

1

STAROSTWO GMINNE

w Kozienicach

Wydział Budownictwa i Architektury
26-900 Kozienice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel: 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-59

„AMD” Usługi Budowlane i Projektowe

MAŁGORZATA DROŃ

24-100 PUŁAWY

UL. Szalkiewiczowej 8

tel. 0603 916 422, e-mail: amd8@wp.pl

NIP.716-135-58-06 Reg. 432686537

Załącznik Nr
stanowiąc część
decyzji nr 374/2018
dnia 16.08.2018r.

OBIEKT:

PODNIESIENIE STANDARDU SIECI
DRÓG GMINNYCH
W MIEJSCOWOŚCI GARBATKA LETNISKO

NR DZIAŁEK DROGI - 112, 113, 114, 115, 116, 117, 124, 168, 169, 170, 171, 173, 174, 477,
511, 513,

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

GMINA GARBATKA – LETNISKO
ul. Skrzyńskich 1
26-930 Garbatka Letnisko

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Puławy listopad 2016r

BUDOWNICTWO
DROGOWE

- ❖ PROJEKTY
- ❖ NADZORY
- ❖ KOSZTORYSOWANIE

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPR.	PODPIS
Projektant	mgr inż. Adam Droń LUB/0211/POOD/05	<i>mgr inż. Adam Droń</i> Upr. bud. Nr 193/Lb/98 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Upr. bud. Nr LUB/0211/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kłodziński LUB/0210/POOD/05	<i>mgr inż. MAREK KŁODZIŃSKI</i> Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0210/POOD/05 Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni kołniakowych nr ewid. 2744/Lb/94

Spis treści

STAROSTWO POWIATOWE
w Kozienicach
Wydział Budownictwa i Architektury
26-900 Kozienice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel: 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-59

Lp.	Wykaz zawartości	Numer rysunku	Strona
1	Strona tytułowa	-	1
2	Spis treści	-	2
3	Opis techniczny	-	3-10
4	Informacja BIOZ	-	11-15
5	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	-	16
6	Uprawnienia i przynależność do LOIIB w Lublinie	-	17-20
7	Tabela robót ziemnych	-	21-28
8	Tabela zjazdów	-	29-31
9	Tabela humusowania	-	32-38
10	Zestawienie materiałów	-	39
11	Warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie Rejon Dystrybucji Gazu w Pionkach (znak. OW.RRP.68.856.2016 z dnia 28.12.2016r.)	-	40
12	Warunki techniczne zabezpieczenia sieci teletechnicznej wydane przez Orange Polska Domena Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 – Radom ul. Piłsudskiego 14/16 (znak. 84551/TODDRRU/W/2016 z dnia 21.12.2016r.)		41
13	Warunki techniczne usunięcia kolizji wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko – Kamienna Rejon Energetyczny Kozienice ul. Przemysłowa 11 (znak. 84551/TODDRRU/W/2016 z dnia 21.12.2016r.)		42-45
14	Uzgodnienie projektu z Zarządem Dróg Powiatowych w Kozienicach Aleksandrówka ul. Serdeczna 3 w zakresie włączenia ul. Dąbrowskiego i ul. Krasickiego do drogi powiatowej nr 1740W Molendy – Garbatka Letnisko (znak. ZD-T.7137.34.2016 z dnia 23.12.2016r.)		46
15	Załącznik nr 1 ławka i kosz ma śmieci		47
16	Orientacja	1	
17	Zagospodarowanie Terenu	2/1, 2/2	
18	Zagospodarowanie Terenu włączenie ul. Dąbrowskiego i ul. Krasickiego w drogę powiatową Nr 1740W Molendy – Garbatka - Letnisko	2/3	
19	Przekroje Podłużne ul. Nałkowskiej, Bielawskiego, Słowackiego, Grabowej, Plażowej, Drzewiarzy, Dąbrowskiego, Krasickiego	3-11	
20	Przekroje Normalne i Konstrukcyjne oraz szczegóły	12	
21	Przekroje Poprzeczne ul. Nałkowskiej, Bielawskiego, Słowackiego, Grabowej, Plażowej, Drzewiarzy, Dąbrowskiego, Krasickiego	13-20	
22	Odwodnienie ul. Dąbrowskiego	21	
23	Zjazd	22	

1. Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania są:
- Umowa nr 24 /UM/ 2016 z dnia 18.02.2016r.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999 r.),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 z 3 sierpnia 2000 r.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach,
 - Mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1 : 1000,
 - Własne pomiary uzupełniające w terenie,
 - Wytyczne, katalogi oraz normy branżowe,
 - Badania podłoża gruntowego wykonane przez inż. Lecha Maciaga

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych ul. Nałkowskiej, Bielawskiego, Słowackiego, Grabowej, Plażowej, Drzewiarzy, Dąbrowskiego i Krasickiego w miejscowości Garbatka Letnisko i obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych,
- wycinkę drzew kolidujących z przebudowywanymi drogami,
- przebudowę sieci energetycznych kolidujących z przebudowywanymi drogami,
- zabezpieczenie sieci teletechnicznych i energetycznych rurami osłonowymi dwudzielnymi PP,
- wykonanie odwodnienia liniowego oraz studni chłonnych w ul. Dąbrowskiego,
- wykonanie podbudowy dróg, poboczy utwardzonych, chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów i dojazdów pieszych do posesji,
- wykonanie nawierzchni dróg, poboczy utwardzonych, chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów i dojazdów pieszych do posesji kostki brukowej betonowej,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego,
- ustawienie poręczy sztywnych U-11a,
- wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego,
- ustawienie poręczy sztywnych U-11a,
- ustawienie ławek i montaż koszy na śmieci,
- roboty wykończeniowe

3. Opis stanu istniejącego

Wszystkie ulice przeznaczone do przebudowy posiadają przekrój szlakowy o zmiennej szerokości od 3,00 do 4,00m.

Nawierzchnia ulic jest częściowo wykonana z żużla i tłucznia, a częściowo posiada nawierzchnię gruntową. Koniec ul. Nałkowskiej, ul. Bielawskiego, ul. Plażowej, ul. Słowackiego i ul. Drzewiarzy znajduje się na granicy działek drogowych przyległych do terenów leśnych. Ul. Nałkowskiej i ul. Bielawskiego w początkowym odcinku krzyżuje się z ul. Spacerową o nawierzchni bitumicznej. Ul. Krasickiego na odcinku od ul. Spacerowej do ul. Sztobryn posiada nawierzchnię z kostki brukowej oraz prawostronny chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Koniec ul. Dąbrowskiego i ul. Krasickiego znajduje się na przecięciu z krawędzią drogi powiatowej nr 1740W – ul. Partyzantów.

Ul. Krasickiego w końcowym odcinku (od ul. Grabowej do ul. Partyzantów) prowadzi przez tereny pagórkowate o znacznej różnicy wysokości (około 13m) i na tym odcinku znajduje się jedynie gruntowa ścieżka pieszka. Ul. Drzewiarzy na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul. Krasickiego przebiega przez teren „wcięty” w skarpe i na tym odcinku ul. Drzewiarzy przechodzi w gruntową ścieżkę pieszą.

Po obu stronach ulic brak rowów przydrożnych. Odwodnienie ulic odbywa się powierzchniowo na tereny przyległe.

Wzdłuż projektowanych ulic znajdują się zjazdy oraz dojścia do posesji o zmiennej nawierzchni.

4. Opis elementów projektowanych

1. Plan sytuacyjny

Trasę przebudowywanych ulic zaprojektowano po uzgodnieniu z Inwestorem przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącego przebiegu ulic oraz przy założeniu poszerzenia ulic do 5,00m (ul. Krasickiego do 5,50m). Przebieg osi dróg charakteryzuje się licznymi załamaniami trasy wynikającymi głównie z warunków usytuowania krawędzi ulic w stosunku do istniejącej sieci gazowej określonych przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie Rejon Dystrybucji Gazu w Pionkach.

a/ Ul. Nałkowskiej

Zaprojektowano jezdnię szerokości 5,00m ograniczoną opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C10/15. Początek opracowania w punkcie 0+000,00 na granicy działki drogowej (x=7543025,53 y=570221,22).

Ul. Nałkowskiej krzyżuje się z ul. Spacerową i na krawędzi przecięcia znajduje się koniec pierwszego odcinek ul. Nałkowskiej w km 0+089,50 (x=7543087,32 y=5707285,96). Drugi odcinek rozpoczyna się w km 0+094,79 (x=7543090,99 y=5707282,77), a kończy się w km 0+513,07 (x=7543382,28 y=5707589,95).

W km 0+296,22 (x=7543230,94 y=5707434,65) ul. Nałkowskiej krzyżuje się z ul. Słowackiego. W km 0+384,64 ul. Nałkowskiej krzyżuje się z ul. Drzewiarzy (x=7543292,54 y=5707498,08). Koniec opracowania ul. Nałkowskiej w km 0+513,07 na przecięciu z krawędzią ul. Plażowej (x=7543382,28 y=5707589,95).

Po stronie lewej za skrzyżowaniem z ul. Spacerową do końca ul. Nałkowskiej zaprojektowano pobocze utwardzone szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, po stronie prawej pobocze gruntowe szerokości 0,75m, a przed skrzyżowaniem z ul. Spacerową obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,75m.

Punkty charakterystyczne trasy:

Załamania trasy:

- w km 0+384,64 (x=7543292,54 y=5707498,08) zwrot w prawo o 2°21'48"
- w km 0+393,21 (x=7543298,76 y=5707503,98) zwrot w lewo o 2°20'38"

Wzdłuż projektowanej ulicy znajdują się zjazdy na posesje, których parametry zestawiono w tabeli zjazdów.

b/ Ul. Bielawskiego

Zaprojektowano jezdnię szerokości 5,00m ograniczoną opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C10/15. Początek opracowania w punkcie 0+000,00 na granicy działki drogowej (x=7543171,28 y=5707081,43),

Ul. Bielawskiego krzyżuje się z ul. Spacerową i na krawędzi przecięcia znajduje się koniec pierwszego odcinka ul. Bielawskiego w km 0+090,13 (x=7543232,60 y=5707147,47). Drugi odcinek rozpoczyna się w km 0+095,14 (x=7543236,08 y=5707151,08), a kończy się km 0+463,92 (x=7543494,40 y=5707414,27). W km 0+296,49 (x=7543376,71 y=5707295,18) ul. Bielawskiego krzyżuje się z ul. Słowackiego.

Koniec opracowania ul. Bielawskiego w km 0+463,92 na przecięciu z krawędzią ul. Grabowej (x=7543494,40 y=5707414,27).

Po stronie prawej za skrzyżowaniem z ul. Spacerową do końca ul. Bielawskiego zaprojektowano pobocze utwardzone szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, po stronie lewej pobocze gruntowe szerokości 0,75m, a przed skrzyżowaniem z ul. Spacerową obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,75m.

Punkty charakterystyczne trasy:

Załamania trasy:

- w km 0+023,59 (x=7543187,72 y=5707098,35) zwrot w lewo o 1°41'7"
- w km 0+054,12 (x=7543208,34 y=5707120,87) zwrot w lewo o 0°6'59"

Wzdłuż projektowanej ulicy znajdują się zjazdy na posesje, których parametry zestawiono w tabeli zjazdów.

c/ Ul. Krasickiego

Zaprojektowano jezdnię szerokości 5,50m ograniczoną opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C10/15. Początek opracowania w punkcie 0+000,00 a koniec nawierzchni z kostki brukowej betonowej w km 0+032,82 (x=7543443,47 y=5707079,16).

Ul. Krasickiego krzyżuje się z ul. Słowackiego w km 0+142,18 po stronie lewej (x=7543519,81 y=5707157,45), z ul. Grabową w km 0+311,56 po stronie lewej (x=7543636,51 y=5707280,20), która stanowi koniec jezdni ul. Krasickiego.

W km 0+391,81 (x=7543692,07 y=5707338,11) do ul. Krasickiego dochodzi ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego stanowiąca przedłużenie ul. Drzewiarzy. Koniec opracowania ul.

Krasickiego w km 0+479,70 znajduje na przecięciu z krawędzią ul. Partyzantów (x=7543752,91 y=5707401,53).

Wzdłuż prawej krawędzi ul. Krasickiego zaprojektowano chodnik z kostki brukowej betonowej szer. 2,0m. Za skrzyżowaniem z ul. Grabową chodnik przechodzi na lewą stronę.

Po stronie prawej zaprojektowano ścieżkę rowerową szer. 2,5m. Początek ścieżki w km 0+000,00 (x=7543646,86 y=5707286,07), a koniec na przecięciu z krawędzią ul. Partyzantów. Z uwagi na duży spadek terenu za skrzyżowaniem z ul. Grabową zaprojektowano 6 biegów schodów po 10 schodów każdy (wysokość schodka 17,5cm, szerokość 0,35cm łącznie z obrzeżem). Pomiędzy biegami schodów zaprojektowano spoczniki długości 9,0m ze spadkiem podłużnym 2%. Wzdłuż krawędzi ścieżki rowerowej w miejscach występowania skarp należy ustawić poręcze sztywne U-11a (od km 0+306 do km 0+380 po stronie prawej, od km 0+370 do km 0+390 po stronie lewej). Na końcu chodnika i ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Partyzantów należy ustawić poręcz sztywną U-11a długości 9,0m.

Punkty charakterystyczne trasy:

Załamania trasy ulicy:

- w km 0+076,78 (x=7543474,89 y=5707107,90) zwrot w lewo o $2^{\circ}15'33''$

Załamania trasy ścieżki rowerowej:

- w km 0+028,71 (x=7543667,01 y=5707306,50) zwrot w prawo o $0^{\circ}29'39''$
- w km 0+064,24 (x=7543692,19 y=5707331,59) zwrot w lewo o $6^{\circ}48'16''$
- w km 0+076,73 (x=7543669,92 y=5707342,39) zwrot w prawo o $5^{\circ}30'50''$
- w km 0+144,02 (x=7543746,51 y=5707389,95) zwrot w lewo o $4^{\circ}32'6''$

Wzdłuż projektowanej ulicy znajdują się zjazdy na posesje, których parametry zestawiono w tabeli zjazdów.

d/ Ul. Słowackiego

Zaprojektowano jezdnię szerokości 5,00m ograniczoną opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C10/15. Początek opracowania w punkcie 0+000,00 na przecięciu z krawędzią ul. Krasickiego (x=7543517,29 y=5707159,89).

Ul. Słowackiego krzyżuje się z ul. Słowackiego w km 0+195,11 (x=7543376,71 y=5707295,18) oraz z ul. Nałkowskiej w km 0+396,85 (x=7543230,94 y=5707434,65).

Koniec opracowania ul. Słowackiego w km 0+482,62 znajduje się na granicy działki pasa drogowego (x=7543167,60 y=5707492,46).

Po obu stronach zaprojektowano pobocza gruntowe szerokości 0,75m.

Punkty charakterystyczne trasy:

Załamania trasy:

- w km 0+256,36 (x=7543332,61 y=5707337,70) zwrot w lewo o $0^{\circ}25'31''$
- w km 0+338,10 (x=7543273,36 y=5707394,00) zwrot w prawo o $0^{\circ}15'10''$
- w km 0+421,28 (x=7543213,26 y=5707451,51) zwrot w lewo o $1^{\circ}54'18''$

Wzdłuż projektowanej ulicy znajdują się zjazdy na posesje, których parametry zestawiono w tabeli zjazdów.

e/ Ul. Grabowa

Zaprojektowano jezdnię szerokości 5,00m ograniczoną opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C10/15. Początek opracowania w punkcie 0+000,00 znajduje się na przecięciu z krawędzią ul. Krasickiego (x=7543634,56 y=5707282,09).

Ul. Grabowa krzyżuje się z ul. Bielawskiego po stronie lewej w km 0+192,61 (x=7543496,16 y=5707416,05).

Koniec opracowania ul. Grabowej w km 0+295,43 na przecięciu z krawędzią ul. Drzewiarzy (x=7543422,78 y=5707488,07).

Po obu stronach zaprojektowano pobocza gruntowe szerokości 0,75m.

Punkty charakterystyczne trasy:

Zalamania trasy:

- w km 0+183,72 ($x=7543502,52$ $y=5707409,85$) zwrot w prawo o $0^{\circ}13'15''$
- w km 0+240,13 ($x=7543462,13$ $y=5707449,23$) zwrot w prawo o $0^{\circ}20'42''$

Wzdłuż projektowanej ulicy znajdują się zjazdy na posesje, których parametry zestawiono w tabeli zjazdów.

f/ Ul. Drzewiarzy

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+386,70 zaprojektowano jezdnię szerokości 5,00m ograniczoną opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C10/15. Na dalszym odcinku do km 0+582,79 ścieżkę rowerową z dopuszczeniem ruchu pieszego szer. 2,50m ograniczoną obrzeżem betonowym 30x8.

Początek opracowania w punkcie 0+000,00 na granicy działki drogowej ($x=7543167,60$ $y=5707492,46$).

Ul. Drzewiarzy w km 0+112,68 krzyżuje się z ul. Nałkowskiej ($x=7543292,54$ $y=5707498,08$), dalej występuje skrzyżowanie z ul. Grabową w km 0+243,08 po stronie prawej ($x=7543422,68$ $y=5707490,56$), skrzyżowanie z ul. Plażową po stronie lewej w km 0+293,76 ($x=7543473,26$ $y=5707489,95$), skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego po stronie lewej w km 0+384,00 ($x=7543563,21$ $y=5707483,91$).

Koniec opracowania ul. Drzewiarzy w km 0+582,79 znajduje się na przecięciu z krawędzią chodnika w ul. Krasickiego ($x=7543691,16$ $y=5707338,97$). Na odcinku od skrzyżowania z ul. Nałkowskiej do ul. Dąbrowskiego zaprojektowano po stronie lewej pobocze utwardzone z kostki brukowej betonowej szerokości 2,0m.

Po obu stronach ulicy zaprojektowano pobocza gruntowe szerokości 0,75m, a wzdłuż ścieżki rowerowej opaski gruntowe szer. 0,5m

Punkty charakterystyczne trasy:Łuki poziome:

- w km 0+124,41 ($x=7543304,18$ $y=5707496,60$ $R=100$ kąt zwrotu trasy w lewo o $\gamma=4^{\circ}7'14''$
 $L=7,19$, $T=3,60$, $B=0,06$)
 PŁK ($R=100$) 0+120,81
 KŁK ($R=100$) 0+128,01
- w km 0+241,73 ($x=7543421,33$ $y=5707490,19$ $R=100$ kąt zwrotu trasy w lewo o $\gamma=9^{\circ}14'26''$
 $L=16,13$, $T=8,1$, $B=0,33$)
 PŁK ($R=100$) 0+233,65
 KŁK ($R=100$) 0+249,78
- w km 0+259,65 ($x=7543439,18$ $y=5707492,10$ $R=98,2$ kąt zwrotu trasy w prawo o $\gamma=9^{\circ}43'26''$
 $L=16,67$, $T=8,4$, $B=0,35$)
 PŁK ($R=98,2$) 0+251,30
 KŁK ($R=98,2$) 0+267,97
- w km 0+380,87 ($x=7543560,23$ $y=5707485,09$ $R=30,7$ kąt zwrotu trasy w prawo o $\gamma=17^{\circ}57'40''$
 $L=9,62$, $T=4,90$, $B=0,38$)
 PŁK ($R=30,7$) 0+376,01
 KŁK ($R=30,7$) 0+400,50
- w km 0+437,23 ($x=7543612,87$ $y=5707464,71$ $R=110$ kąt zwrotu trasy w prawo o $\gamma=36^{\circ}55'35''$
 $L=70,89$, $T=36,7$, $B=5,97$)
 PŁK ($R=110$) 0+400,50
 KŁK ($R=110$) 0+471,40

Wzdłuż projektowanej ulicy znajdują się zjazdy na posesje, których parametry e zestawiono w tabeli zjazdów.

g/ Ul. Plażowa

Zaprojektowano jezdnię szerokości 5,00m ograniczoną opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C10/15.

Początek opracowania w punkcie 0+000,00 znajduje się na przecięciu z krawędzią ul. Drzewiarzy ($x=7543473,40$ $y=5707492,45$).

Ul. Plażowa krzyżuje się z ul. Nałkowskiej po stronie lewej w km 0+135,72 (x=7543383,71 y=5707591,99).

Koniec opracowania ul. Plażowej w km 0+221,53 na granicy działki pasa drogowego (x=7543323,88 y=5707653,50).

Po obu stronach ulicy zaprojektowano pobocza gruntowe szerokości 0,75m.

Punkty charakterystyczne trasy:

Łuki poziome:

- w km 0+008,71 (x=7543473,91 y=5707501,18 R=19 kąt zwrotu trasy w lewo o $\gamma=48^{\circ}10'43''$ $\text{Ł}=15,98$, $T=8,50$, $B=1,81$)
PŁK (R=19) 0+000,25
KŁK (R=19) 0+016,22

Wzdłuż projektowanej ulicy znajdują się zjazdy na posesje, których parametry zestawiono w tabeli zjazdów.

h/ Ul. Dąbrowskiego

Zaprojektowano jezdnię szerokości 5,00m ograniczoną opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C10/15.

Początek opracowania w punkcie 0+000,00 znajduje się na przecięciu z krawężnią ul. Drzewiarzy (x=7543563,93 y=5707486,28).

Koniec opracowania ul. Dąbrowskiego w km 0+105,97 znajduje się na przecięciu z krawężnią ul. Partyzantów (x=7543629,88 y=5707569,19). Na odcinku od skrzyżowania z ul. Drzewiarzy do zjazdu na działkę 45/2 zaprojektowano po stronie lewej pobocze utwardzone z kostki brukowej betonowej szerokości 1,65m.

W odległości 20,0m od końca opracowania szerokość ul. Dąbrowskiego wynosi 6,0m. Poszerzenie z 5,0m do 6,0m należy zastosować na odcinku 20,0m. Przecięcie krawędzi ul. Dąbrowskiego z krawężnią ul. Partyzantów należy wyokrąglić łukami o promieniu R=6,0m.

Po obu stronach ulicy zaprojektowano pobocza gruntowe szerokości 0,75m, a za poboczem utwardzonym opaskę gruntową szer. 0,5m.

Punkty charakterystyczne trasy:

Załamania trasy:

- w km 0+066,13 (x=7543606,09 y=5707537,23) zwrot w lewo o $3^{\circ}17'53''$
- w km 0+085,82 (x=7543617,75 y=5707553,09) zwrot w prawo o $0^{\circ}39'22''$

Wzdłuż projektowanej ulicy znajdują się zjazdy na posesje, których parametry zestawiono w tabeli zjazdów.

W ulicach zaprojektowano miejsca utwardzone z kostki brukowej betonowej o wymiarach 1,0x2,5m przewidziane pod ustawienie ławek oraz koszy na śmieci, których lokalizację przedstawiono na rys. nr 2 Zagospodarowanie terenu. Zalecane do ustawienia ławki oraz kosze na śmieci wraz z ich wymiarami przedstawiono w załączniku.

2. Profil podłużny

W profilach podłużnych ulic zaprojektowano niweletę osi jezdni uwzględniając:

- wyrównanie w przekroju poprzecznym i podłużnym,
- zachowanie pochyłeń podłużnych zapewniających spływ wód opadowych,

Projektowane pochylenia podłużne niwelety wynoszą od $i=0,3\%$ do $i=13,98\%$ (spadek na ścieżce rowerowej w ul. Krasickiego). Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi wklęsłymi i wypukłymi, których parametry przedstawiono na rys. nr 3-11.

3. Przekroje normalne

Przekrój normalny opracowano przy uwzględnieniu następujących parametrów:

- Droga gminna – klasy D,
- kategoria ruchu na całym odcinku – KR1,
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h – w obszarze niezabudowanym i zabudowanym,
- kategoria gruntu – G1.

Na odcinku objętym opracowaniem założono sześć zasadniczych przekrojów normalnych:

przekrój uliczny o następujących parametrach:

a) przekrój normalny z obustronnymi rowami – muldami podłużnymi

- szerokość jezdni 5,00 m,
- szerokość obustronnych poboczy gruntowych - 0,75m,
- szerokość obustronnych rowów (muld podłużnych) – 1,5m,
- głębokość rowów – 0,2-0,3m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe – 2%,
- pochylenie poprzeczne poboczy gruntowych – 8% w kierunku terenu przyległego,
- pochylenie poprzeczne skarpy i przeciwskarpy rowu (muldy) 1:1,5

b) przekrój normalny z prawostronnym rowem i lewostronnym poboczem utwardzonym

- szerokość jezdni 5,00 m,
- szerokość lewostronnego pobocza utwardzonego – 2,0m,
- szerokość prawostronnego pobocza gruntowego - 0,75m,
- szerokość prawostronnego rowu (muldy podłużnej) – 1,5m,
- głębokość rowów – 0,2-0,3m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe – 2%,
- pochylenie poprzeczne pobocza utwardzonego – 2% w kierunku jezdni,
- pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego – 8% w kierunku terenu przyległego,
- pochylenie poprzeczne skarpy i przeciwskarpy rowu (muldy) 1:1,5

c) przekrój normalny z lewostronnym rowem i prawostronnym poboczem utwardzonym

- szerokość jezdni 5,00 m,
- szerokość prawostronnego pobocza utwardzonego – 2,0m,
- szerokość lewostronnego pobocza gruntowego - 0,75m,
- szerokość lewostronnego rowu (muldy podłużnej) – 1,5m,
- głębokość rowów – 0,2-0,3m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe – 2%,
- pochylenie poprzeczne pobocza utwardzonego – 2% w kierunku jezdni,
- pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego – 8% w kierunku terenu przyległego,
- pochylenie poprzeczne skarpy i przeciwskarpy rowu (muldy) 1:1,5

d) przekrój normalny z prawostronnym chodnikiem – ul. Krasickiego

- szerokość jezdni 5,00 m,
- szerokość prawostronnego chodnika – 2,0m,
- szerokość lewostronnego pobocza - 0,75m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe – 2%,
- pochylenie poprzeczne chodnika – 2% w kierunku jezdni,
- pochylenie poprzeczne skarpy i przeciwskarpy rowu (muldy) 1:1,5

e) przekrój normalny z chodnikiem i ścieżką rowerową w ul. Krasickiego

- szerokość lewostronnego chodnika – 2,0m,
- szerokość prawostronnej ścieżki rowerowej – 2,50m,
- szerokość opasek gruntowych – 0,5m,
- pochylenie poprzeczne chodnika i ścieżki rowerowej – jednostronne – 2%,
- pochylenie poprzeczne opasek gruntowych – 4% w kierunku terenu przyległego,

f) przekrój normalny ze ścieżką rowerową w ul. Drzewiarzy

- szerokość ścieżki rowerowej – 2,50m,
- szerokość opasek gruntowych – 0,5m,
- pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej – jednostronne – 2%,
- pochylenie poprzeczne opasek gruntowych – 4% w kierunku terenu przyległego,

4. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni opracowano na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz w oparciu o wyniki badań podłoża gruntowego. Podłoże stanowi piasek drobny.

Przyjęto następujące dane wyjściowe do projektowania:

- kategoria ruchu na całym odcinku – KR1,
- kategoria gruntu – G1

STAROSTWO POWIATOWE
w Kozienicach
Wydział Budownictwa i Architektury
26-900 Kozienice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel: 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-59

4.1. Konstrukcja ulic.

- 8 cm – kostka brukowa betonowa
- 4 cm – podsypka cem.-piaskowa 1:4
- 25 cm – podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązanej kruszywa 0/31,5mm

4.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej.

- 8 cm – kostka brukowa betonowa
- 4 cm – podsypka cem.-piaskowa 1:4
- 15 cm – grunt stabilizowany cementem C_{5,0/6,0}

4.3. Konstrukcja chodników i poboczy utwardzonych z kostki brukowej oraz miejsc utwardzonych pod ławki i śmietniki.

- 6 cm – kostka brukowa betonowa
- 4 cm – podsypka cem.-piaskowa 1:4
- 15 cm – grunt stabilizowany cementem C_{5,0/6,0}

4.4. Konstrukcja zabezpieczenia skarpy palisadą

Wzdłuż skarp przyległych do ulic, w celu zabezpieczenia skarp przed rozmyciem przewidziano do ustawienia palisady betonowe 12x18 cm o zmiennej wysokości. Elementy palisady należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu B-20 (C20/25). Od strony skarpy wzdłuż palisady należy ułożyć folię izolacyjną, zabezpieczającą przed rozmyciem skarp. Szczegół wykonania palisady przedstawiono na rys nr 12. Lokalizację oraz wysokość palisad należy ustalić podczas wykonania ulic.

5. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w skali 1:100/100 na podstawie pomiarów wysokościowych. Posłużyły one do obliczenia ilości robót ziemnych, tabeli humusowania, które zestawiono w tabelach.

6. Skrzyżowania i zjazdy

6.1. Skrzyżowania

Na skrzyżowaniach dokonano niezbędną korektę łuków.

6.2. Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. W celu umożliwienia sprawnego poruszania się pieszych i służb komunalnych w przypadkach, gdy furtka przylega bezpośrednio do zjazdu, szerokość zjazdu została powiększona o szerokość furtki (z uwagi na lokalizację śmietników przy furtkach). Parametry istniejących i projektowanych zjazdów zestawiono w tabeli zjazdów.

7. Odwodnienie

Pozostawiono dotychczasowy sposób odwodnienia – odwodnienie powierzchniowe na przyległy do drogi teren, jednakże z uwagi na zabezpieczenie posesji przed ewentualnym przedostaniem się wód opadowych z drogi, pomiędzy krawędzią dróg, a granicą posesji zaprojektowano płytkie rowy (muldy podłużne) szerokości około 1,5m i głębokości 0,20-0,30m spełniające rolę rowów infiltracyjnych. Zgodnie z ustaleniami z Zarządem Dróg Powiatowych w Kozienicach przed włączeniem ul. Dąbrowskiego w ul. Partyzantów zaprojektowano odwodnienie liniowe na całej szerokości ul. Dąbrowskiego oraz dwie studnie chłonne (rys. nr 21). Ma to zapobiec przedostaniem się wód opadowych w ul. Partyzantów.

8. Urządzenia obce.

Wzdłuż projektowanej drogi występuje wodociąg, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna, napowietrzna oraz doziemna sieć energetyczna i teletechniczna. Na krzyżujące się z przebudowywanymi ulicami sieci energetyczne i teletechniczne należy założyć rury osłonowe dwudzielne. Przełożenie kolidujących sieci energetycznych należy wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez Rejon Energetyczny w Kozienicach. Przełożenie sieci energetycznych w oddzielnym opracowaniu branży elektrycznej.

9. Zadrzewienie.

W ramach opracowania wykonano inwentaryzację drzew wraz z programem gospodarki drzewostanem. Na wycinkę drzew kolidujących z projektowanymi ulicami, zagrażających bezpieczeństwu oraz będących w złym stanie Inwestor uzyskał decyzję na wycinkę.

10. Stała Organizacja Ruchu.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono w projekcie Stałej Organizacji Ruchu.

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i ochroną na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z obiektami zabytkowymi i nie znajduje się w kolizji z zarejestrowanymi stanowiskami archeologicznymi. Podczas realizacji inwestycji, w przypadku ujawnienia nieznanych dotąd stanowisk, dalsze prace powinny być prowadzone pod nadzorem archeologa w celu zabezpieczenia ewentualnych odkryć przed zniszczeniem.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Przebudowa dróg gminnych (ul. Nałkowskiej, Bielawskiego, Słowackiego, Grabowej, Plażowej, Drzewiarzy, Dąbrowskiego, Krasickiego) nie wykracza poza obszar działek drogowych nr 112, 113, 114, 115, 116, 117, 124, 168, 169, 170, 171, 173, 174, 477, 511, 513.

8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – planowana Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W zasięgu Inwestycji nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

W bezpośrednim otoczeniu brak jest obszarów parków narodowych, obszarów Natura 2000, leśnych kompleksów promocyjnych, ochrony uzdrowiskowej oraz obszarów, na których znajdują się pomniki historii wpisane na „listę dziedzictwa światowego”.

mgr inż. Adam Droń
Upr. bud. Nr 193/Lb/98 do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Upr. bud. Nr LUB/0211/POD/05
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej



„AMD” Usługi Budowlane i Projektowe
MAŁGORZATA DROŃ
24-100 PUŁAWY
UL. Szalkiewiczowej 8
tel. 0603 916 422, e-mail:amd8@wp.pl
NIP.716-135-58-06 Reg. 432686537

OBIEKT:

**PODNIESIENIE STANDARDU SIECI
DRÓG GMINNYCH
W MIEJSCOWOŚCI GARBATKA LETNISKO**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I ODCHRONY ZDROWIA (INFORMACJA BIOZ)**

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

**GMINA GARBATKA – LETNISKO
ul.Skrzyńskich 1
26-930 Garbatka Letnisko**

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Puławy listopad 2016r

**BUDOWNICTWO
DROGOWE**

- ❖ PROJEKTY
- ❖ NADZORY
- ❖ KOSZTORYSOWANIE

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPR.	PODPIS
Projektant	mgr inż. Adam Droń LUB/0211/POOD/05	mgr inż. Adam Droń Upr. bud. Nr 193/LB/98 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Upr. bud. Nr LUB/0211/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

6. Informacja BIOZ

• Podstawa opracowania.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - Dziennik Ustaw Nr 120 z dnia 10 lipca 2003r.

• Zakres opracowania.

Projekt budowlany wykonawczy na „przebudowę dróg gminnych (ul. Nałkowskiej, Bielawskiego, Słowackiego, Grabowej, Plażowej, Drzewiarzy, Dąbrowskiego, Krasickiego) w ramach zadania inwestycyjnego podniesienie standardu sieci dróg gminnych w miejscowości Garbatka Letnisko”.

Projektowana przebudowa swoim zakresem obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych,
 - wycinkę drzew kolidujących z przebudowywanymi drogami,
 - przebudowę sieci energetycznych kolidujących z przebudowywanymi drogami,
 - zabezpieczenie sieci teletechnicznych i energetycznych rurami osłonowymi dwudzielnymi PP,
 - wykonanie odwodnienia liniowego oraz studni chłonnych w ul. Dąbrowskiego,
 - wykonanie podbudowy dróg, poboczy utwardzonych, chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów i dojazdów pieszych do posesji,
 - wykonanie nawierzchni dróg, poboczy utwardzonych, chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów i dojazdów pieszych do posesji kostki brukowej betonowej,
 - wykonanie poboczy gruntowych,
 - wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego,
 - ustawienie poręczy sztywnych U-11a,
 - wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego,
 - ustawienie poręczy sztywnych U-11a,
 - ustawienie ławek i montaż koszy na śmieci,
 - roboty wykończeniowe
- **Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**
- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
 - zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.
- **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**
- **Zagospodarowanie placu budowy**
Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:
 - a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
 - b) wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
 - c) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
 - d) zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
 - e) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

Strefa ta nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6,0 m.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

 - a) 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,

- b) 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
 c) 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
 d) 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
 e) 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

STAROSTWO POWIATOWE
 w Kozienicach
 Wydział Budownictwa i Architektury
 ul. J. Kochanowskiego 28
 tel: 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-59

Zurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

- przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,
- przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,
- przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy.

Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym:

- przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C lub powyżej 25°C.

Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje.

Zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni w przypadkach, gdy na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 – pracujących.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się wysokość tych pomieszczeń do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

• Roboty przygotowawcze – wycinka krzaków, roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich przewidzianych elementów zgodnie z dokumentacją projektową.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w dokumentacji. Należy zwrócić szczególną uwagę przy prowadzeniu robót rozbiórkowych mechanicznie przy użyciu np. koparek. Materiały z rozbiórki należy składować w stosy i wywozić poza teren budowy skazany w dokumentacji.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy usunąć wszystkie przewidziane w dokumentacji drzewa. Przy wykonywaniu tych prac mogą powstać zagrożenia związane z nieostrożną obsługą piły łańcuchowej (skaleczenia, uszkodzenia trwale kończyn), przygniecenie pracownika przez drzewo, potrącenie pracownika przez sprzęt ciężki (koparki) użyty do karczowania pni jak i upuszczenia w trakcie prac rozbiórkowych i załadunku elementów nawierzchni i innych.

• Roboty ziemne.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu, zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu wykopów lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- telekomunikacyjne,
- gazowe

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

• Roboty budowlane.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych:

- przygnięcie pracownika elementami prefabrykowanymi podczas wykonywania robót związanych z wykonaniem elementów ulic
- przebywanie pracownika w strefie zagrożenia, tj. w obszarze równym rzutowi przemieszczanego elementu, powiększonym z każdej strony o 6,0 m).
- potrącenia przez pojazdy samochodowe przy nie zachowaniu warunków bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych
- upuszczenia w trakcie prac elementów takich jak; ścieki, płyty betonowe i elementy prefabrykowane przepustów
- przysypanie osób gruntem, materiałami mineralnymi w trakcie wyładunku.

Roboty montażowe konstrukcji i prefabrykowanych mogą być wykonywane na podstawie planu „bioz” przez pracowników zapoznanych z rodzajem używanych maszyn i innych urządzeń technicznych.

Zabronione jest w szczególności:

- przechodzenie osób w czasie pracy koparki (roboty rozbiórkowe, wykopy) w obszarze zasięgu ramienia łyżki.
- przebywanie osób w trakcie pracy sprzętu mechanicznego takiego jak : równiarka, walec, rozkładarka itp. na odcinku wykonywanych robót w bliskiej odległości przed lub za pracującym sprzętem
- składowanie materiałów budowlanych na koronie drogi.

Wszelkie prace budowlane w pasie drogi powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.

• Roboty wykończeniowe.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- potrącenie pracowników przez pojazdy samochodowe podczas pracy „pod ruchem”
- upuszczenie elementów prefabrykowanych (płyty) do umocnień rowów.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

• Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu wykopów,
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

• **Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

• **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

OŚWIADCZENIE

Dot.: **PODNIESIENIE STANDARDU SIECI DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWŚCI
GARBATKA LETNISO**

Oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został opracowany i wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi normami, przepisami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy Prawo Budowlane.

Projektant:


mgr inż. Adam Droń
Upr. bud. Nr 193/Lb/98 do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Upr. bud. Nr LUB/0211/P00D/05
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Sprawdzający:


mgr inż. MAREK KŁODZKI
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0211/P00D/05
Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
nr ewid. 2744/Lb/94

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /

stwierdzamy, że

Pan Adam Marek DROŃ

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 14 lutego 1963 r. w Lublinie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0211/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

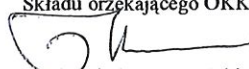
W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

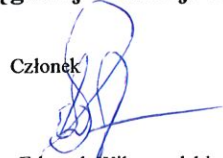
Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

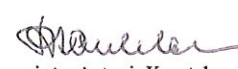
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członek

mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

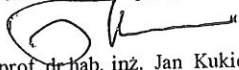
Otrzymują:

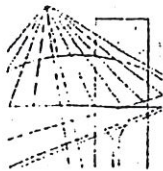
1. Pan Adam Droń
ul. Szalkiewiczowej 8
24-100 Puławy
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt.1 i art.13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością , niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- projektowania, sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

LOMB.OKK.7131/48/05

STAROSTWO POWIATOWE
w Kozienicach

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.
26-900 Kozienice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel: 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-59

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 96, poz. 817/

stwierdzamy, że

Pan Marek Janusz KŁODZIŃSKI

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 04 czerwca 1960 r. w Lublinie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0210/POOD/05

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członek

mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują:

1. Pan Marek Kłodziński
ul. Braci Wieniawskich 1/232
20-844 Lublin

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

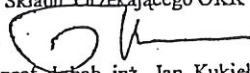
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

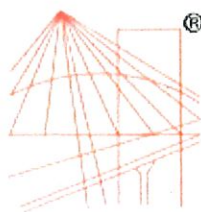
- projektowania, sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK


prof. dr hab. inż. Jan Kukiela



® P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
w Kozienicach
Wydział Budownictwa i Architektury
26-900 Kozienice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel: 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-59

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-Y5G-L7M-8RP *

Pan Adam Droń o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0171/01
adres zamieszkania ul. Szalkiewiczowej 8, 24-100 Puławy
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-12 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-QF9-7TI-A8Y *

Pan Marek Kłodziński o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0230/01
adres zamieszkania Bohaterów Monte Cassino 55/4, 20-705 Lublin
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-15 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

STAROSTWO POWIATOWE
w Koźienicach 1
Wydział Budownictwa i Architektury
26-900 Koźienice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel: 48/ 811-73-60, fax 48/ 811-73-59

Przekrój	Kilometr	Powierzchnia		Powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość		Obj. do zużycia na miejscu	Nadmiar objętości		Algebraiczna suma obj. od początku przekroju																									
		Przekroju		Średnia			Wykop (-)	Nasyp (+)		Wykop (-)	Nasyp (+)																										
		Wykop (-)	Nasyp (+)	Wykop (-)	Nasyp (+)																																
		metrów kwadratowych										Metr	metrów sześciennych																								
ul. Nałkowskiej																																					
P1	0+ 0,00	3,04	0,00																																		
				2,99	0,03	20,11	60,13	0,60	0,60	59,53																											
P2	0+ 20,11	2,94	0,06									59,53																									
				3,04	0,03	21,51	65,28	0,65	0,65	64,64																											
P3	0+ 41,62	3,13	0,00									124,16																									
				3,76	0,00	23,55	88,43	0,00	0,00	88,43																											
P4	0+ 65,17	4,38	0,00									212,59																									
				4,07	0,00	24,33	99,02	0,00	0,00	99,02																											
P5	0+ 89,50	3,76	0,00									311,62																									
				3,66	0,01	5,29	19,33	0,03	0,03	19,31																											
P6	0+ 94,79	3,55	0,01									330,93																									
				3,64	0,01	22,04	80,23	0,11	0,11	80,12																											
P7	0+ 116,83	3,73	0,00									411,04																									
				3,58	0,00	23,52	84,20	0,00	0,00	84,20																											
P8	0+ 140,35	3,43	0,00									495,24																									
				3,13	0,07	23,96	74,88	1,56	1,56	73,32																											
P9	0+ 164,31	2,82	0,13									568,56																									
				2,24	0,23	23,66	52,88	5,44	5,44	47,44																											
P10	0+ 187,97	1,65	0,33									616,00																									
				1,95	0,30	23,01	44,87	6,79	6,79	38,08																											
P11	0+ 210,98	2,25	0,26									654,08																									
				2,41	0,24	23,22	55,96	5,57	5,57	50,39																											
P12	0+ 234,20	2,57	0,22									704,47																									
				2,63	0,13	23,84	62,58	3,10	3,10	59,48																											
P13	0+ 258,04	2,68	0,04									763,95																									
				2,32	0,08	19,10	44,31	1,53	1,53	42,78																											
P14	0+ 277,14	1,96	0,12									806,73																									
				2,61	0,07	16,59	43,30	1,16	1,16	42,14																											
P15	0+ 293,73	3,26	0,02									848,87																									
				3,25	0,01	4,99	16,19	0,05	0,05	16,14																											
P16	0+ 298,72	3,23	0,00									865,01																									
				2,97	0,01	21,28	63,10	0,11	0,11	62,99																											
P17	0+ 320,00	2,70	0,01									928,00																									
				2,36	0,04	23,05	54,40	0,92	0,92	53,48																											
P18	0+ 343,05	2,02	0,07									981,48																									
				2,50	0,05	22,66	56,65	1,13	1,13	55,52																											
P19	0+ 365,71	2,98	0,03									1036,99																									
				3,00	0,14	15,81	47,43	2,21	2,21	45,22																											
P20	0+ 381,52	3,02	0,25									1082,21																									
				3,24	0,13	5,87	19,02	0,73	0,73	18,29																											
P21	0+ 387,39	3,46	0,00									1100,50																									
				5,40	0,00	22,04	119,02	0,00	0,00	119,02																											
P22	0+ 409,43	7,34	0,00									1219,51																									
				6,43	0,00	21,67	139,23	0,00	0,00	139,23																											
P23	0+ 431,10	5,51	0,00									1358,74																									
				4,19	0,01	21,71	90,96	0,11	0,11	90,85																											
P24	0+ 452,81	2,87	0,01									1449,60																									
				3,36	0,01	22,04	74,05	0,11	0,11	73,94																											
P25	0+ 474,85	3,85	0,00									1523,54																									
				3,79	0,00	21,68	82,17	0,00	0,00	82,17																											
P26	0+ 496,53	3,73	0,00									1605,71																									
				3,49	0,01	16,50	57,59	0,17	0,17	57,42																											
P27	0+ 513,03	3,25	0,02									1663,13																									
							1695,21	32,08	32,08	1663,13		1663,13																									
<table><tr><td>Wykopy</td><td>1695,21</td><td>m3</td></tr><tr><td>Nasypy</td><td>32,08</td><td>m3</td></tr><tr><td>Przerzuty poprzeczne</td><td>32,08</td><td>m3</td></tr><tr><td>Objętość gruntu do wywiezienia</td><td>1663,13</td><td>m3</td></tr><tr><td>Wykopy na zjazdach</td><td>49,49</td><td>m3</td></tr><tr><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Wykopy</td><td>1744,70</td><td>m3</td></tr><tr><td>Nasyp</td><td>32,08</td><td>m3</td></tr></table>														Wykopy	1695,21	m3	Nasypy	32,08	m3	Przerzuty poprzeczne	32,08	m3	Objętość gruntu do wywiezienia	1663,13	m3	Wykopy na zjazdach	49,49	m3				Wykopy	1744,70	m3	Nasyp	32,08	m3
Wykopy	1695,21	m3																																			
Nasypy	32,08	m3																																			
Przerzuty poprzeczne	32,08	m3																																			
Objętość gruntu do wywiezienia	1663,13	m3																																			
Wykopy na zjazdach	49,49	m3																																			
Wykopy	1744,70	m3																																			
Nasyp	32,08	m3																																			

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

STAROSTWO POWIATOWE

w Koźienicach

Wydział Budownictwa i Architektury
26-900 Koźienice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel. 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-59

Przekrój	Kilometr	Powierzchnia		Powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość		Obj. do zużycia na miejscu	Nadmiar objętości		Algebraiczna suma obj. od początku przekroju																
		Przekroju		Średnia			Wykop (-)	Nasyp (+)		Wykop (-)	Nasyp (+)	Wykop (-)	Nasyp (+)															
		Wykop (-)	Nasyp (+)	Wykop (-)	Nasyp (+)																							
		metrów kwadratowych												Metr	metrów sześciennych													
Objętość gruntu do wywieżenia							1712,62	m3																				
ul. Bielawskiego																												
P31	0+ 0,00	3,22	0,00																									
				3,44	0,00	27,63	95,05	0,00	0,00	95,05		95,05																
P32	0+ 27,63	3,66	0,00									95,05																
				6,83	0,00	20,92	142,88	0,00	0,00	142,88		237,93																
P33	0+ 48,55	10,00	0,00									237,93																
				8,72	0,00	22,26	194,11	0,00	0,00	194,11		432,04																
P34	0+ 70,81	7,44	0,00									432,04																
				5,19	0,00	19,42	100,69	0,00	0,00	100,69		532,73																
P35	0+ 90,23	2,93	0,00									532,73																
				2,96	0,00	5,01	14,80	0,00	0,00	14,80		547,54																
P36	0+ 95,24	2,98	0,00									547,54																
				2,97	0,00	11,82	35,11	0,00	0,00	35,11		582,64																
P37	0+ 107,06	2,96	0,00									582,64																
				2,75	0,05	17,92	49,19	0,81	0,81	48,38		631,02																
P38	0+ 124,98	2,53	0,09									631,02																
				2,75	0,05	21,47	58,94	0,97	0,97	57,97		688,99																
P39	0+ 146,45	2,96	0,00									688,99																
				3,06	0,00	19,82	60,55	0,00	0,00	60,55		749,54																
P40	0+ 166,27	3,15	0,00									749,54																
				3,21	0,00	22,70	72,75	0,00	0,00	72,75		822,30																
P41	0+ 188,97	3,26	0,00									822,30																
				3,14	0,00	21,05	66,10	0,00	0,00	66,10		888,39																
P42	0+ 210,02	3,02	0,00									888,39																
				2,97	0,01	21,94	65,16	0,11	0,11	65,05		953,45																
P43	0+ 231,96	2,92	0,01									953,45																
				2,79	0,02	21,52	60,04	0,43	0,43	59,61		1013,06																
P44	0+ 253,48	2,66	0,03									1013,06																
				2,45	0,05	21,00	51,45	0,95	0,95	50,51		1063,56																
P45	0+ 274,48	2,24	0,06									1063,56																
				2,06	0,07	19,61	40,40	1,27	1,27	39,12		1102,68																
P46	0+ 294,09	1,88	0,07									1102,68																
				2,06	0,05	5,00	10,28	0,25	0,25	10,03		1112,71																
P47	0+ 299,09	2,23	0,03									1112,71																
				2,35	0,06	13,45	31,54	0,81	0,81	30,73		1143,44																
P48	0+ 312,54	2,46	0,09									1143,44																
				2,21	0,09	21,03	46,37	1,89	1,89	44,48		1187,92																
P49	0+ 333,57	1,95	0,09									1187,92																
				2,28	0,06	22,04	50,14	1,21	1,21	48,93		1236,85																
P50	0+ 355,61	2,60	0,02									1236,85																
				2,60	0,04	22,42	58,29	0,90	0,90	57,40		1294,24																
P51	0+ 378,03	2,60	0,06									1294,24																
				2,68	0,05	21,78	58,26	1,09	1,09	57,17		1351,42																
P52	0+ 399,81	2,75	0,04									1351,42																
				2,56	0,04	22,40	57,34	0,78	0,78	56,56		1407,98																
P53	0+ 422,21	2,37	0,03									1407,98																
				2,35	0,06	22,21	52,19	1,22	1,22	50,97		1458,95																
P54	0+ 444,42	2,33	0,08									1458,95																
				2,55	0,04	19,61	49,91	0,78	0,78	49,12		1508,07																
P55	0+ 464,03	2,76	0,00									1508,07																
							1521,54	13,47	13,47	1508,07		1508,07																
<table><tr><td>Wykopy</td><td>1521,54</td><td>m3</td></tr><tr><td>Nasypy</td><td>13,47</td><td>m3</td></tr><tr><td>Przerzuły poprzeczne</td><td>13,47</td><td>m3</td></tr><tr><td>Objętość gruntu do wywieżenia</td><td>1508,07</td><td>m3</td></tr><tr><td>Wykopy na zjazdach</td><td>54,75</td><td>m3</td></tr></table>														Wykopy	1521,54	m3	Nasypy	13,47	m3	Przerzuły poprzeczne	13,47	m3	Objętość gruntu do wywieżenia	1508,07	m3	Wykopy na zjazdach	54,75	m3
Wykopy	1521,54	m3																										
Nasypy	13,47	m3																										
Przerzuły poprzeczne	13,47	m3																										
Objętość gruntu do wywieżenia	1508,07	m3																										
Wykopy na zjazdach	54,75	m3																										
<table><tr><td>Wykopy</td><td>1576,29</td><td>m3</td></tr><tr><td>Nasypy</td><td>13,47</td><td>m3</td></tr><tr><td>Objętość gruntu do wywieżenia</td><td>1562,82</td><td>m3</td></tr></table>														Wykopy	1576,29	m3	Nasypy	13,47	m3	Objętość gruntu do wywieżenia	1562,82	m3						
Wykopy	1576,29	m3																										
Nasypy	13,47	m3																										
Objętość gruntu do wywieżenia	1562,82	m3																										

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Przekrój	Kilometr	Powierzchnia		Powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość		Obj. do zużycia na miejscu	Nadmiar objętości		Algebraiczna suma obj.	
		Przekroju		Średnia			Wykop (-)	Nasyp (+)		Wykop (-)	Nasyp (+)	od początku przekroju	
		Wykop (-)	Nasyp (+)	Wykop (-)	Nasyp (+)							Wykop (-)	Nasyp (+)
metrów kwadratowych						Metr	metrów sześciennych						
ul. Krasickiego													
P56	0+	32,82	1,97	0,68									
					1,44	0,84	20,99	30,23	17,53	17,53	12,70		
P57	0+	53,81	0,91	0,99								12,70	
					4,99	0,50	20,03	99,85	9,91	9,91	89,93		
P58	0+	73,84	9,06	0,00								102,63	
					11,68	0,00	9,94	116,10	0,00	0,00	116,10		
P59	0+	83,78	14,30	0,00								218,73	
					13,36	0,01	11,25	150,30	0,06	0,06	150,24		
P60	0+	95,03	12,42	0,01								368,98	
					10,00	0,14	24,21	241,98	3,39	3,39	238,59		
P61	0+	119,24	7,57	0,27								607,57	
					6,85	0,25	17,25	118,16	4,23	4,23	113,94		
P62	0+	136,49	6,13	0,22								721,50	
					6,18	0,25	24,69	152,58	6,05	6,05	146,54		
P63	0+	161,18	6,23	0,27								868,04	
					5,90	0,35	21,36	125,92	7,37	7,37	118,55		
P64	0+	182,54	5,56	0,42								986,59	
					8,34	0,64	21,52	179,48	13,67	13,67	165,81		
P65	0+	204,06	11,12	0,85								1152,40	
					9,00	0,68	22,43	201,87	15,14	15,14	186,73		
P66	0+	226,49	6,88	0,50								1339,13	
					6,06	0,53	21,98	133,09	11,65	11,65	121,44		
P67	0+	248,47	5,23	0,56								1460,57	
					5,39	0,64	21,59	116,37	13,82	13,82	102,55		
P68	0+	270,06	5,55	0,72								1563,12	
					7,59	0,36	20,87	158,30	7,51	7,51	150,79		
P69	0+	290,93	9,62	0,00								1713,90	
					5,16	2,74	15,08	77,81	41,32	41,32	36,49		
P70	0+	306,01	0,70	5,48								1750,40	
					0,35	5,87	8,02	2,81	47,04	2,81	44,23		
P71	0+	314,03	0,00	6,25								1706,17	
					3,21	4,70	8,92	28,63	41,92	28,63	13,29		
P72	0+	322,95	6,42	3,15								1692,88	
					4,89	4,03	11,49	56,13	46,25	46,25	9,88		
P73	0+	334,44	3,35	4,90								1702,76	
					1,71	5,50	9,95	17,01	54,72	17,01	37,71		
P74	0+	344,39	0,07	6,10								1665,05	
					1,11	5,66	7,26	8,06	41,09	8,06	33,03		
P75	0+	351,65	2,15	5,22								1632,02	
					1,40	4,89	6,54	9,12	31,98	9,12	22,86		
P76	0+	358,19	0,64	4,56								1609,16	
					0,91	4,17	8,35	7,60	34,78	7,60	27,18		
P77	0+	366,54	1,18	3,77								1581,98	
					1,09	4,19	12,02	13,10	50,30	13,10	37,20		
P78	0+	378,56	1,00	4,60								1544,78	
					3,17	2,80	8,62	27,33	24,14	24,14	3,19		
P79	0+	387,18	5,34	1,00								1547,96	
					3,65	0,50	12,43	45,31	6,22	6,22	39,09		
P80	0+	399,61	1,95	0,00								1587,05	
					1,06	0,13	11,62	12,26	1,45	1,45	10,81		
P81	0+	411,23	0,16	0,25								1597,86	
					0,33	0,14	10,42	3,44	1,46	1,46	1,98		
P82	0+	421,65	0,50	0,03								1599,84	
					0,59	0,03	11,68	6,89	0,29	0,29	6,60		
P83	0+	433,33	0,68	0,02								1606,44	
					0,49	0,10	13,04	6,39	1,24	1,24	5,15		
P84	0+	446,37	0,30	0,17								1611,59	
					0,15	0,21	10,15	1,52	2,13	1,52	0,61		
P85	0+	456,52	0,00	0,25								1610,98	
					0,06	0,21	10,31	0,57	2,17	0,57	1,60		
P86	0+	466,83	0,11	0,17								1609,38	
					0,20	0,10	10,05	1,96	1,01	1,01	0,95		
P87	0+	476,88	0,28	0,03								1610,34	
					0,47	0,02	2,79	1,31	0,04	0,04	1,27		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

STAROSTWO POWIATOWE
w Koźienicach
Wydział Budownictwa i Architektury
26-900 Koźienice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel: 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-59

Przekrój	Kilometr	Powierzchnia		Powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość		Obj. do zużycia na miejscu	Nadmiar objętości		Algebraiczna suma obj. od początku przekroju																												
		Przekroju		Średnia			Wykop (-)	Nasyp (+)		Wykop (-)	Nasyp (+)	Wykop (-)	Nasyp (+)																											
		Wykop (-)	Nasyp (+)	Wykop (-)	Nasyp (+)																																			
		metrów kwadratowych					Metr	metrów sześciennych																																
P88	0+ 479,67	0,66	0,00				2151,47	539,86	322,16	1829,32	217,71	1611,61																												
							2151,47	539,86	322,16	1829,32	217,71	1611,61																												
<table><tr><td>Wykopy</td><td>2151,47</td><td>m3</td></tr><tr><td>Nasypy</td><td>539,86</td><td>m3</td></tr><tr><td>Przerzuty poprzeczne</td><td>322,16</td><td>m3</td></tr><tr><td>Objętość gruntu do wywieżenia</td><td>1611,61</td><td>m3</td></tr><tr><td>Wykopy na zjazdach</td><td>23,52</td><td>m3</td></tr><tr><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Wykopy</td><td>2174,99</td><td>m3</td></tr><tr><td>Nasypy</td><td>539,86</td><td>m3</td></tr><tr><td>Objętość gruntu do wywieżenia</td><td>1635,13</td><td>m3</td></tr></table>														Wykopy	2151,47	m3	Nasypy	539,86	m3	Przerzuty poprzeczne	322,16	m3	Objętość gruntu do wywieżenia	1611,61	m3	Wykopy na zjazdach	23,52	m3				Wykopy	2174,99	m3	Nasypy	539,86	m3	Objętość gruntu do wywieżenia	1635,13	m3
Wykopy	2151,47	m3																																						
Nasypy	539,86	m3																																						
Przerzuty poprzeczne	322,16	m3																																						
Objętość gruntu do wywieżenia	1611,61	m3																																						
Wykopy na zjazdach	23,52	m3																																						
Wykopy	2174,99	m3																																						
Nasypy	539,86	m3																																						
Objętość gruntu do wywieżenia	1635,13	m3																																						
ul. Słowackiego																																								
P89	0+ 0,00	0,44	1,16																																					
				0,24	1,10	5,14	1,23	5,65	1,23		4,42		4,42																											
P90	0+ 5,14	0,04	1,04																																					
				1,68	0,52	21,57	36,24	11,22	11,22	25,02																														
P91	0+ 26,71	3,32	0,00									20,60																												
				3,14	0,00	20,94	65,75	0,00	0,00	65,75																														
P92	0+ 47,65	2,96	0,00									86,35																												
				3,30	0,00	21,48	70,78	0,00	0,00	70,78																														
P93	0+ 69,13	3,63	0,00									157,13																												
				2,68	0,05	21,32	57,03	1,07	1,07	55,97																														
P94	0+ 90,45	1,72	0,10									213,09																												
				1,90	0,09	21,34	40,55	1,92	1,92	38,63																														
P95	0+ 111,79	2,08	0,08									251,72																												
				2,64	0,04	20,44	53,96	0,82	0,82	53,14																														
P96	0+ 132,23	3,20	0,00									304,86																												
				3,11	0,00	21,00	65,31	0,00	0,00	65,31																														
P97	0+ 153,23	3,02	0,00									370,17																												
				2,81	0,00	21,04	59,12	0,00	0,00	59,12																														
P98	0+ 174,27	2,60	0,00									429,30																												
				2,80	0,00	13,36	37,41	0,00	0,00	37,41																														
P99	0+ 187,63	3,00	0,00									466,70																												
				3,37	0,00	4,85	16,32	0,00	0,00	16,32																														
P100	0+ 192,48	3,73	0,00									483,02																												
				3,66	0,00	5,10	18,64	0,00	0,00	18,64																														
P101	0+ 197,58	3,58	0,00									501,66																												
				3,12	0,01	5,67	17,69	0,03	0,03	17,66																														
P102	0+ 203,25	2,66	0,01									519,33																												
				2,15	0,07	13,24	28,47	0,93	0,93	27,54																														
P103	0+ 216,49	1,64	0,13									546,87																												
				1,97	0,08	22,26	43,85	1,78	1,78	42,07																														
P104	0+ 238,75	2,30	0,03									588,94																												
				2,87	0,02	21,22	60,90	0,32	0,32	60,58																														
P105	0+ 259,97	3,44	0,00									649,52																												
				3,79	0,00	19,80	75,04	0,00	0,00	75,04																														
P106	0+ 279,77	4,14	0,00									724,56																												
				5,06	0,00	23,43	118,56	0,00	0,00	118,56																														
P107	0+ 303,20	5,98	0,00									843,12																												
				5,15	0,00	23,84	122,78	0,00	0,00	122,78																														
P108	0+ 327,04	4,32	0,00									965,89																												
				3,85	0,00	23,62	90,94	0,00	0,00	90,94																														
P109	0+ 350,66	3,38	0,00									1056,83																												
				3,32	0,00	22,52	74,77	0,00	0,00	74,77																														
P110	0+ 373,18	3,26	0,00									1131,60																												
				3,72	0,00	17,05	63,34	0,00	0,00	63,34																														
P111	0+ 390,23	4,17	0,00									1194,94																												
				4,29	0,00	4,10	17,57	0,00	0,00	17,57																														
P112	0+ 394,33	4,40	0,00									1212,51																												
				3,96	0,00	5,01	19,81	0,00	0,00	19,81																														
P113	0+ 399,34	3,51	0,00									1232,32																												
				3,41	0,00	3,27	11,15	0,00	0,00	11,15																														

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Przekrój	Kilometr	Powierzchnia		Powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość		Obj. do zużycia na miejscu	Nadmiar objętości		Algebraiczna suma obj.	
		Przekroju		Średnia			Wykop (-)	Nasyp (+)		Wykop (-)	Nasyp (+)	od początku przekroju	
		Wykop (-)	Nasyp (+)	Wykop (-)	Nasyp (+)							Wykop (-)	Nasyp (+)
		metrów kwadratowych										Metr	metrów sześciennych
P114	0+ 402,61	3,31	0,00									1243,47	
				3,05	0,00	18,66	56,82	0,00	0,00	56,82			
P115	0+ 421,27	2,78	0,00									1300,29	
				3,28	0,00	23,46	76,95	0,00	0,00	76,95			
P116	0+ 444,73	3,78	0,00									1377,24	
				3,66	0,00	23,98	87,65	0,00	0,00	87,65			
P117	0+ 468,71	3,53	0,00									1464,89	
				4,06	0,00	13,91	56,47	0,00	0,00	56,47			
P118	0+ 482,62	4,59	0,00									1521,36	
							1545,09	23,73	19,31	1525,78	4,42	1521,36	
Wykopy1545,09m3 Nasypy23,73m3 Przerzuły poprzeczne19,31m3 Objętość gruntu do wywieżenia1521,36m3 Wykopy na zjazdach49,74m3 Wykopy1594,83m3 Nasypy23,73m3 Objętość gruntu do wywieżenia1571,10m3													
ul. Grabowa													
P120	0+ 0,00	2,23	0,04										
				3,37	0,02	4,09	13,78	0,08	0,08	13,70		13,70	
P121	0+ 4,09	4,51	0,00										
				5,88	0,00	17,93	105,43	0,00	0,00	105,43		119,13	
P122	0+ 22,02	7,25	0,00										
				5,63	0,00	21,24	119,48	0,00	0,00	119,48		238,60	
P123	0+ 43,26	4,00	0,00										
				3,26	0,05	21,46	69,85	1,07	1,07	68,78		307,38	
P124	0+ 64,72	2,51	0,10										
				2,93	0,12	21,01	61,45	2,52	2,52	58,93		366,32	
P125	0+ 85,73	3,34	0,14										
				2,56	0,16	21,06	53,81	3,26	3,26	50,54		416,86	
P126	0+ 106,79	1,77	0,17										
				2,00	0,13	21,54	43,08	2,80	2,80	40,28		457,14	
P127	0+ 128,33	2,23	0,09										
				2,33	0,07	20,54	47,76	1,34	1,34	46,42		503,56	
P128	0+ 148,87	2,42	0,04										
				2,60	0,03	22,12	57,51	0,55	0,55	56,96		560,52	
P129	0+ 170,99	2,78	0,01										
				2,77	0,01	21,73	60,19	0,22	0,22	59,97		620,50	
P130	0+ 192,72	2,76	0,01										
				2,90	0,06	19,66	56,92	1,08	1,08	55,83		676,33	
P131	0+ 212,38	3,03	0,10										
				3,34	0,05	21,99	73,45	1,10	1,10	72,35		748,68	
P132	0+ 234,37	3,65	0,00										
				3,97	0,00	22,12	87,82	0,00	0,00	87,82		836,49	
P133	0+ 256,49	4,29	0,00										
				4,48	0,00	20,79	93,14	0,00	0,00	93,14		929,63	
P134	0+ 277,28	4,67	0,00										
				4,90	0,00	18,89	92,56	0,00	0,00	92,56		1022,19	
P135	0+ 296,17	5,13	0,00										
							1036,22	14,03	14,03	1022,19		1022,19	
Wykopy1036,22m3 Nasypy14,03m3 Przerzuły poprzeczne14,03m3 Objętość gruntu do wywieżenia1022,19m3 Wykopy na zjazdach45,22m3 Wykopy1081,44m3 Nasypy14,03m3 Objętość gruntu do wywieżenia1067,41m3													

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Przekrój	Kilometr	Powierzchnia		Powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość		Obj. do zużycia na miejscu	Nadmiar objętości		Algebraiczna suma obj. od początku przekroju	
		Przekroju		Średnia			Wykop (-)	Nasyp (+)		Wykop (-)	Nasyp (+)		
		Wykop (-)	Nasyp (+)	Wykop (-)	Nasyp (+)								
		metrów kwadratowych										Metr	metrów sześciennych
ul. Drzewiarzy													
P136	0+ 0,00	8,23	0,00	8,77	0,01	23,17	203,09	0,12	0,12	202,97			
P137	0+ 23,17	9,30	0,01	9,09	0,01	21,82	198,23	0,11	0,11	198,13		202,97	
P138	0+ 44,99	8,87	0,00	9,19	0,00	22,24	204,39	0,00	0,00	204,39		401,09	
P139	0+ 67,23	9,51	0,00	8,03	0,00	26,10	209,58	0,00	0,00	209,58		605,48	
P140	0+ 93,33	6,55	0,00	4,60	0,03	15,47	71,08	0,39	0,39	70,70		815,06	
P141	0+ 108,80	2,64	0,05	3,21	0,03	7,00	22,47	0,18	0,18	22,30		885,76	
P142	0+ 115,80	3,78	0,00	3,92	0,00	19,59	76,69	0,00	0,00	76,69		908,06	
P143	0+ 135,39	4,05	0,00	4,05	0,00	22,86	92,58	0,00	0,00	92,58		984,75	
P144	0+ 158,25	4,05	0,00	3,53	0,00	21,48	75,72	0,00	0,00	75,72		1077,33	
P145	0+ 179,73	3,00	0,00	3,74	0,00	21,56	80,63	0,00	0,00	80,63		1153,05	
P146	0+ 201,29	4,48	0,00	3,48	0,02	22,03	76,66	0,44	0,44	76,22		1233,69	
P147	0+ 223,32	2,48	0,04	3,07	0,02	17,00	52,11	0,34	0,34	51,77		1309,91	
P148	0+ 240,32	3,65	0,00	3,53	0,00	21,34	75,22	0,00	0,00	75,22		1361,67	
P149	0+ 261,66	3,40	0,00	4,43	0,00	23,50	103,99	0,00	0,00	103,99		1436,90	
P150	0+ 285,16	5,45	0,00	5,38	0,00	21,96	118,14	0,00	0,00	118,14		1540,89	
P151	0+ 307,12	5,31	0,00	4,74	0,00	22,76	107,77	0,00	0,00	107,77		1659,03	
P152	0+ 329,88	4,16	0,00	3,94	0,00	21,31	83,96	0,00	0,00	83,96		1766,80	
P153	0+ 351,19	3,72	0,00	3,91	0,06	21,80	85,24	1,31	1,31	83,93		1850,76	
P154	0+ 372,99	4,10	0,12	2,80	0,74	13,49	37,77	9,92	9,92	27,86		1934,69	
P155	0+ 386,48	1,50	1,35	1,01	1,02	8,26	8,30	8,38	8,30		0,08	1962,55	
P156	0+ 394,74	0,51	0,68	0,27	0,78	11,50	3,11	8,97	3,11		5,87	1962,46	
P157	0+ 406,24	0,03	0,88	0,19	0,52	11,41	2,17	5,88	2,17		3,71	1956,60	
P158	0+ 417,65	0,35	0,15	0,71	0,08	27,20	19,18	2,04	2,04	17,14		1952,89	
P159	0+ 444,85	1,06	0,00	1,33	0,00	24,22	32,21	0,00	0,00	32,21		1970,03	
P160	0+ 469,07	1,60	0,00	1,24	0,00	38,57	47,83	0,00	0,00	47,83		2002,24	
P161	0+ 507,64	0,88	0,00	0,86	0,00	26,82	22,93	0,00	0,00	22,93		2050,07	
P162	0+ 534,46	0,83	0,00	1,43	0,00	28,08	40,15	0,00	0,00	40,15		2073,00	
P163	0+ 562,54	2,03	0,00	3,24	0,00	20,06	64,89	0,00	0,00	64,89		2113,15	
P164	0+ 582,60	4,44	0,00				2216,11	38,06	28,40	2187,70	9,66	2178,05	
							Wykopy 2216,11 m3						
							Nasypy 38,06 m3						
							Przerzuty poprzeczne 28,40 m3						

Podniesienie standardu sieci dróg gminnych w miejscowości Garbatka Letnisko

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Przekrój	Kilometr	Powierzchnia		Powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość		Obj. do zużycia na miejscu	Nadmiar objętości		Algebraiczna suma obj. od początku przekroju	
		Przekroju		Średnia			Wykop (-)	Nasyp (+)		Wykop (-)	Nasyp (+)	Wykop (-)	Nasyp (+)
		Wykop (-)	Nasyp (+)	Wykop (-)	Nasyp (+)								
		metrów kwadratowych											
								Wykopy	419,14	m3			
						Nasypy	11,31	m3					
						Przerzuty poprzeczne	11,31	m3					
						Objętość gruntu do wywieżenia	407,84	m3					
						Wykopy na zjazdach	4,84	m3					
						Wykopy	423,98	m3					
						Nasypy	11,31	m3					
						Objętość gruntu do wywieżenia	412,68	m3					

RAZEM CAŁE ZADANIE

Wykopy	11352,00	m3
Nasypy	673,86	m3
Przerzuty poprzeczne	442,08	m3
Objętość gruntu do wywieżenia	10678,13	m3
Wykopy na zjazdach	262,99	m3
Wykopy	11614,99	m3
Nasypy	673,86	m3
Objętość gruntu do wywieżenia	10941,12	m3

TABELA ZJAZDÓW

STAROSTWO POWIATOWE

w Koźlenicach

Wydział Budownictwa i Architektury

26-900 Koźlenice, ul. J. Kochanowskiego 21

tel. 44/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-51

Lp	numer działki		Stan istniejący					Stan projektowany					Uwagi
			pow. zjazdów			roboty ziemne	nawierzchnia			obrzeże 30x8			
	str.	szerokość	długość	powierzchnia m2	m3		szerokość	długość	kostka 8 m2		m		
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	
ul. Krasickiego													
1	54/2	I	grunt	4,35	1,60	6,96	4,01	4,35	2,90	14,87	11,39		
2	zjazd na drogę - działka 509/1	p	grunt	5,00	3,85	19,25	8,10	5,00	3,85	30,00	20,75	opornik 12,5x25	
3	57/1	I	grunt	3,50	2,55	8,93	3,02	3,50	2,55	11,18	9,84		
4	509/2	p	grunt	3,50	3,70	12,95	3,02	3,50	2,55	11,18	9,84		
5	57/2	I	grunt	3,50	2,20	7,70	2,69	3,50	2,20	9,95	9,14		
6	58/5	I	grunt	3,50	2,20	7,70	2,69	3,50	2,20	9,95	9,14		
Razem							23,52	87,12			49,35		
obrzeże betonowe 30x8 do ustawienia										49,35 m			
opornik 0,125*0,25										20,75 m			
nawierzchnia z kostki brukowej betowej 8cm szara										87,12 m2			
wykopy										23,52 m3			
ul. Grabowa													
1	58/4	I	grunt	5,70	2,00	11,40	3,69	5,70	2,00	13,65	10,94		
2	60	p	ażur	3,60	1,80	6,48	2,57	5,25	2,45	15,11	11,39		
3	58/3	I	beton	5,70	2,00	11,40	2,32	5,70	2,00	13,65	10,94		
4	59	p	beton/kostka	3,50/1,30	2,00	9,60	0,74	4,80	2,60	14,73	11,24		
5	58/1	I	grunt	5,20	2,00	10,40	3,42	5,20	2,00	12,65	10,44		
6	58/1	I	grunt	5,00	2,00	10,00	3,31	5,00	2,00	12,25	10,24		
7	50	I	grunt	4,00	2,00	8,00	2,77	4,00	2,00	10,25	9,24		
8	50	I	grunt	5,00	2,00	10,00	3,31	5,00	2,00	12,25	10,24		
9	52/2	p	grunt	4,00	2,50	10,00	3,31	4,00	2,50	12,25	10,24		
10	52/1	p	grunt	3,30	2,50	8,25	2,84	3,30	2,50	10,50	9,54		
11	51/2 i 51/1	p	grunt	4,00	2,40	9,60	3,20	4,00	2,40	11,85	10,04		
12	107/5	p	kostka	3,60	2,20	7,92	0,50	3,60	2,15	9,99	9,14		
13	107/2	p	grunt	3,50	1,95	6,83	2,45	3,50	1,95	9,08	8,64		
14	106/2	I	grunt	4,10	1,80	7,38	2,60	4,10	1,80	9,63	8,94		
15	107/2	p	beton	4,60	0,30	1,38	1,90	8,90	1,75	11,18	11,39		
16	107/1	p	beton	5,70	0,70	3,99							
17	106/1	I	grunt	4,20	1,65	6,93	2,48	4,20	1,65	9,18	8,74		
18	108	I	grunt	5,20	2,30	11,96	3,84	5,20	2,30	14,21	11,04		
Razem							45,22	202,40			172,38		
rozebranie nawierzchni betonu										12,37 m2			
rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej z podbudową										10,52 m2			
obrzeże betonowe 30x8 do rozebrania										7,00 m			
obrzeże betonowe 30x8 do ustawienia										172,38 m			
nawierzchnia z kostki brukowej betowej 8cm szara										202,40 m2			
wykopy										45,22 m3			
ul. Piława													
1	44	p	grunt	3,20	5,70	18,24	5,53	3,20	5,70	20,49	15,84		
2	109/3	I	grunt	5,00	1,95	9,75	3,24	5,00	1,95	12,00	10,14		
3	43	p	kostka	4,50	2,05	9,23	0,57	4,50	2,05	11,48	9,84		
4	109/1	I	grunt	4,25	2,15	9,14	3,07	4,25	2,15	11,39	9,79		
5	37/4	p	grunt	4,00	2,40	9,60	3,20	4,00	2,40	11,85	10,04		
6	37/3	p	grunt	4,20	2,45	10,29	3,39	4,20	2,45	12,54	10,34		
7	31	p	kostka	4,50	1,00	4,50	0,56	4,00	2,25	11,25	9,74		
8	29/2	p	kostka	5,00	2,00	10,00	0,69	5,00	2,30	13,75	10,84		
9	29/1	p	kostka	5,00	2,20	11,00	0,69	5,00	2,30	13,75	10,84		
10	28	I	beton	5,10	1,00	5,10	1,60	5,10	1,40	9,39	9,14		
Razem							22,54	127,88			106,55		
rozebranie nawierzchni betonowej										5,10 m2			
rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej z podbudową										34,73 m2			
obrzeże betonowe 30x8 do rozebrania										14,50 m			

TABELA ZJAZDÓW

STAROSTWO POWIATOWE²
w Koźlenicach

Wydział Budownictwa i Architektury
36-900 Koźlenice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel: 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-59

obrzeże betonowe 30x8do ustawienia
nawierzchnia z kostki brukowej betowej 8cm szara
wykopy

106,55 m
127,88 m²
22,84 m³

ul. Drzewiarzy

1	109/2	p	grunt	5,80	3,10	17,98	5,46	5,80	3,10	20,23	13,24	
2	36/2	l	kostka	5,20	2,50	13,00	1,02	5,20	3,50	20,45	13,44	
3	110/2	p	grunt	5,80	3,70	21,46	6,40	5,80	3,70	23,71	14,44	
Razem							12,89			64,39	41,12	

rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej z podbudową 13,00 m²
obrzeże betonowe 30x8 do rozebrania 5,00 m
obrzeże betonowe 30x8do ustawienia 41,12 m
nawierzchnia z kostki brukowej betowej 8cm szara 64,39 m²
wykopy 12,89 m³

ul. Dąbrowskiego

1	61/2	l	grunt	4,75	0,80	3,80	1,63	4,75	0,80	6,05	7,59	
2	45/2	p	grunt	5,50	1,75	9,63	3,21	5,50	1,75	11,88	10,24	
Razem							4,84			17,93	17,83	

obrzeże betonowe 30x8do ustawienia 17,83 m
nawierzchnia z kostki brukowej betowej 8cm szara 17,93 m²
wykopy 4,84 m³

ul. Nałkowskiej

1	110/1	l	kostka	9,20	0,50	4,60	0,73	6,70	1,85	14,65	11,64	
2	27/2	p	grunt	4,80	2,80	13,44	4,24	4,80	2,80	15,69	11,64	
3	27/1	p	grunt	4,30	2,90	12,47	3,97	4,30	2,90	14,72	11,34	
4	26	p	grunt	4,10	2,85	11,69	3,76	4,10	2,85	13,94	11,04	
5	36/1	l	grunt	4,10	2,40	9,84	3,26	4,10	2,40	12,09	10,14	
6	35/1	l	grunt	3,00	2,20	6,60	2,39	3,00	2,20	8,85	8,64	
7	35/1	l	kostka	4,90	1,00	4,90	0,59	4,90	1,95	11,81	10,04	krawężnik 4,90m
8	25/2	p	beton	5,20	0,50	2,60	2,81	5,20	2,75	16,55	11,94	
9	34/1	l	grunt	5,30	1,20	6,36	2,32	5,30	1,20	8,61	8,94	
10	33/2	l	grunt	5,00	1,15	5,75	2,16	5,00	1,15	8,00	8,54	
11	33/1	l	grunt	3,20	1,20	3,84	1,64	3,20	1,20	6,09	6,84	
12	23	p	grunt	4,90	3,50	17,15	4,01	12,80	3,50	47,05	21,04	
13	11/1	p	grunt	5,40	3,50	18,90						
14	10/5	l	grunt	3,10	1,20	3,72	1,61	3,10	1,20	5,97	6,74	
15	10/6	l	kostka	15,80	0,60	9,50	0,48	5,60	1,30	9,50	9,44	do przełożenia
16	11/2	p	grunt	4,00	3,00	12,00	3,85	4,00	3,00	14,25	11,24	
17	10/3	l	grunt	5,00	1,60	8,00	2,77	5,00	1,60	10,25	9,44	
18	21/4	p	grunt	3,9	2,50	9,75	3,24	3,90	2,50	12,00	10,14	
19	20/4	l	grunt	4	1,75	7,00	2,50	4,00	1,75	9,25	8,74	
20	21/1	p	grunt	4	2,35		3,15	4,00	2,35	11,65	9,94	
Razem							49,49			250,91	197,46	

rozebranie nawierzchni betonowej 2,60 m²
rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej z podbudową 9,50 m²
obrzeże betonowe 30x8 do rozebrania 4,20 m
obrzeże betonowe 30x8do ustawienia 197,46 m
nawierzchnia z kostki brukowej betowej 8cm szara 241,41 m²
krawężnik 15x30 do rozebrania 4,90 m
nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 8 cm do przełożenia 9,50 m²
wykopy 49,49 m³

ul. Bielawskiego

1	18/4	l	grunt	5,20	2,10	10,92	3,56	5,20	2,10	13,17	10,64	
2	147/257	p	grunt	4,60	0,80	3,68	1,60	4,60	0,80	5,93	7,44	
3	7/4	p	grunt	4,10	2,50	10,25	3,38	4,10	2,50	12,50	10,34	
4	8/3	l	beton	4,10	1,00	4,10	1,43	4,10	1,50	8,40	8,34	
5	7/5	p	grunt	3,80	2,40	9,12	3,07	3,80	2,40	11,37	9,84	
6	8/3	l	beton	5,25	2,00	10,50	1,92	4,10	2,20	11,27	9,74	
7	39/2	l	grunt	5,10	2,35	11,99	3,84	5,10	2,35	14,24	11,04	
8	46	p	grunt	4,10	2,45	10,05	3,32	4,10	2,45	12,30	10,24	
9	39/6	l	grunt	4,50	2,45	11,03	3,58	4,50	2,45	13,28	10,64	

TABELA ZJAZDÓW

STAROSTWO POWIATOWE⁸
w Koźlenicach

Wydział Budownictwa i Architektury
26-900 Koźlenice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel. 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-99

10	39/5	l	grunt	4,50	2,60	11,70	3,77	4,50	2,60	13,95	10,94	
11	47/1	p	beton	5,00	2,00	10,00	2,51	5,00	2,50	14,75	11,24	
12	40/4	l	grunt	5,00	2,45	12,25	3,92	5,00	2,45	14,50	11,14	
13	41/6	l	grunt	5,00	2,10	10,50	3,44	5,00	2,10	12,75	10,44	
14	48/3	p	beton	3,50	2,10	7,35	1,87	3,50	2,50	11,00	9,74	krawężnik wzdłuż zjazdu
15	42/1	l	grunt	4,60	2,10	9,66	3,22	4,60	2,10	11,91	10,04	
16	49/1	p	grunt	3,20	2,65	8,48	2,90	3,20	2,65	10,73	9,74	
17	42/2	l	kostka	6,25	2,05	12,81	5,26	14,00	2,05	30,95	19,34	
18	106/2	l	grunt	5,00	2,00	10,00						
19	50	p	beton	4,00	0,60	2,40	2,18	4,00	2,65	12,85	10,54	
Razem							54,75			235,84	191,42	

rozebranie nawierzchni betonowej	34,35 m2
rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej z podbudową	12,81 m2
obrzeże betonowe 30x8 do rozebrania	4,10 m
obrzeże betonowe 30x8 do ustawienia	191,42 m
nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 8cm szara	235,84 m2
krawężnik 15x30 do rozebrania	3,50 m
wykopy	54,75 m3

ul. Słowackiego

1	25/1	p	grunt	4,40	0,70	3,08	1,44	4,40	0,70	5,33	7,04	
2	24	l	grunt	4,20	1,55	6,51	2,37	4,20	1,55	8,76	8,54	
3	34/3	l	grunt	3,40	2,30	7,82	2,72	3,40	2,30	10,07	9,24	
4	35/3	p	grunt	4,70	2,00	9,40	3,15	4,70	2,00	11,65	9,94	
5	5/4 i 35/	p	grunt	5,40	1,90	10,26	3,38	5,40	1,90	12,51	10,44	
6	40/1	l	beton	4,30	1,00	4,30	2,96	4,30	2,40	12,57	10,34	
7	41/3	p	kostka	3,80	2,20	8,36	0,49	3,80	2,00	9,85	9,04	
8	41/5	p	grunt	4,00	2,10	8,40	2,88	4,00	2,10	10,65	9,44	
9	40/3	l	grunt	4,70	2,70	12,69	4,03	4,70	2,70	14,94	11,34	
10	48/1	p	beton	4,20	1,00	4,20	1,95	4,20	2,20	11,49	9,84	
11	7/2 i 47/	l	grunt	5,50	2,80	15,40	4,77	5,50	2,80	17,65	12,34	
12	48/2	p	grunt	5,00	2,00	10,00	3,31	5,00	2,00	12,25	10,24	
13	56/6	p	kostka	3,90	2,00	7,80	0,87	3,90	1,90	9,66	8,94	
14	55/1	l	grunt	4,10	2,60	10,66	3,49	4,10	2,60	12,91	10,54	
15	55/3	l	grunt	5,00	2,40	12,00	7,28	10,30	2,40	26,97	16,34	
16	55/4	l	grunt	4,00	2,40	9,60						
17	55/4	l	grunt	3,50	2,30	8,05	2,78	3,50	2,30	10,30	9,34	
18	56/4	p	beton	5,20	2,50	13,00	1,89	5,20	1,70	11,09	9,84	
Razem							49,74			208,65	172,78	

rozebranie nawierzchni betonowej	21,50 m2
rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej z podbudową	16,16 m2
obrzeże betonowe 30x8 do rozebrania	8,40 m
obrzeże betonowe 30x8 do ustawienia	172,78 m
nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 8cm szara	208,65 m2
wykopy	49,74 m3

RAZEM CAŁE ZADANIE

rozebranie nawierzchni betonowej	75,92 m2
rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej z podbudową	96,72 m2
obrzeże betonowe 30x8 do rozebrania	43,20 m
obrzeże betonowe 30x8 do ustawienia	1055,44 m
nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 8cm szara	1185,61 m2
wykopy	262,99 m3
krawężnik 15x30 do rozebrania	8,40 m
nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 8 cm do przełożenia	9,50 m2
opornik 0,125*0,25 do ustawienia	20,75 m

TABELA HUMUSOWANIA

STAROSTWO POWIATOWE
w Koźlenicach
Wydział Budownictwa i Architektury
26-900 Koźlenice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel: 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-59

Lp.	km	odl. (m)	szer nasymp (m)	śr.szer. (m)	pow. nasypu (m ²)	szer wykop (m)	śr.szer. (m)	pow. wykopu (m ²)
A	B	C	D	E	F	G	H	I
ul. Nałkowskiej								
P1	0+ 0,00		0,00			5,40		
		20,11		0,47	9,45		4,85	97,53
P2	0+ 20,11		0,94			4,30		
		21,50		0,47	10,11		5,04	108,25
P3	0+ 41,61		0,00			5,77		
		23,56		0,00	0,00		5,72	134,65
P4	0+ 65,17		0,00			5,66		
		24,32		0,17	4,01		5,78	140,57
P5	0+ 89,49		0,33			5,90		
		5,29		0,47	2,46		4,88	25,79
P6	0+ 94,78		0,60			3,85		
		22,05		0,30	6,62		4,03	88,75
P7	0+ 116,83		0,00			4,20		
		23,51		0,00	0,00		3,92	92,16
P8	0+ 140,34		0,00			3,64		
		23,96		0,58	13,78		3,18	76,19
P9	0+ 164,30		1,15			2,72		
		23,66		1,80	42,59		2,10	49,57
P10	0+ 187,96		2,45			1,47		
		23,01		1,98	45,44		2,09	47,98
P11	0+ 210,97		1,50			2,70		
		23,23		1,45	33,68		2,95	68,53
P12	0+ 234,20		1,40			3,20		
		23,83		1,09	25,86		2,98	70,89
P13	0+ 258,03		0,77			2,75		
		19,10		0,86	16,43		2,70	51,57
P14	0+ 277,13		0,95			2,65		
		16,59		0,84	13,85		2,88	47,70
P15	0+ 293,72		0,72			3,10		
		5,00		0,53	2,65		3,10	15,50
P16	0+ 298,72		0,34			3,10		
		21,27		0,45	9,47		2,68	56,90
P17	0+ 319,99		0,55			2,25		
		23,06		0,78	17,87		2,23	51,31
P18	0+ 343,05		1,00			2,20		
		22,65		0,83	18,69		2,60	58,89
P19	0+ 365,70		0,65			3,00		
		15,81		0,95	15,02		3,10	49,01
P20	0+ 381,51		1,25			3,20		
		5,88		0,73	4,26		3,25	19,11
P21	0+ 387,39		0,20			3,30		
		22,03		0,10	2,20		4,80	105,74
P22	0+ 409,42		0,00			6,30		
		21,67		0,00	0,00		5,53	119,73
P23	0+ 431,09		0,00			4,75		
		21,71		0,29	6,19		3,90	84,67
P24	0+ 452,80		0,57			3,05		
		22,05		0,29	6,28		3,53	77,73
P25	0+ 474,85		0,00			4,00		
		21,68		0,28	5,96		3,60	78,05
P26	0+ 496,53		0,55			3,20		
		16,54		0,58	9,51		3,18	52,51
P27	0+ 513,07		0,60			3,15		
RAZEM					322,37			1869,27

TABELA HUMUSOWANIA

STAROSTWO POWIATOWE²
w Kozienicach
Wydział Budownictwa i Architektury
26-900 Kozienice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel: 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-59

ul. Bielawskiego								
P31	0+ 0,00		0,00			6,00		
P32	0+ 27,63	27,63	0,00	0,00	0,00	6,15	6,08	167,85
P33	0+ 48,55	20,92	0,00	0,00	0,00	9,75	7,95	166,31
P34	0+ 70,81	22,26	0,00	0,00	0,00	9,00	9,38	208,69
P35	0+ 90,23	19,42	0,00	0,00	0,00	5,10	7,05	136,91
P36	0+ 95,24	5,01	0,00	0,00	0,00	4,00	4,55	22,80
P37	0+ 107,06	11,82	0,00	0,00	0,00	3,55	3,78	44,62
P38	0+ 124,98	17,92	0,95	0,48	8,51	2,40	2,98	53,31
P39	0+ 146,45	21,47	0,00	0,48	10,20	3,25	2,83	60,65
P40	0+ 166,27	19,82	0,00	0,00	0,00	3,05	3,15	62,43
P41	0+ 188,97	22,70	0,00	0,00	0,00	3,70	3,38	76,61
P42	0+ 210,02	21,05	0,00	0,00	0,00	3,35	3,53	74,20
P43	0+ 231,89	21,87	0,55	0,28	6,01	2,80	3,08	67,25
P44	0+ 253,48	21,59	0,65	0,60	12,95	2,25	2,53	54,51
P45	0+ 274,48	21,00	1,30	0,98	20,48	1,45	1,85	38,85
P46	0+ 294,09	19,61	1,55	1,43	27,94	1,45	1,45	28,43
P47	0+ 299,09	5,00	1,00	1,28	6,38	1,80	1,63	8,13
P48	0+ 312,54	13,45	0,90	0,95	12,78	2,35	2,08	27,91
P49	0+ 333,57	21,03	1,75	1,33	27,86	1,30	1,83	38,38
P50	0+ 355,61	22,04	0,80	1,28	28,10	2,10	1,70	37,47
P51	0+ 378,03	22,42	0,95	0,88	19,62	1,90	2,00	44,84
P52	0+ 399,81	21,78	0,77	0,86	18,73	2,20	2,05	44,65
P53	0+ 422,21	22,40	1,35	1,06	23,74	1,45	1,83	40,88
P54	0+ 444,42	22,21	1,70	1,53	33,87	1,30	1,38	30,54
P55	0+ 464,03	19,61	0,00	0,85	16,67	3,10	2,20	43,14
RAZEM					273,85			1579,37
ul. Krasickiego								
P56	0+ 32,82		2,05			0,96		
P57	0+ 53,81	20,99	1,85	1,95	40,93	1,62	1,29	27,08

TABELA HUMUSOWANIA

STAROSTWO POWIATOWE
w Kozienicach
Wydział Budownictwa i Architektury
26-900 Kozienice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel: 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-59

P58	0+ 73,84	20,03	0,00	0,93	18,53	4,68	3,15	63,09
		9,94	0,00	0,00	0,00	5,90	5,29	52,58
P59	0+ 83,78							
P60	0+ 95,03	11,25	0,38	0,19	2,14	4,05	4,98	55,97
		24,21	1,25	0,82	19,73	3,25	3,65	88,37
P61	0+ 119,24							
P62	0+ 136,49	17,25	1,15	1,20	20,70	3,55	3,40	58,65
		24,69	1,35	1,25	30,86	3,35	3,45	85,18
P63	0+ 161,18							
P64	0+ 182,54	21,36	1,55	1,45	30,97	3,50	3,43	73,16
		21,52	2,10	1,83	39,27	3,25	3,38	72,63
P65	0+ 204,06							
P66	0+ 226,49	22,43	1,65	1,88	42,06	3,50	3,38	75,70
		21,98	2,15	1,90	41,76	3,25	3,38	74,18
P67	0+ 248,47							
P68	0+ 270,06	21,59	1,90	2,03	43,72	3,25	3,25	70,17
		20,87	0,00	0,95	19,83	3,70	3,48	72,52
P69	0+ 290,93							
P70	0+ 306,01	15,08	4,55	2,28	34,31	0,00	1,85	27,90
		8,02	6,65	5,60	44,91	0,00	0,00	0,00
P71	0+ 314,03							
P72	0+ 322,95	8,92	3,85	5,25	46,83	6,60	3,30	29,44
		11,49	4,35	4,10	47,11	4,25	5,43	62,33
P73	0+ 334,44							
P74	0+ 344,39	9,95	5,65	5,00	49,75	0,75	2,50	24,88
		7,26	4,80	5,23	37,93	3,60	2,18	15,79
P75	0+ 351,65							
P76	0+ 358,19	6,54	4,45	4,63	30,25	1,30	2,45	16,02
		8,35	4,05	4,25	35,49	1,65	1,48	12,32
P77	0+ 366,54							
P78	0+ 378,56	12,02	4,25	4,15	49,88	0,42	1,04	12,44
		8,62	2,00	3,13	26,94	5,20	2,81	24,22
P79	0+ 387,18							
P80	0+ 399,61	12,43	0,00	1,00	12,43	4,20	4,70	58,42
		11,62	2,45	1,23	14,23	0,00	2,10	24,40
P81	0+ 411,23							
P82	0+ 421,65	10,42	1,10	1,78	18,50	1,30	0,65	6,77
		11,68	0,25	0,68	7,88	2,90	2,10	24,53
P83	0+ 433,33							
P84	0+ 446,37	13,04	1,90	1,08	14,02	0,65	1,78	23,15
		10,15	2,55	2,23	22,58	0,00	0,33	3,30
P85	0+ 456,52							
P86	0+ 466,83	10,31	2,00	2,28	23,46	0,80	0,40	4,12
		10,05	0,40	1,20	12,06	1,60	1,20	12,06
P87	0+ 476,88							

TABELA HUMUSOWANIA

STAROSTWO POWIATOWE
w Kozienicach
Wydział Budownictwa i Architektury
26-900 Kozienice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel: 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-59

P88	0+ 479,67	2,79	0,17	0,29	0,80	1,60	4,46
RAZEM					879,85		1255,83
ul. Słowackiego							
P89	0+ 0,00		2,45			1,40	
P90	0+ 5,14	5,14	2,80	2,63	13,49	1,00	6,17
P91	0+ 26,71	21,57	0,00	1,40	30,20	5,95	74,96
P92	0+ 47,65	20,94	0,00	0,00	0,00	5,30	117,79
P93	0+ 69,13	21,48	0,00	0,00	0,00	5,53	116,31
P94	0+ 90,45	21,32	1,75	0,88	18,66	2,75	88,26
P95	0+ 111,79	21,34	0,95	1,35	28,81	3,25	64,02
P96	0+ 132,23	20,44	0,00	0,48	9,71	5,65	90,96
P97	0+ 153,23	21,00	0,00	0,00	0,00	5,70	119,18
P98	0+ 174,27	21,04	0,35	0,18	3,68	4,30	105,20
P99	0+ 187,63	13,36	0,00	0,18	2,34	5,10	62,79
P100	0+ 192,48	4,85	0,00	0,00	0,00	5,75	26,31
P101	0+ 197,58	5,10	0,00	0,00	0,00	5,60	28,94
P102	0+ 203,25	5,67	0,50	0,25	1,42	4,30	28,07
P103	0+ 216,49	13,24	1,80	1,15	15,23	2,50	45,02
P104	0+ 238,75	22,26	0,80	1,30	28,94	4,15	74,01
P105	0+ 259,97	21,22	0,00	0,40	8,49	5,35	100,80
P106	0+ 279,77	19,80	0,00	0,00	0,00	5,85	110,88
P107	0+ 303,20	23,43	0,00	0,00	0,00	6,90	149,37
P108	0+ 327,04	23,84	0,00	0,00	0,00	5,95	153,17
P109	0+ 350,66	23,62	0,13	0,07	1,54	5,90	139,95
P110	0+ 373,18	22,52	0,00	0,07	1,46	6,00	133,99
P111	0+ 390,23	17,05	0,00	0,00	0,00	5,75	100,17

TABELA HUMUSOWANIA

STAROSTWO POWIATOWE⁵
w Kozienicach
Wydział Budownictwa i Architektury
26-900 Kozienice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel: 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-59

P112	0+ 394,33	4,10	0,00	0,00	0,00	6,15	5,95	24,39
P113	0+ 399,34	5,01	0,00	0,00	0,00	5,75	5,95	29,81
P114	0+ 402,61	3,27	0,00	0,00	0,00	5,70	5,73	18,72
P115	0+ 421,27	18,66	0,00	0,00	0,00	5,40	5,55	103,56
P116	0+ 444,73	23,46	0,00	0,00	0,00	5,95	5,68	133,14
P117	0+ 468,71	23,98	0,00	0,00	0,00	5,35	5,65	135,49
P118	0+ 482,62	13,91	0,00	0,00	0,00	6,35	5,85	81,37
RAZEM					163,95			2462,79
ul. Grabowa								
P120	0+ 0,00		0,85			3,80		
P121	0+ 4,09	4,09	0,00	0,43	1,74	5,95	4,88	19,94
P122	0+ 22,02	17,93	0,00	0,00	0,00	9,20	7,58	135,82
P123	0+ 43,26	21,24	0,00	0,00	0,00	5,60	7,40	157,18
P124	0+ 64,72	21,46	1,00	0,50	10,73	4,25	4,93	105,69
P125	0+ 85,73	21,01	1,20	1,10	23,11	4,40	4,33	90,87
P126	0+ 106,79	21,06	1,25	1,23	25,80	3,36	3,88	81,71
P127	0+ 128,33	21,54	1,00	1,13	24,23	3,95	3,66	78,73
P128	0+ 148,87	20,54	0,79	0,90	18,38	4,55	4,25	87,30
P129	0+ 170,99	22,12	0,75	0,77	17,03	4,55	4,55	100,65
P130	0+ 192,72	21,73	0,75	0,75	16,30	4,55	4,55	98,87
P131	0+ 212,38	19,66	1,60	1,18	23,10	2,85	3,70	72,74
P132	0+ 234,37	21,99	0,00	0,80	17,59	5,45	4,15	91,26
P133	0+ 256,49	22,12	0,00	0,00	0,00	5,95	5,70	126,08
P134	0+ 277,28	20,79	0,00	0,00	0,00	6,00	5,98	124,22
P135	0+ 296,17	18,89	0,00	0,00	0,00	6,55	6,28	118,53
RAZEM					178,02			1489,59
ul. Drzewiarzy								
P136	0+ 0,00		0,00			11,50		
P137	0+ 23,17	23,17	0,30	0,15	3,48	11,86	11,68	270,63
P138	0+ 44,99	21,82	0,00	0,15	3,27	12,00	11,93	260,31
P139	0+ 67,23	22,24	0,00	0,00	0,00	11,70	11,85	263,54
P140	0+ 93,33	26,10	0,00	0,00	0,00	10,35	11,03	287,75

TABELA HUMUSOWANIA

STAROSTWO POWIATOWE
w Kozienicach
Wydział Budownictwa i Architektury
26-900 Kozienice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel: 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-59

		15,47		0,40	6,19		6,85	105,97
P141	0+ 108,80		0,80			3,35		
P142	0+ 115,80	7,00	0,00	0,40	2,80	3,78	3,57	24,96
P143	0+ 135,39	19,59	0,00	0,00	0,00	4,75	4,27	83,55
P144	0+ 158,25	22,86	0,00	0,00	0,00	5,05	4,90	112,01
P145	0+ 179,73	21,48	0,00	0,00	0,00	3,45	4,25	91,29
P146	0+ 201,29	21,56	0,00	0,00	0,00	5,05	4,25	91,63
P147	0+ 223,32	22,03	0,80	0,40	8,81	2,85	3,95	87,02
P148	0+ 240,32	17,00	0,00	0,40	6,80	3,55	3,20	54,40
P149	0+ 261,66	21,34	0,00	0,00	0,00	4,00	3,78	80,56
P150	0+ 285,16	23,50	0,00	0,00	0,00	6,70	5,35	125,73
P151	0+ 307,12	21,96	0,00	0,00	0,00	6,90	6,80	149,33
P152	0+ 329,88	22,76	0,00	0,00	0,00	6,70	6,80	154,77
P153	0+ 351,19	21,31	0,00	0,00	0,00	5,75	6,23	132,65
P154	0+ 372,99	21,80	0,38	0,19	4,14	7,00	6,38	138,98
P155	0+ 386,48	13,49	3,25	1,82	24,48	4,05	5,53	74,53
P156	0+ 394,74	8,26	3,25	3,25	26,85	1,00	2,53	20,86
P157	0+ 406,24	11,50	4,20	3,73	42,84	0,00	0,50	5,75
P158	0+ 417,65	11,41	1,15	2,68	30,52	0,00	0,00	0,00
P159	0+ 444,85	27,20	0,00	0,58	15,64	3,70	1,85	50,32
P160	0+ 469,07	24,22	0,00	0,00	0,00	4,75	4,23	102,33
P161	0+ 507,64	38,57	0,00	0,00	0,00	2,10	3,43	132,10
P162	0+ 534,46	26,82	0,00	0,00	0,00	2,00	2,05	54,98
P163	0+ 562,54	28,08	0,00	0,00	0,00	3,25	2,63	73,71
P164	0+ 582,60	20,06	0,00	0,00	0,00	5,00	4,13	82,75
RAZEM					175,82			3112,40

ul. Piłżowa								
P166	0+ 0,00		0,00			6,35		
P167	0+ 9,46	9,46	0,00	0,00	0,00	9,20	7,78	73,55
P168	0+ 14,25	4,79	0,00	0,00	0,00	9,20	6,23	29,82
P169	0+ 25,46	11,21	0,00	0,00	0,00	5,30	7,25	81,27
P170	0+ 47,27	21,81	0,90	0,45	9,81	4,95	7,08	154,31

TABELA HUMUSOWANIA

STAROSTWO POWIATOWE
w Kozienicach
Wydział Budownictwa i Architektury
26-900 Kozienice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel: 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-59

P171	0+ 69,80	22,53	0,75	0,83	18,59	4,00	4,48	100,82
P172	0+ 92,53	22,73	0,00	0,38	8,52	5,00	5,15	117,06
P173	0+ 114,51	21,98	0,00	0,00	0,00	5,50	5,25	115,40
P174	0+ 136,58	22,07	0,25	0,13	2,76	4,85	4,43	97,66
P175	0+ 158,51	21,93	0,50	0,38	8,22	4,70	4,78	104,72
P176	0+ 179,90	21,39	0,00	0,25	5,35	5,90	5,70	121,92
P177	0+ 202,86	22,96	0,00	0,00	0,00	5,85	5,88	134,89
P178	0+ 221,96	19,10	0,00	0,00	0,00	6,50	5,60	106,96
RAZEM					53,26			1238,37
ul. Dąbrowskiego								
P179	0+ 0,00		1,10			2,55		
P180	0+ 16,59	16,59	1,10	1,10	18,25	4,20	5,03	83,36
P181	0+ 40,31	23,72	0,85	0,98	23,13	3,50	3,85	91,32
P182	0+ 56,97	16,66	0,00	0,43	7,08	4,50	3,53	58,73
P183	0+ 77,91	20,94	0,90	0,45	9,42	5,00	4,75	99,47
P184	0+ 87,34	9,43	1,00	0,95	8,96	4,50	4,00	37,72
P185	0+ 99,93	12,59	0,75	0,88	11,02	5,05	4,78	60,12
RAZEM					77,85			430,72

RAZEM CAŁE ZADANIE

2124,97

13438,35

RGK.OŚ.6220.1.16

**Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust 1 pkt. 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), oraz art. 104 kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Adama Droń przedstawiciela firmy „AMD” Usługi Budowlane i Projektowe Małgorzata Droń ul. Szalkiewiczowej 8, 24 – 100 Puławy działającego w imieniu Gminy Garbatka-Letnisko ul. Skrzyńskich 1, 26-930 Garbatka-Letnisko z dnia 01 czerwca 2016 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Podniesienie standardu sieci dróg gminnych w miejscowości Garbatka-Letnisko”, **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**

Uzasadnienie

1. Wnioskiem z dnia 01 czerwca 2016 r. Pan Adam Droń przedstawiciel firmy „AMD” Usługi Budowlane i Projektowe Małgorzata Droń ul. Szalkiewiczowej 8, 24 – 100 Puławy działającego w imieniu Gminy Garbatka-Letnisko ul. Skrzyńskich 1, 26-930 Garbatka-Letnisko zwrócił się w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „ Podniesienie standardu sieci dróg gminnych w miejscowości Garbatka-Letnisko”. Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem w formie elektronicznej, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:2 000, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i wypisy z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Informację o wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Garbatka – Letnisko.

Obwieszczeniem z dnia 02.06.2016 r. poinformowano strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie złożonego wniosku oraz możliwości zapoznania się z aktami sprawy, uzyskania wyjaśnień, składania wniosków i zastrzeżeń. Zawiadomienie umieszczono również na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy i na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Garbatka-Letnisko.

2. Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, ze zm.) tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu

drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

3. Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Garbatka – Letnisko wystąpił o opinię odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych w Radomiu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kozienicach.

4. Wyżej wymienione organy wydały opinie w których stwierdzają:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kozienicach wydał opinię nr ZNS.7020.10.2016 z dn. 20.06.2016 r., w której stwierdził, iż nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia postępowania w sprawie ocen oddziaływania na środowisko i opracowania raportu.

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał opinię Nr WOOS-II.4240.882.2016.JC z dn. 20.06.2016 r. w którym wyraził opinię, iż nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy prowadząc postępowanie po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji oraz w oparciu o zebrane opinie od organów opiniujących nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg gminnych, w miejscowości Garbatka-Letnisko, gmina Garbatka- Letnisko. Powierzchnia objęta realizacją niniejszej inwestycji wyniesie 36 352 m². Inwestycja obejmuje działki o nr ew.: 114,170,171,513,112,113, 168, 169, 477, 115, 116, 174, 117, 511, 173, 124 obręb Garbatka Letnisko „Północ”.

Przebudowę zostanie objęty odcinek o całkowitej długości 2,75 km, który przebiega w sąsiedztwie obszarów leśnych oraz zabudowy mieszkaniowej. Obecnie, na ww. odcinku, drogi gminne posiadają nawierzchnię gruntową, lokalnie wyrównaną tucznem oraz żużlem, także zjazdy do posesji o zmiennej nawierzchni. Wzdłuż dróg nie występują rowy przydrożne, natomiast znajduje się uzbrojenie tj. : napowietrzna sieć teletechniczna, sieć energetyczna, kanalizacja sanitarna, doziemna sieć teletechniczna, energetyczna, sieć gazowa oraz wodociąg.

W ramach planowanej inwestycji jest:

a) wykonanie nowej nawierzchni dróg dojazdowych (klasy D) szerokości 5,0 m i 5,5 m, która złożona będzie z następujących warstw:

- 8 cm – warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej;
- 4 cm – podsypki cementowo – piaskowej;
- 25 cm – podbudowy pomocniczej z kamienia łamanego 0/31,5 mm;

b) przebudowa na zjazdach nawierzchni, która składać się będzie z:

- 8 cm – warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej;
- 4 cm- podsypki cementowo – piaskowej
- 15 cm – warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 5,0 \text{ MPa}$;

c) wykonanie chodnika w ul. Nałkowskiej po stronie lewej, w ul. Bielańskiego i ul. Krasickiego po stronie prawej, który złożony będzie z następujących warstw:

- 6 cm – warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej;

- 4 cm – podsypki cementowo – piaskowej;

- 15 cm – warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem RM 905,0 MPa;

d) wykonanie utwardzenia z kostki brukowej betonowej pod ławki i kosze na śmiecie;

e) wymiana istniejącego oznakowania pionowego oraz uzupełnienie o nowe.

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo na teren przyległy do drogi.

Na obszarze planowanej inwestycji w miejscu przeznaczonym pod przebudowę dróg rosną drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją.

Dla terenu, na którym ma być zlokalizowane przedsięwzięcie brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłoby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą m.in. : wyroby i mieszanki betonowe, mieszanki piaskowo – cementowe, kruszywo, olej napędowy oraz woda.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie przebudowy drogi w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane.

Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i będą minimalizowane poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizację robót budowlanych (m.in. pracę jedynie w porze dnia). Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w wyznaczonych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniem i odbierane przez uprawnione podmioty do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania. Ścieki bytowe pochodzące z zaplecza budowy gromadzone będą w mobilnych kabinach sanitarnych opróżnianych przez uprawnionych odbiorców .

Eksplatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na etapie eksploatacji przewiduje się zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych poprzez szybszy i sprawniejszy przejazd pojazdów przez budowę drogi.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie powierzchniowo na przyległy teren. Odstąpienie od wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz.124) w zakresie rezygnacji w części z rowów przydrożnych może nastąpić na podstawie § 107 cyt. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, którym dopuszczone są indywidualne rozwiązania urządzeń odwadniających uwzględniające specyficzne warunki otoczenia i podłoża, które mogą być stosowane w szczególności na drodze przebiegającej na terenie chronionym, w niekorzystnych warunkach gruntowo – wodnych, w terenie górskim, na obszarze osuwiskowym albo na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej bądź, w pozostałych przypadkach, na podstawie zgody Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej

wydanej na podstawie art.9 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2015 r. poz.151, ze zm.). Sposób odwodnienia drogi nie może powodować szkody na gruntach sąsiednich.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno – błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedsięwzięcie na podstawie wykonanych odwiertów do głębokości 2 m na etapie dokumentacji geotechnicznej nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi oraz terenami leśnymi

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 PLB 140013 Ostoja Kozienicka oraz w odległości około 50 m od specjalnego obszaru ochrony siedlisk PLH 140035 Puszcza Kozienicka.

Jak wynika z planu zadań ochronnych dla ww. obszaru Natura 2000 ustanowionego zarządzeniem Nr 13 Regionalnego Dyrektora ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Kozienicka PLB 140013 (Dz.Urz. Woj. Maz. z 2014 r. poz.3826, ze zm.) na wskazanym terenie oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują gatunki ptaków, ani ich siedliska będące przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Ostoja Kozienicka PLB 140013. Zakres zamierzonej inwestycji gwarantuje, że nie będzie ona miała znacząco negatywnego wpływu na zachowanie we właściwym stanie ochrony przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000. Mając na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco negatywnie na etapie realizacji i eksploatacji na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:
W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
W miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Garbatka – Letnisko wynosi 70 osób/km² (wg danych GUS z 2015 r.)

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1.i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Biorąc powyższe pod uwagę, po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, wyrażonych opinii i uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Wójt Gminy stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko Postanowieniem Nr RGK.O.Ś.6220.1.16 z dn. 29.06.2016 r. Informacja o wydanym postanowieniu została umieszczona na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Garbatka-Letnisko oraz na stronie internetowej www.bipgarbatkaletnisko.pl

Wójt Gminy Garbatka - Letnisko w dniu 30.06.2016 r. poprzez obwieszczenie zawiadomił strony, zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, o możliwości zapoznania się z dowodami zebranymi w sprawie, przed wydaniem decyzji.

W przewidzianym siedmiodniowym terminie żadna ze stron nie skorzystała z powyższego prawa.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko: wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.



WÓJT
mgr Robert Kowalczyk

Decyzja niniejsza jako niezaskarżona
w trybie i terminie ustawowo określonym
stała się ostateczna

w dniu 3 września 2016r.
i podlega wykonaniu.



z up. Wójta
mgr Teresa Fryszkiewicz
SEKRETARZ GMINY

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora – Adam Droń
„AMD” Usługi Budowlane i Projektowe Małgorzata Droń
ul. Szalkiewiczowej 8, 24-100 Puławy
2. Aa

Do wiadomości

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Świerczewskiego 27, 26 – 900 Kozienice
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Wydz. Spraw Terenowych II
26-600 Radom ul. 25 Czerwca 68

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg gminnych (ul. Nałkowskiej, Spacerowa , Bielawskiego, Krasickiego, Słowackiego, Grabowa, Drzewiarzy, Plażowa, Dąbrowskiego, Partyzantów) w miejscowości Garbatka-Letnisko.

Całkowita długość planowanego do przebudowy odcinka drogi – 2,75 km

W ramach planowanej inwestycji jest:

a) wykonanie nowej nawierzchni dróg dojazdowych (klasy D) szerokości 5,0 m i 5,5 m, która złożona będzie z następujących warstw:

- 8 cm – warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej;
- 4 cm – podsypki cementowo – piaskowej;
- 25 cm – podbudowy pomocniczej z kamienia łamanego 0/31,5 mm;

b) przebudowa na zjazdach nawierzchni, która składać się będzie z:

- 8 cm – warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej;
- 4 cm- podsypki cementowo – piaskowej
- 15 cm – warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 5,0$ MPa;

c) wykonanie chodnika w ul. Nałkowskiej po stronie lewej, w ul. Bielawskiego i ul. Krasickiego po stronie prawej, który złożony będzie z następujących warstw:

- 6 cm – warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej;
- 4 cm – podsypki cementowo – piaskowej;
- 15 cm – warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_M = 5,0$ MPa.

d) wykonanie utwardzenia z kostki brukowej betonowej pod ławki i kosze na śmiecie,

e) wymiana istniejącego oznakowania pionowego oraz uzupełnienie o nowe.

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo na teren przyległy do drogi.

Całkowita powierzchnia zajmowanych działek wyniesie 36352 m^2 w tym:

Przebudowa dróg o nawierzchni z kostki betonowej o łącznej powierzchni – $14\,157 \text{ m}^2$

Budowa zjazdów z kostki betonowej na posesje o łącznej powierzchni – $1\,073 \text{ m}^2$

Budowa chodników i utwardzeń pod ławki i kosze na śmiecie z kostki brukowej betonowej o łącznej powierzchni – $3\,792 \text{ m}^2$

Powierzchnia zieleni niskiej wyniesie – $17\,330 \text{ m}^2$

WÓJT

mgr Robert Kowalczyk



WOJEWODA MAZOWIECKI

SPN-R.7532.23.2017.DK

DECYZJA NR 422 /R/2017

Na podstawie art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 1990 r. – Przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i ustawę o pracownikach samorządowych (Dz. U. z 1990r. Nr 32, poz. 191 ze zm.) w związku z art. 18 ust. 1 tej ustawy oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.)

stwierdzam

nabycie z dniem 27 maja 1990 r. przez Gminę Garbatka-Letnisko, prawa własności nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów, jednostce ewidencyjnej 140701_2 Garbatka Letnisko, obręb 0011 Garbatka Letnisko Północ, jako działki:

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| – nr 111 o powierzchni 0,11 ha, | – nr 169 o powierzchni 0,19 ha |
| – nr 112 o powierzchni 0,63 ha, | – nr 170 o powierzchni 0,23 ha |
| – nr 113 o powierzchni 0,11 ha, | – nr 171 o powierzchni 0,09 ha |
| – nr 114 o powierzchni 0,10 ha, | – nr 172 o powierzchni 0,30 ha |
| – nr 115 o powierzchni 0,58 ha, | – nr 174 o powierzchni 0,73 ha |
| – nr 116 o powierzchni 0,33 ha | – nr 175 o powierzchni 0,40 ha |
| – nr 117 o powierzchni 0,26 ha | – nr 476 o powierzchni 0,24 ha |
| – nr 118 o powierzchni 0,25 ha | – nr 477 o powierzchni 0,66 ha |
| – nr 119 o powierzchni 0,12 ha | – nr 511 o powierzchni 0,11 ha |
| – nr 120 o powierzchni 0,17 ha | – nr 512 o powierzchni 0,33 ha |
| – nr 121 o powierzchni 0,25 ha | – nr 513 o powierzchni 0,14 ha |
| – nr 168 o powierzchni 0,23 ha | |

stanowiącej własność Skarbu Państwa przez zasiedzenie z dniem 1 stycznia 1985 r. na podstawie postanowienia Sądu Rejonowego w Kozienicach I Wydział Cywilny Sygn. akt I Ns 6/16 z dnia 22 listopada 2016 r., opisaney w karcie inwentaryzacyjnej nr 1 zał.1.

Uzasadnienie

Pismem znak RIB.GN.6825.2.2017 z dnia 07 marca 2017 r. Wójt Gminy Garbatka-Letnisko wystąpił do Wojewody Mazowieckiego o wydanie decyzji potwierdzającej nabycie z mocy prawa przez Gminę Garbatka-Letnisko własności nieruchomości położonej w obrębie Garbatka-Letnisko Północ, oznaczonej jako działki nr nr:111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 168, 169, 170, 171, 172, 174, 175, 476, 477, 511, 512, 513 o łącznej pow. 6,5600 ha.

W świetle art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 1990 r. – Przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i ustawę o pracownikach samorządowych (Dz. U. Nr 32, poz. 191 ze

zm.) „Jeżeli dalsze przepisy nie stanowią inaczej, mienie ogólnonarodowe (państwowe) należące do: rad narodowych i terenowych organów administracji państwowej stopnia podstawowego, przedsiębiorstw państwowych, dla których organy te pełnią funkcję organu założycielskiego oraz zakładów i innych jednostek organizacyjnych podporządkowanych tym organom - staje się w dniu wejścia w życie niniejszej ustawy z mocy prawa mieniem właściwych gmin”.

Z przedłożonej przez Wójta Gminy Garbatka-Letnisko dokumentacji wynika, że objęta wnioskiem nieruchomości stanowi własność Skarbu Państwa.

Zgodnie z planem ogólnego zagospodarowania przestrzennego Garbatki-Letnisko na lata 1978-1990 zatwierdzonego uchwałą Nr IV/17/78 Gminnej Rady Narodowej z dnia 22 czerwca 1978r. działki objęte rozstrzygnięciem niniejszej decyzji zajęte były pod drogi gminne: działka nr 175 – ul. Fabryczna, działka nr 121 – ul. Zdrowotna, działka nr 120 – ul. Krótka, działki nr 119 i 172 – ul. Dębowa, działki nr 477 i 111 – ul. Krasickiego, działki nr 512 i 511 – ul. Dąbrowskiego, działka nr 118 – ul. Leśna, działka nr 174 – ul. Drzewiarzy, działki nr 513, 170, 171 i 114 – Nałkowskiej, działka nr 117 – ul. Płazowa, działka nr 116 ul. Grabowa, działka nr 115 – ul. Słowackiego, działki nr 169 i 168 – ul. Majora Romana Bielawskiego, działki nr 112 i 476 – ul. Spacerowa.

Biorąc pod uwagę powyższe, stosownie do art. 17a ust. 3 ustawy z dnia 10 maja 1990r. „Przepisy wprowadzające...” wszczęte zostało postępowanie mające na celu komunalizację ww. nieruchomości stanowiącej własność Skarbu Państwa.

Ponadto z akt sprawy wynika, że:

- sporządzony spis inwentaryzacyjny mienia ogólnonarodowego (państwowego) obejmujący nieruchomości opisaną w karcie inwentaryzacyjnej nr 1 zał. 1 był wyłożony do publicznego wglądu w siedzibie Urzędu Gminy w Garbatce-Letnisko w okresie od dnia 05.01.2017 r. do dnia 04.02.2017 r.,
- o wyłożeniu spisu inwentaryzacyjnego do publicznego wglądu i możliwości zgłoszenia zastrzeżeń do Komisji Inwentaryzacyjnej, zainteresowane jednostki i osoby zostały powiadomione w sposób zwyczajowo przyjęty, tj. przez rozplakatowanie ogłoszeń,
- na wyłożony spis inwentaryzacyjny nie złożono żadnych zastrzeżeń ani uwag do Komisji Inwentaryzacyjnej.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzić należy, iż spełnione zostały wymogi art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 1990 r. – Przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym oraz ustawę o pracownikach samorządowych (Dz. U. z 1990 r. Nr 32, poz. 191 ze zm.) a co za tym idzie, objęta rozstrzygnięciem niniejszej decyzji nieruchomości stała się z mocy prawa z dniem 27 maja 1990 r. własnością Gminy Garbatka-Letnisko.

Prawomocna decyzja stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej (art. 20 ust. 1 ustawy j. w. z dnia 10 maja 1990r.).

Pouczenie

Od decyzji niniejszej stronom służy prawo złożenia odwołania do Krajowej Komisji Uwłaszczeniowej w Warszawie za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego (na adres Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie Delegatura-Placówka Zamiejscowa w Radomiu, ul. Żeromskiego 53, 26-600 Radom) w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (j.t.Dz.U.2016.1827) oraz § 4 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 28 września 2007 r. w sprawie zapłaty opłaty skarbowej (Dz. U. 2007.187.1330) wydanie niniejszej decyzji zwolnione jest z opłaty skarbowej.

Otrzymują :

- ① Wójt Gminy Garbatka-Letnisko
ul. Skrzyńskich 1
26-930 Garbatka-Letnisko
2. Starosta Kozienicki
ul. Kochanowskiego 28
26-900 Kozienice
3. a/a



z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Władysława Mechlińska
Kierownik Oddziału
Skarbu Państwa i Nieruchomości
w Delegaturze Placówka Zamiejscowej
w Radomiu

Decyzja niniejsza jako niezaskarżona w trybie
i terminie ustawowo określonym uprawomocniła się w dniu 25 kwietnia 2017 r.

podlega wykonaniu

Podpisano dnia 2017-05-15

STARSZY INSPEKTOR WOJEWÓDZKI

Dorota Kowalska
Dorota Kowalska

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Rejon Dystrybucji Gazu w Pionkach

ul. Słowackiego 13a 26-670 Pionki
Tel. 48 612 95 17 fax 48 612 95 18

AMD Usługi Budowlane i

Projektowe
Małgorzata Droń
ul. Szalkiewiczowej 8
24 - 100 Puławy

Wasz znak:

Pionki, 28.12.2016r.

Nasz znak: **OW.RRP.68.856.2016**

Dot. Warunków zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej w związku z podniesieniem standardu sieci dróg gminnych: ulica Nałkowskiej, Drzewiarzy, Bielawskiego, Słowackiego, Plażowa, Grabowa, Krasickiego w Garbatce Letnisko

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.12.2016r., Rejon Dystrybucji Gazu Pionki określa **warunki techniczne** dotyczące zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej przy ul. Nałkowskiej, Drzewiarzy, Bielawskiego, Słowackiego, Plażowej, Grabowej i Krasickiego w Garbatce Letnisko, według załączonego planu zagospodarowania terenu.

1. Sieć gazowa w ulicach: Nałkowskiej, Drzewiarzy, Bielawskiego, Słowackiego, Plażowej, Grabowej, Krasickiego o średnicy DN 63 PE wybudowana w 1995 r jest nagazowana średnim ciśnieniem do 0,5 MPa.
2. Ulica Nałkowskiej - na odcinku od 0+020 do 0+086, oraz od 0+387 do 0+509 przeprojektować krawężniki od jezdni na odległość min. 0,5 m od sieci gazowej.
3. Ulica Drzewiarzy - na odcinku od 0+128 do 0+245, oraz od 0+255 do 0+372 przeprojektować krawężniki od jezdni na odległość min. 0,5 m od sieci gazowej.
4. Ulica Bielawskiego - na odcinku od 0+302 do 0+315, przeprojektować krawężniki od jezdni na odległość min. 0,5 m od sieci gazowej.
5. Zachować minimalne przykrycie w terenie nieutwardzonym istniejącej sieci gazowej 0,8 m, oraz odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu do powierzchni jezdni powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni. Warstwa gruntu bezpośrednio nad siecią gazową musi być wykonana z piasku, o grubości min. 10 cm.

6. Krawężniki betonowe ograniczające jezdnię, parkingi, tereny zielone oraz chodniki, przebiegające równoległe do istniejącej sieci gazowej należy usytuować z zachowaniem odległości w rzucie poziomym 0,5 metra od osi gazociągu.
7. Należy zachować minimalne odległości projektowanej infrastruktury podziemnej od istniejącej sieci gazowej, określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 640. Załącznik nr 2, Tabela 2).
8. Odległości pionowe skrzyżowań projektowanej infrastruktury podziemnej z istniejącą siecią gazową wykonać zgodnie z wymogami Polskiej Normy **PN-91/M-34501** dotyczącej skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi.
9. O przystąpieniu do wykonywania prac budowlanych należy powiadomić pisemnie z 14-sto dniowym wyprzedzeniem Rejon Dystrybucji Gazu w Pionkach.
10. Wszelkie prace ziemne w strefie ochronnej sieci gazowej należy wykonać ręcznie, pod nadzorem pracowników Rejonu Dystrybucji Gazu w Pionkach
11. W przypadku stwierdzenia w czasie budowy konieczności wykonania dodatkowych prac zabezpieczających istniejącą sieć gazową, a nie ujętych niniejszym opracowaniem, np.: montaż dodatkowych sączków punktowych, montaż rur ochronnych, zmiana przebiegu trasy istniejącej sieci gazowej, obniżenie posadowienia gazociągu, itp., inwestor (zleceniodawca) ma obowiązek zlecić odpłatne wykonanie tych prac do Rejonu Dystrybucji Gazu w Pionkach ul. Słowackiego 13A.

Wszelkie prace związane z zabezpieczeniem istniejącej sieci gazowej wynikające z przebudowy odcinka drogi zostaną wykonane na koszt inwestora (zleceniodawcy).

Warunki ważne są do dnia 27-12-2018r.

Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

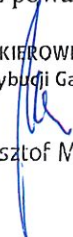
Mistrz Sieci i Instalacji Gazowych
Rejon Dystrybucji Gazu w Pionkach

Wiesław Karaś

Otrzymują:
- Adresat.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Rejon Dystrybucji Gazu w Pionkach


Krzysztof Małuska

Orange Polska
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 - Radom
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-610 Radom
tel.: 48 340 22 46; fax.: 48 360 48 01
www.hurt-orange.pl

"AMD" Usługi Budowlane i
Projektowe
Małgorzata Droń
Ul. Szalkiewiczowej 8
24-100 Puławy

Radom; 21 grudnia 2016r.

Numer pisma: 84551/TODDRRU/W/2016

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie infrastruktury Orange PL w związku projektem pn.: "Podniesienie standardu sieci dróg gminnych Garbatka-Letnisko"

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące rozbudowy dróg gminnych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Podniesienie standardu sieci dróg gminnych Garbatka-Letnisko” informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, zabezpieczyć istniejące urządzenia telekomunikacyjne wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zblżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Przedstawiam następujące rozwiązania techniczne, dotyczące sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych:

1. Zachować normatywną grubość przykrycia istniejącej kanalizacji teletechnicznej od projektowanych nawierzchni dróg, chodników, zjazdów (zgodnie z normą ZN-96 TPSA-004). W przypadku braku możliwości zachowania normatywnej grubości przykrycia należy infrastrukturę telekomunikacyjną zabezpieczyć dodatkową rurą ochronną dzieloną np. typu AROT P120S.
2. Wykonać regulację wysokościową włączów do studni kablowych do poziomu projektowanych nawierzchni.
3. Prace ziemne w miejscach bezpośrednich zbliżeń do istniejącej sieci telefonicznej prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
4. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej.
5. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
 - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablów, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
 - kanalizacji kablowej – należy wykonać naprawę odcinka kanalizacji w sposób wskazany przez przedstawiciela Orange PL.
 - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót
6. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich użytkowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).

7. Zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych wykonać zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami.
8. Dane techniczne dotyczące sieci Orange Polska S.A. zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Radomiu ul. Piłsudskiego 14/16 (sprawę prowadzi Sławomir Wołczyński tel. 48 362 48 84).
9. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
10. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane właściwym organom.
13. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:
Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury; ul. Brzeska 24; 03-737 Warszawa.
W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.
Dodatkowe wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Z poważaniem

Sławomir Wołczyński



Starszy Specjalista

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Radom

Kozienice, dn. 23-12-2016 r.

L. dz./ RM//2016

AMD Usługi Budowlane i Projektowe,
Małgorzata Droń
Ul. Szalkiewiczowej 8
24-100 Puławy

dot. : przebudowy sieci elektroenergetycznej w m. Garbatka Letnisko.

Po zapoznaniu się z zakresem zaproponowanych rozwiązań technicznych zabezpieczających istniejącą sieć elektroenergetyczną informujemy, że dla usunięcia kolizji projektowanej drogi z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi należy zrealizować wydane już w tej sprawie warunki na usunięcia kolizji.

Przebudowane kable elektroenergetyczne należy zlokalizować poza projektowaną jezdnią i inwestycje zrealizować zgodnie z wydanymi warunkami i umową na usunięcie kolizji. Projekt budowlany i wykonawczy podlega uzgodnieniu w RE Kozienice.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kozienice
Z-ca Dyrektora
Bogusław Balcerzak

TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORCY PGE Dystrybucja S.A.

Do wiadomości:

1. Adresat
2. RE Kozienice

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie (niniejszej wiadomości lub którymkolwiek z jej załączników) stanowią Tajemnicę przedsiębiorcy PGE Dystrybucja S.A. Jeżeli nie są Państwo upoważnieni do odbioru takich informacji lub otrzymali je przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie PGE Dystrybucja S.A. o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu lub jego usunięcie z Państwa nośników/zasobów).

Nr 11/K-89/RM/MC/1/10547/2016

Gmina Garbatka- Letnisko
Ul. Skrzyńskich 1
26-930 Garbatka- Letnisko

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 10.11.2016 nr 11/K-89/RM/MC/1/6793/2016 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną przebudową:

Ulic Plażowej oraz Bielawskiego w miejscowości Garbatka- Letnisko gm. Garbatka- Letnisko dz. nr 174, 117, 113.

1. Miejsce występującej kolizji:

Garbatka- Letnisko gm. Garbatka- Letnisko dz. nr 174, 117, 113.

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

(należy określić parametry obiektów podlegających przebudowie np.: – nazwa obiektu, rodzaj urządzeń, typ linii, przekrój przewodów oraz inne dane charakteryzujące obiekt)

– elektroenergetyczna linia kablowa niskiego napięcia „Garbatka Plażowa” relacji st. nr 18- st. nr 19 o przekroju kabla YAKY 4x50mm².

– elektroenergetyczna linia kablowa niskiego napięcia „Garbatka Spacerowa” relacji st. nr 6/4- ZKP nr 1/st. 6/4 o przekroju kabla YAKY 4x35mm².

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 2a).

4. W celu usunięcia występującej kolizji należy:

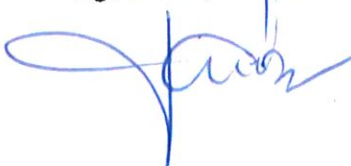
a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:

1. Budowy linii kablowej niskiego napięcia.

2. Istniejące linie wymienione w punkcie 2 przebudować i usytuować w sposób nie kolidujący z projektowanym układem budowy drogi oraz parkingu.

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej:

Zgodnie z punktem 4a.



- c) uzgodnić dokumentację projektową w
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko- Kamienna, Rejon Energetyczny Kozenice
Kozenice ul. Przemysłowa 11, 26- 900 Kozenice.
w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
 - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,
 - pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
- h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na

istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Cencelewicz Mariusz
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kozienice
Dyrektor
.... Wojciech Janowski
zatwierdził

ZD-T.7137.34.2016

„AMD” Usługi Budowlane i Projektowe
MAŁGORZATA DROŃ
24-100 Puławy
Ul. Szalkiewiczowej 8

Dotyczy: opracowanie dokumentacji np.: Podniesienie standardu sieci dróg gminnych w miejscowości Garbatka Letnisko.

Zarząd Dróg Powiatowych w Kozienicach w odpowiedzi na pismo z dnia 19.12.2016r uzgadnia pozytywnie projekt przebudowy dróg gminnych w m. Garbatka Letnisko w zakresie włączenia ul. Dąbrowskiego i ul. Krasickiego do drogi powiatowej nr 1740W Molendy – Garbatka Letnisko ul. Partyzantów w miejscowości Garbatka Letnisko

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Kozienicach
inż. Marcin Łopuszański

Załączniki:

1. Uzgodniony projekt przebudowy dróg gminnych w m. Garbatka Letnisko w zakresie włączenia ul. Dąbrowskiego i ul. Krasickiego do drogi powiatowej nr 1740W Molendy – Garbatka Letnisko ul. Partyzantów w miejscowości Garbatka Letnisko

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a