

**UCHWAŁA NR XLVII/472/14
RADY MIASTA KOBYLKA**

z dnia 1 października 2014 r.

w sprawie wyrażenia stanowiska wobec decyzji PKP PLK S.A.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594, z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Rada Miasta Kobyłka wyraża sprzeciw wobec decyzji PKP PLK S.A. o wstrzymaniu budowy wiaduktu i tunelu w Kobyłce w ramach projektu modernizacji linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa-Sadowne oraz wzywa do budowy bezkolizyjnych skrzyżowań ze zmodernizowaną linią kolejową zgodnie z wcześniejszymi założeniami na terenie Miasta Kobyłka.

2. Uzasadnienie stanowiska stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Postanawia się przekazać niniejszą uchwałę

- 1) PKP PLK S.A. w Warszawie;
- 2) TORPOL S.A. w Warszawie;
- 3) Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w Warszawie;
- 4) Centrum Unijnych Projektów Transportowych w Warszawie.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kobyłka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta
Kobyłka

Ewa Jaźwińska

Uzasadnienie

Rada Miasta Kobyłka wyraża stanowczy sprzeciw wobec decyzji PKP PLK S.A. o wyłączeniu z projektu modernizacji linii E75 budowy wiaduktu przy przystanku Kobyłka –Ossów, oraz tunelu przy przystanku Kobyłka, a co za tym idzie ponad 2 km nowych dróg dojazdowych..

Brak bezkolizyjnych przejazdów to paraliż i zablokowanie rozwoju Kobyłki. To godzinne korki, to podział miasta na dwie części.

Zamiast nowych bezkolizyjnych przejazdów drogowych mają pozostać dwa przejazdy kolizyjne z dróżnikiem i szlabanami, co uniemożliwi dojazd policji, straży czy karetki w najbardziej potrzebnym dla mieszkańców momencie.

Rezygnacja z projektu na skutek protestu części mieszkańców jest tragiczną w skutkach decyzją dla większości mieszkańców, których dojazdy do pracy, szkół czy przedszkoli będą jednym wielkim koszmarem, kojarzącym się z tonącym w korkach mieście.

W trosce o komfort życia mieszkańców oraz ich bezpieczeństwo Rada Miasta Kobyłka domaga się utrzymania projektu w Kobyłce i realizacji inwestycji przez PKP PLK w zakładanym wcześniej zakresie.

Rada Miasta udziela Burmistrzowi Miasta Kobyłka wszelkich plenipotencji do podjęcia stosownych działań w tym zakresie.