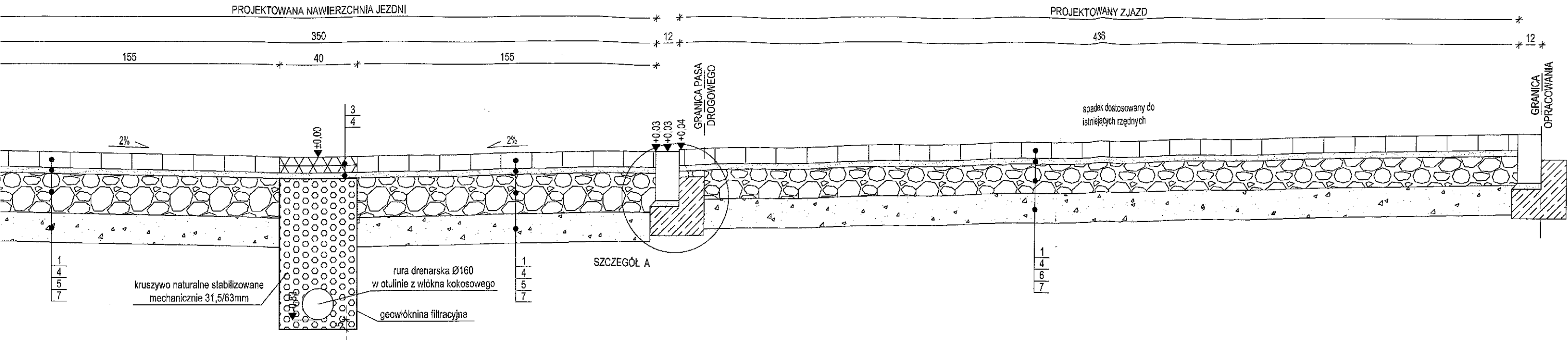
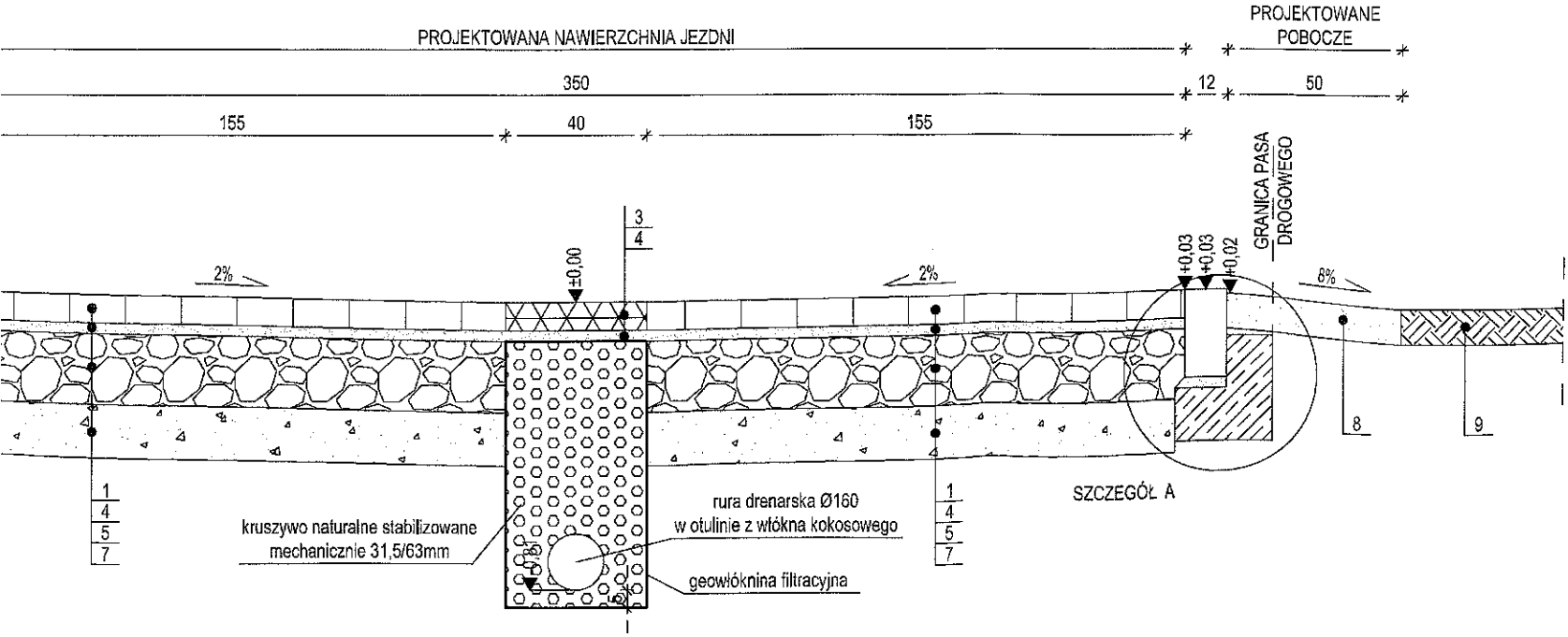


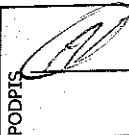
PRZEKRÓJ NORMALNY 3-3
SKALA 1:20



PRZEKRÓJ NORMALNY 4-4
SKALA 1:20

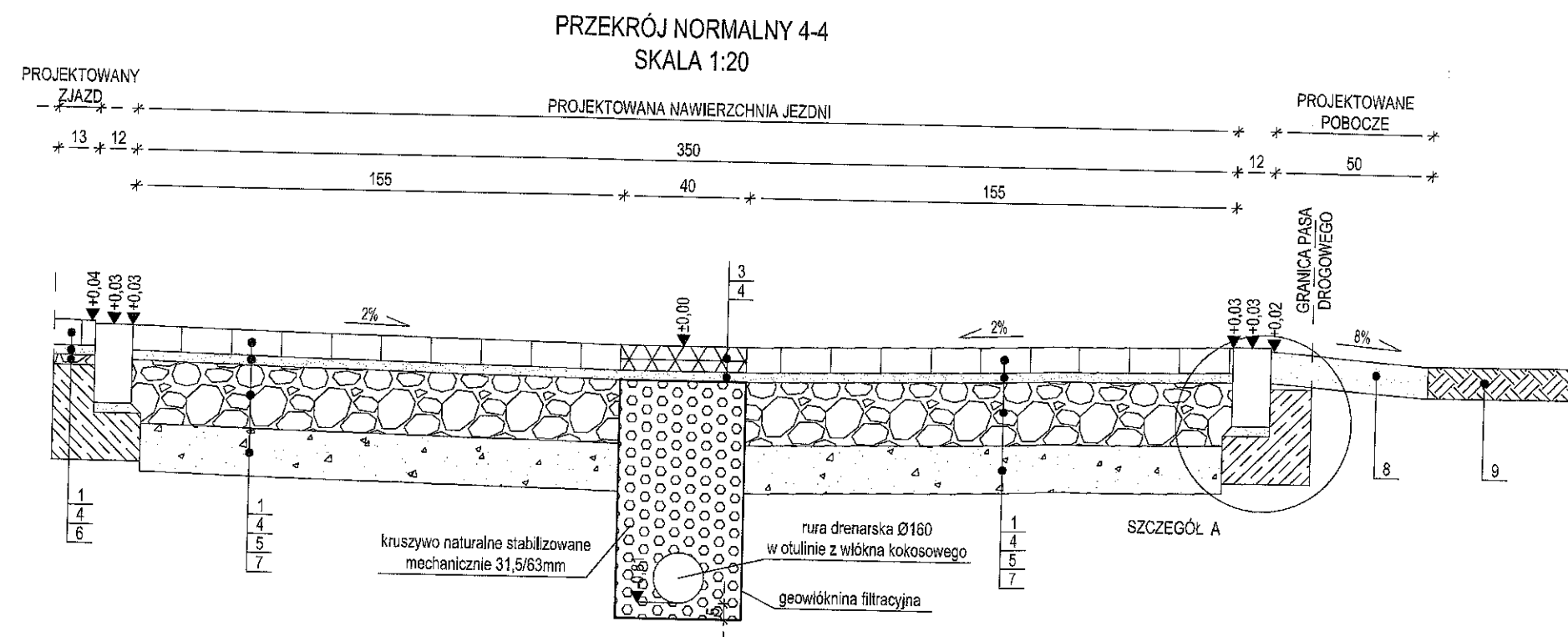
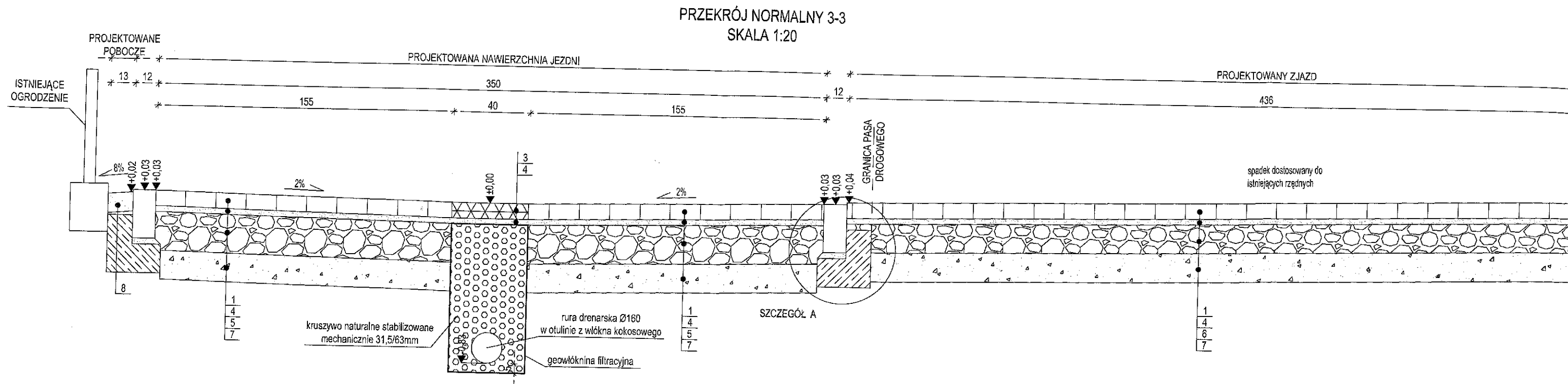


1 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Behaon koloru szarego o grub. 8cm
2 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Behaon koloru czerwonego o grub. 8cm
3 - nawierzchnia z płyt ażurowych betonowych eko 60x40x8cm z wypełnieniem kruszywem naturalnym płukany 8/16mm
4 - podsypka piaskowa o grub. 3cm
5 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grub. 20cm
6 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grub. 15cm
7 - warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grub. 15cm
8 - pobocze z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie o grub. 10cm (odtworzenie istniejącej nawierzchni)
9 - istniejący grunt

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI POMIECHOWO, UL. OGRODOWA 15, 05-180 POMIECHÓWEK		
INWESTOR		URZĄD MIASTA KOBYLKA UL. WOŁOMIŃSKA 1, 05-230 KOBYLKA		
TYTUŁ PROJEKTU	REMONT DROGI (W ISTNIEJĄCYCH LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH) - UL. UŁANÓW W KOBYLCE NA ODC. OD UL. PONIATOWSKIEGO DO UL. SIKORSKIEGO NA DZIAŁKACH NR EW. 58 I 64 OBRĘB 44.			
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY			SKALA:
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE 2			1:20
PROJEKTANT:	Inż. ANDRZEJ DRZAZGOWSKI upr. bud. MAZ/0023/ZOOD/13		04.2016	NR RYSUNKU: 6
OPRACOWAŁ:			DATA	
SPRAWDZIŁ:				

UWAGI:

- Wysokość drenu jest zmienna. Rzędna dna rury drenarskiej została pokazana na profilu podłużnym - rys nr 4.
- Dopuszcza się zastosowanie kruszyw zgodnych z normą PN-EN 13242 "Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym" - kruszywa łamane stabilizowane mechanicznie (np. skały, żwir z przekruszenia, żużle, destrukty)



- | |
|--|
| 1 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru szarego |
| 2 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru czerwony |
| 3 - nawierzchnia z płyt ażurowych betonowych eko 60x40x8cm z wypełnieniem piuknym 8/16mm |
| 4 - podsypka piaskowa o grub. 3cm |
| 5 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5n |
| 6 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5n |
| 7 - warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie |
| 8 - pobocze z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie (odtworzenie istniejącej nawierzchni) |
| 9 - istniejący grunt |

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	intrakt	INTRAKT ANDRZEJ DRZĄZGOWSKI POMIECHOWO, UL. OGRODOWA 15,
INWESTOR		URZĄD MIASTA KOBYŁKA UL. WOŁOMIŃSKA 1, 05-230 KOBYŁKA
TYTUŁ PROJEKTU	REMONT DROGI (W ISTNIEJĄCYCH LINIACH) UL. UŁANÓW W KOBYŁCE NA ODC. OD UL. SIKORSKIEGO NA DZIAŁKACH NR 1	
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA RYSUNKU	PRZĘKROJE NORMALNE 2	
PROJEKTANT:	Inż. ANDRZEJ DRZĄZGOWSKI upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	 DATA
OPRACOWAŁ:		
SPRAWDZIŁ:		

UWAGI:

- Wysokość drenażu jest zmienna. Rzędna dna rury drenarskiej została pokazana na profilu podłużnym - rys nr 4.
- Dopuszcza się zastosowanie kruszyw zgodnych z normą PN-EN 12620 "Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym" - kruszywa łamane stabilizowane mechanicznie (np. skały, żwir z przekruszenia, żużle, destrukty).