

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

1. W ramach przedmiotu zamówienia wykonawca będzie dokonywał remontów nawierzchni asfaltowych miejskich ulic (wg wskazań zamawiającego) to jest uzupełniania asfaltobetonem lub asfaltem lanym, a w przypadku głębszych ubytków (głębokości ok. 15 cm) dodatkowo podbudową z tłucznia kamiennego.
2. Przedmiotem zamówienia są prace polegające na remoncie cząstkowym nawierzchni ulic bitumicznych/ asfaltowych leżących w zarządzie Miasta Kobyłka, w szczególności przy użyciu masy mineralno-bitumicznej oraz emulsji asfaltowej i grysów:
 - 1) asfaltobetonem, a w szczególności:
 - wycięcie uszkodzonych (zanieżonych) miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów,
 - oczyszczenie i ewentualne osuszenie uszkodzonych miejsc z usunięciem i wywózką rumoszu,
 - ewentualne uzupełnienie podbudowy tłucznem kamiennym z zagęszczeniem,
 - skropienie naprawianego miejsca i zasmarowanie krawędzi emulsją asfaltową,
 - rozścielenie asfaltobetonu,
 - zagęszczenie ułożonej warstwy asfaltobetonu;
 - 2) asfaltem lanym, a w szczególności:
 - wycięcie uszkodzonych /zanieżonych/ miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów (dla ubytków powyżej 0,25m²),
 - oczyszczenie i ewentualne osuszenie uszkodzonych miejsc z usunięciem i wywózką rumoszu,
 - ewentualne uzupełnienie podbudowy tłucznem kamiennym z zagęszczeniem,
 - skropienie naprawianego miejsca,
 - zalanie asfaltem lanym;
 - 3) asfaltem lanym jak w pkt.2 + podbudowa z tłucznia kamiennego (o średniej grubości 10 cm).
3. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia określony jest w Załączniku 4 do SIWZ (SST).
4. Wszędzie, gdzie w dokumentacji przetargowej użyto norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, o których mowa w art. 30 ust. 1-4 ustawy, zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.
5. Prace objęte przedmiotem zamówienia (pojedyncze zlecenia) nie będą przekraczały netto 50 tysięcy złotych każda.
6. Wykonywanie przedmiotu umowy odbywać się będzie na zasadzie zlecenia pisemnego (wręzonego osobiście lub przesłanego faksem lub pocztą elektroniczną) bądź ustnego (na numer telefonu wykonawcy czynny w dniach i godzinach pracy zamawiającego).

W zleceniu zamawiający poda miejsca wykonywania przedmiotu zamówienia i sposób wyremontowania ubytku. W jednym zleceniu zamawiający może zgłosić wyremontowanie więcej niż jednego ubytku.

7. Czas realizacji zlecenia wynosić będzie maksymalnie 1 tydzień od daty przekazania zlecenia. Zamawiający w wyjątkowych sytuacjach może wydłużyć czas realizacji ponad ww. 1 tydzień.
8. Wybrany wykonawca będzie prowadził na bieżąco zestawienia wszystkich wykonanych remontów wg wzoru z załącznika 3 do SIWZ.
9. Udokumentowaniem zakończenia prac będą protokoły odbioru podpisane przez przedstawiciela wykonawcy, przedstawiciela zamawiającego i inspektora nadzoru inwestorskiego.
10. Wykonawca zobowiązany będzie do zrobienia fotografii (zdjęcia muszą być opatrzone datą) każdego naprawianego ubytku od 3 m² i większych w jezdni przed dokonaniem prac naprawczych, jak i bezpośrednio po naprawie. Wykonawca zobowiązany będzie do przekazania Zamawiającemu zrobionych fotografii bezpośrednio po wykonaniu zlecenia.
11. Wybrany wykonawca udzielać będzie zamawiającemu rękojmi i gwarancji na odebrane prace na okres 1 roku od dnia odbioru.
12. Wynagrodzenie będzie płatne „z dołu” za wykonane remonty.
13. Ponad powyższe wykonawca zobowiąże się do:
 - 1) przestrzegania przepisów prawa (zwłaszcza przepisów BHP) przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia;
 - 2) udostępnienia wskazanym przez zamawiającego pracownikom Urzędu Miasta (ew. innym osobom) numeru telefonu, pod którym wykonawca będzie dostępny w dni i godziny pracy zamawiającego;
 - 3) Wykonawca zobowiązany jest rozpocząć wykonanie zleconych prac nie później niż w ciągu 48 godzin (chyba że wykonawca zaoferował krótszy czas reakcji w ofercie (2 kryterium) od dnia pisemnego zlecenia lub mailowego;
 - 4) zapewnienia we własnym zakresie zaplecza organizacyjnego, personalnego i narzędzi koniecznych do wykonania przedmiotu umowy.
14. Do skalkulowania ceny jednostkowej za naprawę 1 m² nawierzchni należy przyjąć głębokość ubytku (wynikającą z rzeczywistych obmiarów z lat ubiegłych) - 4-7 cm.
Przewidywane zakresy napraw wynoszą w roku 2017 do 1600 m² (1000 m² asfaltobeton, 500 m² asfalt lany, 100 m² nawierzchni asfalt lany + podbudowa z tłucznia kamiennego (o średniej grubości 10 cm) i wynikają z bieżącej obserwacji wykonywania przedmiotu zamówienia.
Zestawienia wyremontowanych nawierzchni z lat ubiegłych:

2009 r.	-	ok. 1600 m ² nawierzchni asfaltowych
2010 r.	-	ok. 1750 m ² nawierzchni asfaltowych
2011 r.	-	ok. 1700 m ² nawierzchni asfaltowych
2012 r.	-	ok. 2160 m ² nawierzchni asfaltowych
2013 r.	-	ok. 2650 m ² nawierzchni asfaltowych
2014 r.	-	ok. 2309 m ² nawierzchni asfaltowych
2015 r.	-	ok. 1860 m ² nawierzchni asfaltowych
2016 r.	-	ok. 1995 m ² nawierzchni asfaltowych

