



- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- integralną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta
- przedstawione przekroje mają charakter uniwersalny - miejsce ich zastosowania przedstawiono na rysunkach PZT - wymiary oznaczone jako "zmienne" dostosować do istniejących wymiarów w terenie

**F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ**  
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20  
98-105 WODZIERADY  
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

zwa projektu: Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy  
dzierady - Remont drogi gminnej nr 103409E Przyrownica - gr. Gminy Lutomiersk

ul rysunku: Typowe przekroje konstrukcyjne

Obiekt budowlany i jego lokalizacja: Droga gminna nr 103409E Przyrownica -  
Czarniew (granica Gminy Wodzierady i Gminy Lutomiersk), Gmina Wodzierady,  
powiat Łaski

adium: PROJEKT BUDOWLANY

Skala: N/d

projektant:  
inż. Mariusz Mróz  
bud. nr LOD/3897/PBD/1

Data: Grudzień 202

<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>
<p>Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm</p>	<p>Nawierzchnia podocza z kruszywa łamanego CRO3 0-31, 5mm gr. 10cm</p>	<p>Nawierzchnia gruntowa trawiasta</p>
<p>Istniejąca warstwa ścieralna z betonu asfaltowego po przełamaniu niwelacyjnym</p>	<p>Istniejące podłoże gruntowe</p>	<p>Istniejące podłoże gruntowe</p>
<p>Istniejący układ podbzdów zasobniczych i pomocniczych jedni wraz z podłożem</p>		
<p>Istniejące podłoże gruntowe</p>		

1	2	3	4
Warstwa ikeralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C0/3 0-31,5mm gr. 10cm	Nawierzchnia gruntowa trawista	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C0/3 0-31,5mm gr. 10cm
Istniejąca warstwa ikeralna z betonu asfaltowego po przełamaniu niwelacyjnym	Istniejąca podłoga gruntowa	Istniejąca podłoga gruntowa	Zasyпка prapustu z kruszywa niwelacyjnego np. pospółka
Istniejący układ podpodów zasadniczych i pomocniczych jzdni wraz z podłożem			
Istniejąca podłoga gruntowa			

The diagram shows a cross-section of a road with the following components from left to right:

- teren zielony** (green area) with a vertical boundary line labeled **granicza pasa drogowego**.
- zmiennie** (variable) zone with a vertical line and a circled number 3.
- rów przydrożny** (roadside ditch) with a slope of **1:1** and a vertical line labeled **zmiennie**.
- zmiennie** (variable) zone with a vertical line and a circled number 3.
- 50cm** dimension for a specific layer.
- zmiennie** (variable) zone with a vertical line and a circled number 3.
- pobocze** (shoulder) with a slope of **6-8 %** and a vertical line labeled **zmiennie**.
- zmiennie** (variable) zone with a vertical line and a circled number 2.
- pas jezdni** (roadway lane) with a slope of **i %** and a vertical line labeled **oś jezdni** (axis of roadway).
- zmiennie** (variable) zone with a vertical line and a circled number 1.
- pas jezdni** (roadway lane) with a slope of **i %** and a vertical line labeled **zmiennie**.
- zmiennie** (variable) zone with a vertical line and a circled number 4.
- zjazd** (exit) with a slope of **i %** and a vertical line labeled **granicza pasa drogowego**.

1	2	3	4
Warstwa szcierla z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm	Nowierzchnia podłoża z kruszywa łamanego C0/3 0-31,5mm gr. 10cm	Nowierzchnia gruntuwa trawista	Nowierzchnia podłoża z kruszywa łamanego C0/3 0-31,5mm gr. 10cm
Istniejąca warstwa szcierla z betonu asfaltowego po frezowaniu niwelacyjnym	Istniejące podłoża gruntuwe	Istniejące podłoża gruntuwe	
Istniejący układ podłożu zasadniczych i pomocniczych jezdni wraz z podłożem			Zasyпка przepustu z kruszywa niewyściarowanego sp. popiołka
Istniejące podłoża gruntuwe			

[illegible]

1	2	3
<p>Worstwa szczerbina z betonu asfaltowego AC 115 gr. 4cm</p> <p>istniejąca warstwa szczerbina z betonu asfaltowego po wyrównaniu niwelacyjnym</p> <p>istniejący układ podbudów zasadniczych i pomocniczych jezdni wraz z podłożem</p> <p>istniejące podłoże gruntowe</p>	<p>Nawierzchnia podłoża z kruszywa łamanego C0/3 0-31,5mm gr. 10cm</p> <p>istniejące podłoże gruntowe</p>	<p>Nawierzchnia gruntowa trawista</p> <p>istniejące podłoże gruntowe</p>

Diagrama przedstawia przekrój poprzeczny drogi z podziałem na pasy i stoki. Wskazano następujące elementy:

- teren zielony** (złoty): obszar na krańcach drogi.
- mulda odwadniająca** (ciemnoniebieska): rowy na stokach.
- pobocze** (szary): obszar przydrożny.
- pas jezdni** (ciemnoniebieski): obszar przebiegu drogi.
- os. jezdni** (czarna linia): linia środkowa drogi.
- stoki** (szary): nachylenia 1:1.
- granicza pasa drogowego** (czarna linia): linia graniczna pasa drogowego.
- zmiennie** (białe pola): pola o zmiennej szerokości.
- 50cm** (czarna linia): szerokość pasa jezdni.
- 20-40cm** (czarna linia): szerokość muldy odwadniającej.
- 20-30cm** (czarna linia): szerokość pobocza.
- 6-8 %** (czarna linia): nachylenie muldy odwadniającej.
- 1 %** (czarna linia): nachylenie pasa jezdni.
- 1:1** (czarna linia): nachylenie stoku.
- 1** (czarna linia): oznaczenie osi jezdni.
- 2** (czarna linia): oznaczenie osi jezdni.
- 3** (czarna linia): oznaczenie osi jezdni.

1	<p>Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm</p> <p>Istniejące warstwa ścieralna z betonu asfaltowego po przełamaniu niwelacyjnym</p> <p>Istniejący układ podbudów zasadniczych i pomocniczych jerdni wraz z podłożem</p> <p>Istniejące podłoże gruntowe</p>
2	<p>Nawierzchnia podłoża z kruszywa łamanego CR0/3 0-31,5mm gr. 10cm</p> <p>Istniejące podłoże gruntowe</p>
3	<p>Nawierzchnia granitowa trawiasta</p> <p>Istniejące podłoże gruntowe</p>

<p>1</p> <p>Warstwa ściernala z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm</p> <p>Istniejące warstwa ściernala z betonu asfaltowego po przełamaniu niwelacyjnym</p> <p>Istniejący układ podbudów zasadniczych i pomocniczych jądri wraz z podłożem</p> <p>Istniejące podłoże gruntowe</p>	<p>2</p> <p>Nawierzchnia podłoża z kruszywa łamanego CNO/3 0-31,5mm gr. 10cm</p> <p>Istniejące podłoże gruntowe</p>	<p>3</p> <p>Nawierzchnia granтова trawista</p> <p>Istniejące podłoże gruntowe</p>
--	---	---