



INWESTOR:
Gmina Wodzierady,
Wodzierady 24,
98-105 Wodzierady

ZADANIE INWESTYCYJNE PN:
"MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY
DROGOWEJ NA TERENIE GMINY WODZIERADY"

UWAGI:

- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- intergalną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta
- dopuszcza się zmianę lokalizacji muld odwodnieniowych i rowów przydrożnych celem ich optymalnego dostosowania do lokalnych warunków terenowych (istniejące drzewa, skrapy itd.)

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ

KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Wodzierady -
Remont drogi gminnej nr 103402E Kwiatkowice - Wandzin i 108205E Granica Gminy
Lutomiersk - Kwiatkowice Las

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Obiekt budowlany i jego lokalizacja: Droga gminna nr 103402E Kwiatkowice -
Wandzin, droga gminna nr 108205E Granica Gminy Lutomiersk - Kwiatkowice Las,
Gmina Wodzierady, Powiat Łaski

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Skala: 1:500

Projektant:

mgr inż. Mariusz Mróz

upr. bud. nr L00/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-03

Data: Grudzień 2021

NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM MAPY ZASADNICZEJ
SYTUACJO-WYSOKOŚCIOWEJ OPATRZONEJ STOSOWNĄ LICENCJĄ WYDANĄ
PRZEZ STAROSTĘ ŁASKIEGO NR GK.6642.2090.2021_1003_CL2,
UL. NARUTOWICZA 17
98-100 ŁASK

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

LEGENDA:

- nawierzchnia remontowanej jezdni bitumicznej

- nawierzchnia remontowanego pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 0-31,5mm

- nawierzchnia remontowanych zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 0-31,5mm

- nawierzchnia zjazdów istniejących

- rowy przydrożne do odmulenia

- muldy przydrożne do wykonania

- tereny zielone

- granica opracowania

- krawędź jezdni bitumicznej

- krawędź zjazdów do remontu

- krawędź zjazdów istniejących

- krawędź rowów przydrożnych

- krawędź muld odwodnieniowych

- oś jezdni

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA REMONTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO W
CAŁOŚCI MIEŚCI SIĘ NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH ZOSTAŁ ON
ZAPROJEKTOWANY - GRANICA PRZEDMIOTOWEGO OBSZARU -