

Nazwa obiektu: **Remont drogi wewnętrznej
dojazdowej w miejscowości
Włodzimierz na odcinku od km
0+000 do km 2+675 (działka nr 89)**

Rodzaj opracowania: **Projekt Budowlany**

Inwestor: **Gmina Wodzierady**

Projektował:

Zygmunt Sowała

Upr. proj. Nr 767/88.....
Zaświadczenie Ł.O.I.I.B.
pod nr ŁOD/BD /3810/03

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Biotna 5
tel. 598 144 192
NIP 827-144-89-80

Opracował:

Stanisław Żuber

Upr. bud. Nr 519/85.....
Zaświadczenie Ł.O.I.I.B.
pod nr ŁOD/BD/2321/02

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. nr 519/85
w zakresie dróg kołowych,
torowych i instalacyjnych
projektowania i wykonania

Sierpień 2015

Sieradz, dnia 21 08 2015

Oświadczenie

Nazwa projektu:

Projekt budowlano – wykonawczy na remont drogi
wielostanowej drożadowej w miejscowości Włodzimierz
na odc. od km 0+000 do km 2+675 dzim. 89

Branża: drogowa

Inwestor:

Gmina Włodzimierz

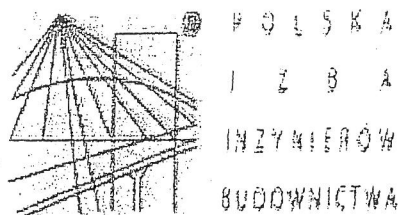
Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz. U.
z 2003r. nr 207 poz. 2016 (z późn. zmianami), oświadczamy, że:

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno –
budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma
służyć. Opracowanie składa się z części opisowo – obliczeniowej i rysunków
technicznych.

STANISŁAW ZUBER
upr. bud. nr 519/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
z robotami ziemnymi i przenosinami

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/83, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-97A-7A7-WWN *

Pan Zygmunt SOWAŁA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/3810/03

adres zamieszkania ul. Błotna 5, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-07 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD W SIERADZU

WYDZIAŁ PRACY I KADR
URZĄDNIKI
I NADZORU PRACY PLANOWEGO

Sieradz dnia 3.08.1988 r.

Nr 767/88

UAN-8386/66/88

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie: § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b;

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Zygmunt Sowała

(druk i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 2 listopada 1945 r. w Sieradzu;

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drog i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-
nych.

(specjalizacja zawodowa)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

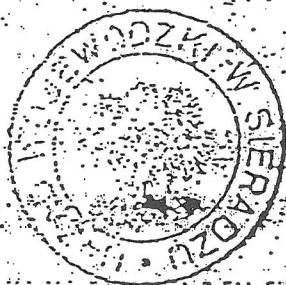
ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 837-141-89-80

Wytworzył (ka) Zygmunt Sowała jest upoważniony (a) do:

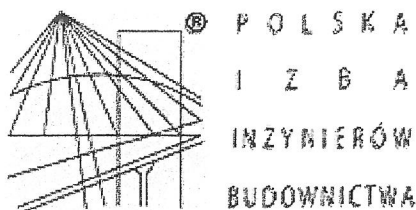
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg star-
towych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o pow-
szecznie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach tech-
nicznych.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Hieronim Rudecki
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



Opisano i pieczęcią



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-GIV-U1A-T7G *

Pan Stanisław Kazimierz ŻUBER o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2321/02
adres zamieszkania ul. Powstańców Warszawy 5 m. 16, 98-200 Sieradz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-17 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Sieradz, dnia 23.07. 19 85

UAN-8386/42/85
(pieczęć)

Nr 519/85

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 ---- i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 :

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber
(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 stycznia 19.44 r. w Grzybkach woj. sieradzkie,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-
nych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Sieradz, dnia 23.07.1985
STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. nr 519/85
w zakresie dróg kolejowych,
lotniskowych, manipulacyjnych
oraz upow. inżynierii dróg i przepust.

76

Obywatel (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.
-

*Of. inż. arch.
An. 3.0 R. 81*

DYREKTOR WYDZIAŁU
Hieronim Rudecki
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



(podpis i pieczęć)

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego skróconego remontu drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Włodzimierz na odcinku od km 0+000 do km 2+675 (działka nr 89), gmina Wodzierady

I. Podstawa i zakres opracowania:

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Wójtem Gminy Wodzierady.
2. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie w m-cu lipcu 2015r.
3. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000.
4. Obowiązujące normy i przepisy.

Opracowanie obejmuje remont nawierzchni i poboczy drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Włodzimierz, gmina Wodzierady na odcinku od km 0+000 tj. od granicy pasa drogowego drogi gminnej Ludowinka – Magdalenów, do km 2+675 tj. do granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 3301E Lutomiersk – Janowice. Do podstawowych robót koniecznych do wykonania zalicza się:

- wykonanie warstwy wzmacniającej z mieszanki tłucznia kamiennego,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym,
- ułożenie na całej długości warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie poboczy ziemnych gruntem dowiezionym,

Remont drogi poprawi komfort jazdy oraz jej bezpieczeństwo, a także zapobiegnie dalszej dewastacji istniejącej nawierzchni jezdni.

II. Stan istniejący:

Odcinek drogi przewidziany do remontu posiada na całej długości przekrój, bez rowów przydrożnych. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 6.00 do 8.00m. Droga przebiega przez miejscowość Włodzimierz z bardzo rzadką zabudową. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi wykonana jest jako powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi. Szerokość jezdni wynosi od 4.00 do 4.05m, a pobocze ziemne od 0.75 do 1.00m. Stan nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+000 do km 1+118 jest bardzo zły, a na odcinku pozostałym w stanie średnim. Pobocza ziemne w stanie

średnim, miejscami bez spadków poprzecznych. Jezdnia na całym odcinku wymaga remontu, aby zapobiec dalszej dewastacji.

Kolizje:

Punkty osnowy geodezyjnej – w projekcie przewiduje się zabezpieczenie punktów osnowy zgodnie z wymaganiami służb geodezyjnych.

III. Stan Projektowany:

1. Dane ogólne:

- Klasa drogi – wewnętrzna dojazdowa,
- Obciążenie ruchem – nie określa się,
- Prędkość miarodajna – 40km/godz.,
- Długość odcinka – 2675m,
- Szerokość poboczy – 0.75m ziemne.

Remont odcinka drogi będzie polegał na wykonaniu następujących robót:

- odtworzeniu istniejącej osi drogi,
- oczyszczeniu istniejącej nawierzchni powierzchniowo utrwalonej na odcinku od km 1+118 do 2+675, wraz z wykonaniem remontu cząstkowego przy pomocy betonu asfaltowego 0÷11mm KR-1 bez obcinania krawędzi,
- wykonaniu warstwy wzmacniającej grubości średnio 10cm z mieszanki tłucznia kamiennego o frakcji 0÷32mm na odcinku od km 0+000 do km 1+118,
- skropieniu krawędzi jezdni na szerokości 0.50m emulsją asfaltową $k \geq 65$ w ilości 0.70kg/m^2 na całej długości odcinka,
- ułożeniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego 0÷11mm KR-1 AC11W w ilości 60kg/m^2 na odcinku od km 1+118 do km 2+675,
- ułożeniu na całej długości odcinka warstwy ścieralnej grubości 5cm z betonu asfaltowego 0÷11mm KR-1 AC11S,
- uzupełnieniu poboczy ziemnych gruntem dowiezionym wraz z zagęszczeniem i plantowaniu do wymaganych spadków poprzecznych,
- ustawienie brakującego oznakowania pionowego zgodnie z rysunkiem „Projekt zagospodarowania”.

Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować i zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej i zasuwy zaworów wodociągowych.

Roboty w promieniu 1.50 od tych urządzeń należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych.

Do projektu dołączono przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski wg obowiązujących cen. Rzeczywisty koszt robót zostanie określony na podstawie ustawy o zamówieniach publicznych.

Opracował:

STANISŁAW ZUBER
upr. bud. nr 619/85
w zakresie dróg, mostów, ...
lokalnych i manipulacyjnych
na prace, jak i przenosi-

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 2, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 809 144 192
NIP 827-141-89-80

INFORMACJA

BIOZ

dla projektu budowlanego skróconego remontu drogi
dojazdowej wewnętrznej w miejscowości Włodzimierz
na odcinku od km 0+000 do km 2+675

Zadanie	Remont drogi dojazdowej wewnętrznej
Adres	Włodzimierz na odcinku od km 0+000 do km 2+675
Inwestor	Gmina Wodzierady

	Imię i nazwisko	Podpis
Autor projektu	Zygmunt Sowała upr. proj. nr 767 /88	ZYGMUNT SOWAŁA upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71 98-200 Sieradz, ul. Błotna 5 tel. 609 144 192 NIP 827-141-89-80

Sierpień 2015

Spis zawartości opracowania

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie Inwestora,
- Projekt Budowlany zadania inwestycyjnego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / Dz. U. nr 120 z 10.VII.2003 roku, poz. 120/,
- Prawo budowlane – ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku / Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami/.

II. ZAKRES OPRACOWANIA :

Opracowanie dotyczy projektu budowlanego skróconego remontu drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Włodzimierz na odcinku od km 0+000 do km 2+675.

III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

- wytyczenie geodezyjne osi trasy,
- roboty ziemne,
- podbudowa tłuczniowa,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego.

IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

W obrębie remontowanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

- linia energetyczna napowietrzna NN,
- kabel energetyczny NN – przejścia poprzeczne,
- kabel telefoniczny – przejścia poprzeczne,
- wodociąg.

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

W pasie przebudowywanej drogi występują następujące elementy:
- skrzyżowania nad drogą linii energetycznej napowietrznej NN.

VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- przy wykonywaniu robót ziemnych – praca koparki,
- przy wykonywaniu podbudowy – praca rozkładarki i walca,
- przy wykonywaniu nawierzchni z betonu asfaltowego - praca rozkładarki i walca.

VII. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem do pracy. Roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, sporządzonym przez kierownika budowy. Pracownicy zatrudnieni przy pracach montażowych i załadunkowych muszą być przed rozpoczęciem pracy zapoznani z kolejnością wszystkich robót.

VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

Teren robót należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy drogi a wykopu zabezpieczyć barierkami lub taśmą ostrzegawczą na odległość nie mniejszą niż 1,5m.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym niestwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów ani ustawiać sprzętu.

Miejsca postojowe dla sprzętu powinny być wyznaczone przez odpowiednie oznakowania.

Strefy niebezpieczne, w których istnieje zagrożenie należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu / dźwigi /, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu rur przepustowych lub studni powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby ze szczególnym zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Pomieszczenia higieniczno-sanitarne powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest wykonywana.

Opracował:

STANISŁAW ZUBER
upr. bud. nr 519/85
w zakresie dróg, kolejowych
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz przepust

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1		0,380	km	0,38	
				RAZEM	0,38
2	D-01.01.01	Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej.	szt		
d.1		1,00	szt	1,00	
				RAZEM	1,00
2		PODBUDOWA			
3	D-04.04.04	Warstwa wzmacniająca z mieszanki tłuczni kamiennego 0/31,5 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.2		(6*6-6*6*3,14*0,25)*2+380*4,20	m ²	1611,48	
				RAZEM	1611,48
4	D-04.03.01	Skroplenie podbudowy emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,7kg/m ² .	m ²		
d.2		380*0,5*2	m ²	380,00	
				RAZEM	380,00
3		NAWIERZCHNIA			
5	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11S (KR-1) - warstwa ścierna grubości po zagęszczeniu 5 cm	m ²		
d.3		15,48+380*4,00	m ²	1535,48	
				RAZEM	1535,48
4		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
6	D-02.01.01	Ukop w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km.	m ³		
d.4		380*2*0,75*(0,14+0,1)*0,5	m ³	68,40	
				RAZEM	68,40
7	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów.	m ³		
d.4		poz.6	m ³	68,40	
				RAZEM	68,40
8	D-02.03.01	Plantowanie poboczy	m ²		
d.4		380*0,75*2	m ²	570,00	
				RAZEM	570,00
9	D-07.02.01.	Styki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 50 mm	szt.		
d.4		2,00	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
10	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych i nakaz.	szt.		
d.4		1+1	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
11	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych informacyjnych.	szt.		
d.4		1,00	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1		2,295	km	2,30	
				RAZEM	2,30
2	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
d.1		4,1*(2675-1118)+15,48	m ²	6399,18	
				RAZEM	6399,18
2		PODBUDOWA			
3	D-04.04.04	Warstwa wzmacniająca z mieszanki tłuczni kamiennego 0/31,5 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.2		(1118-380)*4,20	m ²	3099,60	
				RAZEM	3099,60
4	D-05.03.05a	Remont istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno asfaltową AC 11W (KR-1) - warstwa grubość po zagęszczeniu do 3 cm	m ²		
d.2		320,00	m ²	320,00	
				RAZEM	320,00
5	D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,7kg/m ² .	m ²		
d.2		(2675-380)*0,5*2	m ²	2295,00	
				RAZEM	2295,00
6	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11W (KR-1) w ilości 60kg/m ² .	t		
d.2		6399,18*0,06	t	383,95	
				RAZEM	383,95
3		NAWIERZCHNIA			
7	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11S (KR-1) - warstwa ścieralna grubości po zagęszczeniu 5 cm	m ²		
d.3		(2675-380)*4,0+15,48	m ²	9195,48	
				RAZEM	9195,48
4		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
8	D-02.01.01	Ukop w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km.	m ³		
d.4		738*2*0,75*(0,14+0,1)*0,5+2295*0,75*2*(0,07+0,03)*0,5	m ³	304,97	
				RAZEM	304,97
9	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów.	m ³		
d.4		poz.8	m ³	304,97	
				RAZEM	304,97
10	D-02.03.01	Plantowanie poboczy	m ²		
d.4		(2675-380)*0,75*2	m ²	3442,50	
				RAZEM	3442,50
11	D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 50 mm	szt.		
d.4		3,00	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
12	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych i nakazu.	szt.		
d.4		1+1	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
13	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych informacyjnych.	szt.		
d.4		1,00	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00