

Zarządzenie Nr 124 /2022
Wójta Gminy Garbatka-Letnisko
z dnia 28 grudnia 2022 roku

w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw płynnych przez pojazdy, sprzęt i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Garbatka-Letnisko

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.) i art. 10 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2021 r., poz. 2490 z późn.zm.) zarządzam, co następuje:

§ 1

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pożarniczych pojazdach samochodowych oraz sprzęcie napędzanym silnikami spalinowym, zwanego w dalszej części „sprzętem silnikowym”, stanowiących wyposażenie jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Garbatka-Letnisko, wprowadza się:

- 1) podstawowe normy zużycia paliw płynnych;
- 2) wzory kart pracy pojazdu i karty pracy sprzętu silnikowego.

§ 2

Za podstawę normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów i sprzętów silnikowych przyjmuje się:

- 1) Normy zużycia podane przez producenta pojazdu lub sprzętu silnikowego;
- 2) Normy przyjęte przez z jednostki organizacyjne Państwowej Straży Pożarnej;
- 3) Normy obowiązujące dotychczas;
- 4) Normy przyjęte przez poprzedniego właściciela pojazdu lub sprzętu;
- 5) Normy ustalone podczas pomiaru zużycia paliwa przeprowadzonego przez komisję wyznaczoną przez Wójta, jeżeli nie ma innej możliwości ustalenia zużycia paliwa lub dotychczasowe zużycie budzi zastrzeżenia.

§ 3

Wprowadzam „Instrukcję regulującą sprawy gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Strażach Pożarnych z terenu Gminy Garbatka-Letnisko” stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 4

Za kontrolę oraz nadzór nad zużyciem paliwa przez jednostki OSP odpowiada Kierownik Referatu Współpracy Zewnętrznej w Urzędzie Gminy Garbatka-Letnisko.

§ 5

1. Za prowadzenie ewidencji ilościowo-wartościowej mienia, właściwe zabezpieczenie sprzętu i mienia przed kradzieżą, a także bieżącą kontrolę stanu wyposażenia jednostki OSP, odpowiadają Naczelnicy jednostek OSP.
2. Naczelnicy jednostek OSP mają także obowiązek prowadzić okresowe kontrole stanu utrzymania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, a także zapewnić przestrzeganie terminów badań technicznych pojazdów samochodowych, legalizację sprzętu i rozliczenie paliwa.

§ 6

Osoba odpowiedzialna za utrzymanie w stałej sprawności technicznej pojazdu i sprzętu silnikowego (kierowca), odpowiada za rozliczenie paliwa, prawidłowe wypełnienie kart drogowych pożarniczego pojazdu samochodowego i kart pracy sprzętu silnikowego, a także dba o sprawność powierzonego mienia i możliwość dysponowania nim.

§ 7

Wykonanie zarządzenia powierzam Kierownikowi Referatu Współpracy Zewnętrznej w Urzędzie Gminy Garbatka-Letnisko.

§ 8

Traci moc:

1. Zarządzenie Nr 9/2013 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 25 stycznia 2013 r. w sprawie gospodarki transportowej i finansowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie gminy Garbatka-Letnisko.
2. Zarządzenie Nr 22/2013 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 28 marca 2013 r. w sprawie wprowadzenia zmian do Zarządzenia Nr 9/2013 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 25 stycznia 2013 r. w sprawie gospodarki transportowej i finansowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie gminy Garbatka-Letnisko.
3. Zarządzenie Nr 112/2013 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 4 grudnia 2013 r. w sprawie wprowadzenia zmian do Zarządzenia Nr 9/2013 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 25 stycznia 2013 r. w sprawie gospodarki transportowej i finansowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie gminy Garbatka-Letnisko.
4. Zarządzenie Nr 120/2013 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 31 grudnia 2013 r. w sprawie wprowadzenia zmian do Zarządzenia Nr 9/2013 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 25 stycznia 2013 r. w sprawie gospodarki transportowej i finansowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie gminy Garbatka-Letnisko.
5. Zarządzenie Nr 23/2014 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie wprowadzenia zmian do Zarządzenia Nr 9/2013 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 25 stycznia 2013 r. w sprawie gospodarki transportowej i finansowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie gminy Garbatka-Letnisko.
6. Zarządzenie Nr 55/2014 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 31 lipca 2014 r. w sprawie wprowadzenia zmian do Zarządzenia Nr 9/2013 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 25 stycznia 2013 r. w sprawie gospodarki transportowej i finansowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie gminy Garbatka-Letnisko.
7. Zarządzenie Nr 74/2014 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 28 października 2014 r. w sprawie wprowadzenia zmian do Zarządzenia Nr 9/2013 Wójta Gminy Garbatka-

- Letnisko z dnia 25 stycznia 2013 r. w sprawie gospodarki transportowej i finansowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie gminy Garbatka-Letnisko.
8. Zarządzenie Nr 84/2014 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 28 listopada 2014 r. w sprawie wprowadzenia zmian do Zarządzenia Nr 9/2013 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 25 stycznia 2013 r. w sprawie gospodarki transportowej i finansowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie gminy Garbatka-Letnisko.
 9. Zarządzenie Nr 55/2016 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 18 lipca 2016 r. w sprawie wprowadzenia zmian do Zarządzenia Nr 9/2013 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 25 stycznia 2013 r. w sprawie gospodarki transportowej i finansowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie gminy Garbatka-Letnisko.
 10. Zarządzenie Nr 31/2019 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia zmian do Zarządzenia Nr 9/2013 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 25 stycznia 2013 r. w sprawie gospodarki transportowej i finansowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie gminy Garbatka-Letnisko.
 11. Zarządzenie Nr 62/2014 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 30 sierpnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia zmian do Zarządzenia Nr 9/2013 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 25 stycznia 2013 r. w sprawie gospodarki transportowej i finansowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie gminy Garbatka-Letnisko.
 12. Zarządzenie Nr 12/2020 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 27 lutego 2020 r. w sprawie wprowadzenia zmian do Zarządzenia Nr 9/2013 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 25 stycznia 2013 r. w sprawie gospodarki transportowej i finansowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie gminy Garbatka-Letnisko.
 13. Zarządzenie Nr 87/2022 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 10 października 2022 r. w sprawie wprowadzenia zmian do Zarządzenia Nr 9/2013 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 25 stycznia 2013 r. w sprawie gospodarki transportowej i finansowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie gminy Garbatka-Letnisko.

§ 9

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

WÓJT

Teresa Fryszkiewicz

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym
rada prawny
Agnieszka Gregorczyk-Kwaśnik

Załącznik Nr 1 do Zarządzenia nr 124 /2022 Wójta Gminy Garbatka-Letnisko z dnia 28 grudnia 2022 r. w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw płynnych przez pojazdy, sprzęt i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Garbatka-Letnisko

INSTRUKCJA

regulująca sprawy gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Garbatka-Letnisko

Niniejszy dokument, zwany dalej Instrukcją, reguluje sprawy organizacyjne i finansowe w zakresie gospodarowania i rozliczania zużycia paliwa dla pojazdów oraz sprzętów silnikowych użytkowanych przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Garbatka-Letnisko.

Instrukcja określa następujące sprawy:

- 1) Stan posiadania samochodów i sprzętu silnikowego;
- 2) Dysponowanie i wykorzystywanie pojazdów i sprzętu silnikowego;
- 3) Dokumentowanie i rozliczanie pracy pojazdów i sprzętu silnikowego;
- 4) Ewidencjonowanie zakupionych materiałów pędnych;
- 5) Niesprawność techniczną pojazdu lub sprzętu silnikowego;
- 6) Normy zużycia paliwa;
- 7) Wzór karty drogowej pożarniczej pojazdu samochodowego i karty pracy sprzętu silnikowego;
- 8) Wzór Protokołu Konieczności.

§ 1

Stan posiadania samochodów i sprzętu silnikowego

1. Jednostki OSP posiadające pojazdy oraz sprzęt silnikowy, do których stosuje się normy zużycia paliwa zawarte w zestawieniach tabelarycznych załącznik nr 1 i 2 do Instrukcji to:
 - 1) OSP Bąkowiec;
 - 2) OSP Garbatka-Letnisko;
 - 3) OSP Garbatka Nowa;
 - 4) OSP Ponikwa.
2. Wprowadzenie do eksploatacji w danej jednostce OSP pojazdu lub sprzętu silnikowego nieujętego w załącznikach nr 1 i 2 do Instrukcji, następuje w formie aktualizacji zarządzenia Wójta Gminy Garbatka-Letnisko w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw płynnych przez pojazdy, sprzęt i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Garbatka-Letnisko, w którym równocześnie ustalona zostanie podstawowa norma zużycia paliwa.
3. Wycofanie z eksploatacji pojazdu lub sprzętu silnikowego następuje w formie aktualizacji zarządzenia Wójta w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw płynnych przez pojazdy, sprzęt i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Garbatka-Letnisko.
4. W przypadku przekazania bądź przejmowania pojazdu albo sprzętu silnikowego do lub z innej jednostki OSP, każdorazowo fakt ten należy potwierdzić protokołem zdawczo-

odbiorczym informując o tym Referat Współpracy Zewnętrznej w Urzędzie Gminy Garbatka-Letnisko.

§ 2

Dysponowanie i wykorzystywanie pojazdów i sprzętu silnikowego

1. Pojazdem lub sprzętem silnikowym dysponuje naczelnik jednostki lub dowódca lub kierowca OSP, co zostaje potwierdzone każdorazowo w karcie drogowej pojazdu samochodowego lub karcie pracy sprzętu silnikowego.
2. Gmina Garbatka-Letnisko ponosi koszty paliwa, zgodnie z ustawą o ochotniczych strażach pożarnych, zużytego do celów ochrony przeciwpożarowej i przeciwpowodziowej w zakresie działań i akcji ratowniczych, szkoleń oraz ćwiczeń.
3. Pojazdy OSP, poza zadaniami ujętymi w pkt 2, mogą być nieodpłatnie użyte do:
 - 1) Przewozu sprzętu pożarniczego;
 - 2) Przewozu drużyn pożarniczych na zawody i ćwiczenia;
 - 3) Innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania jednostek OSP.
4. Użycie pojazdu lub sprzętu silnikowego w innych celach wymaga uzyskania zgody Prezesa OSP lub Wójta
5. Osoba, odpowiedzialna za utrzymanie w stałej sprawności technicznej pojazdów i sprzętu silnikowego(kierowca), ponosi odpowiedzialność za powierzony pojazd i sprzęt silnikowy, a także dba o jego sprawność i możliwość dysponowania.
6. Pojazdem może kierować wyłącznie osoba uprawniona do kierowania pojazdem uprzywilejowanym.

§ 3

Dokumentowanie i rozliczanie pracy pojazdu i sprzętu silnikowego

1. Pracę pojazdu i sprzętu silnikowego odnotowuje się w miesięcznej karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego oraz kwartalnej/półrocznej karcie pracy sprzętu silnikowego, stanowiących załącznik od nr 3 do nr 4 do niniejszej Instrukcji.
2. Karty pracy pojazdu pożarniczego oraz sprzętu silnikowego z Referatu Współpracy Zewnętrznej Urzędu Gminy Garbatka-Letnisko pobiera kierowca danego pojazdu lub w zastępstwie inny kierowca, naczelnik albo prezes danej jednostki OSP.
3. Rozliczanie zużycia paliwa przez pożarnicze pojazdy samochodowe dokonywane jest raz w miesiącu, a dla sprzętu silnikowego raz na kwartał, za wyjątkiem sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu jednostek OSP: Bąkowiec, Garbatka Nowa i Ponikwa dokonywane jest raz na pół roku.
4. Za prowadzenie prawidłowych zapisów w karcie oraz rozliczanie paliwa odpowiada osoba odpowiedzialna za utrzymanie w stałej sprawności technicznej pojazdów i sprzętu silnikowego.
5. Karty potwierdza każdorazowo dysponent-dowódca pojazdu lub sprzętu.
6. Karty pracy pożarniczego pojazdu samochodowego oraz sprzętu silnikowego należy składać w Referacie Współpracy Zewnętrznej Urzędu Gminy Garbatka-Letnisko do 5-go dnia roboczego następnego miesiąca, po upływie danego okresu rozliczeniowego na który dana karta została wydana.
7. Karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego i karty pracy sprzętu silnikowego należy sporządzać czytelnie. Ewentualne pomyłki należy przekreślić pojedynczą linią, a prawidłowy zapis wpisać obok, umieszczając parafkę osoby wypełniającej kartę.
8. W karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego i karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy i rozruchy kontrolne.

9. Ustaliam możliwość uwzględniania w rozliczeniu zużycia paliw płynnych pracy silnika samochodu na postoju, w następujących uzasadnionych przypadkach.
- 1) Rozruchu pojazdu;
 - 2) Oświetlenia terenu akcji ratowniczej i innej interwencji prowadzonej w porze nocnej;
 - 3) Ogrzewania kabiny kierowcy i załogi podczas akcji ratowniczej i innej interwencji w okresie ujemnych temperatur;
 - 4) Podtrzymywanie właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcji ratowniczej i innej interwencji w okresie ujemnych temperatur;
 - 5) Używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla użytkowników dróg i ludności.
10. Zaistnienie warunków wymienionych w pkt 9 winno być odnotowane w karcie pojazdu samochodowego biorącego udział w akcji pod rozliczeniem trasy przejazdu i miejsca akcji.
11. Rozruchy pojazdów wykonuje się raz w tygodniu, przy czym rozruchu nie wykonuje się, jeżeli pojazd był używany w danym tygodniu. Czas rozruchu kontrolnego nie może być dłuższy niż 5 minut pracy silnika. W zamian za rozruch dopuszcza się dla pojazdów pożarniczych jazdę kontrolną do 5 km
12. Rozruch sprzętu silnikowego wykonuje się raz w tygodniu nie dłużej niż 5 minut. Wyjątek stanowi sprzęt silnikowy tj.: motopompy POLONIA, motopompy TOHATSU, których czas rozruchu kontrolnego nie może być dłuższy niż 10 minut miesięcznie. Rozruchu nie wykonuje się, jeżeli sprzęt był używany w danym miesiącu.
13. W rozliczeniu ilości zużytych paliw stosuje się zasadę zaokrąglania zużycia do jednej dziesiątej litra tzn. druga cyfra po przecinku, od 1-4 zaokrągla się w dół, a od 5-9 zaokrągla się w górę.

§ 4

Ewidencjonowanie zakupionych materiałów pędnych

1. Osoby odpowiedzialne za utrzymanie w stałej sprawności technicznej pojazdów i sprzętu pożarniczego, zobowiązane są do nanoszenia na karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego oraz na karty pracy sprzętu silnikowego, ewidencji pobranego paliwa.
2. Zakupu paliwa dokonują osoby wymienione w pkt 1.
3. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego:
 - 1) Zaleca się posiadanie na stanie jednostek OSP zapasu paliw płynnych w kanistrach do sprzętu silnikowego;
 - 2) Na koniec miesiąca należy stosować zasadę pełnego zbiornika w odniesieniu do sprzętu silnikowego oraz pojazdów pożarniczych.

§ 5

Niesprawność techniczna pojazdu lub sprzętu silnikowego

1. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodujących przepały, należy go naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej norm lub wycofać z eksploatacji.
2. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Gminy Garbatka-Letnisko w zakresie wymiany części lub napraw pojazdów i sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług jest sporządzony i podpisany przez Naczelnika danej jednostki OSP protokół konieczności, zaopiniowany pod względem merytorycznym przez Komendanta Gminnego OSP ze wstępnie skalkulowanymi kosztami, złożony w Urzędzie Gminy Garbatka-Letnisko i zatwierdzony przez Wójta Gminy Garbatka-Letnisko.
3. Wzór protokołu konieczności określa załącznik nr 5 do niniejszej Instrukcji.

WÓJT

Teresa Fryszkiewicz

NORMY ZUŻYCIA

PALIWA DLA POJAZDÓW POŻARNICZYCH SŁUŻĄCYCH W JEDNOSTKACH

OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH NA TERENIE GMINY GARBATKA-LETNISKO

Lp.	Nazwa pojazdu	Rodzaj paliwa	Stan pracy pojazdu			
			Litry/100km	Litry/1 min. pracy silnika na postoju	Litry/1 rozruch	Litry/1 godzinę pracy autopompy
1	Jelcz 325	olej napędowy	32	0,16	0,96	21
2	Renault G-230	olej napędowy	30	0,15	0,9	20
3	Ford Transit	olej napędowy	13	0,06	0,39	-
4	MAN18.340 4x4BB	olej napędowy	33	0,16	0,96	21
5	Żuk A15C	benzyna	15,2	0,07	0,44	-
6	VOLKSWAGEN KASTENWAGEN	benzyna/gaz	14/14	0,10	0,23	-

WÓJT

Teresa Fryszkiewicz

NORMY ZUŻYCIA PALIWA

DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO UŻYTKOWANEGO PRZEZ JEDNOSTKI OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH NA TERENIE GMINY GARBATKA-LETNISKO

Lp.	Nazwa, marka i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa w litrach na 1 godzinę pracy silnika
Ochotnicza Straż Pożarna Garbatka-Letnisko			
1	Motopompa NIAGARA GVX 160 K1	benzyna	2
2	Motopompa pływająca NIAGARA MP-4/2 MAX	benzyna	1,3
3	Pompa szlamowa WT 30X K3	benzyna	2
4	Motopompa POLONIA PO5E	benzyna	10
5	Motopompa POLONIA PO5R	benzyna	10
6	Motopompa TOHATSU VC82ASE	benzyna	20
7	Wentylator oddymiający KOBRA H34	benzyna	1,5
8	Agregat prądotwórczy GEKO 2801	benzyna	1,5
9	Agregat prądotwórczy EA 2600	benzyna	1,2
10	Agregat wysokociśnieniowy AWP40/40	benzyna	2
11	Agregat prądotwórczy GEKO 2400EAC[H HBA]	benzyna	2
12	Urządzenie hydrauliczne HOLMATRO DPU 61 PC-15	benzyna	1
13	Urządzenie hydrauliczne HOLMATRO CT-3120	benzyna	1
14	Przecinarka do stali i betonu STIHL TS-420	benzyna	1
15	Przecinarka do stali i betonu STIHL TS-400	benzyna	1
16	Piła spalinowa do drewna HUSGUARNA 345E	benzyna	1
17	Piła ratownicza STIHL MS-440	benzyna	1
18	Piła spalinowa do drewna STIHL MS-230	benzyna	1
19	Piła spalinowa do drewna STIHL MS-441	benzyna	1

20	Opryskiwacz STIHL 450	benzyna	1
21	Opryskiwacz STIHL 450	benzyna	1
22	Pilarka na wysięgniku ECHO PPT-2620ES	benzyna	0,61
23	Pilarka na wysięgniku ECHO PPT-2620ES	benzyna	0,61

Ochotnicza Straż Pożarna Garbatka Nowa

1	Motopompa POLONIA PO5R	benzyna	10
2	Motopompa Niagara 6x160K 1A15	benzyna	2
3	Motopompa TOHATSU VC82ASE	benzyna	20

Ochotnicza Straż Pożarna Bąkowiec

1	Motopompa Polonia M-800	benzyna	10
2	Piła spalinowa do drewna 291MS	benzyna	1,5

Ochotnicza Straż Pożarna Ponikwa

2	Motopompa POLONIA PO5R	benzyna	10
---	------------------------	---------	----

WÓJT

Teresa Fryszkiewicz

POBRANO (w litrach)				Podpis kierowcy	Podpis magazyniera
Dnia	Nr Faktury lub WZ	paliwa	oleju		
OGÓŁEM:				PALIWO	

Obliczył _____
Imię i nazwisko, podpis ,data

Sprawdził _____
Imię, nazwisko, podpis, data

Załącznik Nr 3 do Instrukcji
regulującej sprawy gospodarki paliwowej w jednostkach
Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Garbatka-Letnisko

NUMER EWIDENCYJNY KARTY DROGOWEJ	
Nr	/

MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA

Marka	Typ
-------	-----

Rodzaj	Nr rej.
--------	---------

Numer operacyjny

Rodzaj paliwa

Pojemność zbiornika paliwa	litrów
----------------------------	--------

Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu		litrów
--	--	--------

Urządzenia specjalne l/h

Praca silnika na postoju	litr/min	1RS	litra
--------------------------	----------	-----	-------

ZAPISY DOTYCZĄCE OBSŁUG TECHNICZNYCH ITP.

GARBATKA-LETNISKO, dnia
Miejscowość data i podpis osoby wydającej kartę

WOJT
Teresa Fryszkiewicz

NR EWIDENCYJNY KARTY PRACY

KWARTALANA/PÓŁROCZNA* KARTA PRACY SPRZĘTU SILNIKOWEGO OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA

1. Na okres od dnia do dnia
 2. Rodzaj – marka /typ
 3. Nr identyfikacyjny
 4. Pojemność zbiornika litra/y/ów 5. Rodzaj paliwa..... 6. Kanistry.....
 7. Norma eksploatacyjna na 1 godzinę pracy..... litr/a/ów
 Data wydania: Garbatka-Letnisko, dnia

(podpis osoby wydającej kartę)

EWIDENCJA PRACY

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis obsługującego
Razem minut pracy				

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

POBRANO (w litrach)					Nazwisko pobierającego
Dnia	Nr Faktury lub WZ	Paliwo		Oleju	
		zbiornik	kanister		
SUMA					

LITRÓW:

		paliwa	oleju	Inne
1a	Pozostało z ubiegłego okresu w zbiorniku			
1b	Pozostało z ubiegłego okresu w kanistrze			
2	Pobrano w bieżącym okresie:			
2a	- do zbiornika			
2b	- do kanistra			
3	SUMA pobrania(2a+2b)			
4	Ogółem paliwa(1a+ 1b+3)			
5	Rzeczywiste zużycie w ciągu bieżącego okresu (na pracę urządzenia i rozruch)			
6	Pozostało na następny okres:			
6a	-w zbiorniku			
6b	-w kanistrze			
7	RAZEM			

Obliczył.....

(imię i nazwisko, podpis, data)

Sprawdził.....

(imię i nazwisko, podpis, data)

WÓJT

Teresa Fryszkiewicz

Nazwa OSP

Protokół konieczności

z dnia

Nazwa pojazdu, sprzętu , urządzenia:.....

.....

Przyczyna i okoliczność uszkodzenia, awarii wymiany:.....

.....

.....

Zakres koniecznych remontów, napraw, wymian:

.....

.....

.....

Lp.	Element prac	Koszt części podzespołu	Przewidywany koszt wykonania naprawy (wymiany podzespołu)
1			
2			
3			
Ogółem			

Protokół konieczności spisano w składzie:

1.Prezes lub Naczelnik OSP.....

Sprawdził zgodność danych:

1. Komendant Gminny OSP

ZATWIERDZAM DO REALIZACJI

.....

(wójt)

WÓJT
Teresa Fryszkiewicz