

**PROJEKT BUDOWLANY****NAZWA INWESTYCJI:**

REMONT DROGI (W ISTNIEJĄCYCH
LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH) –
UL. UŁANÓW W KOBYŁCE NA ODC.
OD UL. PONIATOWSKIEGO DO
UL. SIKORSKIEGO NA DZIAŁKACH
NR EW. 58 I 64 OBRĘB 44.

LOKALIZACJA:

DZIAŁKI NR EWID. 58, 64
OBRĘB 44
GMINA KOBYŁKA
POWIAT WOŁOMIŃSKI

INWESTOR:

URZĄD MIASTA KOBYŁKA
UL. WOŁOMIŃSKA 1
05-230 KOBYŁKA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI
POMIECHOWO, UL. OGRODOWA 15
05 - 180 POMIECHOWEK

AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Spec.	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	04.2016 r.	

Pomiechowo, kwiecień 2016 r.

**Remont drogi (w istniejących liniach rozgraniczających) –
ul. Ułanów w Kobyłce na odc. od ul. Poniatowskiego do ul. Sikorskiego
na działkach nr ew. 58 i 64 obręb 44.**

PROJEKT BUDOWLANY

SPIS TREŚCI:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
INFORMACJA BIOZ.....	7
OPIS TECHNICZNY.....	12
Część ogólna	14
Część techniczna	17
Część rysunkowa	24

Pomiechowo, dn. 11 kwietnia 2016 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014r. poz. 40, 768,822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528.),

oświadczam

że projekt budowlany pn. „Remont drogi (w istniejących liniach rozgraniczających) – ul. Ułanów w Kobylce na odc. od ul. Poniatowskiego do ul. Sikorskiego na działkach nr ew. 58 i 64 obręb 44.” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

inż. Andrzej Drzazgowski

upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13

nr ewid. MAZ/BD/0157/07

.....
pieczęć i podpis osoby
składającej oświadczenie

**Remont drogi (w istniejących liniach rozgraniczających) –
ul. Ułanów w Kobyłce na odc. Od ul. Poniatowskiego do ul. Sikorskiego na działkach nr ew. 58 i 64 obręb 44.**

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 253 /12 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Drzazgowski
inżynier
ur. dnia 29 kwietnia 1980 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0025 /ZOOD/13
do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



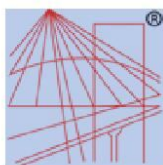
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Drzazgowski
ul. Ogrodowa 15
05-180 Pomiechowo
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Remont drogi (w istniejących liniach rozgraniczających) –
ul. Ułanów w Kobyłce na odc. Od ul. Poniatowskiego do ul. Sikorskiego na działkach nr ew. 58 i 64 obręb 44.**

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-VE7-WWP-CIJ *

Pan ANDRZEJ DRZAZGOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0157/07
adres zamieszkania ul. OGRODOWA 15, POMIECHOWO, 05-180 POMIECHÓWEK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Remont drogi (w istniejących liniach rozgraniczających) – ul. Ułanów w Kobyłce na odc. od ul. Poniatowskiego do ul. Sikorskiego na działkach nr ew. 58 i 64 obręb 44.

INFORMACJA BIOZ

Inwestor zadania:



Urząd Miasta Kobyłka
ul. Wołomińska 1
05-230 Kobyłka

Autor opracowania:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
Pomiechowo, ul. Ogrodowa 15,
05-180 Pomiechówek

SPIS TREŚCI:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)	9
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	9
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	9
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.....	10
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	10
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	13
7. Uwagi.....	13

INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni i drenu,
- ułożenie oporników i obrzeży,
- wykonanie drenu,
- wykonanie warstw odcinających z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz z płyt betonowych eko 60x40x8cm na podsypce piaskowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie,
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to ulica Ułanów o nawierzchni gruntowej oraz nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonie projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne. Jednak dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie zachodzi konieczność przebudowy.

INFORMACJA BIOZ

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami gazowymi i wodociagowymi – należy wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno-techniczny wykonawcy robót budowlano-montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika. W szczególności nie wolno dopuścić do zadania pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

INFORMACJA BIOZ

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu obrzeży, krawężników, oporników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy, warstwy odcinającej, poboczy oraz układaniu nawierzchni.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano – montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

**Remont drogi (w istniejących liniach rozgraniczających) –
ul. Ułanów w Kobyłce na odc. Od ul. Poniatowskiego do ul. Sikorskiego na działkach nr ew. 58 i 64 obręb 44.**

INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA BIOZ

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych posesji,

7. Uwagi

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część opracowania pn. „Remont drogi (w istniejących liniach rozgraniczających) – ul. Ułanów w Kobyłce na odc. od ul. Poniatowskiego do ul. Sikorskiego na działkach nr ew. 58 i 64 obręb 44.”.

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Spec.	Data	Podpis
------	---------	---------------------------------	-------	------	--------

**Remont drogi (w istniejących liniach rozgraniczających) –
ul. Ułanów w Kobyłce na odc. Od ul. Poniatowskiego do ul. Sikorskiego na działkach nr ew. 58 i 64 obręb 44.**

INFORMACJA BIOZ

1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	04.2016 r.	
----	------------	--	---------	------------	--

**Remont drogi (w istniejących liniach rozgraniczających) –
ul. Ułanów w Kobyłce na odc. od ul. Poniatowskiego do ul. Sikorskiego
na działkach nr ew. 58 i 64 obręb 44.**

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

Część ogólna.....	17
1. Przedmiot inwestycji.....	17
2. Lokalizacja inwestycji.....	17
3. Obszar robót.....	18
4. Inwestor	18
5. Autor opracowania	18
6. Podstawa opracowania.....	18
7. Skład zespołu projektowego.....	19
Część techniczna.....	20
8. Stan istniejący	20
9. Istniejąca Infrastruktura.....	21
10. Opinia geotechniczna.....	22
11. Założenia projektowe	22
12. Zakres robót budowlanych.....	22
13. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu	23
14. Rozwiązanie wysokościowe układu	23
15. Technologia wykonywania nawierzchni	23
16. Konstrukcja nawierzchni	25
17. Odwodnienie.....	26
18. Organizacja ruchu	26

OPIS TECHNICZNY

19. Kolizje i roboty branżowe	26
20. Roboty ziemne.....	26
21. Dane dotyczące zabytków	26
22. Eksploatacja górnicza	27
23. Wpływ na środowisko.....	27
Część rysunkowa	28
25. Plan orientacyjny – rys nr 1	29
26. Plansza robót rozbiórkowych – rys nr 2	30
27. Plan zagospodarowanie terenu – rys nr 3	31
28. Profil podłużny – rys nr 4	32
29. Przekroje normalne 1 – rys nr 5	33
30. Przekroje normalne 2 – rys nr 6	34
31. Przekroje przez próg zwalniający – rys nr 7	35
32. Szczegóły – rys nr 8.....	36
33. Załącznik nr 1	37

OPIS TECHNICZNY

- lokalizacja projektowanej inwestycji

3. Obszar robót

Całość robót budowlanych przewidzianych w niniejszym projekcie zostanie zrealizowana bez konieczności wejścia w teren działek przyległych, co oznacza prowadzenie prac w zakresie działek ewidencyjnych wspomnianych w poprzednim punkcie.

W celu dowiązania się do istniejących linii bram właściciele posesji mają możliwość indywidualnego wykonania zjazdów wg planu zagospodarowania terenu – rys nr 3.

4. Inwestor

Inwestorem zadania jest:



Urząd Miasta Kobyłka
ul. Wołomińska 1
05-230 Kobyłka

5. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
Pomiechowo, ul. Ogrodowa 15,
05-180 Pomiechówek

6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej koncepcji projektu są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa nr UM 84/U/2016 z dnia 29.02.2016 r. ,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez zespół projektowy w marcu 2016 r.,
- Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014r. poz. 40, 768,822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997 r.,

OPIS TECHNICZNY

- Opinie i uzgodnienia dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem,
- Materiały uzyskane od inwestora,
- Inne obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.

7. Skład zespołu projektowego

Zespół projektowy biorący udział w opracowaniu niniejszej dokumentacji technicznej został zestawiony w tabeli poniżej. Dokumenty potwierdzające posiadanie wymaganych uprawnień do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta oraz przynależność członków zespołu projektowego do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa potwierdzają załączone do projektu zaświadczenia i świadectwa.

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Spec.
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa

Część techniczna

8. Stan istniejący

Na terenie inwestycji w ul. Ułanów znajduje się jezdnia o nawierzchni gruntowej, żwirowej oraz ulepszonej z tłucznia kamiennego w złym stanie technicznym. Naprzeciw posesji nr 9 wykonana jest nawierzchnia z kostki brukowej. W stanie istniejącym odwodnienie ulicy Ułanów odbywa się całą powierzchnią pasa drogowego. Stan istniejący obrazują następujące zdjęcia:

Zdjęcie nr 1



Zdjęcie nr 2

OPIS TECHNICZNY



Zdjęcie nr 3



9. Istniejąca Infrastruktura

W celu sprawdzenia ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą wykonano cztery odkrywki na terenie projektowanej nawierzchni jezdni. Szczególnie zwrócono uwagę na niweletę posadowienia gazociągu. Poniżej przedstawiono dokumentację fotograficzną z wykonanych pomiarów:

Zdjęcie nr 1 - km 0+257,10

Zdjęcie nr 2 - km 0+345,00

OPIS TECHNICZNY



Na podstawie wykonanych pomiarów stwierdzono, że głębokość posadowienia gazociągu na odcinku w km 0+00,00 - 0+157,00 wynosi 1,20 m, na odcinku w km 0+157,0 – 0+257,10 wynosi od 0,80 do 1,20 m, a w odcinku 0+257,10 – 0+371,00 wynosi od 0,80 do 1,00 m poniżej istniejącej nawierzchni jezdni. Pozostałej infrastruktury nie zlokalizowano, zatem należy uznać, że projektowane nawierzchnie nie kolidują z istniejącą infrastrukturą niezwiązaną z ich funkcjonowaniem. Zatem nie zachodzi konieczność przebudowy infrastruktury. Jednocześnie informuje się, że na przedmiotowym terenie zlokalizowana jest infrastruktura energetyczna, kanalizacyjna, gazowa oraz wodociągowa. Regulacja ww. infrastruktury powinna zostać wykonana pod nadzorem właściwych służb branżowych.

10. Opinia geotechniczna

Nie dotyczy.

11. Założenia projektowe

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne:

- szerokość jezdni – 3,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny odwrócony – 2%.

12. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

OPIS TECHNICZNY

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni i drenu,
- ułożenie oporników i obrzeży,
- wykonanie drenu,
- wykonanie warstw odcinających z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz z płyt betonowych eko 60x40x8cm na podsypce piaskowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie,
- roboty wykończeniowe.

Uwaga: W celu właściwego wykonania przedmiotu niniejszej inwestycji zakłada się korektę niwelety nawierzchni z kostki brukowej na terenie posesji nr 9 wraz z regulacją armatury żeliwnej. Zgoda właściciela nieruchomości w Załączniku nr 1.

13. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu

Początek prac związanych z remontem znajduje się przy skrzyżowaniu z Poniatowskiego, a ich koniec przy skrzyżowaniu z ul. Sikorskiego. Długość projektowanego odcinka wynosi 370,54 m. Projektowana szerokość jezdni wynosi 3,5 m. W przekroju poprzecznym projektowana nawierzchnia jezdni będzie posiadać spadek dwustronny odwrócony wynoszący 2%.

14. Rozwiązanie wysokościowe układu

Nowa nawierzchnia jezdni została dopasowana do istniejących rzędnych z dowiązaniem do przyległego terenu.

15. Technologia wykonywania nawierzchni

W projekcie zakłada się wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru szarego i czerwonego o grub. 8 cm oraz nawierzchni z płyt ażurowych eko 60x40x8cm. W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,

OPIS TECHNICZNY

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- ustawienie obrzeży i oporników,
- wykonanie drenu,
- warstwy odcinające wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- podbudowy,
- nawierzchnie z kostki brukowej oraz płyt betonowych ażurowych,
- pobocza,
- roboty wykończeniowe.

16. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

- betonowa kostka brukowa typu Behaton koloru szarego, gr. 8 cm
- podsypka piaskowa, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm , gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm

Konstrukcja progów zwalniających:

- betonowa kostka brukowa typu Behaton koloru czerwonego, gr. 8 cm
- podsypka piaskowa, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm , gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm

Konstrukcja jezdni nad drenem:

- płyty betonowe ażurowe eko 60x40x8 mm koloru szarego o gr. 8 cm z wypełnieniem kruszywem naturalnym płukany 8/16mm
- podsypka piaskowa, gr. 3 cm
- dren francuski

Konstrukcja zjazdów i chodników:

- betonowa kostka brukowa typu Behaton koloru szarego, gr. 8 cm
- podsypka piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm , gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm

Konstrukcja poboczy:

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie, gr. 10 cm
(odtworzenie istniejących nawierzchni)

17. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka odbywać się będzie poprzez odprowadzenie wód opadowych i roztopowych spadkami podłużnymi i poprzecznymi do drenu zlokalizowanego w osi projektowanej jezdni wykonanego z kruszywa naturalnego 31,5/63 mm w geowłókninie filtracyjnej oraz z rury drenarskiej $\varnothing 160$ w otulinie z włókna kokosowego.

Wysokość drenu jest zmienna, rzędna dna rury drenarskiej została pokazana na profilu podłużnym – rys nr 4.

18. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu jest w posiadaniu Inwestora stanowi osobne opracowanie i jest kompatybilne z niniejszym opracowaniem.

19. Kolizje i roboty branżowe

Po wizji w terenie stwierdzono, że istniejąca infrastruktura nie koliduje z projektowanymi robotami. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury. Przy regulacji istniejącego uzbrojenia terenu, prace należy wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb branżowych.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne i teletechniczne czy elementy sieci sanitarnych, które nie zostały ujawnione na etapie aktualizacji mapy, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

Ze względu na prowadzenia prac w pobliżu istniejącego gazociągu dopuszcza się zmianę lokalizacji projektowanego drenu w przypadku wystąpienia kolizji z gazociągiem.

20. Roboty ziemne

Roboty ziemne wynikają głównie z konieczności wykonania korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni.

21. Dane dotyczące zabytków

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajdują się na nim elementy podlegające ochronie na podstawie miejscowego zagospodarowania przestrzennego.

OPIS TECHNICZNY

22. Eksploatacja górnicza

Brak wpływu eksploatacji górniczej na przedmiotową inwestycję.

23. Wpływ na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko i nie stwarza zagrożenia dla użytkowników.

OPIS TECHNICZNY

Część rysunkowa

Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:20000
2	Plansza robót rozbiórkowych	1:500
3	Plan zagospodarowania terenu	1:500
4	Profil podłużny	1:50/500
5	Przekroje normalne 1	1:20
6	Przekroje normalne 2	1:20
7	Przekroje przez próg zwalniający	1:20
8	Szczegóły	1:20

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Spec.	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	04.2016 r.	

OPIS TECHNICZNY

24.

25. Plan orientacyjny – rys nr 1

26. Plansza robót rozbiórkowych – rys nr 2

27. Plan zagospodarowanie terenu – rys nr 3

28. Profil podłużny – rys nr 4

29. Przekroje normalne 1 – rys nr 5

30. Przekroje normalne 2 – rys nr 6

31. Przekroje przez próg zwalniający – rys nr 7

32. Szczegóły – rys nr 8

33. Załącznik nr 1