

**UCHWAŁA NR XIII/147/12
RADY MIEJSKIEJ W KOBYŁCE**

z dnia 1 lutego 2012 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska przez Radę Miejską w Kobylce w sprawie aktualizacji programu Budowy
Dróg Krajowych na lata 2011 -2015**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 roku, Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.¹⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Stanowisko Rady Miejskiej w Kobylce w sprawie aktualizacji Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015”, przyjętego uchwałą Rady Ministrów nr 10/2011 z dnia 25 stycznia 2011 roku stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Przekazanie uchwały Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Przewodniczącemu Komisji Infrastruktury Sejmu RP, Wojewodzie Mazowieckiemu, Marszałkowi Województwa Mazowieckiego oraz Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad powierza się Burmistrzowi Miasta Kobylka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej

Ewa Jaźwińska

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675 i Nr 40, poz. 230, z 2011r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 217, poz. 1281, z 2012r. Nr 149, poz. 887.

Stanowisko Rady Miejskiej w Kobylce w sprawie aktualizacji Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 - 2015

W związku z planowaną aktualizacją Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015 („PBDK”) wynikającą m.in. z oszczędności poczynionych na inwestycjach infrastrukturalnych, Rada Miejska w Kobylce wnioskuje o umieszczenie budowy obwodnicy Marek, czyli budowy drogi S8 *na odcinku od ul. Piłsudskiego w Markach (węzeł Marki) do węzła Drewnica wraz z węzłem oraz budowy drogi S8 na odcinku Radzymin – Marki (zadania 17 i 18 w Załączniku 2)*, w Załączniku 1 Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015.

Uzasadnienie:

Droga krajowa nr 8 w Markach jest jednym z najbardziej zatłoczonych odcinków dróg w Polsce. Wszelkie rezerwy przepustowości zostały już wyczerpane. Wstępne wyniki pomiaru ruchu wykonane w 2010 r. wykazują średniodobowy ruch pojazdów samochodowych („SDR”) na poziomie 58 tys. pojazdów na dobę. Istotne jest, iż znaczna część pojazdów przejeżdżających przez Marki to samochody ciężarowe, co wynika z tranzytowego charakteru drogi krajowej nr 8.

Dla powiatu wołomińskiego budowa obwodnicy Marek jest jedną z najważniejszych inwestycji, która usprawniłaby życie mieszkańców. Dogodne połączenie powiatu ze stolicą za sprawą obwodnicy Marek przyczyni się do znacznego wzrostu gospodarczego tego regionu. Należy mieć na uwadze, że al. Marszałka J. Piłsudskiego w Markach, która jest częścią drogi krajowej nr 8 posiada wymiar nie tylko lokalny, ale również regionalny i międzynarodowy. Służy ona nie tylko dojazdowi do Warszawy mieszkańcom Marek, Radzymina czy Klembowa, ale znajduje się ona na trasie, jaką pokonywać muszą kierowcy udający się do Wyszkowa, Łomży oraz Białegostoku, a także jest odcinkiem trasy Via Baltica o wymiarze międzynarodowym prowadzącej na Litwę, Łotwę i Estonię.

Należy podkreślić, że 2 grudnia 2011 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał Decyzję Środowiskową dla odcinka drogi Marki (Drewnica) – Radzymin. Odcinek drogi Marki (Piłsudskiego) – Marki (Drewnica) ma również ważną Decyzję Środowiskową. Z tego powodu cały odcinek Obwodnicy Marek ma ważną dokumentację środowiskową.

Obwodnica Marek, jako jedyny odcinek drogi ekspresowej S8, planowana jest do realizacji po 2013. Jeżeli te zamierzenia zostaną zrealizowane, to cała droga ekspresowa S8 będzie ukończona, włącznie z niewralgicznymi elementami takimi jak Most Grota Roweckiego. Już w połowie 2012 roku, droga ekspresowa S8 od strony Warszawy będzie kończyć się w Markach, przechodząc z pięciopasowego bezkolizyjnego przekroju w każdym kierunku do dwóch pasów z kolizyjnymi skrzyżowaniami przeciętnie co 500 metrów oraz wyjazdami z posesji. W 2012 r. wszystkie większe miejscowości od Warszawy do Białegostoku będą miały obwodnice ekspresowe - za wyjątkiem Marek. Dodatkowym argumentem jest ogłoszenie przetargu na kontynuację projektowania i przebudowę drogi S8 od węzła Modlińska do węzła Powązkowska, który ma być oddany do ruchu po modernizacji na koniec 2014 roku. Oddanie tego odcinka do użytkowania przy równoczesnym braku Obwodnicy Marek doprowadzi do paraliżu komunikacyjnego.

Podsumowanie

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, zwracamy się z prośbą o aktualizację PBDK w zakresie Obwodnicy Marek i przeniesienie Zadań 17 i 18 do Załącznika 1. W 2009 mieszkańcy Marek zorganizowali akcję „TAK dla Obwodnicy MAREK” - pozytywną akcję obywatelską, podczas której zebrano 11 tys. podpisów za realizacją inwestycji. Mieszkańcy powiatu wołomińskiego, mieszkańcy Warszawy, kierowcy podróżujący przez Marki liczą na szybką budowę obwodnicy Marek.