



INWESTOR:  
Gmina Wodzierady,  
Wodzierady 24,  
98-105 Wodzierady

ZADANIE INWESTYCYJNE PN:  
"MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY  
DROGOWEJ NA TERENIE GMINY WODZIERADY"

UWAGI:

- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- integralną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta
- przedstawione przekroje mają charakter uniwersalny - miejsce ich zastosowania przedstawiono na rysunkach PZT - wymiary oznaczone jako "zmiennie" dostosować do istniejących wymiarów w terenie

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ

KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20  
98-105 WODZIERADY  
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Wodzierady - Remont drogi gminnej nr 103404E Kwiatkowice - Leśnica

Tytuł rysunku: Typowe przekroje konstrukcyjne

Obiekt budowlany i jego lokalizacja: Droga gminna nr 103404E Kwiatkowice - Leśnica, Gmina Wodzierady, Powiat Łaski

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

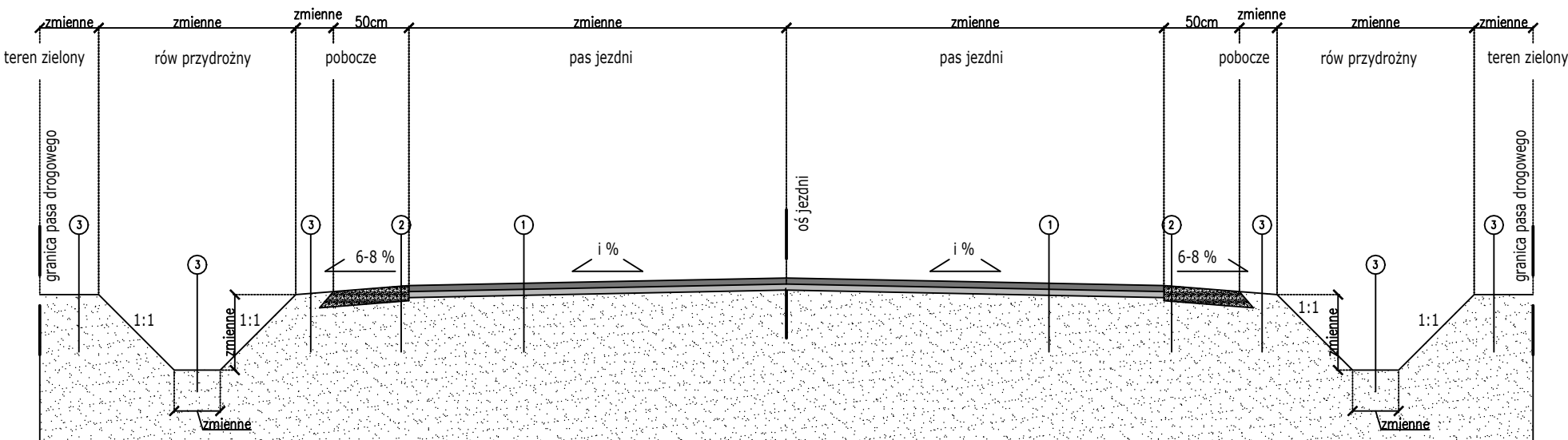
Skala: N/d

Projektant:  
mgr inż. Mariusz Mróz  
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-05

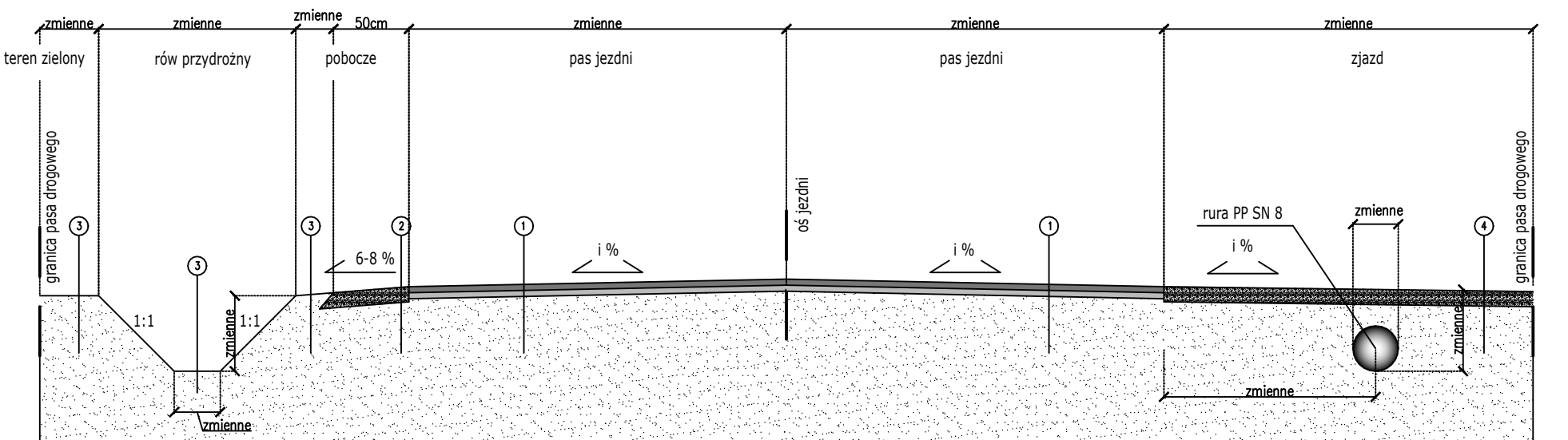
Data: Grudzień 2021

PRZEKRÓJ A-A: TYPOWY KONSTRUKCYJNY Z OBUSTRONNYM ROWEM ODWADNIAJĄCYM



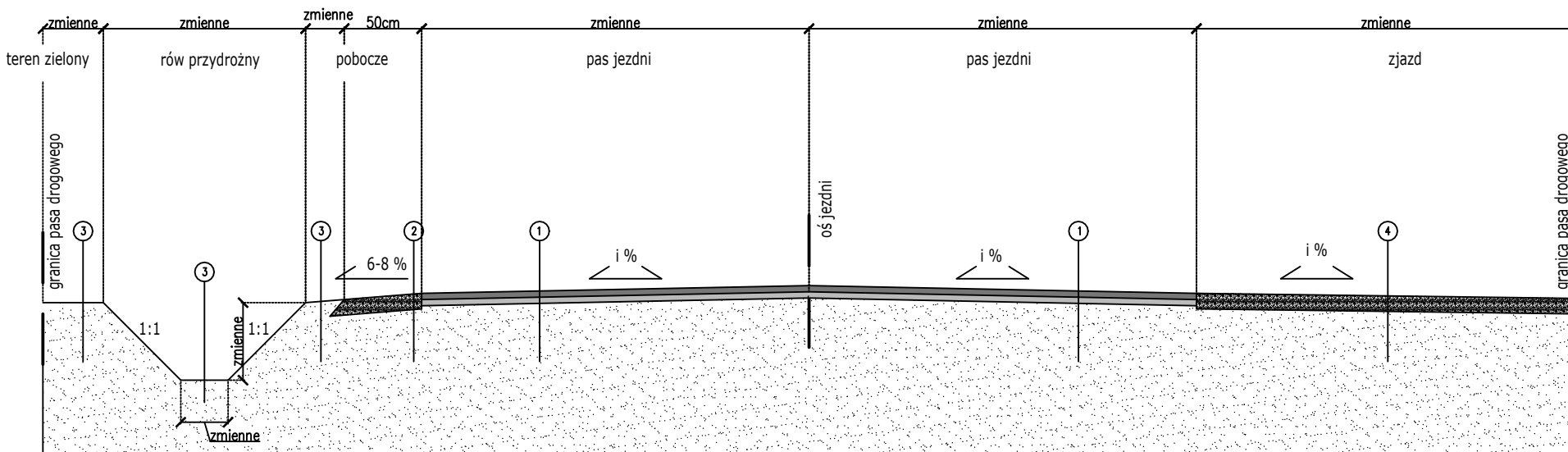
1	2	3
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 60kg/m <sup>2</sup> Istniejąca warstwa ścieralna z betonu asfaltowego po frezowaniu niwelacyjnym Istniejący układ podbudów zasadniczych i pomocniczych jezdni wraz z podłożem Istniejące podłoże gruntowe	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 10cm Istniejące podłoże gruntowe	Nawierzchnia gruntowa trawiasta Istniejące podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ B-B: TYPOWY KONSTRUKCYJNY Z OBUSTRONNYM ROWEM ODWADNIAJĄCYM I ZJAZDEM



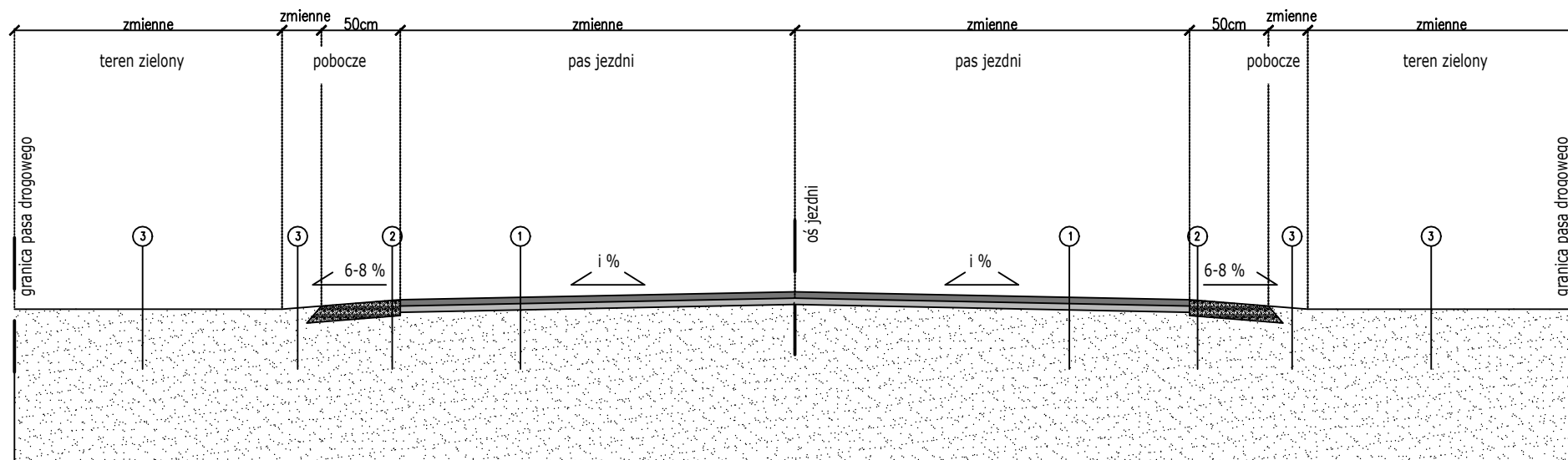
1	2	3	4
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 60kg/m <sup>2</sup> Istniejąca warstwa ścieralna z betonu asfaltowego po frezowaniu niwelacyjnym Istniejący układ podbudów zasadniczych i pomocniczych jezdni wraz z podłożem Istniejące podłoże gruntowe	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 10cm Istniejące podłoże gruntowe	Nawierzchnia gruntowa trawiasta Istniejące podłoże gruntowe	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 10cm Zasyпка przepustu z kruszywa niewysodżnionego np. pospółka

PRZEKRÓJ C-C: TYPOWY KONSTRUKCYJNY Z JEDNOSTRONNYM ROWEM ODWADNIAJĄCYM I ZJAZDEM



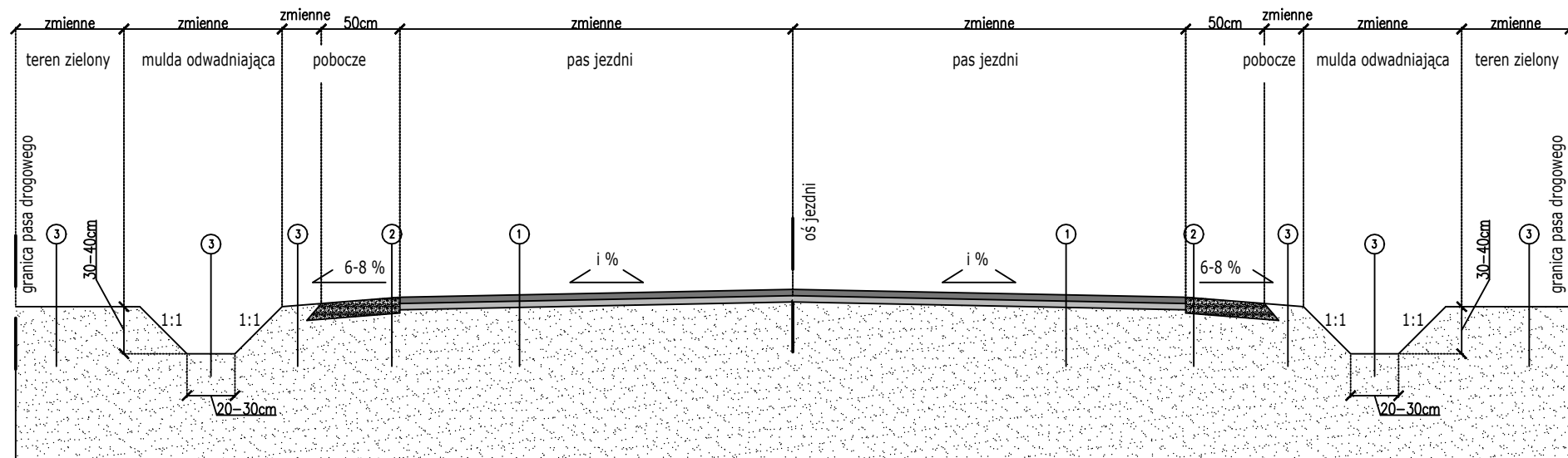
1	2	3	4
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 60kg/m <sup>2</sup> Istniejąca warstwa ścieralna z betonu asfaltowego po frezowaniu niwelacyjnym Istniejący układ podbudów zasadniczych i pomocniczych jezdni wraz z podłożem Istniejące podłoże gruntowe	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 10cm Istniejące podłoże gruntowe	Nawierzchnia gruntowa trawiasta Istniejące podłoże gruntowe	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 10cm Zasyпка przepustu z kruszywa niewysodżnionego np. pospółka

PRZEKRÓJ D-D: TYPOWY KONSTRUKCYJNY Z ODWODNIENIEM NA TERENY ZIELONE (BEZ ROWU)



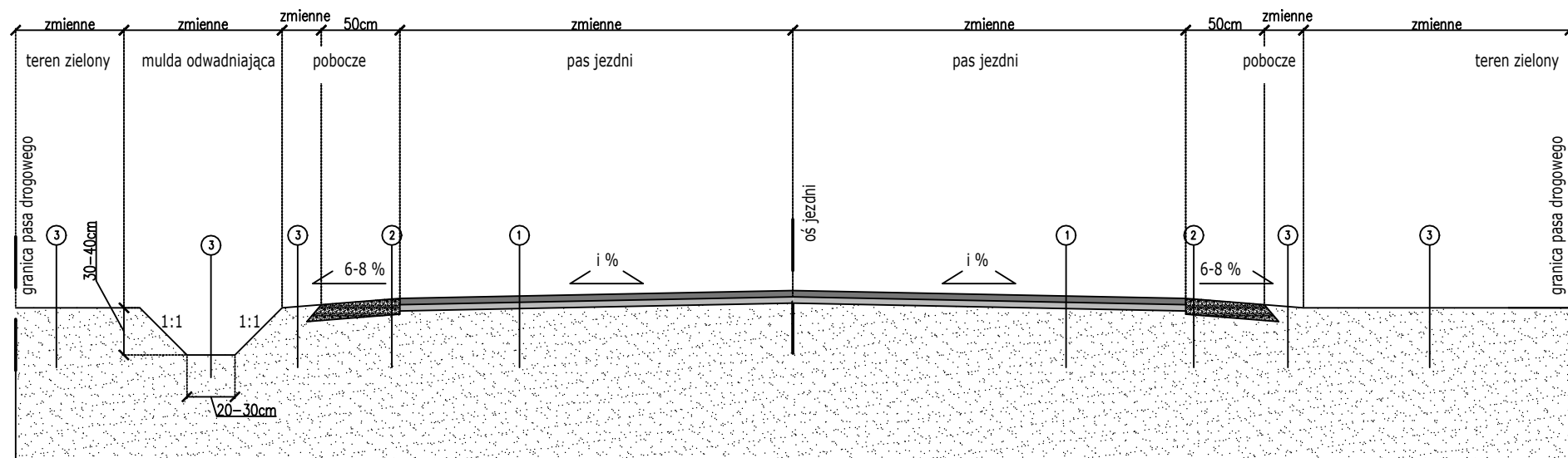
1	2	3
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 60kg/m <sup>2</sup> Istniejąca warstwa ścieralna z betonu asfaltowego po frezowaniu niwelacyjnym Istniejący układ podbudów zasadniczych i pomocniczych jezdni wraz z podłożem Istniejące podłoże gruntowe	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 10cm Istniejące podłoże gruntowe	Nawierzchnia gruntowa trawiasta Istniejące podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ E-E: TYPOWY KONSTRUKCYJNY Z OBUSTRONNĄ MULDĄ ODWADNIAJĄCĄ



1	2	3
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 60kg/m <sup>2</sup> Istniejąca warstwa ścieralna z betonu asfaltowego po frezowaniu niwelacyjnym Istniejący układ podbudów zasadniczych i pomocniczych jezdni wraz z podłożem Istniejące podłoże gruntowe	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 10cm Istniejące podłoże gruntowe	Nawierzchnia gruntowa trawiasta Istniejące podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ F-F: TYPOWY KONSTRUKCYJNY Z JEDNOSTRONNĄ MULDĄ ODWADNIAJĄCĄ



1	2	3
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 60kg/m <sup>2</sup> Istniejąca warstwa ścieralna z betonu asfaltowego po frezowaniu niwelacyjnym Istniejący układ podbudów zasadniczych i pomocniczych jezdni wraz z podłożem Istniejące podłoże gruntowe	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 10cm Istniejące podłoże gruntowe	Nawierzchnia gruntowa trawiasta Istniejące podłoże gruntowe