

Postanowienie

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz.353 ze zm.) a także § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 poz. 71 ze zm.),

postanawiam

uznać, że dla przedsięwzięcia pn: **„Przebudowa drogi gminnej nr 103207E Ludowinka – Jesionna na odcinku o długości 3980M” gmina Wodzierady** nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 09 marca 2016 r. **Gmina Wodzierady, Wodzierady 24, 98-105 Wodzierady**, zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: **„Przebudowa drogi gminnej nr 103207E Ludowinka – J**

Organy te wydały opinie:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi - pismo z dnia 21.04.2016 r., sygn. WOOS-I.4240.258.2016.AZi.3 stwierdził, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku – pismo z dnia 04.04.2016 r., sygn., PPIS.ZNS.460.11.2016 odstąpił od konieczności przeprowadzenia postępowania oceny oddziaływania na środowisko.

Organ prowadzący postępowanie wydając przedmiotowe postanowienie uwzględnił uwarunkowania wymienione w art. 63 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o zasięgu lokalnym o niskim natężeniu ruchu i polega na modernizacji istniejącej drogi gminnej gruntowej Nr 103207E na odcinku 3,98 km od krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej Nr 4911E Chorzyszów – Janowice do granicy gminy Wodzierady. Istniejąca droga gminna jest drogą klasy D-dojazdową o nawierzchni mieszanki tłuczni kamiennego, pospółki żwirowej i żużla paleniskowego. Większa część odcinka drogi objęta przebudową położona jest w obszarze niezabudowanym w pobliżu terenów rolnych i leśnych, a pozostała część odcinka drogi przebiega przez obszar zabudowany miejscowości Jesionna