



„AMD” Usługi Budowlane i Projektowe
MAŁGORZATA DROŃ
24-100 PUŁAWY
UL. Szalkiewiczowej 8
tel. 0603 916 422, e-mail: amd8@wp.pl
NIP.716-135-58-06 Reg. 432686537

OBIEKT:

**PODNIESIENIE STANDARDU SIECI DRÓG
GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI GARBATKA LETNISCO**

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY

ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

**GMINA GARBATKA-LETNISCO
UL. SKRZYŃSKICH 1
26-930 GARBATKA -LETNISCO**

**BUDOWNICTWO
DROGOWE**

- ❖ **PROJEKTY**
- ❖ **NADZORY**
- ❖ **KOSZTORYSOWANIE**

Puławy grudzień 2016r

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPR.	PODPIS
Projektant	mgr inż. Adam Droń LUB/0211/POOD/05	

SPIIS TREŚCI:**I. Część opisowa**

1. Założenia ogólne
2. Parametry techniczne drogi
3. Stała organizacja ruchu
4. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja | - skala 1:10000 |
| 2. Zmiana stałej organizacji ruchu | - skala 1:1000 |

1. Założenia ogólne

Projekt został opracowany w celu:

- Wprowadzenia oznakowania związanego z przebudową dróg gminnych w miejscowości Garbatka - Letnisko

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz 430 z dnia 14 maja 1999r) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r, Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r poz.1137)
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953 z 2003r oraz Dz.U. z 2013r poz.260)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (DZ. U. Nr 177, poz.1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (DZ. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. (DZ.U. z dnia 28 czerwca 2011r. Nr 133 poz.772) zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Załącznik nr 1: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Załącznik Nr 2: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Załącznik Nr 4: „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w rejonie inwestycji.

2. Parametry techniczne drogi.

Drogi gminne jest ulicami miejskimi. Są to ulice dojazdowe do posesji i przebiegają w terenie zabudowanym. Osiedle w którym planowane są do przebudowy drogi posiada charakter typowo letniskowy. Przebieg dróg jest w zasadzie zgodny z profilem terenu.

Drogi posiadają przekrój szlakowy o nawierzchni żużlowej. Szerokość nawierzchni po przebudowie 5,00m, (ul. Krasickiego – 5,50m). Planowane jest wykonanie nowej nawierzchni dróg z kostki brukowej betonowej, chodników, ścieżek rowerowych, utwardzonych poboczy, wykonanie zjazdów do posesji oraz dojazd do posesji.

W ulicach brak oznakowania.

Na ulicach występuje mały ruch pojazdów, poniżej 200poj./h.

3. Stała organizacja ruchu.

W zakresie oznakowania pionowego projektuje się zmianę organizacji poprzez :

- Ustawienie znaków D-1 „droga z pierwszeństwem” ustawionych w ul. Partyzantów i ul. Spacerowej w odległości około 50m przed skrzyżowaniami (z obu stron) (wielkość znaków - w grupie znaków małych),
- Ustawienie znaku pionowego B-20 „ stop” przed włączeniem w ul. Partyzantów ze znakiem B-44 „ koniec strefy ograniczonej prędkości do 30km/h”
- Ustawienie znaków pionowych A-7 „ ustąp pierwszeństwa” przy włączeniu ulic Nałkowskiej, Bielawskiego i ul. Krasickiego w ul. Spacerową (z obu stron ul. Spacerowej) , przy czym na znakach A-7 przed włączeniami w/w ulic po stronie prawej (północno – wschodniej) należy umieścić znaki B-44 „ koniec strefy ograniczonej prędkości do 30km/h”
- Ustawienie znaków pionowych D-48 z napisem „**Uwaga kierowco! wjeżdżasz w strefę równorzędnych skrzyżowań**” z znakami B-43 „strefa ograniczonej prędkości do 30km/h” na początku ulic Nałkowskiej, Bielawskiego, ul. Krasickiego oraz w ul. Sztobryn przed skrzyżowaniem z ul. Krasickiego i na początku ul. Dąbrowskiego (od strony północno – wschodniej). Na znakach nie podano terminu wprowadzenie i usunięcia znaku z uwagi na ich stałą lokalizację.
- Ustawienie znaków pionowych C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” ustawionych na początku ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego (z obu stron) w ul. Drzewiarzy,
- Ustawienie znaków pionowych C-13a/16a „koniec drogi dla pieszych i rowerów” ustawionych na końcu ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego (z obu stron) w ul. Drzewiarzy,
- Ustawienie znaków pionowych C-13 „droga dla rowerów” ustawionych na początku ścieżki rowerowej w ul. Krasickiego (z obu stron) oraz za chodnikiem w ul. Krasickiego (na przedłużeniu ul. Drzewiarzy),
- Ustawienie znaków pionowych C-13a „koniec drogi dla rowerów” ustawionych na końcu ścieżki rowerowej w ul. Krasickiego (z obu stron) oraz przed chodnikiem przy zjeździe w ul. Drzewiarzy,
- Ustawienie znaków pionowych A-24 „ rowerzyści” ze znakiem A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką T-1 „Piesi” w odległości 30m od łuku ul. Drzewiarzy i Dąbrowskiego.
- Ustawienie znaku A-24 „ rowerzyści” w obrębie łuku (skrzyżowania ulic Krasickiego i Grabowej) w odległości 50m od łuku

W zakresie oznakowania poziomego projektuje się zmianę organizacji poprzez :

- Wykonanie linii bezwzględnego zatrzymania P12 na krawędzi włączenia ul. Dąbrowskiego w ul. Partyzantów,
- Wykonanie linii segregacyjnej P-1e w osi ul. Partyzantów,
- Wykonanie linii segregacyjnej P-4 przed linią P-1e w ul. Partyzantów (po obu stronach linii P-1e) oraz przed skrzyżowaniem w ul. Dąbrowskiego długości po 20m,
- Wykonanie linii segregacyjnej P-6 przed liniami P-4 w ul. Partyzantów długości 50m,
- Wykonanie znaków poziomych na ścieżce rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego P-23 i P-26 umieszczonych co 50m z obu stron ścieżki w ul. Drzewiarzy, oraz P-23 w ul. Krasickiego,

W zakresie urządzeń BRD projektuje się zmianę organizacji poprzez :

- Ustawienie tablicy kierującej U-3d długości 1,20m w ul. Drzewiarzy na początku ścieżki rowerowej (od strony ul. Dąbrowskiego) oraz U-3d długości 1,20m w ul. Drzewiarzy dla przeciwnego kierunku ruchu,
- Ustawienie tablicy kierującej U-3d długości 1,20m w ul. Krasickiego na końcu nawierzchni ulicy (za opornikiem) przed skrzyżowaniem w ul. Grabową oraz U-3d długości 1,20m w ul. Krasickiego dla przeciwnego kierunku ruchu ,
- Ustawienie słupków blokujących U-12c na końcu ścieżki rowerowej w ul. Drzewiarzy (od strony ul. Dąbrowskiego)",
- Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych U-11a w ul. Partyzantów (naprzeciw chodnika i ścieżki rowerowej) długości 9,0m.

Z uwagi na oznakowanie całego obszaru osiedla znakami D-48 ze znakiem strefowym B-43 „ strefa ograniczonej prędkości do 30km/h” w ulicach nie stosuje się urządzeń spowalniających ruch.

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odbłaskowej 1 typu (I generacji). Wszystkie projektowane znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

Wszystkie znaki poziome przewiduje się do wykonania w technologii oznakowania grubowarstwowego w technologii chemoutwardzalnej, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd/lx m2
Projektowane oznakowanie zaznaczono na rys. nr 2 kolorem czerwonym.

4. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – grudzień 2017r.

5. Uwagi końcowe.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729/.