

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

„PROJ-BUD” FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA

05-200 Wołomin ul. Kresowa 18

tel.: 0-502-116-168; 0-609-61-81-81. Tel.-fax: 787-00-17

INWESTOR:



Burmistrz Miasta Kobylka

ul. Wołomińska 1

05-230 Kobylka

**Projekt stałej organizacji ruchu skrzyżowania dróg gminnych ulic
Orzeszkowej i Narutowicza w Kobylce**

BRANŻA : **DROGOWA**

Stanowisko	Imię, Nazwisko, uprawnienia i specjalność	Podpis
Projektant <i>Branża drogowa</i>	Janusz Urban 96/90/WŁ spec. konstrukcyjno - budowlana	

Wołomin, kwiecień 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu skrzyżowania dróg gminnych ulic Orzeszkowej i Narutowicza w Kobyłce uwzględniający wyniesione skrzyżowanie z przejściami dla pieszych.

1. Podstawa i cel opracowania:

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy.

- Mapy sytuacyjno – wysokościowe
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r Dz. U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

Celem opracowania jest skorygowanie oznakowania po budowie wyniesionego skrzyżowania w/w ulic.

2. Charakterystyka ruchu:

Na ulicy Narutowicza występuje średni dobowy ruch rzędu 800 pojazdów. Ruch pieszy odbywa się po obustronnym chodniku z płytek betonowych, a od ul. Orzeszkowej w stronę ul. Okrzei po jednostronnym chodniku z płytek betonowych zlokalizowanym od strony szkoły.

Na ulicy Orzeszkowej występuje średni dobowy ruch rzędu 500 pojazdów. Ruch pieszy odbywa się po jednostronnym chodniku z kostki brukowej.

3. Zakres opracowania:

Projekt przewiduje skorygowanie stałej organizacji ruchu skrzyżowania opracowywanych ulic, w celu uwzględnienia wyniesionego przejścia dla pieszych.

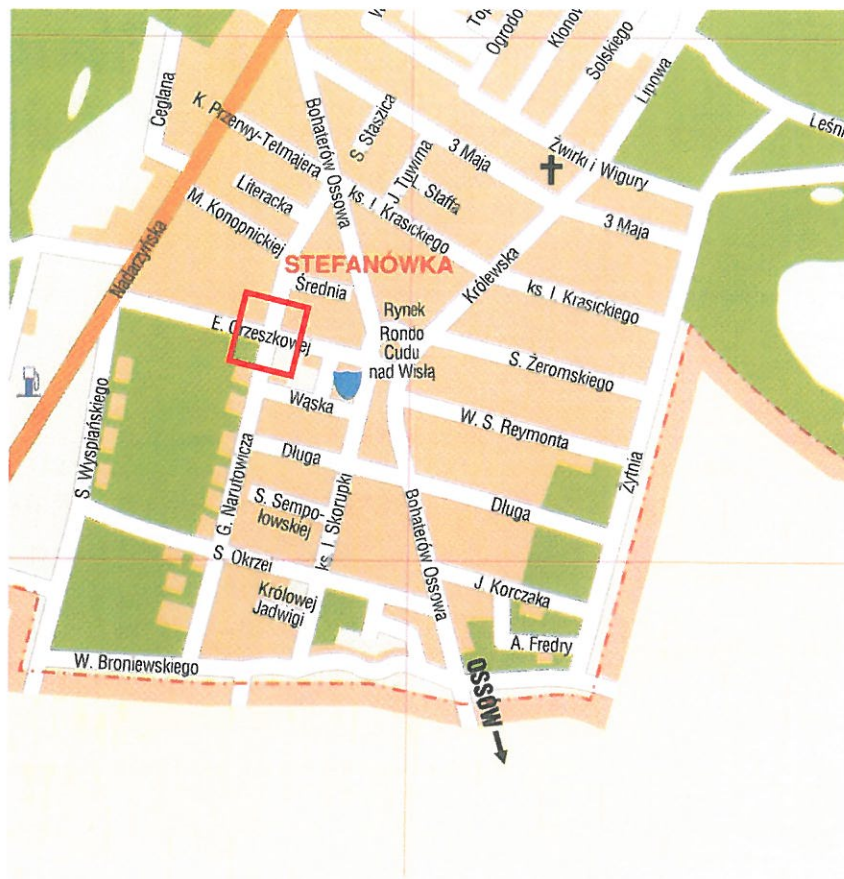
4. Stan istniejący:

Ulica Narutowicza na omawianym odcinku jest drogą o nawierzchni z masy bitumicznej szerokości 6,5-6,0m. Ulica Wiejska na omawianym odcinku jest drogą jednokierunkową (kierunek od ronda do ul. Narutowicza) o nawierzchni z masy bitumicznej szerokości 6,0m z jednostronnym chodnikiem z kostki brukowej od strony szkoły. Na omawianym odcinku występuje oznakowanie pionowe i poziome. Teren zabudowany oznaczony znakami D-42.

5. Stan projektowany:

Do oznakowania pionowego zastosowano znaki w grupie wielkości „małej”. **Znaki A-7 powinny być wykonane w grupie wielkości średniej z folii odblaskowej II generacji. Znaki D-6 powinny być wykonane w grupie wielkości małej z folii odblaskowej II generacji.** Oznakowanie powinno spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dotyczy to zapewnienia minimalnej i maksymalnej odległości znaków od krawędzi jezdni i wysokości umieszczania znaków.

Znaki drogowe pionowe do ustawienia oznaczono na odnośniku ze strzałką. Oznaczenia literowo-cyfrowe znaków pionowych i poziomych są zgodne z Dz. u. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 i załącznikiem do Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181.

MAPA ORIENTACYJNA skala 1:10000

Zestawienie znaków pionowych i poziomych			
ZNAKI PIONOWE			
A-11a	6		folia 1 generacji
B-33 (30)	5		folia 1 generacji
TABLICZKA 20m	3		folia 1 generacji
TABLICZKA 25m	1		folia 1 generacji
TABLICZKA 30m	1		folia 1 generacji
TABLICZKA 35m	1		folia 1 generacji
SŁUPKI DO ZNAKÓW	9		
ZNAKI DO PRZESTAWIENIA	5		

ZNAKI DO LIKWIDACJI	7		
ZNAKI POZIOME			
NAZWA	DŁUGOŚĆ	1 mb/1m2	powierzchnia
P-1e	7	0,12	0,84
P-4	89,5	0,24	21,48
P-7a	16	0,12	1,92
P-10	12	2	24
P-13	14,6	0,2625	3,8325
P-14	10,5	0,375	3,9375
P-25	29,8	0,232	6,9136

Opracowanie: Janusz Urban

