



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

Rzeszów, dnia 29 listopada 2017 r.

WOOS.4260.12.4.2017.AH.15

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie:

- art. 123, art. 142 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257);
- art. 59 ust. 1 pkt 2, 63 ust. 1 i 2, art. 65 i art. 75 ust. 1 lit. I ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Krzeszów, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej nr 102410R w miejscowości Bystre od km 0+050 do km 1+997”,

postanawiam

STWIERDZIĆ brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w toku postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej nr 102410R w miejscowości Bystre od km 0+050 do km 1+997”, przewidzianego do realizacji w miejscowości Bystre, na działkach o nr ew. 629, 751 i 1087.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek z dnia 4 sierpnia 2017 r. Gminy Krzeszów, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej nr 102410R w miejscowości Bystre od km 0+050 do km 1+997”.

Wniosek został prawidłowo skompletowany zgodnie z art. 74 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty, m. in.: kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod numerem 651/2017.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stąd do doręczenia korespondencji zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, obwieszczeniem z dnia 11 sierpnia 2017 r., znak: WOOS.4260.12.4.2017.AH.2, powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 73 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na podstawie art. 75 ust. 1 lit. I ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie jest organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji, ponieważ Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest Gmina Krzeszów.

Po analizie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że nie przedstawia ona w sposób dostateczny wszystkich zagadnień istotnych z punktu widzenia ochrony środowiska, wynikających z ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Dlatego też pismem z dnia 1 września 2017 r. wezwano Inwestora do uzupełnienia przedmiotowego dokumentu. Niezbędne uzupełnienia zostały przedłożone przy pismach z dnia 25 września 2017 r. oraz 3 listopada 2017 r.

W ramach przedmiotowego postępowania, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 16 listopada 2017 r., znak: WOOS.4260.12.4.2017.AH.11 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku, z prośbą o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku, w opinii z dnia 21 listopada 2017 r., znak: PSNZ.465.29.2017 uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia z uwagi na jego zakres i charakter oraz zaproponowane w dokumentacji rozwiązania technologiczne, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Podczas analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia uwzględniono kryteria selekcji określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej nr 102410R w miejscowości Bystre w km 0+050 do km 1+997. W zakres planowanych prac wchodzi m. in. odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych, profilowanie i zagęszczenie podłoża, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych (warstwa wiążąca i ścieralna), wykonanie poboczy oraz oczyszczenie rowów z profilowaniem dna i skarp. Przebudowę drogi zaplanowano na odcinku o długości ok. 1950 m.

Przedmiotowa droga przebiega w miejscowości Bystre, gmina Krzeszów. W sąsiedztwie drogi występują grunty rolne. Całość prac zostanie wykonana w istniejącym pasie drogowym, bez ingerencji w tereny przyległe. Przebieg drogi, po wykonaniu przebudowy nie ulegnie zmianie.

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do rzeki San i do gruntów rolnych. Droga w stanie obecnym posiada nawierzchnię gruntowo-tłuczniową. Nawierzchnia jest zniszczona i wymaga wzmocnienia oraz odnowy. Głównym celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego drogi oraz wzmocnienie nawierzchni. Ponadto realizacja zadania wpłynie na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz na ograniczenie oddziaływań związanych z eksploatacją drogi.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza, pyłu i błota, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Szacowany czas prac wyniesie ok. 3 miesiące, przy czym uzależniony on będzie od warunków atmosferycznych. Prace realizacyjne w sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników. Transport i czasowe magazynowanie na terenie budowy kruszywa i materiałów budowlanych, będą w miarę potrzeb prowadzone w sposób ograniczający pylenie, a teren budowy w okresach wietrznych i bezdeszczowych będzie systematycznie zraszany wodą. Na skutek realizacji zadania nie powstanie nowy układ drogowy, nastąpi natomiast poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu. Planowana przebudowa drogi gminnej ma na celu poprawę jej stanu technicznego, co będzie wiązało się ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza w trakcie jej eksploatacji. Jednocześnie poprawa organizacji ruchu pojazdów korzystających z przedmiotowego układu komunikacyjnego, spowoduje upłynnienie jazdy, zmniejszenie spalania paliw i związanej z tym emisji zanieczyszczeń do powietrza, jak również ograniczenie emisji hałasu.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Natężenie ruchu na przebudowywanej drodze jest niewielkie. Na podstawie badań własnych Inwestora, obecnie przedmiotową drogą, średnio porusza się ok. 25 pojazdów na dobę. Zakładane natężenie ruchu dla roku 2022 wynosi ok. 41 pojazdów na dobę.

Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu, w trakcie eksploatacji przedmiotowej drogi, dotrzymane zostaną dopuszczalne normy poziomu hałasu na terenach chronionych pod względem akustycznym, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Podczas eksploatacji drogi, do powietrza będą emitowane zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w pojazdach silnikowych, poruszających się po przedmiotowej trasie. W związku z natężeniem ruchu odbywającego się na przedmiotowej drodze, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń.

Przedsięwzięcie nie będzie powodowało kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania.

W ramach realizacji inwestycji nastąpi zapotrzebowanie m. in. na kruszywo i mieszkankę mineralno-bitumiczną, w ilościach typowych dla tego typu prac.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do mogących spowodować wystąpienie poważnej awarii przemysłowej, na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia

2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138). Realizacja planowanego zadania poprzez m. in. likwidację nierówności nawierzchni i poprawę stanu technicznego drogi, zmniejszy ryzyko wystąpienia sytuacji awaryjnych czy katastrofy budowlanej. W związku z realizacją zadania w części w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią, o prawdopodobieństwie wystąpienia Q1%, planowane prace nie będą miały negatywnego wpływu na powstanie powodzi oraz na prowadzenie akcji powodziowej. Przyjęte rozwiązania nie będą powodowały spiętrzenia wód. Zadanie nie obejmuje budowy obiektów kubaturowych, które mogłyby utrudnić zarządzanie ryzykiem powodziowym.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem stref ochronnych ujęć wód podziemnych i powierzchniowych. Zgodnie z obowiązującymi mapami zagrożenia powodziowego, opublikowanymi na stronie internetowej Hydroportalu KZGW (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>), teren rozpatrywanego zamierzenia zlokalizowany jest w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią, o prawdopodobieństwie wystąpienia Q1%. Droga objęta zadaniem, znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 425 „Dębica - Stalowa Wola - Rzeszów”.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. poz. 1911) (PGW), planowane działania będą realizowane w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Kanał S-2”, kod: PLRW20001722754, typ: potok nizinny piaszczysty (17). Ta JCWP jest sztuczną częścią wód (przekroczenie wskaźnika m3), w PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym potencjał ekologiczny – co najmniej dobry, stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ponadto, zlewnia tej JCWP została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020, zależnych od wód. Na podstawie PGW, celem środowiskowym dla tej części wód jest utrzymanie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Ponadto przedmiotowe działania będą realizowane w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) „San Złotej do Rudni” – kod: PLRW20002122779, typ: wielka rzeka nizinna (21). Wskazana JCWP jest naturalną częścią wód, w PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym stan ekologiczny – dobry i stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów. Na podstawie PGW, dla przedmiotowej JCWP ustanowiono uszczegółowiony cel środowiskowy, jakim jest zapobieganie pogorszeniu jej dobrego stanu ekologicznego, stanu chemicznego oraz zapewnienie możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego – San od Złotej do Rudni. Ponadto, zlewnia JCWP „San Złotej do Rudni” została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony Obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020, zależnych od wód.

Zgodnie z PGW, działania w ramach przedmiotowego projektu realizowane będą w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 136 (kod: PLGW2000136), w PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym stan ilościowy – dobry, stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest zapobieganie pogorszeniu jej stanu tak, aby utrzymać jej dobry stan. Ponadto, ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszary chronione, nie poddano analizie kwestii zaostreżenia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych względem obszarów, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c w Dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Realizacja zadania nie będzie się wiązała z przekraczaniem cieków wodnych. Sprzęt wykorzystywany podczas przebudowy drogi będzie sprawny, bez wycieków olejów oraz

paliw. Tankowanie wykorzystywanych maszyn będzie odbywało się na stacjach benzynowych. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne sanitariaty, z zapewnieniem odbioru ścieków bytowych przez firmy posiadające stosowne uprawnienia do prowadzenia tego typu działalności. W rejonie planowanego zadania, poziom wód gruntowych występuje na głębokości od 2-3 m. W ramach prac ziemnych nie przewiduje się prowadzenia odwodnienia wykopów budowlanych.

Wody opadowo-roztopowe będą odprowadzane z drogi jak w stanie obecnym, poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów trawiastych. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu, prognozowane stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych z drogi do odbiornika, spełniać będą wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800).

Uwzględniając działania podejmowane w celu minimalizacji skutków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia uznano, że przedsięwzięcie to nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne, w tym nie będzie stanowiło zagrożenia dla celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zlokalizowania częściowo w obrębie i w sąsiedztwie obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020 oraz poza granicami pozostałych wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. Urz. 2016 r. poz. 2134, ze zm.). Ponadto planowany do przebudowy odcinek drogi, przebiega częściowo w obrębie korytarza ekologicznego - Korytarza Południowego (KPd-2C – Dolina Sanu).

Wzdłuż granicy pasa drogowego odcinkowo występują drzewa, głównie dąb szypułkowy, grab zwyczajny, wiąz pospolity i zakrzewienia. W związku z planowanymi pracami, nie dojdzie do zmian w pokryciu szatą roślinną. Nie planuje się wycinki drzew i krzewów. Drzewa i krzewy rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez szczelne zabezpieczenie ich pni deskami na wysokość min. 150 cm. Krzewy zabezpieczone będą za pomocą ogrodzeń. Na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt, niemniej jednak w miejscach potencjalnego występowania płazów, prace związane z odmuleniem rowów i przepustów będą przeprowadzone poza okresem rozrodczym płazów, trwającym od 1 marca do 30 czerwca. W obrębie korytarza ekologicznego – Korytarza Południowego (KPd-2C – Dolina Sanu) kształtowane będą rowy o głębokości do ok. 0,7 m o nachyleniu skarp 1:3, stąd zakłada się, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała powstania bariery ekologicznej.

Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres, a także charakter i skalę generowanych oddziaływań oraz zaproponowane działania minimalizujące, należy stwierdzić, że realizacja ww. przedsięwzięcia nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednakże należy mieć na uwadze, iż realizacja przedsięwzięcia będzie możliwa wyłącznie po uzyskaniu stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych ochroną prawną, jeżeli zaistniałaby konieczność naruszenia tych zakazów w związku z realizacją przedsięwzięcia. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych.

Przedsięwzięcie nie będzie generowało oddziaływań o charakterze transgranicznym. Mogące wystąpić oddziaływanie ograniczy się do najbliższego terenu sąsiadującego z planowanym przedsięwzięciem.

Przebudowa dotyczy istniejącego układu drogowego, dlatego nie będzie odznaczać się istotnym wpływem na lokalny krajobraz.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu, stwierdza się, że inwestycja nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu. W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych. Nie wystąpi emisja wilgoci w postaci pary wodnej. Inwestycje drogowe w głównej mierze oddziałują na klimat poprzez emisje do powietrza, niemniej jednak, nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, postanowiono jak w osnowie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Możliwość zaskarżenia istnieje w trybie odwołania od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 142 Kpa.

**Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE**

(-)

Radosław Jędrał
Z-ca Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska-
Regionalny Konserwator Przyrody w Rzeszowie
(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Gmina Krzeszów, ul. Rynek 2, 37-418 Krzeszów - doręczenie elektroniczne e-PUAP
2. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Gminy Krzeszów, ul. Rynek 2, 37-418 Krzeszów, zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Do wiadomości:

1. WOOŚ; aa