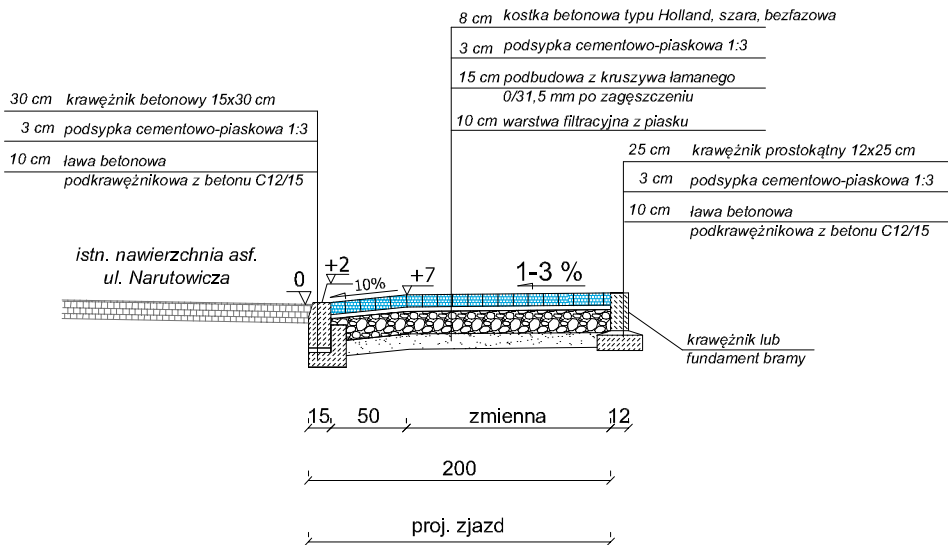
Skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z CHODNIKIEM OD JEZDNI DO OGRODZEŃ

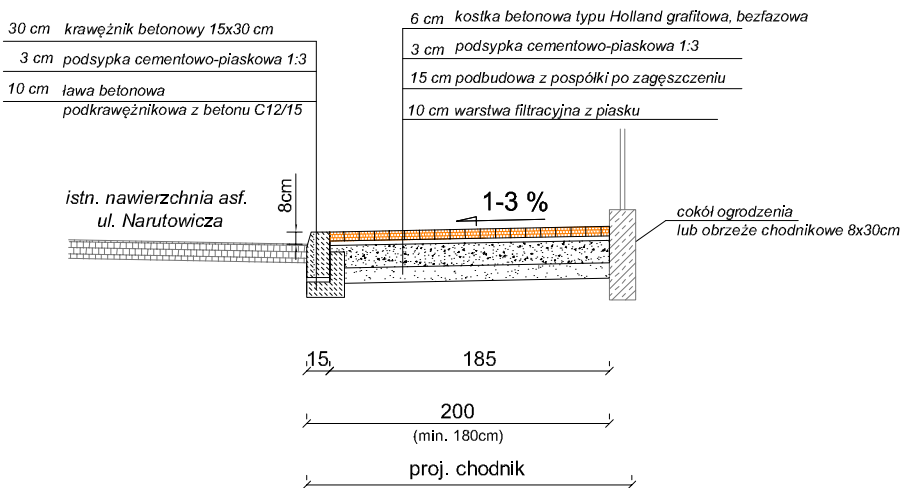
PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDÓW

Skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY CHODNIKA

Skala 1:50



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	„PROJ-BUD” FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA 05-200 Wołomin ul. Kresowa 18; tel.: 502-116-168; 609-61-81-81. Tel.-fax: 787-00-17		
INWESTOR:	Burmistrz Miasta Kobyłka, ul. Wołomińska 1, 05-230 Kobyłka		
TEMAT:	PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI W ISTNIEJĄCYCH LINIACH ROZGANICZAJĄCYCH POLEGAJĄCEJ NA PRZEBUDOWIE CHODNIKA I ZJAZDÓW W UL. NARUTOWICZA W KOBYŁCE NA ODCINKU OD UL. OKRZEI DO UL. BRONIEWSKIEGO		
PROJEKTANT: branża drogowa	Janusz Urban	upr. nr 96/90/Wł spec. konstrukcyjno-budowlana	
BRANŻA:	DROGOWA		
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
DATA:	04.2017	SKALA:	1:50
NR RYSUNKU:			2N

Urząd Miasta Łodzi
Wydział Architektury i Urbanistyki
ul. Piotrkowska 104, tel. 36-65-80
90-926 Łódź
Ident. Regon 0514182

DUPLIKAT

Łódź, dnia 23.04. 19 90. r.

(pieczęć)

Nr 96/90/Wł

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 3, § 5 ust. 1 p. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 2 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

żc: Obywatel(ka)

Janusz Urban

(zgodnie z nazwiskiem)

technik drogowy

(tytuł naukowy-zawodowy)

Jarosławiu

urodzony(a) dnia 12.07. 19 51 r. w

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

konstrukcyjno-budowlanej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalność zawodowa)

WA KR/0551/88 MA-BUA-14 DN 12 0122 T-43 2700

nr 100/300/1002/85

Obywatel(ka)

Janusz Urban

(zgodnie z nazwiskiem)

Jest upoważniony(a) do:

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków i innych budowli o powołaniu znanych rozwiązań konstrukcyjnych, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.

2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:

- a/budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
- b/budowli nie będących budynkami.

Orzekał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał z-ca dyrektora Wydziału mgr inż. Ryszard Kruciński.

Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku: "Urząd Miasta Łodzi".

Duplikat wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w archiwum Wydziału Nauzoru Budowlanego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi.

Łódź, dn. 17.06.1995 r.

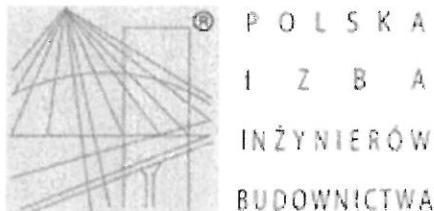
m. p.

(podpis) p. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Maciejowski
Wzrostu Naczelnego Budowlanego

fk. 1416

lit-B-500-429/88



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-GWY-DBZ-SRV *

Pan JANUSZ URBAN o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/5079/01
adres zamieszkania ul. KRESOWA 18, 05-200 WOŁOMIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.