



INWESTOR:
Gmina Wodzierady,
Wodzierady 24,
98-105 Wodzierady

ZADANIE INWESTYCYJNE PN:
"MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY
DROGOWEJ NA TERENIE GMINY WODZIERADY"

UWAGI:

- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- intergalną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta
- przedstawione przekroje mają charakter uniwersalny - miejsce ich zastosowania przedstawiono na rysunkach PZT - wymiary oznaczone jako "zmienne" dostosować do istniejących wymiarów w terenie

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ

KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Wodzierady - Remont drogi gminnej nr 103405E Gr. Gminy Lask - Kiki

Tytuł rysunku: Typowe przekroje konstrukcyjne

Obiekt budowlany i jego lokalizacja: Droga gminna nr 103405E Gr. Gminy Lask - Kiki, Gmina Wodzierady, Powiat Laski

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

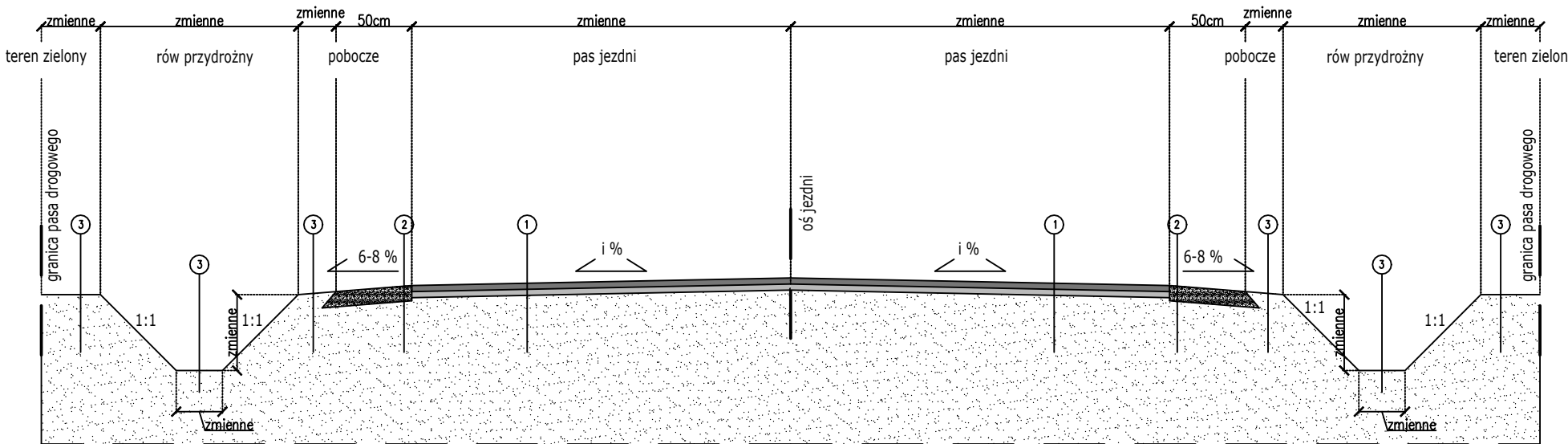
Skala: N/d

Projektant:
mgr inż. Mariusz Mróz
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-03

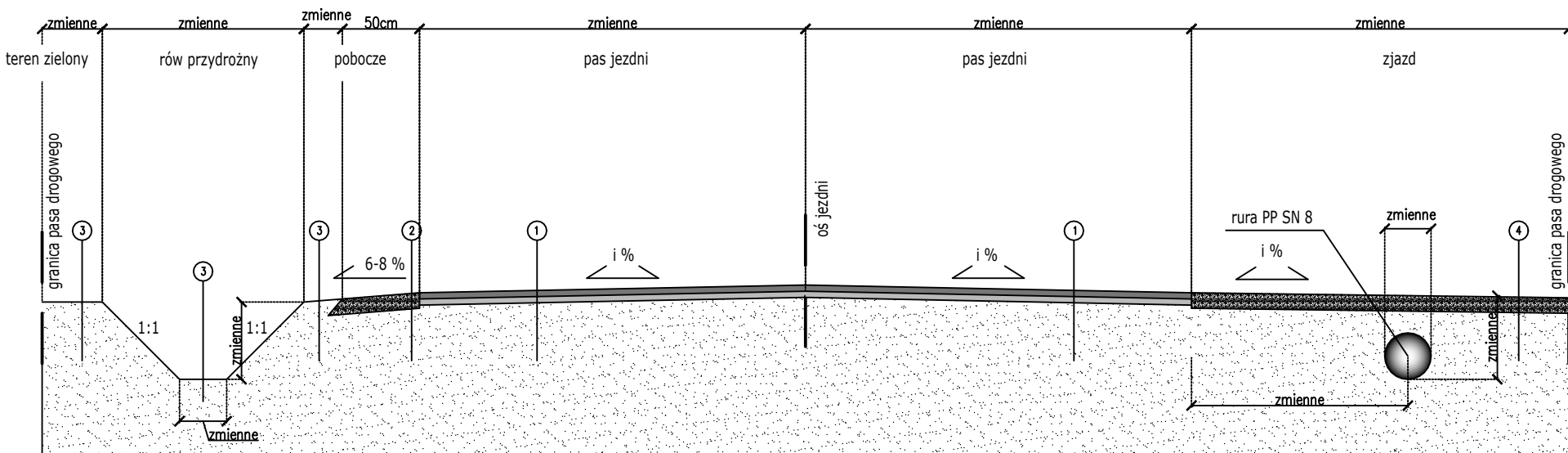
Data: Grudzień 2021

PRZEKRÓJ A-A: TYPOWY KONSTRUKCYJNY Z OBUSTRONNYM ROWEM ODWADNIAJĄCYM



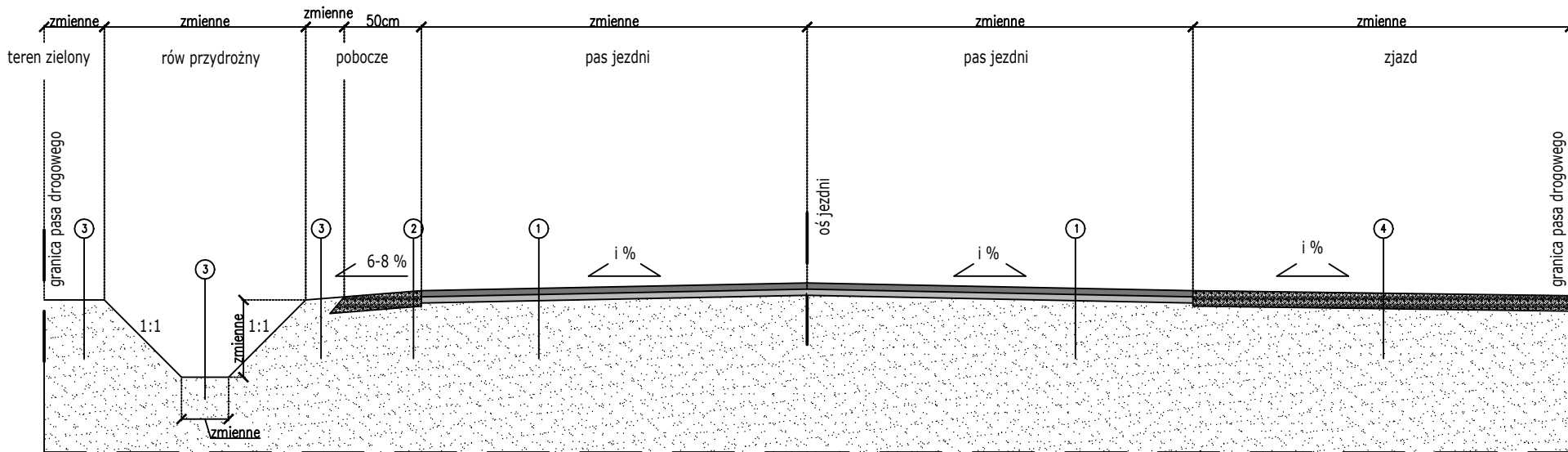
1	2	3
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr: 4cm	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C0/3 0-31,5mm gr: 10cm	Nawierzchnia gruntowa trawiasta
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 60kg/m ²	Istniejące podłoże gruntowe	Istniejące podłoże gruntowe
Istniejąca warstwa ścieralna z betonu asfaltowego po frezowaniu niwelacyjnym		
Istniejący układ podbudów zasadniczych i pomocniczych jezdni wraz z podłożem		
Istniejące podłoże gruntowe		

PRZEKRÓJ B-B: TYPOWY KONSTRUKCYJNY Z OBUSTRONNYM ROWEM ODWADNIAJĄCYM I ZJAZDEM



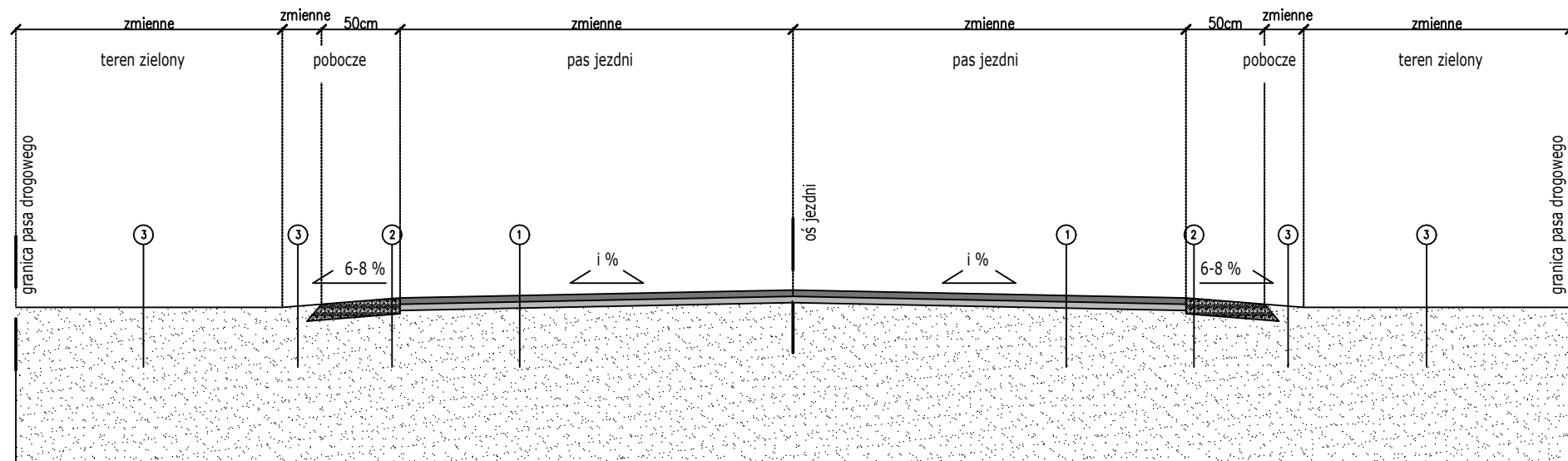
1	2	3	4
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr: 4cm	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C0/3 0-31,5mm gr: 10cm	Nawierzchnia gruntowa trawiasta	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C0/3 0-31,5mm gr: 10cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 60kg/m ²	Istniejące podłoże gruntowe	Istniejące podłoże gruntowe	Zasyпка przepustowa z kruszywa niwypasidlowego np. popółka
Istniejąca warstwa ścieralna z betonu asfaltowego po frezowaniu niwelacyjnym			
Istniejący układ podbudów zasadniczych i pomocniczych jezdni wraz z podłożem			
Istniejące podłoże gruntowe			

PRZEKRÓJ C-C: TYPOWY KONSTRUKCYJNY Z JEDNOSTRONNYM ROWEM ODWADNIAJĄCYM I ZJAZDEM



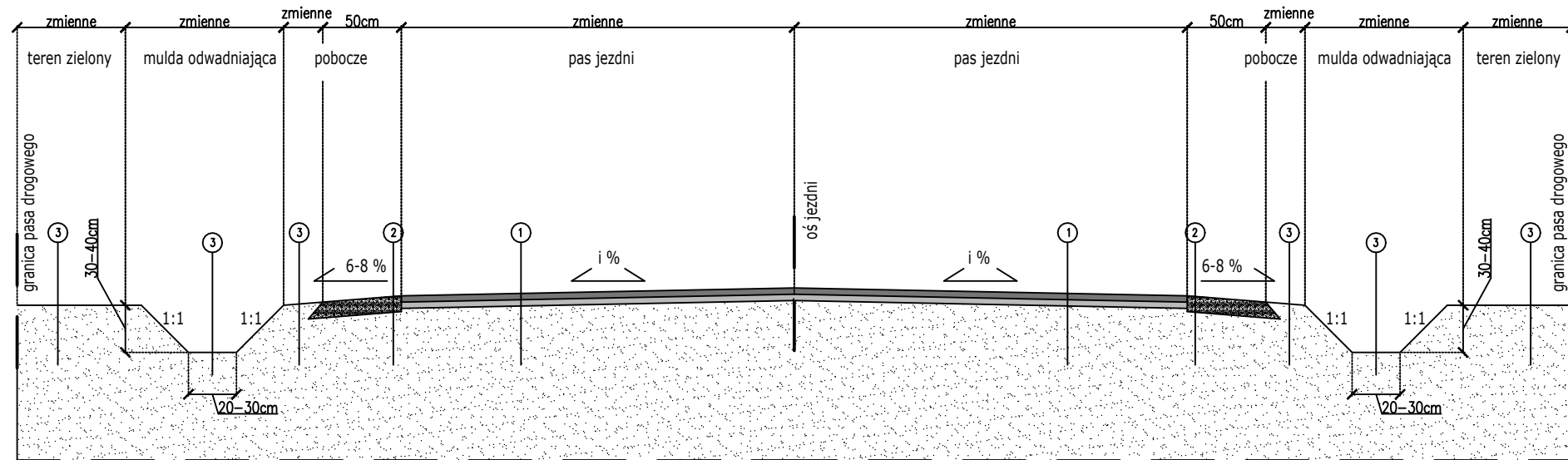
1	2	3	4
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr: 4cm	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C0/3 0-31,5mm gr: 10cm	Nawierzchnia gruntowa trawiasta	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C0/3 0-31,5mm gr: 10cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 60kg/m ²	Istniejące podłoże gruntowe	Istniejące podłoże gruntowe	Zasyпка przepustowa z kruszywa niwypasidlowego np. popółka
Istniejąca warstwa ścieralna z betonu asfaltowego po frezowaniu niwelacyjnym			
Istniejący układ podbudów zasadniczych i pomocniczych jezdni wraz z podłożem			
Istniejące podłoże gruntowe			

PRZEKRÓJ D-D: TYPOWY KONSTRUKCYJNY Z ODWODNIENIEM NA TERENY ZIELONE (BEZ ROWU)



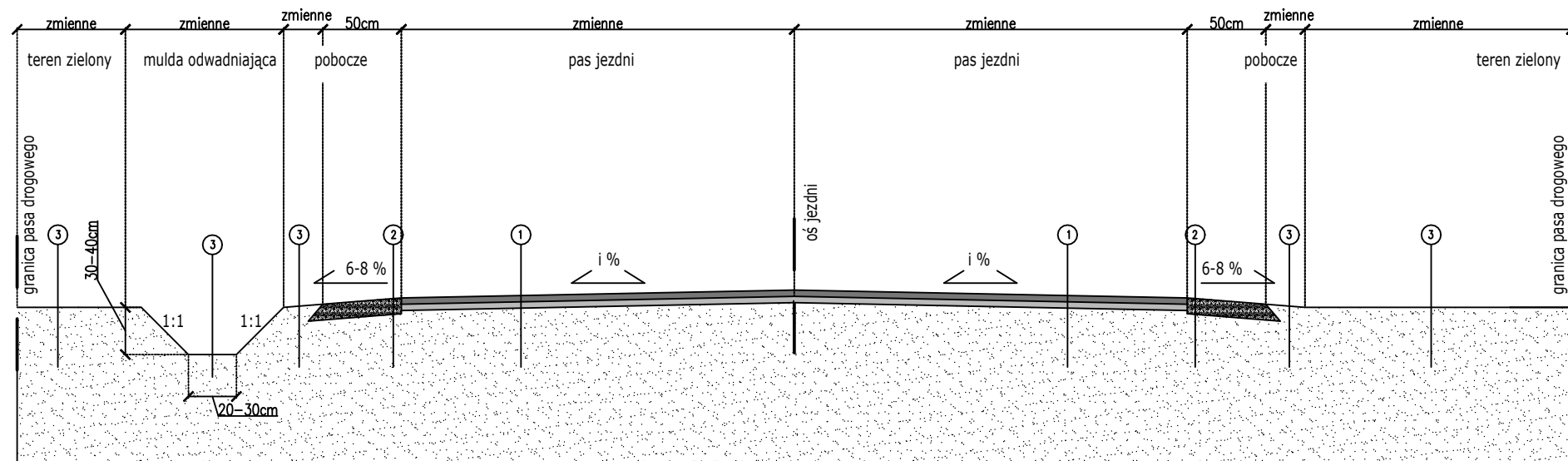
1	2	3
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr: 4cm	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C0/3 0-31,5mm gr: 10cm	Nawierzchnia gruntowa trawiasta
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 60kg/m ²	Istniejące podłoże gruntowe	Istniejące podłoże gruntowe
Istniejąca warstwa ścieralna z betonu asfaltowego po frezowaniu niwelacyjnym		
Istniejący układ podbudów zasadniczych i pomocniczych jezdni wraz z podłożem		
Istniejące podłoże gruntowe		

PRZEKRÓJ E-E: TYPOWY KONSTRUKCYJNY Z OBUSTRONNĄ MULDĄ ODWADNIAJĄCĄ



1	2	3
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr: 4cm	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C0/3 0-31,5mm gr: 10cm	Nawierzchnia gruntowa trawiasta
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 60kg/m ²	Istniejące podłoże gruntowe	Istniejące podłoże gruntowe
Istniejąca warstwa ścieralna z betonu asfaltowego po frezowaniu niwelacyjnym		
Istniejący układ podbudów zasadniczych i pomocniczych jezdni wraz z podłożem		
Istniejące podłoże gruntowe		

PRZEKRÓJ F-F: TYPOWY KONSTRUKCYJNY Z JEDNOSTRONNĄ MULDĄ ODWADNIAJĄCĄ



1	2	3
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr: 4cm	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C0/3 0-31,5mm gr: 10cm	Nawierzchnia gruntowa trawiasta
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 60kg/m ²	Istniejące podłoże gruntowe	Istniejące podłoże gruntowe
Istniejąca warstwa ścieralna z betonu asfaltowego po frezowaniu niwelacyjnym		
Istniejący układ podbudów zasadniczych i pomocniczych jezdni wraz z podłożem		
Istniejące podłoże gruntowe		