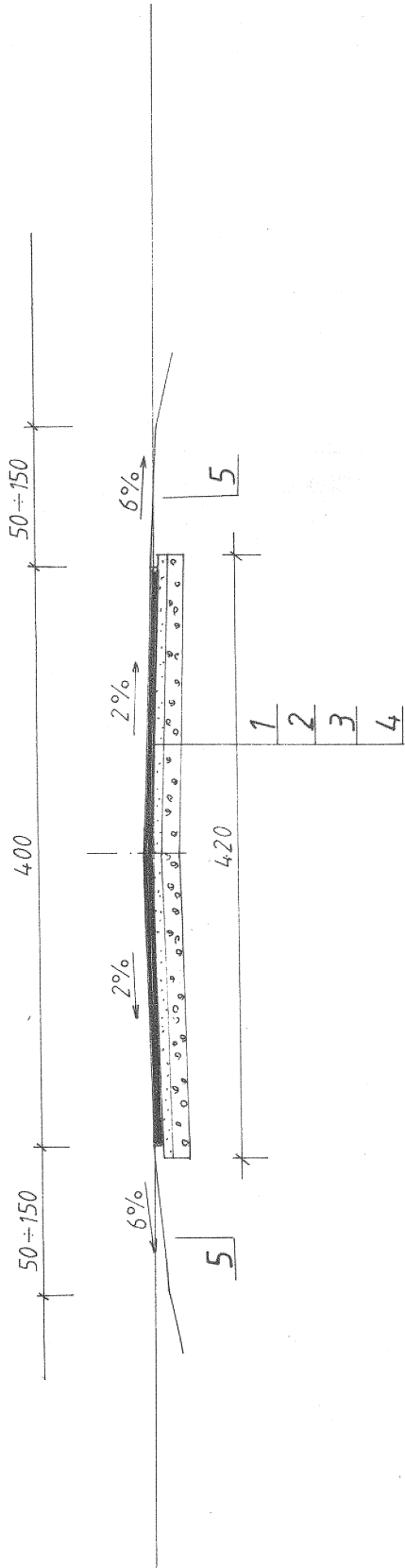


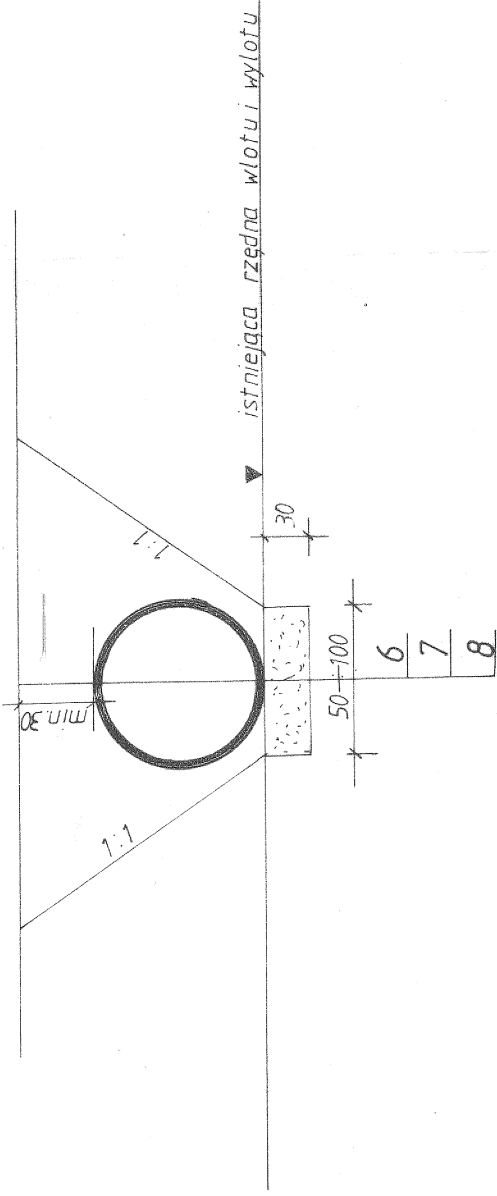
PRZESZKÓŁ KONSTRUKCYJNY  
SKALA 1:50

OZNACZENIA

- 1. Warstwa ścierna grubeści 5 cm z betonu asfaltowego 0÷11 mm KR-1 AC 11S PN-EN 13108-1
- 2. Górna warstwa podbudowy grubeści 5 cm z mieszanki tłuczni kamiennego 0÷32 mm PN-EN 13242
- 3. Dolna warstwa podbudowy grubeści 13 cm z mieszanki tłuczni kamiennego 0÷63 mm PN-EN 13242
- 4. Istniejąca nawierzchnia żwirowo-żułłowa grubeści 6÷10 cm zagęszczona do wskaźnika  $is \geq 1,00$
- 5. Pobocze ziemne z gruntu dowieżionego i uzyskanego z plantowania istniejącej nawierzchni
- 6. Grunt dowieżiony o WP 25÷40 i zagęszczony do wskaźnika  $is \geq 1,00$
- 7. Rura PEHD o średnicy 50÷100 cm o sztywności obwodowej  $\geq 8 \text{ KN/m}^2$  PN-EN 13476
- 8. Podsyłka grubeści 30 cm z piasku stabilizowanego cementem C-3/4 PN-EN 206-1



POSADOWIENIE PRZEPUSTÓW



PRZESZKÓŁ KONSTRUKCYJNE  
przebudowy drogi gminnej nr 103207E Ludowinka – Jesionna  
na odcinku od km 0+000 do km 3+978

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	RYS. NR
PROJEKTOWAŁ	Zygmunt Sowała nr upr. proj. 767/88		
OPRACOWAŁ	Stanisław Żuber nr upr. bud. 519/85		SKALA 1:50 DATA 24.11.2017