

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTYCJA :	<u>Przebudowa drogi gminnej nr 102410R (droga koło Łoja) w km</u> <u>0+050 – 1+997 w miejscowości Bystre</u>
LOKALIZACJA INWESTYCJI :	dz. nr ewid. 751;1087; 629 OBRĘB: Bystre
INWESTOR :	Gmina Krzeszów

zawartość opracowania

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:		NR STRON
I.	STRONA TYTUŁOWA.....	1
II.	OPIS TECHNICZNY.....	2-7
III.	RYSUNKI TECHNICZNE.....	9-10

Zakres opracowania	Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Data i podpis
PROJEKT TECHNICZNY		mgr inż. Zbigniew Lach	PDK/0131/PWOD/11	mgr inż. Zbigniew Lach Listopad, 2016 Uprawnienia Budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr PDK/0131/PWOD/11

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Plan sytuacyjny skala 1: 1000
4. Przekroje normalno – konstrukcyjne skala 1: 50
5. Przedmiar robót
6. Kosztorys inwestorski
7. Szczegółowe specyfikacje techniczne

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 102410R (droga koło Łoja) w km 0+050 – 1+997 w
miejscowości Bystre

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1.1. Umowa
- 1.2. Kopie map ewidencyjnej,
- 1.3. Wizja i pomiary w terenie,
- 1.4. Obowiązujące przepisy i normy,
- 1.5. Rozporządzenie MtiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),

2. LOKALIZACJA:

Ciąg drogi objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Krzeszów, Powiat Nizański w miejscowości Bystre .

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowana przebudowa drogi gminnej w m. Bystre, na działce nr ew. **751 ; 1087 ; 629** jako droga klasy D (dojazdowa) stanowi ważny szlak komunikacyjny w układzie Gminy Krzeszów. Przebiega przez tereny zabudowane i niezabudowany.

Jezdnia na części ciągu posiada obecnie konstrukcję podatną o nawierzchni tłuczniowo - gruntowej , jej szerokość w km od 0+050 do km 1+ 997 w stanie istniejącym wynosi śr. 3,50 m. Pobocza gruntowe o średniej szerokości 0,50 m

Stan techniczny nawierzchni określony wg czterostopniowej klasyfikacji SOSN, ma podstawie inwentaryzacji i wizualnej oceny uszkodzeń, odnosi ją do klasy D – stan zły, tj. nawierzchnia z uszkodzeniami wymagająca zaplanowania pilnych zabiegów remontowo – modernizacyjnych.

Istniejące uszkodzenia świadczą o zbyt małej nośności, ubytki, wyboje stwarzają, szczególnie w okresie wiosennych roztopów, bardzo duże zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Mimo remontów częściowych stan jezdni przedmiotowego ciągu drogowego sukcesywnie uległ na skutek obfitych opadów deszczu degradacji. Jediną szansą na zahamowanie tego procesu, oraz dostosowanie parametrów geometryczno – konstrukcyjnych do aktualnie panujących warunków ruchu jest gruntowna przebudowa..

Droga obecnie obciążona jest ruchem o natężeniu KR-1 i stanowi funkcję drogi dojazdowej (klasa D).

4. STAN PROJEKTOWANY:

Dane wyjściowe:

- a) Liczba osi obliczeniowych 100 kN na dobę na obliczeniowy pas ruchu z prognozowanego SDR w połowie okresu eksploatacji przebudowanej drogi:
 $L = 11 \text{ osi } 100 \text{ kN / dobę, (KR1),}$
- b) Roczny wzrost ruchu: $p = 8\%$,
- c) Podbudowa nawierzchni: mieszanka z kruszywa kamiennego
- d) Prędkość projektowa 40 km / h
- e) Obliczeniowy okres eksploatacji drogi po wykonaniu wzmocnienia: 10 lat,
- f) Droga jednojezdniowa, jednopasowa.

4.1. Parametry geometryczne:

Planuje się przebudowę drogi gminnej N w miejscowości Bystre w km 0+050 – 1+997 dopasowując parametry drogi do istniejących parametrów geometrycznych.

Projektowane parametry geometryczne:

- nawierzchnia jezdni o szerokości 3,50 m na odcinku od 0+050 do 0+450 o przekroju dwustronnym ze spadkiem o wartości 2 % nawierzchnia z BA a w km 0+450 do 1+997 nawierzchnia tłuczniowa ze spadkiem o wartości 3 %
- pobocza o szerokości średnio 0,75m ze spadkiem około 6 % -8%
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,
- niweleta osi jezdni podniesiona o całkowitą grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych, poza tym bez zmian .Przebudowa będzie polegał na odtworzeniu parametrów pierwotnych drogi.

4.2. Parametry konstrukcyjne:

Projektuje się przebudowę przy zachowaniu następujących parametrów konstrukcyjnych:

- Profilowanie istniejącej drogi
- Wykonanie warstwy podbudowy w km 0+450 do 1+997 z kruszywa kamiennego 0/63 mm grubości 14 cm
- Wykonanie warstwy w km 0+050 do 1+997 z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm grubości 12 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej z BA AC 11 s grubości 3 cm w km 0+050 do 0+450
- Wykonanie warstwy wiążącej z BA AC 16 w grubości 4 cm w km 0+050 do 0+450
- Pobocza gruntowe szer. 0,75 m o spadku 6% - 8%

4.3 Odwodnienie:

Odwodnienie nawierzchni jezdni jak w stanie istniejącym, poprzez spadki podłużne i poprzeczne .

5. ROBOTY ZIEMNE:

Na projektowanym odcinku, przewidzianym do przebudowy ciągu drogowym nie występują roboty ziemne.

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO:

Projektowany do przebudowy ciąg drogi gminnej nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

W efekcie projektowanego do przebudowy ciągu drogi gminnej ulegną zmniejszeniu negatywne skutki oddziaływania ruchu drogowego. Poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych zwiększy się płynność ruchu, a co za tym idzie zmniejszą się ilości emitowanych spalin. Zmniejszeniu ulegną również wibracje, drgania i hałas.

7. URZĄDZENIA OBCE:

Na projektowanym do przebudowy ciągu drogi gminnej nie występuje kolizja z urządzeniami obcymi.

8. DANE INFORMACYJNE:

- 8.1. Tereny na których projektuje się przebudowę, nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 8.2. Nie występują wpływy eksploatacji górniczej. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników sąsiednich.

mgr inż. Łukasz Zbigniew
L- RAWNIEŃSKI
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ogra-
niczeń w specjalności drogowej
Nr PDK/0131/PWOD/11

- **ZAŁĄCZNIK: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowania, przepust, uzbrojenie terenu (sieć teletechniczna, elektryczna).

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.