

SPECYFIKACJA WYKONANIA
SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
Nadwozie pożarnicze na podwoziu typu Star 266
Ochotnicza Straż Pożarna w Kobyłce

KABINA ZESPOLONA

Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa-zespolona w układzie miejsc 1+1+4

- siedzenia przodem do kierunku jazdy, dobudowana do istniejącej.

Przebudowa przodu z szybą panoramiczną:

- przebudowa podszybia (zewnątrznego i wewnętrznego),
- przebudowa naroży okiennych przednich,
- montaż przedniej szyby od Stara 244,
- montaż nowych mechanizmów wycieraczek,
- montaż nowych ramion i piór wycieraczek (3 szt.),
- wymiana podszybia wewnętrznego.

WYKOŃCZENIE KABINY ZESPOLONEJ

- wykonanie w nadszwybiu przednim półki do montażu radiostacji, radia oraz sterowania sygnałami uprzywilejowanymi,
- w środku kabiny zespolonej pod sufitem – wykonanie specjalnej półki na drobny sprzęt i dokumenty,
- barierka wewnętrzna rurowa pomiędzy przedziałem przednim i tylnym,
- ocieplenie ścian sufitu i podłogi,
- wyłożenie wykładziną miękką ścian, drzwi i sufitu,
- podłoga kabiny załogi wyłożona blachą aluminiową łezkową,
- wymiana dywaników na podłodze w kabinie (kierowca +dowódca) w części przedniej,
- wymiana uszczelek drzwi kabiny,
- wieszaki na ubrania,
- montaż nowych stopni wejściowych do kabiny od strony kierowcy i dowódcy,
- stopnie do kabiny załogi, obłożone blachą aluminiową,
- założenie nowych chlapaczy przy kabinie,
- wykonanie tapicerowania siedzeń (kierowca i dowódca),
- siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,
- siedzenia dla załogi skrzynkowe, uchylne, tapicerowane, piankowe z miejscem na drobny sprzęt.

Kabina wyposażona w:

- oświetlenie dla dowódcy,
- oświetlenie wewnętrzne kabiny załogi,
- montaż panelu sterowania radiostacją i urządzeniem sygnalizacyjnym w przedniej półce w nadszwybiu.

Z przodu kabiny:

- specjalne orurowanie przodu zabezpieczające spód samochodu.

ZABUDOWA NADWOZIA - ZABUDOWA POŻARNICZA

- konstrukcja wykonana z profili stalowych zamkniętych odpowiednio zakonserwowanych,
- poszycie zewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej, mocowane metodą klejenia,
- po trzy schowki na bokach pojazdu na sprzęt i wyposażenie, zamykane żaluzjami bryzgo i pyłoszczelnymi ze wspomaganie otwarcia, wykluczającym samoczynne opadanie, wyposażone w jeden klucz pasujący do wszystkich zamków,
- dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii,
- konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza,
- spody schowków wyłożone blachą aluminiową łezkową,
- ściany schowków wyłożone blachą aluminiową,

- szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej, powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze,
- szuflady i wysuwne tace, automatycznie blokują się w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej, oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wypadnięciem,
- uchwyty i klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, umożliwiają ich obsługę w rękawicach.

W schowkach uchwyty do mocowania nw. sprzętu:

- armatury: prądownic, rozdzielacza, przełączników, zbieracza, smoka, stojaka hydrantowego, klucza hydrantowego, kluczy pożarniczych, pływaka, łopaty, szpadla, wideł itp.,
- urządzeń sygnalizacyjnych: latarek, stojaków, lamp ostrzegawczych, radiotelefonów, taśm itp.,
- narzędzi pracy: łom, młot, topór, siekiera itp.,
- schowki przeznaczone na sprzęt wodny, wyposażone w stojaki na węże 52 i 75 wykonane z aluminium,
- miejsce i mocowania na pozostały sprzęt wg obowiązujących przepisów,
- rozmieszczenie sprzętu wg propozycji Zamawiającego,
- dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.

Schowki przystosowane do wyposażenia w:

- miejsce na agregat prądotwórczy,
- paleta wysuwana na urządzenia ratownicze,
- paleta wysuwana na motopompę pływającą,
- miejsce na pilarki do drewna i betonu,
- miejsce na pompę szlamową itp.,
- z tyłu pojazdu przedział pracy autopompy, zamykany żaluzją aluminiową,
- dach zabudowany w formie podestu roboczo-użytkowego, w wykonaniu antypoślizgowym wyłożony blachą aluminiową łezkową,
- balustrada ochronna boczna i przednia dachu wyłożona obustronnie blachą aluminiową łezkową,
- drabinka wejściowa na dach – składana,
- skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie wewnętrzne typ LED.

Z tyłu zabudowy:

- specjalne orurowanie tyłu zabezpieczające spód samochodu.

ZBIORNIK WODY

- 2400 l ze stali nierdzewnej,
- wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy,
- wyposażony w falochrony i posiadający właz rewizyjny oraz system odwadniający,
- wyposażony w instalację napełniania z hydrantu, króciec z nasadą 1x75 i zaworem,
- oraz instalację przelewową i grawitacyjnego opróżniania.

AUTOPOMPA

sam montaż – zamawiający zakupi i przekaże autopompę wybranemu wykonawcy

parametry autopompy kupowanej przez zamawiającego

- autopompa jednozakresowa o wydajności 1600l/min - typ A16/8 - dostarcza zamawiający
- autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi
- napęd autopompy poprzez montaż przystawki odbioru mocy i wałów napędowych
- autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające
- autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu
- autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:
- dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu
- linii szybkiego natarcia
- działka wodno - pianowego

INSTALACJA WODNA

- instalacja zalewania zbiornika głównego przez autopompę-króciec 1x110,
- instalacja niskiego ciśnienia z autopompy - króciec 2x75,
- konstrukcja układu wodnego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie,
- na wlocie ssawnym kolektora pompy, jest zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych.

W przedziale pracy autopompy znajdują się na tablicy sterującej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:

- manowakuometr,
- manometr niskiego ciśnienia,
- elektroniczny wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,
- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu-regulacja obrotów autopompy,
- wyłącznik silnika pojazdu.

DZIAŁKO WODNO - PIANOWE

- wyprowadzenie na działko na podest dachu z zaworem 2/1/2",
- przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający.

SZYBKIE NATARCIE

- wyprowadzenie na szybkie natarcie na kolektorze tłocznym.

ZRASZACZE

- instalacja układu zraszaczy przednich i bocznych zasilanych od autopompy.

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Oznakowanie pojazdu uprzywilejowanego:

- wyposażenie w urządzenie sygnalizacyjno - oświetleniowe, akustyczne i świetlne,
- urządzenie akustyczne umożliwia podawanie komunikatów słownych,
- z przodu pojazdu na dachu kabiny - lampy zespolonej z nagłośnieniem,
- pojedyncza lampa LBO z tyłu pojazdu,
- montaż panelu sterowania sygnałami w przedniej półce pod nadsztybiem,
- instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu-odcinający wszystkie odbiorniki z wyjątkiem, tych które wymagają stałego zasilania,
- pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego,
- skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie,
- pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności,
- pojazd wyposażony w gniazdo do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego,
- montaż lamp odblaskowych bocznych,
- wykonanie i montaż lampy szperacz – dwulampowej z niezależnym podłączeniem.

LAKIEROWANIE

- nadbudowy specjalnej, kabiny kierowcy lakierami akrylowymi, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- kolorystyka: elementy podwozia – czarne,
- błotniki i zderzaki – białe,
- kabina, zabudowa- RAL 3000,
- konserwacja podwozia.

PRACE UZUPEŁNIAJĄCE PRZY PODWOZIU

- remont resorów przód i tył.
- przestawienie zbiornika paliwa i przeróbka wlewu.
- przestawienie zbiorników powietrza.
- regulacja pompy wtryskowej – przystosowanie do pracy wielozakresowej - płynność obrotów silnika.