

Wszyscy Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu przetargowym nr IZP.271.5.2016
na „Modernizację drogi nr 108208E Ludowinka – Hipolitów - etap V”

Pytanie 1:

Załączony do dokumentacji projektowej przedmiar robót odwołuje się w kolumnie nr do Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (w skrócie STWiORB). Specyfikacje te np. D-01.01.01, D-04.01.01, D-04.04.04 itd. w sposób szczegółowy określają materiały, sprzęt, sposób wykonania i odbioru robót budowlanych. W związku z powyższym prosimy o ich załączenie celem umożliwienia Wykonawcy rzetelnej wyceny planowanych prac.

Odpowiedź na pyt. 1:

Przedmiotem zamówienia jest „Modernizacja drogi nr 108208E Ludowinka – Hipolitów - etap V”, który to jest następstwem poprzednich etapów modernizacji, podczas których zrealizowano już część prac związanych z całością zadania.

Dokumentacja projektowa została wykonana w 2010 roku i na ten czas nie były wymagane Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót, dlatego powyższe nie zostały załączone do SIWZ w powyższym postępowaniu.

Pytanie 2:

Prosimy o podanie konkretnego typu bariery do wykonania w ramach pozycji nr 11 przedmiaru robót lub załączenie odpowiedniej STWiORB odnośnie w/w zakresu prac. Dodatkowo prosimy o wskazanie na planie sytuacyjnym lub określenie kilometrażu docelowego miejsca wbudowania przedmiotowej bariery.

Odpowiedź na pyt. 2:

Bariery ochronne stalowe sprężyste wg PN-EN 1317 zgodnie z przedmiarem robót, np. KTC 018 lub SP-04. Docelowe miejsce wbudowania przedmiotowej bariery na przepuszcie na wysokości km 2+550.

Pytanie 3:

Prosimy o potwierdzenie rodzaju kruszywa ze względu na pochodzenie przewidzianego do wykonania w ramach pozycji 12 przedmiaru (granitowe czy dolomitowe) lub załączenie odpowiedniej STWiORB odnośnie w/w zakresu prac.

Odpowiedź na pyt. 3:

Kruszywo może być granitowe lub dolomitowe.

Pytanie 4:

Prosimy o doprecyzowanie grubości kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przewidzianego do wykonania podbudowy pod nawierzchnię asfaltową.

Załączona dokumentacja projektowa pierwotnie wskazuje na dwie warstwy kruszywa (dolna 12cm frakcji 0-63mm i górna 6cm frakcji 0-31,5mm). Adnotacja na przekroju konstrukcyjnym odnośnie zmiany konstrukcji odnosi się jedynie do warstwy nawierzchni tj. zamiany powierzchniowego utrwalenia na warstwę z betonu asfaltowego – grubości i frakcje warstw kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie pozostają bez zmian. Przedmiar zaś wskazuje jedynie na jedną warstwę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 6cm i frakcji 0-31,5mm (warstwa górna) – brakuje do zgodności z dokumentacją projektową warstwy dolnej gr. 12cm. W związku z powyższym prosimy o wskazanie ostatecznej konstrukcji podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie jaką należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź na pyt. 4:

Podbudowę wykonać zgodnie z przedmiarem robót (o grubości 6cm).

Pytanie nr 5:

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga wykonania dokumentacji geodezyjnej powykonawczej i o potwierdzenie, że projektowana modernizacja nie wykracza poza granice działek będących we władaniu Zamawiającego (pas drogowy) lub działek z właścicielami których Zamawiający posiada odpowiednie uzgodnienia.

Odpowiedź na pyt. 5:

Zamawiający zgodnie z SIWZ nie wymaga powyższego.

Pytanie nr 6:

Prosimy o potwierdzenie ilości znaków i słupków przewidzianych do montażu w ramach modernizacji. W przedmiarze wskazano 5 szt. słupków i 7 szt. tablic, zaś analiza planu sytuacyjnego PZT wskazuje na konieczność wykonania 3 szt. słupków i 4sz. tablic.

Odpowiedź na pyt. 6:

Wykonać zgodnie z przedmiarem robót. Ostateczne ustawienie znaków nastąpi w trakcie realizacji zadania.

WÓJT GMINY

WÓJT

.....Renata Szafrańska