

**Nazwa obiektu:**

**Renata Drabik**  
Usługi Projektowe i Elektroinstalacyjne  
98-200 Sieradz, ul. Targowa 8A/27  
tel. 0-607 217 048  
Regon 731585948 NIP 827-125-24-04

**Przebudowa drogi gminnej nr 108205E  
Granica Gminy Lutomiersk - Wandzin -  
Kwiatkowice Las na odcinku od km 0+000  
do km 1+096 (działka nr 51 obręb  
Wandzin)**

**Rodzaj opracowania:**

**Projekt Budowlany**

**Inwestor:**

**Gmina Wodzierady  
Wodzierady 24  
98-105 Wodzierady**

**Projektował:**

**Zygmunt Sowała**

Upr. proj. Nr 767/88

Zaświadczenie Ł.O.I.I.B

pod nr ŁOD/BD/3810/03

**ZYGMUNT SOWAŁA**  
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 609 144 192  
NIP 827-141-89-80

**Opracował:**

**Stanisław Żuber**

Upr. proj. Nr 519/85

Zaświadczenie Ł.O.I.I.B

pod nr ŁOD/BD/2321/02

**STANISŁAW ŻUBER**  
upr. bud. nr 519/85  
w zakresie dróg kołowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz innych mostów i przepust.

**Kwiecień 2019**



Sieradz, dnia 03.04.2018.

## Oświadczenie

Nazwa projektu:

Projekt budowlano – wykonawczy na przebudowę drogi  
gminnej nr 108205 E Granica Gminy Lutomiersk -  
Wandzin - Kuriatkowice Las na odc. od km  
0+000 do km 1+096 dz. nr 51 obręb Wandzin

Branża: drogowa

Inwestor:

Gmina Wodzisław

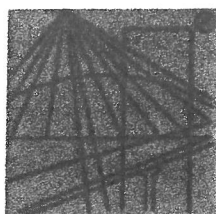
Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz. U.  
z 2003r. nr 207 poz. 2016 (z późn. zmianami), oświadczamy, że:

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno –  
budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma  
służyć. Opracowanie składa się z części opisowo – obliczeniowej i rysunków  
technicznych.

**STANISŁAW ŻUBER**  
upr. bud. nr 519/85  
w zakresie dróg kołowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz tunelowych

**ZYGMUNT SOWAŁA**  
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 609 144 192  
NIP 827-141-89-80



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**ŁOD-61F-1NE-7A3 \***

**Pan Zygmunt SOWAŁA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/3810/03**

**adres zamieszkania ul. Błotna 5, 98-200 Sieradz**

**jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-03 roku przez:**

**Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

**(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

**\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

URZĄD M. ST. SIERADZ

WYDZIAŁ PLAN. I EKSP. EKSP.  
URZĄDNICTWA TURK  
I HADZORU SIERADZIANEGO  
(1)

Sieradz dnia 3.08.1988

(złote)

Nr 767/88

UAN-8386/66/88

# DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: 2 ust. 2 pkt 2 ---- 1 § 13 ust. 1 pkt 3 lit. B

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1977 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) Zygmunt Sowała

(osoba i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 2 listopada 1945 r. w Sieradzu;

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

ZAZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

ZYGMUNT SOWAŁA  
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Sieradz, Al. Błotna 5  
tel. 509 144 100  
NIP 527-141-89-80



watel(ka) Zygmunt Sowała jest upoważniony(a) do:

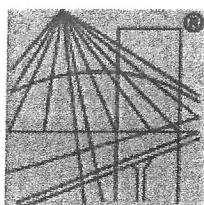
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

DYREKTOR WYDZIAŁU

*Hieronim Rudecki*  
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



opis i plany



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-7IH-61W-IRZ \*

Pan Stanisław Kazimierz ŻUBER o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2321/02  
adres zamieszkania ul. Powstańców Warszawy 5 m. 16, 98-200 Sieradz  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-07 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

2/2

URZĄD WOJEWÓDZKI  
W SIERADZU

WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,  
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY  
I NADZORU BUDOWLANEGO

Sieradz, dnia 23.07. 1985 r.

UAN-8386/42/85  
(pieczęć)

Nr 519/85

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 ---- i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber  
(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 stycznia 1944 r. w Grzybkach woj. sieradzkie,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-  
nych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Sieradz, dnia

**STANISŁAW ŻUBER**

upr. bud. nr 519/85

w zakresie dróg kołowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz tunelowych



2/2

Obywatel (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

-----

*Oficjalnie  
An. 3. 0. 8. 1*

DYREKTOR WYDZIAŁU  
*Hieronim Rudecki*  
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



(podpis i pieczęć).

## INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości w granicach terenu objętego wnioskiem na zgłoszenie robót budowlanych zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej projektowaną granicą pasa drogowego. Przebudowa nie oddziałuje na działki sąsiednie.

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2016.1440 t.j. z dn. 2016.09.09)

**STANISŁAW ZUBER**  
upr. bud. nr 519785  
w zakresie dróg kołowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz typowych mostów i przepraw

**ZYGMUNT SOWAŁA**  
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Sieniec, ul. Błotna 5  
tel. 609 144 192  
NIP 827-141-89-80

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr 108205E Granica Gminy Lutomiersk - Wandzin - Kwiatkowice Las na odcinku od km 0+000 do km 1+096 (działka nr 51 obręb Wandzin)**

### **I. Podstawa i zakres opracowania:**

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Wójtem Gminy Wodzierady.
2. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie w m-cu marcu 2019r.
3. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000 dostarczona przez Inwestora.
4. Obowiązujące normy i przepisy.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi gminnej nr 108205E Granica Lutomiersk - Wandzin - Kwiatkowice Las położonej w gminie Wodzierady, od km 0+000 tj. od końca istniejącej nawierzchni bitumicznej, do km 1+096 tj. do początku zjazdu bitumicznego z drogi wojewódzkiej nr 710 Łódź - Szadek - Błaszki. Odcinek przeznaczony do przebudowy jest kontynuacją przebudowy całej drogi od granicy Gminy Lutomiersk do drogi wojewódzkiej nr 710. Przebudowa drogi poprawi stan techniczny nawierzchni jezdni, poboczy ziemnych oraz zlikwiduje pylenie z istniejącej nawierzchni jezdni, w której skład wchodzi również żużel paleniskowy. W zakres robót przy przebudowie drogi wchodzi:

- wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego,
- poszerzenie jezdni do 5.00m za pomocą warstwy grubości 8cm,
- wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- uzupełnieniu poboczy ziemnych istniejących,
- uzupełnieniu istniejącego oznakowania pionowego.

### **II. Stan istniejący:**

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy posiada na całej długości przekrój szlakowy bez rowów przydrożnych i przebiega przez tereny o zabudowie jednorodzinnej. Istniejąca nawierzchnia wykonana z tłucznia



kamienno z domieszką pospółki żwirowej posiada szerokość od 3.80 do 4.00m. Pobocza ziemne gruntowe w stanie bardzo złym. Grubość istniejącej nawierzchni jezdni wynosi od 9 do 12m. Stan nawierzchni zły, z bardzo licznymi ubytkami. Oznakowanie pionowe istniejące w stanie dobrym, lecz wymagające uzupełnienia. Pas drogowy wynosi od 6.50 do 9.50m.

### **Kolizje:**

**Punkty osnowy geodezyjnej** - projekt zakłada zabezpieczenia punktów osnowy zgodnie z wymogami służb geodezyjnych.

**Drzewa** – projekt zakłada usunięcie drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, a rosnących w skrajni drogi. Usunięcie drzew może nastąpić po uzyskaniu odpowiedniego zezwolenia.

## **III. Stan Projektowany:**

### **1. Dane ogólne:**

- Klasa drogi – gminna "D",
- Prędkość miarodajna –40÷50km/godz.
- Obciążenie ruchem – nie określa się,
- Szerokość jezdni -5.00m,
- Szerokość poboczy - 0.75m,
- Długość odcinka – 1096m.

Przebudowa odcinka drogi gminnej będzie polegała na wykonaniu następujących robót:

- odtworzeniu istniejącej osi o nawierzchni tłuczniowej,
  - wykarczowaniu istniejącego zadrzewienia będącego zagrożeniem dla bezpieczeństwa ruchu po uzyskaniu stosownego zezwolenia,
  - wykonaniu koryta dla poszerzenia jezdni głębokości 8cm z wykorzystaniem gruntu na uzupełnienie poboczy,
  - plantowaniu koryta oraz istniejącej nawierzchni tłuczniowej w celu nadania odpowiednich spadków poprzecznych i poprawy równości podłużnej.
- Wymagane zagęszczenie koryta do wskaźników  $i_s \geq 1.00$ ,

- ułożeniu warstwy grubości 8cm na poszerzeniu z mieszanki tłucznia kamiennego o frakcji 0÷32mm,
- wzmocnieniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej poprzez ułożenie warstwy wzmacniającej grubości 12cm z mieszanki tłucznia kamiennego 0÷32mm,
- skropieniu krawędzi podbudowy emulsją asfaltową kationową  $k \geq 65$  w ilości  $0.70 \text{ kg/m}^2$  na szerokości 0.75m,
- ułożeniu warstwy grubości 5cm z betonu asfaltowego 0÷11mm KR-1 AC11S,
- uzupełnieniu istniejących poboczy ziemnych gruntem dowiezionym oraz z wykonanego koryta wraz z ich zagęszczeniem i plantowaniem do wymaganych spadków poprzecznych,
- ustawienie dodatkowego oznakowania pionowego (znaki "małe") wg rysunku.

Przebudowa drogi nie wymaga wykopów głębszych jak 8cm i dlatego nie zachodzi niebezpieczeństwo uszkodzenia urządzeń podziemnych.

Przed przystąpieniem do przebudowy drogi należy zlokalizować i zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej, kable energetyczne NN i kable telefoniczne.

Roboty w promieniu 1.50 od tych urządzeń należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych. Do projektu dołączono przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski wg obowiązujących cen. Rzeczywisty koszt robót zostanie określony na podstawie ustawy o zamówieniach publicznych.

Opracował:

**STANISŁAW ŻUBER**  
 upr. bud. nr 519/85  
 w zakresie drog. kołowych, ...  
 lotniskowych i manipulacyjnych  
 oraz tubowatych mostów i przejazdów

**ZYGMUNT SOWAŁA**  
 upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71  
 98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
 tel. 609.144.182  
 NIP 827-141-89-80

# INFORMACJA

## BIOZ

dla projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr 108205E  
Lutomiersk - Wandzin - Kwiatkowice Las na odcinku od km  
0+000 do km 1+096.

Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 108205E
Adres	Lutomiersk - Wandzin - Kwiatkowice Las na odcinku od km 0+000 do km 1+096
Inwestor	Gmina Wodzierady Wodzierady 24 98-105 Wodzierady

	Imię i nazwisko	Podpis
Autor projektu	Zygmunt Sowała upr. proj. nr 767 /88	ZYGMUNT SOWAŁA upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71 98-200 Sieradz, ul. Błotna 5 tel. 609 144 192 NIP 627 141-89-80



## **Spis zawartości opracowania**

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych.

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Zlecenie Inwestora,
- Projekt Budowlany zadania inwestycyjnego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / Dz. U. nr 120 z 10.VII.2003 roku, poz. 120/,
- Prawo budowlane – ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku / Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami/.

## **II. ZAKRES OPRACOWANIA :**

Opracowanie dotyczy projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr 108205E Lutomiersk - Wandzin - Kwiatkowice Las na odcinku od km 0+000 do km 1+096.

## **III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:**

- wytyczenie geodezyjne osi trasy,
- roboty ziemne,
- podbudowa tłuczniowa,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego.

## **IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

W obrębie przebudowywanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

- kabel energetyczny NN,
- linia energetyczna napowietrzna NN,
- kabel telefoniczny,

## **V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:**

W pasie przebudowywanej drogi występują następujące elementy:

- skrzyżowania nad drogą linii energetycznej napowietrznej NN,
- kabel energetyczny NN - przejścia poprzeczne w osłonie rurowej.

## **VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:**

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- przy wykonywaniu podbudowy – praca rozkładarki i walca,
- przy wykonywaniu robót ziemnych - praca koparki i samochód wywrotka,
- przy wykonywaniu nawierzchni z betonu asfaltowego - praca rozkładarki i walca.

## **VII. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:**

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem do pracy. Roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, sporządzonym przez kierownika budowy. Pracownicy zatrudnieni przy pracach montażowych i załadunkowych muszą być przed rozpoczęciem pracy zapoznani z kolejnością wszystkich robót.

## **VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:**



**Teren robót** należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy drogi a wykopy zabezpieczyć barierkami lub taśmą ostrzegawczą na odległość nie mniejszą niż 1,5m.

**Drogi dojazdowe i ciągi piesze** powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym niestwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów ani ustawiać sprzętu.

**Miejsca postojowe** dla sprzętu powinny być wyznaczone przez odpowiednie oznakowania.

**Strefy niebezpieczne**, w których istnieje zagrożenie należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

**Maszyny, urządzenia i sprzęt**, które podlegają dozorowi technicznemu / dźwigi /, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

**Prace montażowe** przy montażu rur przepustowych lub studni powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby ze szczególnym zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

**Pomieszczenia higieniczno-sanitarne** powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest wykonywana.

Opracował:

**ANISŁAW ZUBER**  
upr. bud. nr 519/85  
zakresie: drog. kółowych,  
skowych i manipulacyjnych  
NIP 827-141-89-80

**ZYGMUNT SOWAŁA**  
upr. proj. 767/68 upr. bud. RN 61/71  
98-200 Sieradz; ul. Błotna 5  
tel. 809 144 192  
NIP 827-141-89-80

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1 d.1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym 1,096	km	1,096
2 d.1	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną średnicy (16-25cm) 27	szt	27,000
3 d.1	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną średnicy (26-35cm) 24	szt	24,000
4 d.1	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną średnicy (36-45cm) 4	szt	4,000
5 d.1	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną średnicy (110cm) 1	szt	1,000
6 d.1	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną średnicy (130cm) 1	szt	1,000
7 d.1	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni średnicy (16-25cm) 27	szt	27,000
8 d.1	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni średnicy (26-35cm) 24	szt	24,000
9 d.1	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni średnicy (36-45cm) 4	szt	4,000
10 d.1	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni średnicy (110cm) 1	szt	1,000
11 d.1	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni średnicy (130cm) 1	szt	1,000
12 d.1	D-01.02.01	Wywóz dłużyc na odl. 10km 73,1	mp	73,100
13 d.1	D-01.02.01	Wywóz karpiny na odległość do km. 55,23	mp	55,230
14 d.1	D-01.02.01	Wywóz gałęzi na odległość do 5km 63,58	mp	63,580
15 d.1	D-01.01.01a	Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej. 3	szt	3,000
16 d.1	D-02.01.01	Wkop w gruncie kat. / II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 11 km		

		1096*0,7*2*0,08+15*0,6*2*0,5*0,2	m3	124,552
17 d.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie powierzchni pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. 1096*3,8+1096*0,7*2+15*0,6*0,5*2	m2	5 708,200
2		<b>PODBUDOWA</b>		
18 d.2	D-04.04.02b	Warstwa gr. 8cm z mieszanki tłucznia kamiennego 0/31,5mm. 1096*0,7*2	m2	1 534,400
19 d.2	D-04.04.02b	Warstwa wzmacniająca gr. 12cm z mieszanki tłucznia kamiennego 0/31,5mm. 1096*5,2+9	m2	5 708,200
20 d.2	D-04.03.01a	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,7kg/m2. 1096*0,75*2+9	m2	1 653,000
3		<b>NAWIERZCHNIA</b>		
21 d.3	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11S (KR-1) - warstwa ścieralna grubości po zagęszczeniu 5 cm 1096*5,0+15*0,5*2*0,5	m2	5 487,500
		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
22 d.4	D-02.01.01	Ukop w gruncie kat. II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 10 km 1096*(0,17+0,12)*0,5*2*0,75-124,552	m3	113,828
23 d.4	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat. II. 113,828	m3	113,828
24 d.4	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat. III. 124,552	m3	124,552
25 d.4	D-02.03.01	Plantowanie poboczy - nasypów. 1096*0,75*2+15*0,75*2	m2	1 666,500
26 d.4	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 50 mm 3	szt.	3,000
27 d.4	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych. 5	szt.	5,000
28 d.4	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych informacyjnych. 1	szt	1,000
29 d.4	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych nakazu. 3	szt	3,000