

Krzeszów, dnia 07.09.2022 r.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na opracowaniu kompleksowej dokumentacji Programu Funkcjonalno – Użytkowego (PFU) obejmującego swym zakresem:

Budowę ciągu pieszo – rowerowego w pasie drogi wojewódzkiej nr 863 Kopki – Krzeszów – Tarnogród – Cieszanów wraz z przebudową infrastruktury towarzyszącej

Celem opracowania jest precyzyjne ustalenie wymagań Zamawiającego odnośnie zakresu prac projektowych, a także zakresu niezbędnej dokumentacji formalnoprawnej i robót budowlanych. Ponadto PFU stanowić będzie podstawę kalkulacji kosztów całego przedsięwzięcia i przygotowania oferty cenowej przez potencjalnych Wykonawców prac projektowych i robót budowlanych.

Inne istotne informacje:

1. Oferowana cena za prace projektowe powinna obejmować kompleks czynności i kosztów z nimi związanych łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje z tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicznych dotyczących mediów, zakupem map i podkładów geodezyjnych.
2. Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania PFU przez Wykonawcę, nie będą powodowały zmiany wynagrodzenia umownego oraz przedłużenia terminu realizacji umowy za wyjątkiem sytuacji opisanej w katalogu zmian w umowie.
3. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.
4. W trakcie realizacji umowy Wykonawca ma obowiązek konsultowania na bieżąco z Zamawiającym danych do projektowania, w tym uzgodnień branżowych oraz przedstawienia do zaopiniowania Zamawiającemu wszelkich założeń projektowych przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień.
5. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na bieżąco Zamawiającemu kopii wszelkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji związanych z realizacją dokumentacji. Kopie dokumentów o istotnym znaczeniu dla przedmiotu zamówienia, tj., na które Zamawiającemu przysługuje zażalenie lub odwołanie w trybie kodeksu postępowania administracyjnego, Wykonawca zobowiązany jest przekazać w terminie maksymalnie 2 dni od daty skutecznego doręczenia dokumentu Wykonawcy.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do zamówionych prac projektowych w trakcie ich sporządzania.

7. Wykonawca zobowiązany jest do sygnalizowania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym jej etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach z nimi związanych i rozwiązywaniu trudności.
8. Jeśli w trakcie realizacji umowy zaistnieje konieczność zmiany wcześniej zaakceptowanych rozwiązań, Wykonawca zobowiązany jest dokonać zmian w ramach wynagrodzenia przewidzianego w umowie.
9. Obiekt budowlany i urządzenia należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno - budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Gdziekolwiek w specyfikacjach warunków zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

I. Zakres przedmiotu zamówienia

Program Funkcjonalno – Użytkowy dla przedsięwzięć obejmujących swym zakresem:

1/ Budowę ciągu pieszo – rowerowego w pasie drogi wojewódzkiej nr 863 Kopki – Krzeszów – Tarnogród – Cieszanów wraz z przebudową infrastruktury towarzyszącej z uwzględnieniem wszystkich uwarunkowań terenowych oraz w nawiązaniu do Studium Uwarunkowań i Kierunków Rozwoju Gminy Krzeszów, tj.:

- budowa ścieżki pieszo - rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 863 na odcinku 0+925 – 2+955 oraz na odcinku 3+855 – 4+875 w nawiązaniu do istniejącej infrastruktury,
- przebudowa drogi wojewódzkiej poprzez wykonanie poszerzenia do szer. 3,5 m pasa ruchu jezdni przyległego do projektowanego ciągu pieszo – rowerowego na odcinku 0+925 – 2+955 oraz na odcinku 3+855 – 4+875,
- przebudowa drogi wojewódzkiej poprzez ułożenie nowej warstwy ścieralnej na odcinku 0+925 – 2+955 oraz na odcinku 3+855 – 4+875,
- budowę odwodnienia,
- rozbudowa oświetlenia,
- przebudowę sieci i urządzeń infrastruktury technicznej kolidującej z planowanym przedsięwzięciem,
- budowę kanału technologicznego,
- wycinkę kolidujących z planowaną inwestycją drzew oraz nasadzenia zastępcze.

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 863:

- Droga publiczna
- kategoria drogi - wojewódzka,
- klasa techniczna drogi – Z
- prędkość projektowa – zgodnie z obowiązującymi przepisami.

II. Opis stanu istniejącego

Droga wojewódzka klasy Z. Obecnie jest to droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości około - 6 m, częściowo z chodnikiem, z odwodnieniem powierzchniowym z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę pobocza oraz znajdujących się rowów odwadniających, oświetlenie uliczne.

Szczegółowe wytyczne dotyczące docelowych rozwiązań projektowych PFU.

- ciąg pieszo – rowerowy szerokości 3,0 m
- chodniki – szer. 2,0m przyjezdniowe lub 1,5m odsunięte od jezdni
- zjazdy o szerokości 4,5 m, skosy 1:1 szerokości 2,0 m
- nawierzchnia ciągu pieszo – rowerowego i zjazdów z kostki betonowej grubości 8 cm (lub z betonu asfaltowego warstwa 4 + 4 cm)
- od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem
- krawężnik wystający 12 cm ponad powierzchnię jezdni, na szerokości zjazdu obniżony do wysokości 2 cm ponad jezdnię
- od strony zewnętrznej obrzeże betonowe 30x8 cm na ławie z betonu cementowego z oporem

2. Zjazdy

- W celu realizacji obowiązku inwestora polegającego na ochronie uzasadnionych interesów osób trzecich należy dokonać przebudowy zjazdów z drogi, które tego wymagają.
- Powyższe dotyczy tylko zjazdów znajdujących się w ewidencji zarządcy drogi lub na mapach do celów projektowych. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu.
- Konstrukcję zjazdów należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu (samochody ciężarowe, maszyny rolnicze, itp.).

3. Ścieżki pieszo-rowerowe

Zaprojektować ścieżki pieszo-rowerowe z uwzględnieniem ewentualnych poszerzeń na lokalizację elementów BRD celem zachowania skrajni drogowej.

4. Istniejące i projektowane uzbrojenie inżynieryjne powinno spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
5. Odwodnienie
 - 5.1. Należy zaprojektować koncepcję systemu odwodnienia pasa drogowego DW 863. System odwodnienia powinien spełniać wymagania wynikające z przepisów prawa oraz zapewniać skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogi na etapie realizacji oraz eksploatacji.
 - 5.2. System odwodnienia pasa drogowego należy projektować dla docelowego przekroju poprzecznego.

- 5.3. Przed zaprojektowaniem systemu odwodnienia pasa drogi należy przeanalizować i uwzględnić, możliwości techniczne odbiorników oraz uzgodnić warunki odbioru wód z właścicielem odbiornika.
- 5.4. System odwodnienia pasa drogi powinien opierać się na kanalizacji deszczowej i istniejących zbiornikach i ciekach wodnych. Odwodnienie korpusu drogowego należy wykonać poprzez szczelną kanalizację deszczową.
- 5.5. Wody z kanalizacji deszczowej, podobnie jak przy odwodnieniu powierzchniowym, należy odprowadzić do odbiorników, zgodnie z wytycznymi zarządców odbiornika. Odprowadzane wody deszczowe należy podczyścić do parametrów jakościowych wymaganych wg obowiązujących przepisów.
- 5.6. Wielkość wód deszczowych odprowadzanych do odbiorników musi być przyjęta na takim poziomie, aby nie występowały podtopienia terenów przyległych zwłaszcza w okresach nawodnień.
- 5.8 Zamawiający nie dopuszcza zaprojektowania powierzchni bezodpływowych.

III. W ramach powyższego zadania inwestycyjnego Wykonawca opracuje:

1. Program funkcjonalno-użytkowy, który powinien być sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) Rozdział 4 – Zakres i forma programu funkcjonalno-użytkowego § 15 do § 20.
2. Na podstawie PFU, zbiorcze zestawienie kosztów planowanej inwestycji zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych, zależnych od zastosowanych materiałów, technologii i organizacji robót, określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, oraz przedstawi je w formie tabelarycznej.
3. PFU będzie stanowić podstawę do opisanego przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 31 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, dlatego też Zamawiający wymaga, aby w opracowaniu nie przywoływać nazw własnych, producenta i innych utrudniających uczciwą konkurencję i powinna zostać opracowana zgodnie z zapisem art. 29, 30 oraz 31 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.);
4. Całość opracowania należy wykonać w ilości:
 - 4 egzemplarzy w wersji papierowej oraz egzemplarz w wersji elektronicznej na nośnikach CD/DVD lub Pendrive,
 - Pliki tekstowe należy zapisać w formatach *.pdf i *.doc.
 - Pliki rysunkowe należy zapisać w formatach *.pdf, *.dgn, *.dwg.
 - Arkusze kalkulacyjne należy zapisać w formatach *.pdf i *.xls (Excel)
5. Przedmiot zamówienia posłuży Zamawiającemu do ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego „zaprojektuj i wybuduj” zgodnie z przepisami ustawy PZP.
6. Wykonawca zwróci szczególną uwagę na opis urządzeń i materiałów. Zamawiający nie dopuszcza dokonywania żadnych zmian z opisów, o którym mowa w zdaniu poprzednim, poprzez

wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że będzie to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie będzie istniała możliwość ww. opisów za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu będą towarzyszyć wyrazy lub równoważny. Wykonawca, w miarę możliwości, opisując urządzenia i materiały za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych, jest zobowiązany wskazać rozwiązania równoważne opisane w dokumentacji, bądź uzasadnić na piśmie niemożność wskazania rozwiązań równoważnych.

IV. W ramach zamówienia Zamawiający wymaga od Wykonawcy pozyskania, uzupełniania i wykonania oraz zatwierdzenia we własnym zakresie:

1. Informacje ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Rozwoju Gminy Krzeszów w otoczeniu planowanego przebiegu inwestycji a także na obszarze wpływu planowanej inwestycji.
2. Parametry i stan techniczny istniejących obiektów inżynierskich i dróg w strefie powiązań z istniejącą drogą i projektowanym ciągiem pieszo – rowerowym, a także w strefie jej wpływu na etapie realizacji.
3. Inwentaryzację uzbrojenia podziemnego i naziemnego na podstawie własnych pomiarów geodezyjnych i materiałów ze składnicy geodezyjnej oraz wywiadu branżowego u administratorów/gestorów sieci.
4. Wykonawca PFU przedstawi zakres inwestycji na podkładach mapowych (mapa elektroniczna, wektorowa).
5. Wykonawca PFU przedstawi wykaz działek niezbędnych do realizacji zadania (zajęte na stałe, zajęte czasowo, przeznaczone do podziału, itp.).
6. Powyższą inwentaryzację należy uzgodnić z:

Zarządcą Drogi – Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie w zakresie:

- obiektów i urządzeń administrowanych przez Zarządcę,
7. Ustalenia odpowiedniego etapowania budowy poszczególnych elementów zadania wraz ze wszystkimi konsekwencjami projektowymi z tego wynikającymi – podjęte ustalenia należy uzgodnić z Zarządcą Drogi.
 8. Projekt gospodarki drzewostanem (inwentaryzacja zieleni, ustalenie potrzeby wycinki drzew wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, decyzjami, projekt nasadzeń).
 9. Wstępny projekt odwodnienia, w tym także przebudowy istniejących już elementów lub budowy nowych elementów odwodnienia
 10. Założenia do projektów budowy i ewentualnej niezbędnej przebudowy obiektów inżynierskich w zakresie zapewniającym poprawne rozwiązanie zarówno nowoprojektowanych jaki i przebudowywanych elementów inwestycji.
 11. Określenie zakresu i warunków przebudowy kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego a także niezbędnej przebudowy systemu wodnego itp.
 12. Dysponowanie nieruchomością na cele budowlane.
 13. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
 14. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

15. Załączniki graficzne:

1.15.1 Plan sytuacyjny na podkładach mapowych (mapa w skali 1:500 – mapa elektroniczna, wektorowa) pozyskanych przez Wykonawcę PFU.

1.15.2 Profil podłużny trasy 1:100/1:1000.

1.15.3 Przekroje charakterystyczne drogi i obiektów inżynierskich (przepustów, obiektów mostowych itp.)

16. Specyfikacje wykonania i odbioru opracowań projektowych na etapie realizacji robót w systemie „zaprojektuj i wybuduj” uwzględniające wykonanie m.in.:

- Mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych,
- Geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- Dokumentacji geologiczno – inżynierskiej i hydrologicznej – jeżeli zajdzie taka konieczność,
- Inwentaryzacji drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi. Inwentaryzacja powinna określać stan zdrowotny zieleni, określenie ilości drewna nadającego się do odzysku z podaniem jego przeznaczenia oraz gatunku, określenie przez rzeczoznawcę szacunkowej wartości drewna (w zależności od gatunku i jego przeznaczenia),
- Raportu Oddziaływania na Środowisko Przedsięwzięcia, uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego Decyzji Środowiskowej - jeżeli zajdzie taka konieczność,
- Operatu Wodnoprawnego, uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego Pozwolenia Wodnoprawnego - jeżeli zajdzie taka konieczność,
- Załączników do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176 z późn. zm.),
- Dokumentacji geodezyjno-prawnej niezbędnej do nabycia nieruchomości, stanowiącej podstawę do wpisu do ksiąg wieczystych, (projekty podziału nieruchomości oraz wyrisy z mapy ewidencyjnej wraz z wypisami z rejestru gruntów winny być sporządzone dla każdej księgi wieczystej osobno),
- Projektu architektoniczno-budowlanego,
- Projektu tymczasowej organizacji ruchu,
- Projektu docelowej organizacji ruchu wraz z lokalizacją urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Projektu technicznego,
- Projektu nasadzeń zastępczych,
- Przedmiarów robót odrębnie dla każdej branży,
- Kosztorysów inwestorskich odrębnie dla każdej branży (w oparciu o dane wyjściowe do kosztorysowania uzgodnione z Zamawiającym),
- Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- Informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

- Innych opracowań, projektów, pozwoleń, uzgodnień i opinii wymaganych odrębnymi przepisami, koniecznych do należytego zrealizowania Przedmiotu umowy (nie ujętych powyżej).
17. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków – jeżeli zajdzie taka konieczność.
 18. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek.
 19. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

VI. Program funkcjonalno-użytkowy powinien zawierać:

- a. Część rysunkową obejmującą zagospodarowanie terenu, rzuty poziome i przekroje obiektów wraz z proponowanymi wymiarami.
- b. Część opisową, w której Wykonawca przedstawi rozwiązania techniczne i technologiczne. Zostaną przedłożone propozycje rozwiązań materiałowych odnoszące się do wszystkich elementów obiektów, wykończenia oraz zagospodarowania terenu. Opis zawierać ma szczegółowe informacje definiujące parametry obiektu i zakres robót budowlanych, itp.
- c. Zbiorcze zestawienie kosztów z podziałem na wszystkie wymagane branże robót budowlanych.

VII. W ramach zamówienia Zamawiający wymaga od Wykonawcy:

- a. Uzyskanie map, oraz aktualizację pomiaru wysokościowego terenu.
- b. Uzyskanie we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich niezbędnych informacji koniecznych do właściwego wykonania zamówienia w tym również badań i analiz niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania
- c. Opisanie proponowanych materiałów i urządzeń zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.).
- d. Dokumentacja będąca przedmiotem zamówienia winna być opracowana przez wykwalifikowany personel posiadający odpowiednie doświadczenie zawodowe i uprawnienia.

VIII. Do każdego egzemplarza PFU obowiązkowo należy dołączyć:

- kopię uprawnień budowlanych projektantów i sprawdzających – potwierdzonych za zgodność z oryginałem lub w zależności od wymagań organu zatwierdzającego - potwierdzonych za zgodność z oryginałem
- aktualne wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów (1 egz.)

Strona tytułowa PFU powinna zawierać następujące elementy:

- Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego
- Adres, lokalizacja
- Nazwy i kody:

- grup robót
- klas robót
- kategorii robót
- Nazwa i adres Zamawiającego
- Imiona i nazwiska osób opracowujących PFU
- Spis zawartości PFU

IX. Wykaz aktów prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Powyższy wykaz nie wyłącza również konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania oferty.

1. Ustawą Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2004 r. (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) /dalej PZP/
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
4. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176 z późn. zm.)
5. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1360 z późn. zm.)
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)
7. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)
8. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 z późn. zm.).
9. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 503 z późn. zm.)
10. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 roku – o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1062 z późn. zm.)
11. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r. Nr 219, poz. 1864 z późn. zm.)
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa pracy i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401)
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudzień 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac

projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2458)

15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2454)

16. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213)

17. Ustawa z dnia 13 czerwca 2013 r. o zmianie ustawy o wyrobach budowlanych oraz ustawy o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2013 r. poz. 898 z późn. zm.)

18. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakami budowlanymi (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1966 z późn. zm.)

19. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 z późn. zm.)

20. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.)

21. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.)

22. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112)

23. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.)

24. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1973 z późn. zm.)

25. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409)

26. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1899 z późn. zm.).

27. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004 r. Nr 268, poz. 2663)

28. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1072 z późn. zm.).

29. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych (Dz. U. z 2001 r. Nr 153, poz. 1781)

30. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463)

31. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.)

32. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie

należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

33. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 996 z późn. zm.)

34. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2310),

35. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311)

36. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784)

37. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124)

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.