



INWESTOR:  
Gmina Wodzierady,  
Wodzierady 24,  
98-105 Wodzierady

ZADANIE INWESTYCYJNE PN:  
"MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY  
DROGOWEJ NA TERENIE GMINY WODZIERADY"

UWAGI:  
- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową  
- integralną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych  
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta  
- dopuszcza się zmianę lokalizacji muld odwodnieniowych i rowów przydrożnych celem ich optymalnego dostosowania do lokalnych warunków terenowych (istniejące drzewa, skrapy itd.)

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ  
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20  
98-105 WODZIERADY  
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Wodzierady - Remont drogi gminnej nr 103402E Kwiatkowice - Wandzin i 108205E Granica Gminy Lutomiersk - Kwiatkowice Las

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

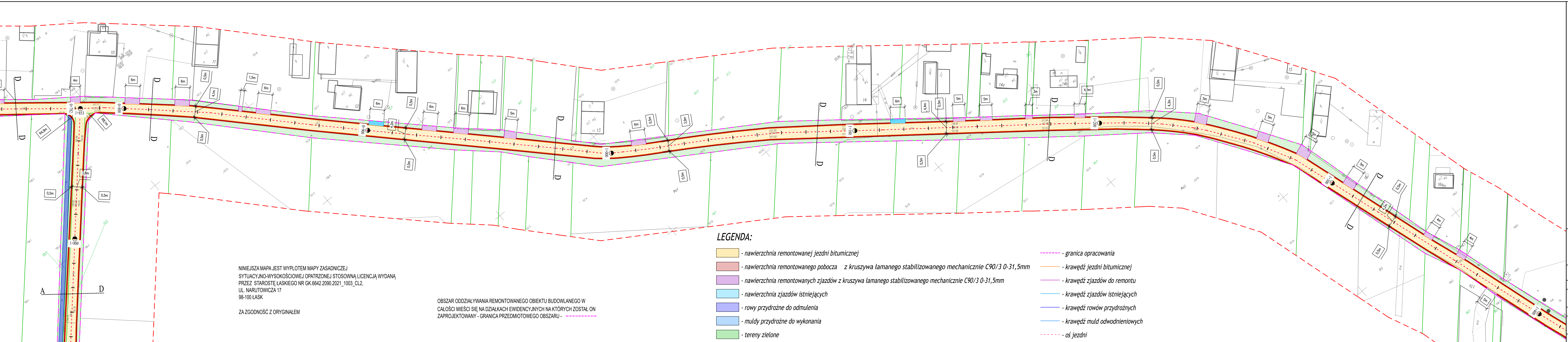
Obiekt budowlany i jego lokalizacja: Droga gminna nr 103402E Kwiatkowice - Wandzin, droga gminna nr 108205E Granica Gminy Lutomiersk - Kwiatkowice Las, Gmina Wodzierady, Powiat Łaski

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Projektant:  
mgr inż. Mariusz Mróz  
upr. bud. nr L00/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-05

Data: Grudzień 2021



NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM MAPY ZASADNICZEJ  
SYTUACyjNO-WYSOKOŚCIOWEJ OPATRZONEJ STOSOWNĄ LICENCJĄ WYDANĄ  
PRZECZ STAROSTĘ ŁASKIEGO NR GK.6642.2090.2021\_1003\_CL2,  
UL. NARUTOWICZA 17  
98-100 ŁASK

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

OBZAR ODDZIAŁYWANIA REMONTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO W  
CAŁOŚCI MIEŚĆ SIĘ NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH ZOSTAŁ ON  
ZAPROJEKTOWANY - GRANICA PRZEDMIOTOWEGO OBSZARU -

LEGENDA:

- nawierzchnia remontowanej jezdni bitumicznej
- nawierzchnia remontowanego pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 0-31,5mm
- nawierzchnia remontowanych zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 0-31,5mm
- nawierzchnia zjazdów istniejących
- rowy przydrożne do odmulenia
- muldy przydrożne do wykonania
- tereny zielone
- granica opracowania
- krawędź jezdni bitumicznej
- krawędź zjazdów do remontu
- krawędź zjazdów istniejących
- krawędź rowów przydrożnych
- krawędź muld odwodnieniowych
- oś jezdni