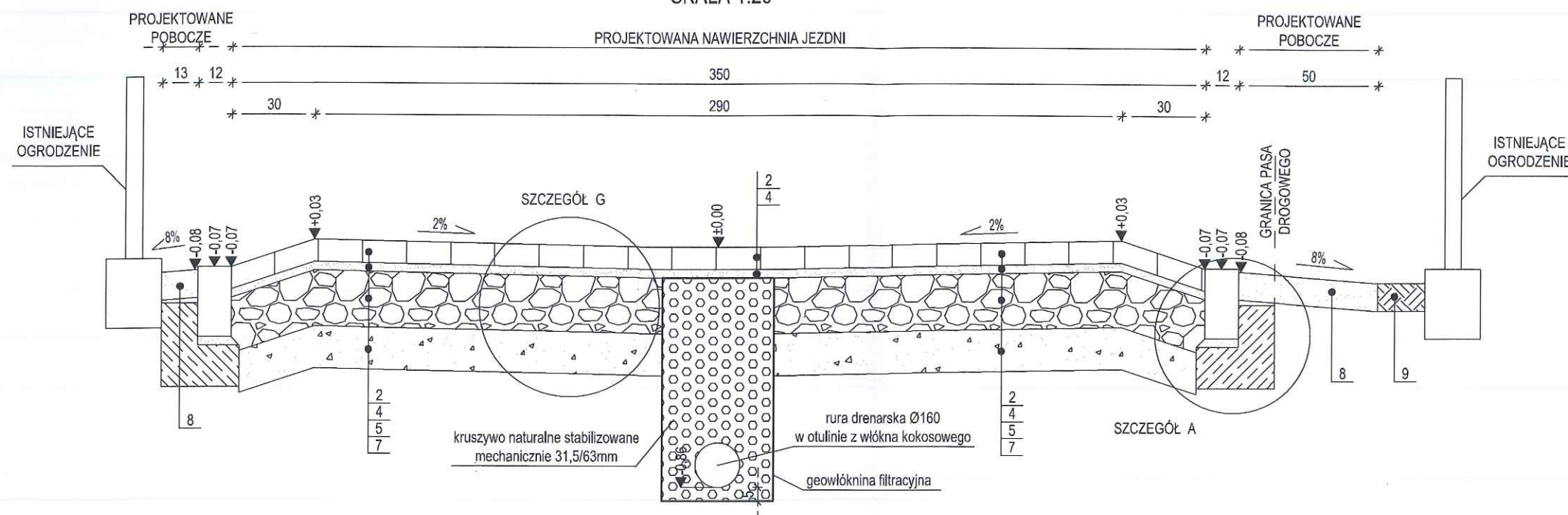
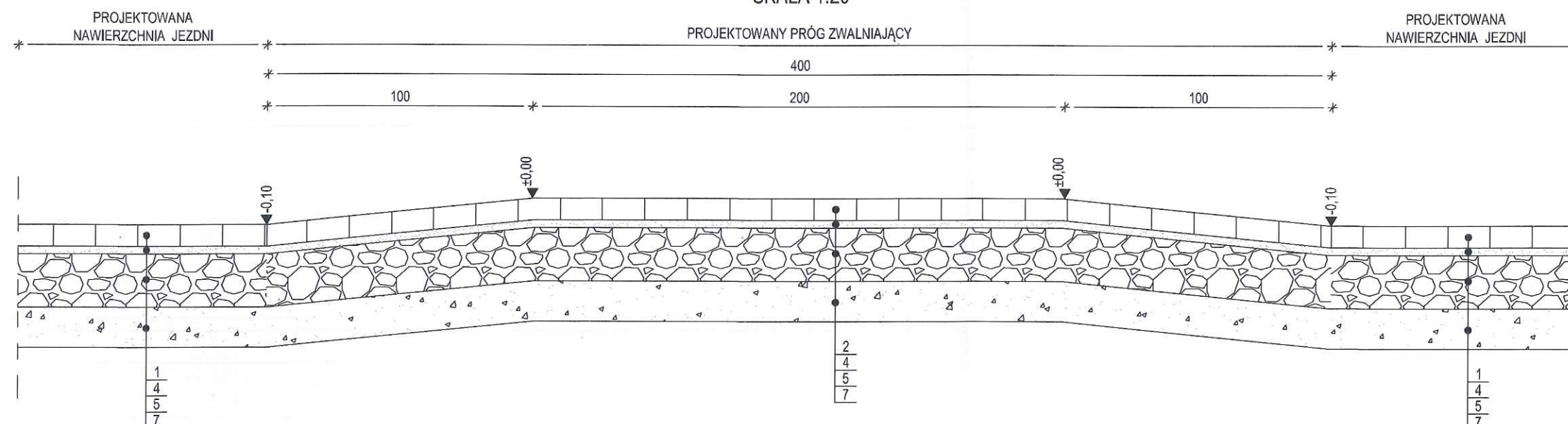


PRZEKRÓJ NORMALNY 5-5
SKALA 1:20



PRZEKRÓJ 6-6
SKALA 1:20

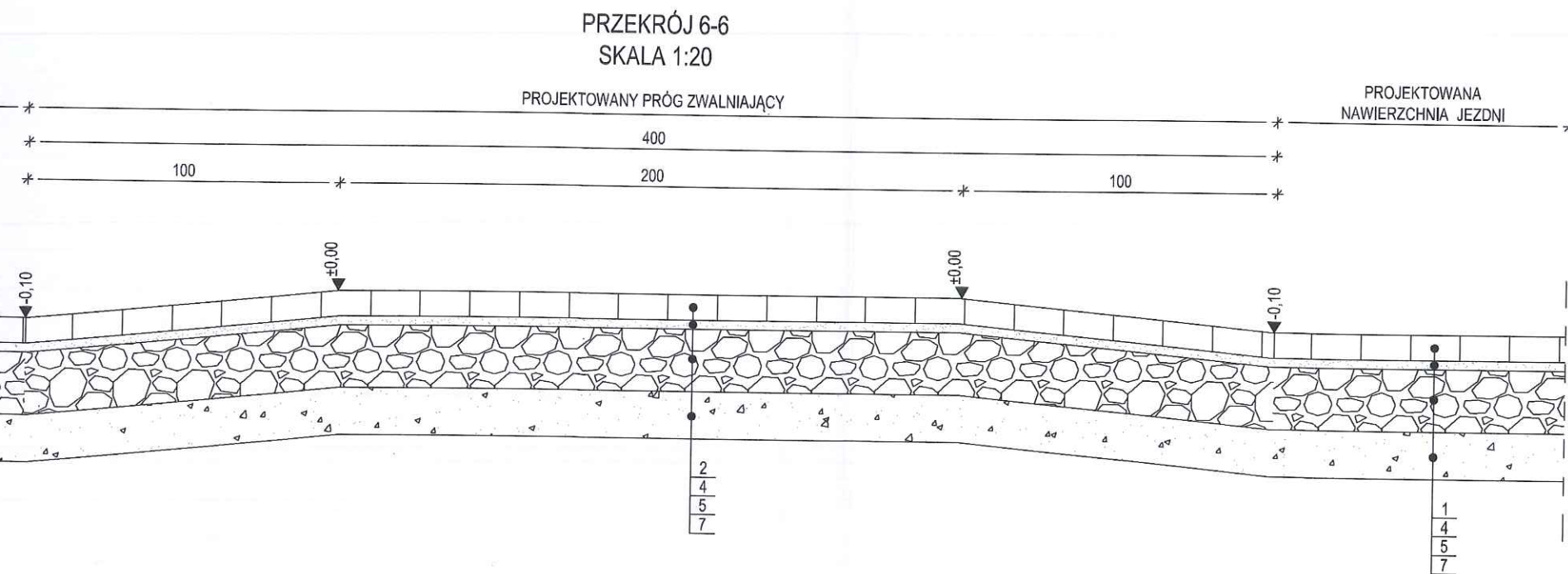
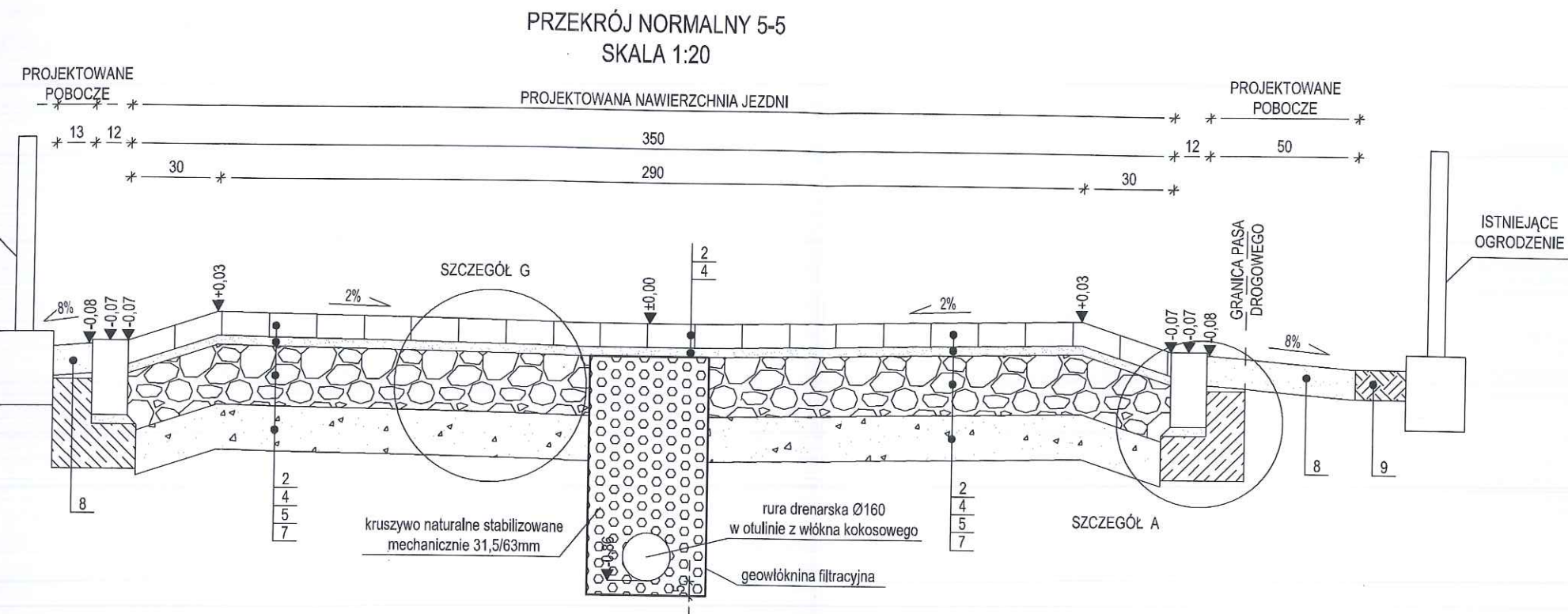


- 1 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru szarego
- 2 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru czerwonego
- 3 - nawierzchnia z płyt ażurowych betonowych eko 60x40x8cm z wypełnieniem piaskiem 0/3mm
- 4 - podsypka piaskowa o grub. 3cm
- 5 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/3mm
- 6 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/3mm
- 7 - warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63mm
- 8 - pobocze z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie 31,5/63mm (odtworzenie istniejącej nawierzchni)
- 9 - istniejący grunt

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	intrakt	INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI POMIECHOWO, UL. OGRODOWA 15, 05-230 KOBYLKA
INWESTOR		URZĄD MIASTA KOBYLKA UL. WOŁOMIŃSKA 1, 05-230 KOBYLKA
TYTUŁ PROJEKTU	REMONT DROGI (W ISTNIEJĄCYCH LINIACH) UL. UŁANÓW W KOBYLCE NA ODC. OD UL. SIKORSKIEGO NA DZIAŁKACH NR 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100	
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE PRZEZ PRÓG ZWALNIAJĄCY	
PROJEKTANT:	inż. ANDRZEJ DRZAZGOWSKI upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	 DATA
OPRACOWAŁ:		
SPRAWDZIŁ:		

UWAGI:

1. Wysokość drenażu jest zmienna. Rzędna dna rury drenarskiej została pokazana na profilu podłużnym - rys nr 4.
2. Dopuszcza się zastosowanie kruszyw zgodnych z normą PN-EN 12620 "Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym" - kruszywa łamane stabilizowane mechanicznie (np. skały, żwir z przekruszenia, żużle, destrukty)



1 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru szarego o grub. 8cm
2 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru czerwonego o grub. 8cm
3 - nawierzchnia z płyt ażurowych betonowych eko 60x40x8cm z wypełnieniem kruszywem naturalnym płukany 8/16mm
4 - podsypka piaskowa o grub. 3cm
5 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grub. 20cm
6 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grub. 15cm
7 - warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grub. 15cm
8 - pobocze z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie o grub. 10cm (odtworzenie istniejącej nawierzchni)
9 - istniejący grunt

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 INTRAKT ANDRZEJ DRZĄGOWSKI POMIECHOWO, UL. OGRODOWA 15, 05-180 POMIECHÓWEK			
INWESTOR	 URZĄD MIASTA KOBYŁKA UL. WOŁOMIŃSKA 1, 05-230 KOBYŁKA			
TYTUŁ PROJEKTU	REMONT DROGI (W ISTNIEJĄCYCH LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH) – UL. UŁANÓW W KOBYŁCE NA ODC. OD UL. PONIATOWSKIEGO DO UL. SIKORSKIEGO NA DZIAŁKACH NR EW. 58 I 64 OBRĘB 44.			
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY			SKALA:
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE PRZEZ PRÓG ZWALNIAJĄCY			1:20
PROJEKTANT:	inż. ANDRZEJ DRZĄGOWSKI upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	PODPIS 	DATA	NR RYSUNKU:
OPRACOWAŁ:			04.2016	7
SPRAWDZIŁ:				

UWAGI:

1. Wysokość drenu jest zmienna. Rzędna dna rury drenarskiej została pokazana na profilu podłużnym - rys nr 4.
2. Dopuszcza się zastosowanie kruszyw zgodnych z normą PN-EN 13242 "Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym" - kruszywa łamane stabilizowane mechanicznie (np. skały, żwir z przekruszenia, żuźle, destrukty)