


ul. Kilińskiego 7
26-930 Garbatka Letnisko
☎ GSM: 604 076 952

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

nr arch. ETA – D/1/2019

Branża: INŻYNIERIA RUCHU

INWESTOR:	 <div>Gmina Garbatka-Letnisko ul. Skrzyńskich 1 26-930 Garbatka-Letnisko</div>	Egz. Nr 4
INWESTYCJA:	<div>PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W GARBATCE-LETNISKU ulice J. PIŁSUDSKIEGO, WODNA, CISOWA, MODRZEWIOWA, ŚWIERKOWA</div>	
LOKALIZACJA	<div>województwo mazowieckie, powiat kozienicki, jednostka ewidencyjna Garbatka-Letnisko obręb Garbatka-Podlas</div>	
OPRACOWAŁ:	PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Maj upr. bud. SWK/0113/POOD/08	

Garbatka Letnisko czerwiec 2019r.

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. Opis techniczny.
2. Wykaz znaków pionowych.
3. Orientacja 1:10 000
4. Plan sytuacyjny – oznakowanie pionowe 1:1000- rys. nr 1

Opis techniczny
do projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej
ul. Martyrologii w Garbatce-Letnisko

INWESTOR: Gmina Garbatka-Letnisko

I. DANE OGÓLNE.

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem
- Prawo o ruchu drogowym ”- Ustawa z dnia 20.06.1997r.-Tekst jednolity /Dz. U. nr 108 z 2005r., poz. 908 z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie MI z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami
- Załączniki nr 1-4 do w/w rozporządzenia z dn. 03.07.2003r. -/Dz. U. 220, poz. 2181/
- Rozporządzenie MI z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 117 poz. 1729) z późniejszymi zmianami
- projekt techniczny drogi (mapy 1:500),
- mapa ewidencyjna,
- ustalenia z Zarządcą Drogi – UG Garbatka-Letnisko,

2. Lokalizacja.

Projektowane drogi zlokalizowane są w obrębie tzw. „Osiedla Piłsudskiego” w Garbatce-Letnisko, tj. na wschód od ul. Herberta (ul. Piłsudskiego równoległa do Herberta i pozostałe ulice łączące te dwie ulice). Ulica Piłsudskiego jest równoległa do ul. Herberta, złożona jest z dwóch odcinków (oznaczonych w projekcie jako odc. I i odc. II) połączonych chodnikiem. Odcinek I zaczyna się od ulicy Wodnej i kończy na ul. Cisowej, odc. II zlokalizowany jest pomiędzy ulicami Modrzewiową i Świerkową. Ulica Wodna ponadto posiada dalszy przebieg i stanowi dojazd do stacji wodociągowej (kończy się na bramie stacji).

Opracowanie dotyczy przebudowy dróg gminnych o łącznej długości 924,72 mb.

Przebudowa obejmuje ulice:

- J. Piłsudskiego – ulica składa się z dwóch odcinków odc. I dł. 189,07 i II dł. 276,17 m,
- Wodna o długości 191,45 m,
- Cisowa o długości 82,29 m,
- Modrzewiowa o długości 96,49 m,
- Świerkowa o długości 89,25 m

Ulica J. Piłsudskiego jest złożona z dwóch odcinków, przewidziano połączenie tych odcinków chodnikiem o długości 75 mb.

3. Zakres opracowania – stan projektowy.

Projekt obejmuje wykonanie nawierzchni ulic w miejscu istniejącej nawierzchni gruntowej i żuźlowej oraz wykonanie nowych chodników. Przewidziano wymianę istniejących krawężników, wykonanie robót ziemnych (koryto i nasypy), wykonanie podbudowy tłuczniowej oraz nawierzchni z kostki brukowej wraz z wykonaniem zjazdów, chodników, oznakowania.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem przy projektowaniu dróg przyjęto założenia:

- przekrój drogowy z wtopionymi krawężnikami, jezdnia szerokości 5,5 m (jak istniejące jezdnie ulic),
- odwodnienie bez zmian - powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przylegający teren (grunty przepuszczalne),
- drogi gminne (ulice) klasy D dla prędkości projektowej $V_p=40\text{km/h}$.
- Wykonanie chodników po jednej stronie ulicy w sposób zapewniający obsługę osiedla, chodniki szerokości 1,5 – 2,0 m, oddzielone od jezdni pasem zieleni,
- Połączenie dwóch odcinków ulicy Piłsudskiego ciągiem pieszym (między ulicami Cisowa i Modrzewiową).

4. Przyjęte założenia do projektu organizacji ruchu.

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące założenia do planowanej organizacji ruchu:

- wprowadzenie strefy „30” na wszystkich ulicach,,
- wyznaczenie przejść dla pieszych,

4. Oznakowanie istniejące.

Obecnie drogi gminne posiadają nawierzchnię gruntową i żużlową i w związku z tym nie posiadają oznakowania..

II. DANE DOTYCZACE OZNAKOWANIA

1. Teren zbudowany i granice miejscowości.

Projektowany odcinek ulic zlokalizowany jest w terenie zabudowanym w obrębie m. Garbatka-Letnisko więc nie przewidziano związanego z tym oznakowania.

2. Projektowane oznakowanie pionowe.

Projekt obejmuje wykonanie nowej nawierzchni ulic wraz z krawężnikami, chodnikiem wtopionymi oraz chodnikami. Połączenia ulic j/w zaprojektowano w sposób umożliwiający w przyszłości dalszą ich rozbudowę (w miarę rozbudowy osiedla domów jednorodzinnych) – skrzyżowania zaprojektowano w miejscu wydzielonych działek pod przyszłe grogi. Przewidziano również zjazdy (o pramateriach zjazdów publicznych) na wydzielone działki pod rozbudowę sieci ulic – rozwiązanie takie pozwoli po zaprojektowaniu nowych ulic przekształcenie ich w skrzyżowania.

Mając powyższe na uwadze oraz lokalizację ulic w obrębie osiedla domów jednorodzinnych zaprojektowano oznakowanie w postaci:

- znaki B-43 i B-44 na wlotach wszystkich ulic od strony ul. Herberta – wprowadzenie „strefy 30” na osiedlu pozwoli uspokoić ruch i dostosować go do charakteru zabudowy, dzięki temu oznakowaniu nie ma potrzeby oznakowywania skrzyżowań, które w większości na tym etapie nie mają dalszego przebiegu niektórych wlotów,
- znaki A-7 na wylotach ulic do ul. Herberta i odpowiedni znaki D-1 na ul. Herberta przed wlotami ulic
- znaki D-6 przed przejściami dla pieszych,

3. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome na przejściach dla pieszych w postaci:
- linie P-10 na przejściach dla pieszych,

Układ znaków oraz ich lokalizację oraz oznakowanie poziome pokazano w planie sytuacyjnym.

4. Parametry techniczne znaków.

Zaprojektowano znaki pionowe wielkości średniej z licem z folii odblaskowej I generacji. Znaki należy ustawić na słupkach z rury ocynkowanej o średnicy min. 2 cale.

Znaki należy ustawić (wysokość i odległość od jezdni) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Załącznik nr 1) wymienionym w pkt. I.1.

Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie jako cienkowarstwowe farbami odblaskowymi białymi dopuszczonymi aprobatą IBDiM do oznakowania dróg.

Dokładną lokalizację poszczególnych znaków przedstawiono w planie sytuacyjnym 1:500, wymiary w wykazie znaków.

5. Oznakowanie na czas robót.

Projekt oznakowania na czas robót stanowić będzie oddzielne opracowanie.

6. Termin realizacji.

Planowany termin realizacji kompleksowego oznakowania ujętego w projekcie – **listopad 2021r.**

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

Znaki projektowane:

Lp	Rodzaj znaku	ilość (szt.)	rozmiar znaku (mm)	ilość słupków (szt.)	uwagi
1	A-7	4	900	-	
2	B-43	4	900x900	4	
3	B-44	4	900x900	4	
4	D-1	8	600x600	8	
5	D-6	4	600x600	4	
RAZEM:		24	X	20	

WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH

PROJEKTOWANE LINIE OZNAKOWANIA POZIOME:

Lp	Rodzaj linii	szer. linii cm	pow. 1 mb m ²	Ilość mb	Powierzchnia m ²
1	P-10	0,5	2,0	11	22
2					
RAZEM:					22

Garbatka Podlas

