

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**„PROJ-BUD” FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA**

05-200 Wołomin ul. Kresowa 18
tel.: 502-116-168; 609-61-81-81. Tel.-fax: (22) 787-00-17

INWESTOR:**Miasto Kobyłka**

ul. Wołomińska 1
05-230 Kobyłka

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ULICY KOŚCIUSZKI W KOBYŁCE**

BRANŻA:**DROGOWA**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	Janusz Urban	upr. nr 96/90/WŁ <i>specjalność:</i> konstrukcyjno - budowlana	

Maj 2015 r.

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej ulicy Kościuszki w Kobyłce.

1. Podstawa i cel opracowania:

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy.

- Mapy sytuacyjno – wysokościowe
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę „ Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r Dz. U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

Celem opracowania jest właściwe oznakowanie przedmiotowej ulicy.

2. Charakterystyka ruchu:

Na ulicy Kościuszki średni dobowy ruch rzędu 1400 pojazdów. Ruch pieszy w miejscu objętym projektem odbywa się po jednostronnym chodniku. Zwiększone natężenie ruchu pojazdów i pieszych występuje w godzinach przywozu i odbierania dzieci z przedszkola przy ulicy Kościuszki.

3. Zakres opracowania:

Projekt przewiduje uporządkowania oznakowania na omawianej ulicy oraz oznakowanie projektowanych przejść dla pieszych.

4. Stan istniejący:

Ulica Kościuszki na omawianym odcinku posiada jezdnię o przekroju ulicznym o nawierzchni asfaltowej szerokości 6,0 m z chodnikiem po stronie północnej a dalej po stronie południowej. Na omawianym odcinku występuje oznakowanie pionowe i poziome. Teren zabudowany oznaczony znakami D-42.

5. Stan projektowany:

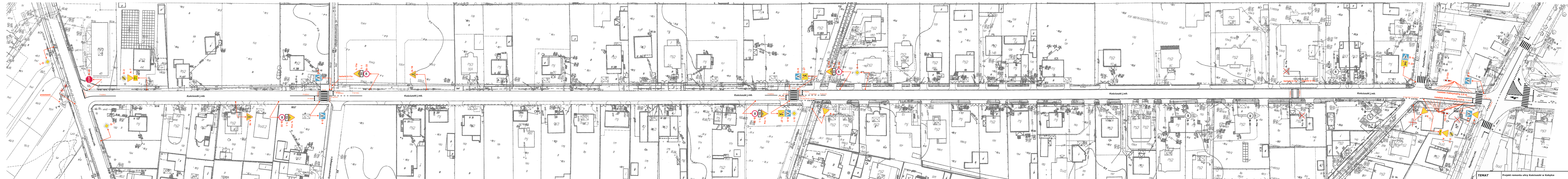
Do oznakowania pionowego zastosowano znaki w grupie wielkości „małej” z folii odblaskowej. Oznakowanie powinno spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dotyczy to zapewnienia minimalnej i maksymalnej odległości znaków od krawędzi jezdni i wysokości umieszczania znaków.

6. Uwagi:

Znaki drogowe pionowe do ustawienia oznaczono na odnośniku ze strzałką. Oznaczenia literowo-cyfrowe znaków pionowych i poziomych są zgodne z Dz. u. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 i załącznikiem do Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181.

Specyfikacja znaków pionowych i poziomych

Znaki pionowe			
L.p.	Symbol znaku	Liczba znaków	Uwagi
1	A-7	5	Folia II generacji
2	A-11a	4	Folia I generacji
3	A-16	2	Folia I generacji
4	B-20	1	Folia II generacji
5	B-33(30)	4	Folia I generacji
6	D-1	4	Folia I generacji
7	D-2	2	Folia I generacji
8	D-6	7	Folia II generacji
9	T-27	3	Folia I generacji
10	Tabliczka (20m)	2	Folia I generacji
11	Tabliczka (25m)	2	Folia I generacji
12	Tabliczka (40m – żółta)	1	Folia I generacji
13	Tabliczka (STOP 40m – żółta)	1	Folia I generacji
14	U-9c	19	---
15	Słupki do znaków	16 szt.	
16	Znaki do likwidacji	4 szt.	
17	Znaki do przestawienia	1 szt.	
Znaki poziome			
1	P-1e	L=20,2 mb	Powierzchnia=2,42m ²
2	P-4	L=94,8 mb	Powierzchnia=22,75m ²
3	P-7a	L=5,8 mb	Powierzchnia=0,70m ²
4	P-10	L=18,0mb x 4,0m	Powierzchnia=36,00m ²
5	P-12	L=5,7 mb	Powierzchnia=2,85m ²
6	P-13	L=13,4 mb	Powierzchnia=3,52m ²
7	P-14	L=21,0 mb	Powierzchnia=7,88m ²
2	P-25	L=36,0m	Powierzchnia=8,35m ²



TEMAT	Projekt remontu ulicy Kościuszkij.mb. w Kobylce	
INWESTOR	Miasto Kobylka ul. Wołomińska 1 05-230 Kobylka	
RYSUNEK	Projekt stałej organizacji ruchu	NR RYS. 1
PROJEKTANT	Janusz Urban	DATA 05.2015 r.
		SKALA 1:500