

Inwestor: Gmina Krzeszów

Stadium opracowania:

PROJEKT TECHNICZNY

Przedmiot opracowania:

Przebudowa dróg gminnych nr 102403R i ulicy Niwa w m. Kamionka – Kolonia stanowiących dojazd do drogi powiatowej nr 1069R

Nisko, październik 2015r.

.....
(opracowanie)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Plan orientacyjny**
- 4. Plan sytuacyjny**
- 5. Przekroje normalno – konstrukcyjne**
- 6. Przedmiar robót – zał. nr 1**
- 7. Kosztorys inwestorski – zał. nr 2**
- 8. Szczegółowe specyfikacje techniczne – zał. nr 3**

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa dróg gminnych nr 102403R w km od 1+135 do 1+399 i ulicy Niwa w km od km 0+000 do km 0+734 w m. Kamionka – Kolonia stanowiących dojazd do drogi powiatowej nr 1069R

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1.1. Umowa z Inwestorem
- 1.2. Kopie map sytuacyjno – wysokościowych,
- 1.3. Wizja i pomiary w terenie,
- 1.4. Obowiązujące przepisy i normy,
- 1.5. Rozporządzenie MtiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),

2. LOKALIZACJA:

Ciąg dróg gminnych nr 102403R i ul. Niwa w miejscowości Kamionka – Kolonia objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Krzeszów, Powiat Nizański. Nr ewidencyjny działek 1984/51,1984/52 i 1922/2.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Projektowany do przebudowy ciąg drogowy nr 102403R i ul. Niwa w miejscowości Kamionka – Kolonia jest jako droga klasy L (lokalna) stanowi ważny szlak komunikacyjny w układzie Gminy Krzeszów. Przebiega przez tereny zabudowane.

Jezdnia na całym ciągu drogi gminnej 102403 R posiada obecnie konstrukcję podatną o nawierzchni bitumicznej, jej szerokość w stanie istniejącym wynosi średnio 6,00 m. Pobocza gruntowe o średniej szerokości 0,75 m, oraz urządzenia odwadniające korpus drogowy w postaci rowów przydrożnych. Drugi odcinek drogi ul. Niwa posiada nawierzchnię gruntową, nie wyposażoną w system odwodnienia.

Stan techniczny nawierzchni drogi 102403R określony wg czterostopniowej klasyfikacji SOSN, na podstawie inwentaryzacji i wizualnej oceny uszkodzeń, odnosi

ją do klasy D – stan zły, tj. nawierzchnia z uszkodzeniami wymagająca zaplanowania pilnych zabiegów w zakresie przebudowy doprowadzających do stanu bezpiecznego użytkowania drogi i poprawy wygody jazdy. Uszkodzenia na drodze 102403R w postaci spękań siatkowych świadczące o zbyt małej nośności, wykruszenia, ubytki, wyboje stwarzają, szczególnie w okresie wiosennych roztopów, bardzo duże zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Mimo remontów cząstkowych stan jezdni bitumiczna przedmiotowego ciągu drogowego sukcesywnie ulega pogłębiającej się degradacji. Jedyną szansą na zahamowanie tego procesu, oraz dostosowanie parametrów geometryczno – konstrukcyjnych do aktualnie panujących warunków ruchu jest przebudowa polegająca na wykonaniu nowych bitumicznych warstw bitumicznych.

Drugi odcinek planowany do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową ,w okresie wiosennym i jesiennym użytkowanie drogi nie jest możliwe ze względu na zastoiska wody i nasiąknięty grunt wodą.

Droga obecnie obciążona jest ruchem o natężeniu KR-1 i stanowi funkcję drogi lokalnej (klasa L).

4. STAN PROJEKTOWANY:

Dane wyjściowe:

- a) Liczba osi obliczeniowych 100 kN na dobę na obliczeniowy pas ruchu z prognozowanego SDR w połowie okresu eksploatacji przebudowanej drogi:
 $L = 52 \text{ osi } 100 \text{ kN / dobę, (KR1),}$
- b) Roczny wzrost ruchu: $p = 6 \%$,
- c) Podbudowa istniejącej nawierzchni: tłuczeń
- d) Prędkość projektowa 40 km / h
- e) Obliczeniowy okres eksploatacji drogi po wykonaniu przebudowy: 20 lat,
- f) Droga jednojezdniowa, dwupasowa.

4.1. Parametry geometryczne:

Projektuje się przebudowę dróg gminnych nr 102403R i ulicy Niwa w m. Kamionka – Kolonia stanowiących dojazd do drogi powiatowej nr 1069R.

Projektowane parametry geometryczne:

- nawierzchnia jezdni o szerokości 5,00 m (2 x 2,50 m) na wszystkich odcinkach o przekroju daszkowym, ze spadkiem o wartości 2 % - na odcinkach prostych, oraz o przekroju jednospadowym na łukach poziomych,
- przejścia z przekroju daszkowego na jednospadowy po istniejących krzywych,
- pobocza o szerokości 1,00 m ze spadkiem 6%-8% , na łukach poziomych wewnętrzne ze spadkiem 0,08, zewnętrzne ze spadkiem 0,02 – zgodnie z kierunkiem spadku nawierzchni,
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,
- niweleta osi jezdni podniesiona o całkowitą grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych, poza tym bez zmian.
- **projektowana przebudowa mieści się w granicach pasa drogowego**

4.2. Parametry konstrukcyjne:

1. Projektuje się przebudowę drogi 102403R(wykonanie nawierzchnia bitumiczna) w km od 1+135 do 1+399 przy zachowaniu następujących parametrów konstrukcyjnych na istniejącej nawierzchni bitumicznej:

- warstwa wiążąca z bet. Asfaltowego AC 16W w ilości $100 \text{ kg} / \text{m}^2$ (śr. gr. 4 cm),
- warstwa ścieralna gr. 4cm z betonu asfaltowego AC11S

2. Projektuje się przebudowę drogi(wykonanie nawierzchni bitumicznej) ul. Niwa w km od km 0+000 do km 0+734 przy zachowaniu następujących parametrów konstrukcyjnych na istniejącej nawierzchni gruntowej:

- warstwa wiążąca z bet. Asfaltowego AC 16W w ilości $100 \text{ kg} / \text{m}^2$ (śr. gr. 4 cm),
- warstwa ścieralna gr. 4cm z betonu asfaltowego AC11S
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie gr 20 cm

- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm.

3. Projektuje się przebudowę drogi (wykonanie chodnika) ul. Niwa w km od 1+135 do km 1+399 przy zachowaniu następujących parametrów konstrukcyjnych:

- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr 6 cm (na wjazdach 8 cm).
- podbudowa z kruszywa 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm.

4. Projektuje się przebudowę drogi(wykonanie poboczy z materiału kamiennego śr. gr. 8 cm) na drodze 102403R oraz na ul. Niwa. wg załączonego projektu zagospodarowania terenu.

5. Projektuje się przebudowę skrzyżowania (wykonanie korekty łuków i wzmocnienia konstrukcji skrzyżowania) na drodze 102403R z ul. Niwa. wg załączonego projektu zagospodarowania terenu.

6. Projektuje się wykonanie peronu przy drodze 102403R wg załączonego projektu zagospodarowania terenu.

Oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie związania międzywarstwowego dla poszczególnych warstw jako obligatoryjne.

4.3. Odwodnienie:

Odwodnienie nawierzchni jezdni jak w stanie istniejącym, poprzez spadki podłużne i poprzeczne oraz odnowienie istniejących rowów przydrożnych.

5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO:

Projektowana przebudowa ciągu dróg gminnych nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

W efekcie projektowanej przebudowy ulegną zmniejszeniu negatywne skutki oddziaływania ruch drogowego. Poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych zwiększy się płynność ruchu, a co za tym idzie zmniejszą się ilości emitowanych spalin. Zmniejszeniu ulegną również wibracje, drgania i hałas.

6. URZĄDZENIA OBCE:

Na projektowanym do przebudowy ciągu dróg gminnych nie występuje kolizja z urządzeniami obcymi.

7. DANE INFORMACYJNE:

- 7.1. Tereny na których projektuje się przebudowę nie występują obiekty które są wpisane do rejestru zabytków .
- 7.2. Nie występują wpływy eksploatacji górniczej. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników sąsiednich.

- **ZAŁĄCZNIK: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać, chodnik, a następnie wykonać nawierzchnie.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowania, przepust, uzbrojenie terenu (sieć teletechniczna, elektryczna).

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze powiatowej.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających

bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.