

ul. Kilińskiego 7
26-930 Garbatka Letnisko
☎ GSM: 604 076 952

PROJEKT BUDOWLANY

KATEGORIA OBIEKTU: XXV
nr arch. ETA – D/1/2017/2019

Branża: DROGOWA

INWESTOR:	Gmina Garbatka-Letnisko 26-930 Garbatka-Letnisko ul. Skrzyńskich	Egz. Nr 6
INWESTYCJA:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICA MARTYROLOGII w m. GARBATKA-LETNISKO	
LOKALIZACJA	województwo mazowieckie, powiat kozienicki, jednostka ewidencyjna Garbatka-Letnisko dz. nr 1/12, 479 (479/1, 479/2), 1/7 obręb Garbatka-Podlas oraz dz. Nr 511/7, 512/5(512/7, 512/8(512/13, 512/14)), 512/6(512/9, 512/10, 512/11(512/11, 512/15)), 513/2, 513/3, 513/9(513/11, 513/12), 513/10(513/13, 513/14), 514(514/1, 514/2), 515/1(515/3, 515/4), 515/2, 516/1(516/3, 516/4), 516/2, 517/1(517/3, 517/4), 517/2 obręb Ponikwa	
Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, iż niniejszy projekt budowlany jest wykonany zgodnie z umową obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i wydany jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,		
OPRACOWAŁ:	PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Maj upr. bud. SWK/0113/POOD/08	
	SPRAWDZAJĄCY: inż. Marcin Łopuszański upr. bud. SWK/0050/POOD/13	

Garbatka Letnisko lipiec 2017r./sierpień 2019r.

Zawartość projektu:

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis techniczny.
2. Przedmiar robót.
3. Protokół z narady koordynacyjnej Zespołu ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu w Kozienicach nr GKN.6630.72.2017
4. Wykaz działek ewidencyjnych zajętych pod drogę.
5. Mapa do celów projektowych (oryginał) – w egz. Nr 1 i 2.
6. Kserokopia uprawnień budowlanych.
7. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|---|-------------|
| 8. Orientacja 1:10 000 | |
| 9. Plan sytuacyjny 1:500 | rys. nr 1 |
| 10. Profil podłużny ul. Martyrologii 1:100/1 000 | rys. nr 2 |
| 11. Przekrój konstrukcyjny od 0+012,80 do 0+056,08 1:50 | rys. nr 3 A |
| 12. Przekrój konstrukcyjny od 0+056,08 do 0+230 1:50 | rys. nr 3 B |
| 13. Przekrój konstrukcyjny od 0+230 do 0+367,42 1:50 | rys. nr 3 C |
| 14. Przekroje poprzeczne 1:100 (5 stron) | rys. nr 4 |
| 15. Szczegóły konstrukcyjne 1:10 | rys. nr 5 |
| 16. Tabela objętości robót ziemnych. | |
| 17. Tabela objętości warstwy wyrównawczej z BA. | |

OPIS TECHNICZNY
Rozbudowa drogi gminnej ulicy Martyrologii
w Garbatce-Letnisko

INWESTOR: Gmina Garbatka-Letnisko

I. DANE OGÓLNE.

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem Gminą Garbatka-Letnisko.
- Uzgodnienia z Inwestorem (klasa, szerokość i nawierzchnia drogi i inne)
- Opinia Zespołu ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu w Kozienicach
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych Dz. U. Nr 71/2000 poz. 838, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra TiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43/1999 poz. 430,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (tekst jednolity Dz. Ust. Nr 106 z 5 grudnia 2000r., poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27.03.2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U. nr 80/2003 poz. 17,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. Nr 120/2003 poz. 1133,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy techn. – GDDP 1995
- Mapa geodezyjna 1:500.
- Badania odkrywkowe gruntu.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

2. Zakres opracowania.

Opracowanie zawiera projekt rozbudowy ulicy Martyrologii w Garbatce-Letnisko – odcinka od DW 691 do cmentarza o dł. łącznej 354,62 mb, (367,42 – 12,80).

Projekt obejmuje wykonanie nowego odcinka drogi gminnej wraz z krawężnikami, chodnikiem i miejscami postojowymi z wykorzystaniem jednej nitki istniejącej jezdni drogi oraz nawierzchni betonowej na parkingu jako podbudowy. Przewidziano również poprawę bezpieczeństwa poprzez wykonanie nowej organizacji ruchu.

Projekt nie obejmuje włączenia do drogi wojewódzkiej nr 691 (ul Kochanowskiego) – włączenie to projektowane jest w ramach przebudowy DW 691 i zgodnie z ustaleniami z Inwestorem niniejsze opracowanie nawiązano do projektu włączenia przekazanego przez Inwestora.

Przewidziano również rozbudowę istniejącego oświetlenia drogi – wg oddzielnego opracowania branżowego. Przy projektowaniu ulicy przyjęto założenia:

- przekrój półuliczny, jezdnia szerokości 6,0m ,

- chodnik jednostronny po stronie prawej oddzielony pasem zieleni,
- miejsca postojowe przy cmentarzu w miejscu istniejącego parkingu o nawierzchni betonowej,
- odwodnienia powierzchniowe
- ulica klasy L dla prędkości projektowej $V_p=40\text{km/h}$.

Dopuszcza się etapowanie robót, tzn. wykonanie części robót lub krótszego odcinka w I etapie w miarę możliwości finansowych Inwestora.

3. Lokalizacja i stan istniejący.

Projektowana do rozbudowy droga zlokalizowana jest w Garbatce-Letnisko, od ulicy Kochanowskiego (droga wojewódzka nr 691) w kierunku Garbatki Długiej, stanowi min. dojazd do cmentarza parafialnego, zakładów usługowych i produkcyjnych zlokalizowanych na terenie dawnego SKR oraz do stacji paliw. Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest na końcu istniejącego włączenia do drogi wojewódzkiej, koniec za ogrodzeniem cmentarza. Na dalszym odcinku droga biegnie przez pola uprawne w kierunku m. Garbatka Długa, posiada nawierzchnię gruntową przewidzianą do przebudowy w innym terminie

Obecnie droga gminna posiada:

- na odcinku 160 mb przekrój dwujezdniowy, nawierzchnię bitumiczną – odcinek stanowiący dojazd do stacji paliw, część prawej jezdni zlokalizowana jest na gruntach prywatnych
- na odcinku do ogrodzenia cmentarza – nawierzchnia betonowa wraz z miejscami postojowymi przy cmentarzu,
- na odcinku do końca ogrodzenia cmentarza – nawierzchnia tłuczniowa z krawężnikami,

Projektowana do rozbudowy droga zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym tj. w obrębie działek nr: dz. nr **1/12**, 479 (**479/1**, 479/2), **1/7** obręb Garbatka-Podlas oraz dz. nr **511/7**, **513/2**, **513/3**, **515/2**, **516/2**, **517/2** obręb Ponikwa a także częściowo w obrębie działek nr: 512/5(**512/7**, 512/8(512/13, 512/14)), 512/6(**512/9**, **512/10**, 512/11(512/11, 512/15)), 513/9(**513/11**, 513/12), 513/10(**513/13**, 513/14), 514(**514/1**, 514/2), 515/1(**515/3**, 515/4), 516/1(**516/3**, 516/4), 517/1(**517/3**, 517/4), obręb Ponikwa wydzielonych z działek prywatnych.

Uwaga:

- **Czcionką pogrubioną zaznaczono działki przeznaczone pod rozbudowę drogi.**
- **Działki nr 512 /5 i 512/6 powstały z podziału działki nr 512/4, a działki nr 513/9 i 513/10 z podziału działki nr 513/7 .– podziały te nastąpiły w trakcie trwania prac projektowych.**

4. Uzbrojenie terenu.

W granicach linii rozgraniczających inwestycję nie występuje uzbrojenie podziemne poza przyłączem telekomunikacyjnym i linią zasilającą oświetlenie w pasie zieleni – uzbrojenie to nie koliduje z zamierzoną inwestycją.

W/w uzbrojenie terenu pokazane zostało w planie sytuacyjnym, nie koliduje z przebudowywaną ulicą. W profilu podłużnym nie zostało uwidocznione,

ponieważ nie można ustalić głębokości ich usytuowania i dopiero po odkryciu ich przy ręcznym wykonywaniu robót ziemnych i po powiadomieniu właścicieli tych urządzeń można przystąpić do dalszych prac.

Po zakończeniu robót wszystkie urządzenia związane z uzbrojeniem podziemnym (włazy studni, zasuw, zawory itp.) należy wyregulować do poziomu nawierzchni lub terenu.

II. DANE KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE

1. Roboty przygotowawcze oraz warunki gruntowe i roboty ziemne.

W ramach robót przygotowawczych należy wytyczyć główną oś ulicy i pozostałych elementów układu drogowego, dokonać odkrycia urządzeń podziemnych oraz wykonać prace rozbiórkowe:

- krawężniki betonowe,
- oporniki z podkładów kolejowych,
- nawierzchnia bitumiczna nitki prawej,
- nawierzchnia betonowa na odc. 45 mb wzdłuż ogrodzenia cmentarza,
- inne drobne elementy betonowe

Materiały z rozbiórki należy odwieźć w miejsce uzgodnione z Inwestorem.

Roboty ziemne stanowią głównie wykopy powstałe przy wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni na końcu odcinka, chodników i zjazdów oraz poszerzeń istniejącej konstrukcji jezdni. Ilość robót ziemnych określono na podstawie przekrojów poprzecznych w tabeli objętości robót ziemnych.

W miejscu projektowanej drogi wykonano badania odkrywkowe podłoża gruntowego pod chodnikami oraz przeprowadzono wywiad wśród mieszkańców - wynika z nich, iż w miejscu projektowanej drogi występują grunty nasypowe o różnym składzie głównie grunty przepuszczalne (piaszczyste). Mając na uwadze lokalny charakter ulicy oraz proste warunki gruntowe **obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej** zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia ob. Budow. Dz. U. 2012 poz. 463

2. Jezdnia ulicy.

A. Jezdnia w planie.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem przewidziano wykonanie drogi jednojezdniowej dwukierunkowej o szerokości jezdni 6,0 m – w miejscu obecnej lewej nitki drogi dwujezdniowej. Rozwiązanie takie podyktowane jest warunkami włączenia do ul. Kochanowskiego – droga wojewódzka nr 691, określonymi przez MZDW w Warszawie w wykonywanym projekcie przebudowy tej drogi – projekt ten obejmuje również włączenie ul. Martyrologii. Ponadto istniejąca obecnie prawa nitka drogi biegnie w większości przez grunty prywatne.

Początek drogi zlokalizowano na krawędzi drogi 691, jednak początek projektowanego odcinka zlokalizowano w km 0+012,80 dostosowując przebieg drogi do zaprojektowanego włączenia w ramach projektu przebudowy drogi wojewódzkiej.

W planie ulica składają się z odcinków prostych. Oś ulicy należy wytyczyć zgodnie z

podanymi w projekcie współrzędnymi geodezyjnymi. Następnie na podstawie domiarów należy wytyczyć pozostałe elementy ulicy objęte przebudową.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, mając na uwadze istniejącą jezdnię oraz to, iż. ulica ma charakter lokalny zaprojektowano następujące parametry ulicy:

- **jezdnia szerokości 6,0m.**
- **chodnik** szer. 2,0m po stronie prawej na odcinku do wejścia na cmentarz.

Chodnik oddzielony będzie od jezdni pasem zieleni szer. 1,2m w którym zlokalizowane będą lampy oświetleniowe.

B. Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Profil podłużny ulicy dostosowano do istniejącej nawierzchni bitumicznej i betonowej, wjazdów na stację paliw, cmentarz i posesje oraz niwelety ulic sąsiednich. Załamania pionowe niwelety zaprojektowano w postaci załamania – wg rys. profilu podłużnego.

Przyjęto przekrój poprzeczny jezdni półuliczny:

- na odc. Od 0+012,80 do 0+230 z krawężnikiem wystającym po stronie prawej i wtopionym po stronie lewej, spadek jezdni jednostronny 2,0%. (na lewą stronę),
- na odc. Od 0+230 do końca odcinka z krawężnikiem wystającym po stronie lewej i wtopionym po stronie prawej, spadek jezdni jednostronny 2,0%. (na prawą stronę).

Rozwiązanie takie jest podyktowane istniejącą jezdnią drogi i parkingu, zapewnieniem właściwego odwodnienia, lokalizacją min. ogrodzeń o raz koniecznością zapewnienia możliwości parkowania wzdłuż drogi w przypadkach większych uroczystości na cmentarzu parafialnym.

Zaprojektowano krawężniki wystające 10,0 cm ponad jezdnię.

Niweletę jezdni zaprojektowano w sposób zapewniający właściwe odwodnienie (min. poprzez spadek jednostronny). Spadki i rzędne projektowanej jezdni przedstawiono w profilu podłużnym drogi rys. nr 2.

Przy pomiarach w terenie, niwelacji i tyczeniu drogi korzystano punktów poligonowych i reperów państwowych znajdujących się na tym terenie. Jako reper roboczy przyjęto rzędną studni kanalizacyjnej na początku odcinka rzędnej określonej w planie sytuacyjnym.

C. Konstrukcja nawierzchni.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem przewidziano wykonanie nowej nawierzchni drogi z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni drogi oraz nawierzchni parkingu jako podbudowy i wykonanie nowej konstrukcji jezdni dla ruchu KR2. Na końcowym odcinku wzdłuż ogrodzenia cmentarza przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej i podbudowy tłuczniowej (w ramach robót ziemnych) i wykonanie nowej konstrukcji jezdni.

Mając na uwadze istniejącą nawierzchnię bitumiczną i betonową zaprojektowano na początkowym odcinku doprofilowanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym (wg tabeli objętości, średnio 7,5 cm) i wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, na dalszym odcinku przewidziano wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem i podbudowy tłuczniowej oraz wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i ścieralna.

Przed wykonaniem do profilowania nawierzchnię należy oczyścić i tłucznem wyrównać wszelkie ubytki i zaniżenia w istniejącej nawierzchni.

Przyjęto konstrukcję jezdni ulicy:

od km 0+012,80 do km 0+230

- nawierzchnia bitum. beton asfaltowy dla KR 2 w-wa ścieralna AC 11S50/70 gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza beton asfaltowy dla KR 2 AC 16W50/70 wg. tabeli objętości średnio 7,5 cm,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna i betonowa.

od km 0+230 do km 0+367,42

- nawierzchnia bitum. beton asfaltowy dla KR 2 w-wa ścieralna AC 11S50/70 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca beton asfaltowy dla KR 2 AC 16W50/70 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,5mm grubości 20 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm.

3. Miejsca postojowe.

W ramach rozbudowy drogi przewidziano wykonanie miejsc postojowych zapewniających obsługę cmentarza parafialnego. Miejsca postojowe przewidziano w miejscu istniejącego placu postojowego o nawierzchni betonowej. Przewidziano wykonanie placu postojowego o wymiarach 54x7m bez wydzielania miejsc postojowych – oprócz parkowania samochodów osobowych umożliwi to parkowanie i ewentualne zawracanie pojazdów związanych z obsługą uroczystości pogrzebowych (mikrobusy, karawan. itp.)

Przyjęto konstrukcję parkingu:

- nawierzchnia bitum. beton asfaltowy dla KR 2 w-wa ścieralna AC 11S50/70 gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza beton asfaltowy dla KR 2 AC 16W50/70 wg. tabeli objętości.

Spadek na parkingu zgodny ze spadkiem jezdni – jednostronny w kierunku lewym.

4. Chodniki i zjazdy.

A. Chodniki i zjazdy w planie.

Zaprojektowano chodnik jednostronny po stronie prawej od km 0+012,80 do km 0+230, Przewidziano chodnik szer. 2,0 m oddzielony od jezdni pasem zieleni szer. 1,6m. Chodnik na początku odcinka połączono z projektowanymi chodnikami i dojściami przy drodze wojewódzkiej (w projekcie przebudowy tej drogi), koniec chodnika przewidziano na wysokości wejścia na cmentarz.

W ramach rozbudowy drogi przewidziano wykonanie zjazdów:

- zjazdy publiczne na stację paliw i teren byłego SKR w miejscu istniejących zjazdów z wykorzystaniem nawierzchni zjazdów jako podbudowy – konstrukcja zjazdów publicznych tak jak jezdni drogi
- zjazdy indywidualne do posesji zlokalizowanych przy drodze – zjazdy typu ulicznego z kostki brukowej, zjazdy szerokości 5,0m

Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego, niweleta i ukształtowanie wg przekrojów poprzecznych.

B. Konstrukcja chodnika i zjazdów.

W uzgodnieniu z Inwestorem zaprojektowano chodnik (wraz ze zjazdami) na całej długości o konstrukcji wzmocnionej jak na wjazdach indywidualnych (na podbudowie tłuczniowej). Przewidziano chodniki i zjazdy z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm. Przed wykonaniem chodników wzór i kolor kostki należy uzgodnić z Inwestorem (dostosować pod względem wzoru i koloru do istniejących ciągów pieszych).

Projektowana konstrukcja zjazdów i chodników:

- nawierzchnia z kostki kolorowej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej,
- podbudowa z tłuczni stabilizowanego mechanicznie – mieszanka sortowana 0/31,5mm gr. 15cm

Na dojeżdżaniach do przejść dla pieszych należy przy krawężniku ułożyć pas szerokości 0,5m z elementów betonowych (płytki chodnikowe, kostka itp.) z elementami wypukłymi sygnalizującymi dojeżdżanie do przejścia osobom niewidomym.

5. Odwodnienie.

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przylegający teren i sąsiednie ulice – spadki terenu i należące grunty przepuszczalne zapewniają właściwe odwodnienie.

6. Elementy brd - oznakowanie .

Na projektowanym odcinku przewidziano wykonanie oznakowania pionowego związanego oznakowaniem parkingu i zjazdów na stację paliw - wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego oddzielne opracowanie. W projekcie nie uwzględniono oznakowania włączenia do DW 691 (wraz z przejściami dla pieszych) – ujęte to będzie w projekcie przebudowy drogi wojewódzkiej.

7. Roboty wykończeniowe i zieleń i mała architektura.

W ramach robót wykończeniowych należy min.:

- wyregulować wysokościowo i obrobić wszystkie obudowy urządzeń podziemnych,
- uprzątnięcie terenu.
- plantowanie i rekultywacja terenu po pracach rozbiórkowych (prawa nitka drogi).

Ze względu na charakter projektowanej ulicy (dojeżdżanie do cmentarza) przewidziano ewentualne ustawienie ławek parkowych i koszy na śmieci wzdłuż chodnika.

Inwestor posiada opracowany wzór ławek i koszy na śmieci które stosowane będą na terenie gminy Garbatka-Letnisko i w związku z tym przewidziano montaż tych elementów wykonanych wg tego wzoru. Ławki (żeliwne z siedziskiem z elementów drewnianych) nad oparciem mają w montowany element stalowy z herbem oraz logo i hasłem promocyjnym gminy, elementy te umieszczone są również na koszu na śmieci. Wzór ławek i koszy oraz ich rozmieszczenie należy uzgodnić z Inwestorem. Ławki i kosze należy zamontować na fundamentach betonowych (z zakotwieniem) aby uniemożliwić ich kradzież.

8. Oświetlenie.

Przewidziano przebudowę istniejącego oświetlenia drogi zlokalizowanego w pasie zieleni (wymiana lamp i okablowanie) wraz z jego rozbudową do końca projektowanego odcinka. Projekt branżowy rozbudowy oświetlenia ulicznego stanowi oddzielne opracowanie.

9. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane).

Obszar oddziaływania obiektu (czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu) – ze względu na dojazdowy charakter ulicy o małym ruchu pojazdów stwierdza się, że projektowana ulica ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora (pasa drogowego po przebudowie). Projektowane rozwiązania służą obsłudze komunikacyjnej terenu ułatwiając dostęp do terenów przyległych.

10. Ochrona terenu i oddziaływania górnicze.

Teren planowanej inwestycji znajduje się na obszarze Natura 2000 w zurbanizowanej części miejscowości Garbatka-Letnisko, obszar ten nie jest objęty innymi formami ochrony przyrody, działki przeznaczone pod inwestycję nie są wpisane do rejestru zabytków. Realizacja niniejszej inwestycji nie wymaga naruszenia istniejącego na przyległych terenach drzewostanu .

Brak jest zapisu o oddziaływania górniczych na terenie w/w działek.

11. Ochrona środowiska.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady ministrów z d. 24 października 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko

Projektowana przebudowa ulicy nie wpłynie na zmiany w krajobrazie i środowisku przyległym z uwagi na już istniejący i ukształtowany jej przebieg, nie naruszone zostaną warunki gruntowo – wodne.

Ze względu na to, iż ulica ma charakter wyłącznie lokalny, stanowi dojazd do cmentarza i kilku obiektów przy niej położonych, nie tworzy nowych ciągów komunikacyjnych, inwestycja nie spowoduje wzrostu obciążenia ruchem samochodowym i nie będzie stwarzała dodatkowych zagrożeń dla świata roślin i zwierząt.

Przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, bezpieczeństwo i płynność ruchu. Stanowią czynnik usprawniający komunikację.

Wykonanie nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji hałasu (ze względu

na równość nawierzchni) oraz zmniejszenie zanieczyszczenia pyłem i kurzem. Wykonanie nowej nawierzchni na ulicy dzięki poprawie płynności ruchu (ograniczenie ilości hamowań i przyspieszeń pojazdów) spowoduje również ograniczenie emisji spalin do atmosfery. Usprawnienie odwodnienia pozwoli zlikwidować zastoiska wody.

Funkcjonowanie projektowanej ulicy nie spowoduje wytwarzania odpadów.

Uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

STAROSTA KOZIENICKI
Zespół d/s Koordynacji Usytuowania
Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
ul. Kochanowskiego 28
26-900 Kozienice

KOZIENICE 2017-06-13

- ODPIS -
PROTOKÓŁ
z narady koordynacyjnej nr GKN.6630.72.2017

Przedmiot uzgodnienia : sieć elektroenergetyczna oświetleniowa

Dla:

PROJEKTOWANIE-NADZÓR BUDOWLANY-"ETA"
TOMASZ MAJ

Adres :

26-930 GARBATKA LETNISKO
KILIŃSKIEGO 7

Na zlecenie: znak: z dnia:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2017-06-12

Zespół d/s Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
opiniuje **pozytywnie** lokalizację obiektu położonego :


Garbatka Północ, dz. 512/4,513/2,513/3,514.515/1,516/1,517/1
gmina : GARBATKA-LETNISKO

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej:

- zebrania zainteresowanych podmiotów
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Data posiedzenia : 2017-06-14

Uczestnicy Narady Koordynacyjnej

Jednostka	Imię i nazwisko	Podpis
1.Przewodniczący Zespołu	Marianna Kowalczyk Zbigniew Kielech	
2. Netisa	Pelnomocnik - konsultant techniczny	
3. Wójt N-D-E DOL. RADOM	MARCEŁ FIŁIPIŃSKI	
4. PSG sp. z o.o. Gazownia w Pionkach		Mistrz Sieci i Instalacji Gazowyci. Gazownia w Pionkach  Wiesław Karaś
5. GDDKiA O/W-w	Tomasz Maj	
6. Inspektorat w Kozienicach	Małgorzata Góralczyk	KIEROWNIK INSPEKTORATU  dr inż. Małgorzata Góralczyk

Uwagi i zalecenia:

Ad 4

Miejsce skrzyżowań projektowanych urządzeń uzbrojenia podziemnego z istniejącą/ projektowaną siecią gazową wykonać wg. Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dn. 26.04.2013 r. Dz. U. poz. 640. Miejsca kolizji zabezpieczyć rurą ochronną. Roboty ziemne w strefie ochronnej gazociągu wykonać ręcznie. O przystąpieniu do prac wykonawca zobowiązany jest powiadomić Gazownię w Pionkach ul. Słowackiego 13a z 14- dniowym wyprzedzeniem

Mistrz Sieci i Instalacji Gazowych
Gazownia w Pionkach


Wiesław Karaś

W trakcie budowy inwestor zobowiązany jest do:

- a) zapewnienia wytyczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania robót geodezyjnych.
- b) wykonania robót wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie do celów projektowych i potwierdzonej przez Zespół ds. KUPSUT,
- c) po zakończeniu inwestycji zapewnić wykonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych i sporządzenia związanej z tym dokumentacji.

Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych, wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie. Zniszczone lub uszkodzone znaki geodezyjne będą odtworzone na koszt Inwestora. (Rozporządzenie MSWiA w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych z dn. 15 kwietnia 1999r. Dz. U. Nr 45, poz. 454 ze zmianami).

Podstawa prawna:

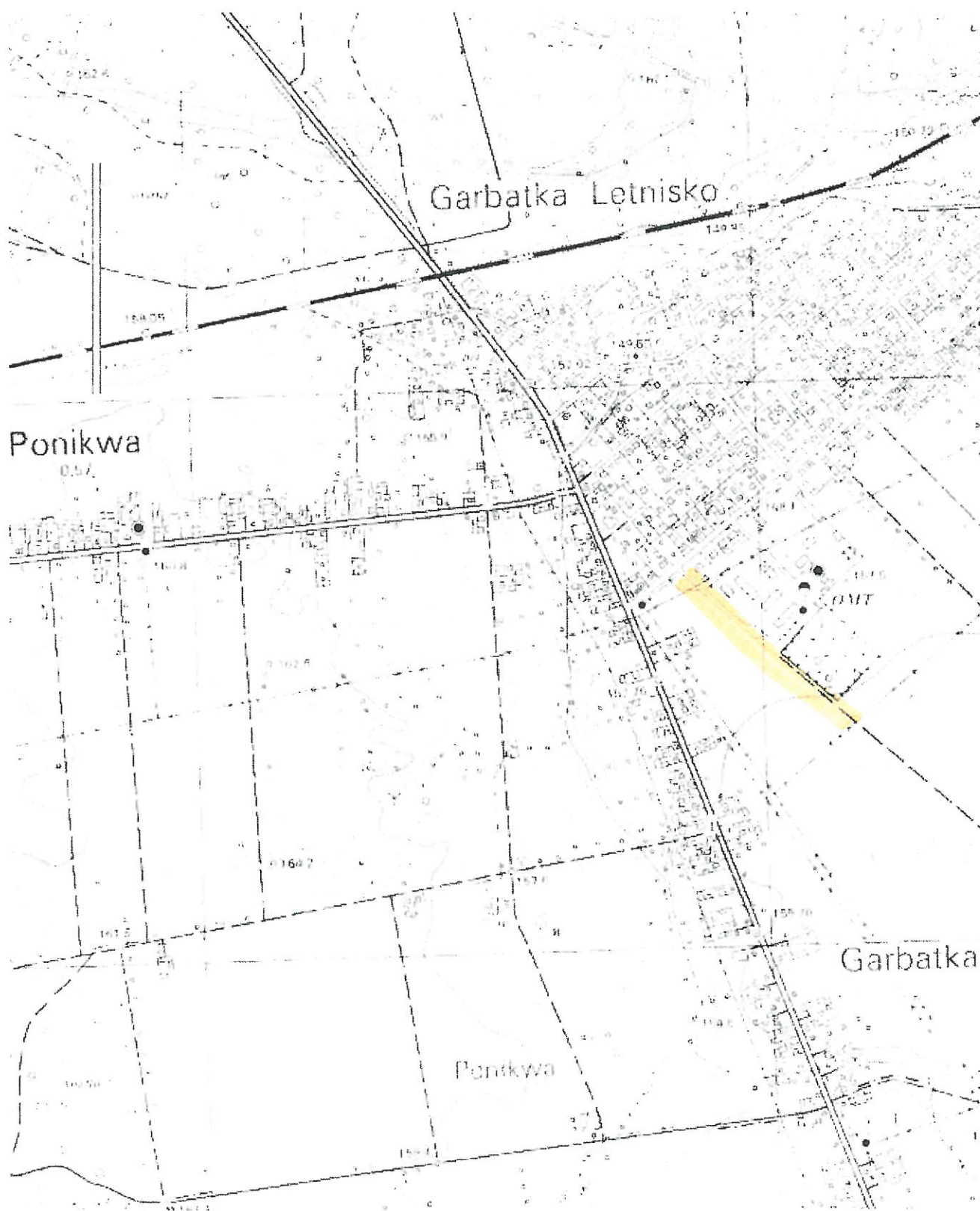
- Ustawa z dn. 17 maja 1989r. PGiK (t.j. z 2010r. Dz. U. Nr 193, poz. 1287 ze zm.),
- Rozp. Min. Administracji i Cyfryzacji z dn 21 marca 2013r. w sprawie bazy danych geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu, bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej (Dz. U. z 2013r. poz. 383).
- Zarządzenie Starosty Powiatu Kozienickiego nr 26 z dn. 28 lipca 2014r.

Za zgodność z oryginałem

Kozienice dnia 16.06.2017r.

2 up STAROSTY
Marianna Kozłaczyk
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu ds. Kształtowania i Sytuowania
Projektowania Sieci Uzbrojenia Terenu

ORIENTACJA 1:10 000



pod inwestycję linior

nr sekciji: 7.157.26.22.2.3, 7.157.26.22.4.1, 7.157.26.22.4.2

Jednostka ewidencyjna: 140701_2 Garbatka Letnisko

Obřeb: 140701_2.0012 Garbatka - Podlas

Ark. 1, dz. nr 1/12, 479, 1/7 i pozostałe w lok

Identyfikator zgłoszenia pracy neodezwynej: PONGIK 6640 1333 2019

Wkład oddziaływania wosokowców: Kronehardt 86

Układ współrzędnych ortogonalnych płaskich: Pl 200

Okład wspólny z ulicą i przystankiem dla pieszych

sytuacja zgodna z (terenem) na: 06.08.2019 r.

Oznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem aktualizacji:

Opis służebności gruntowych: mapa wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone

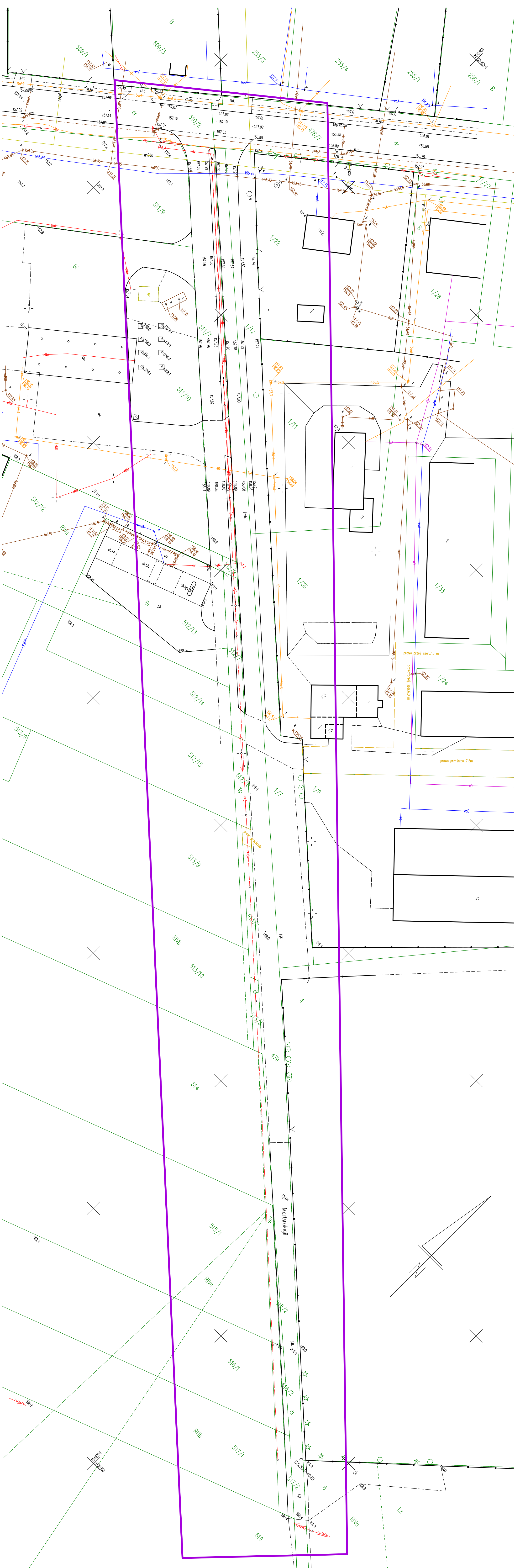
do inwentaryzacji i nie zostały odnal

Data opracowania mapy

08.08.2019 r.

Skala 1:500

./Logo_GEORAD_nowe.jpg



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

nr sekcji: 7.157.26.22.2.3, 7.157.26.22.4.1, 7.157.26.22.4.2

Garbalka Leńska

Jednostka ewidencyjna: 140701_2, Garbarka Lemisko

Obřeb: 0012 - Garbatka Podlas, dz. nr I/12, 479, 1/7

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GKN.6640.1057.2010

Układ oamiesienia wysokości: Kronstadt 60

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich:

Sytuacja zgodna z terenem na: 04.08.2016 r.

Oznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem aktualizacji.

Opis sztywności gruntowych: mapa wykonana bez ustalenia obciążeń sztywnościami gruntowym

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały

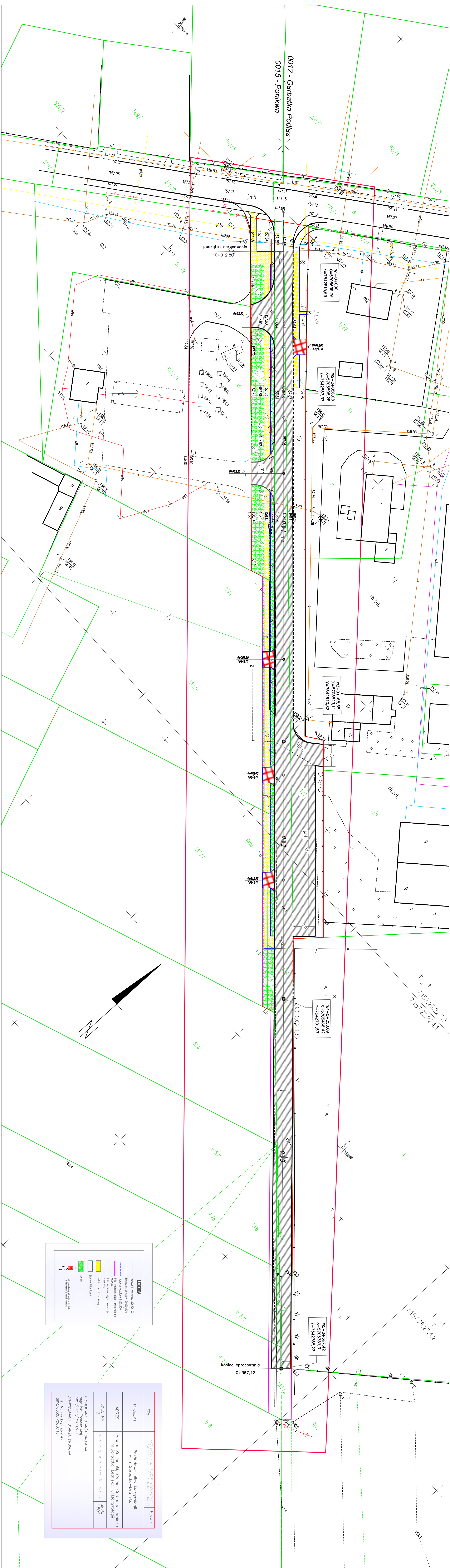
zgłoszone do inwentaryzacji i nie zostały odnalezione w terenie w czasie

procedur geodezyjnych związanych z aktualizacją istniejącej treści mapy

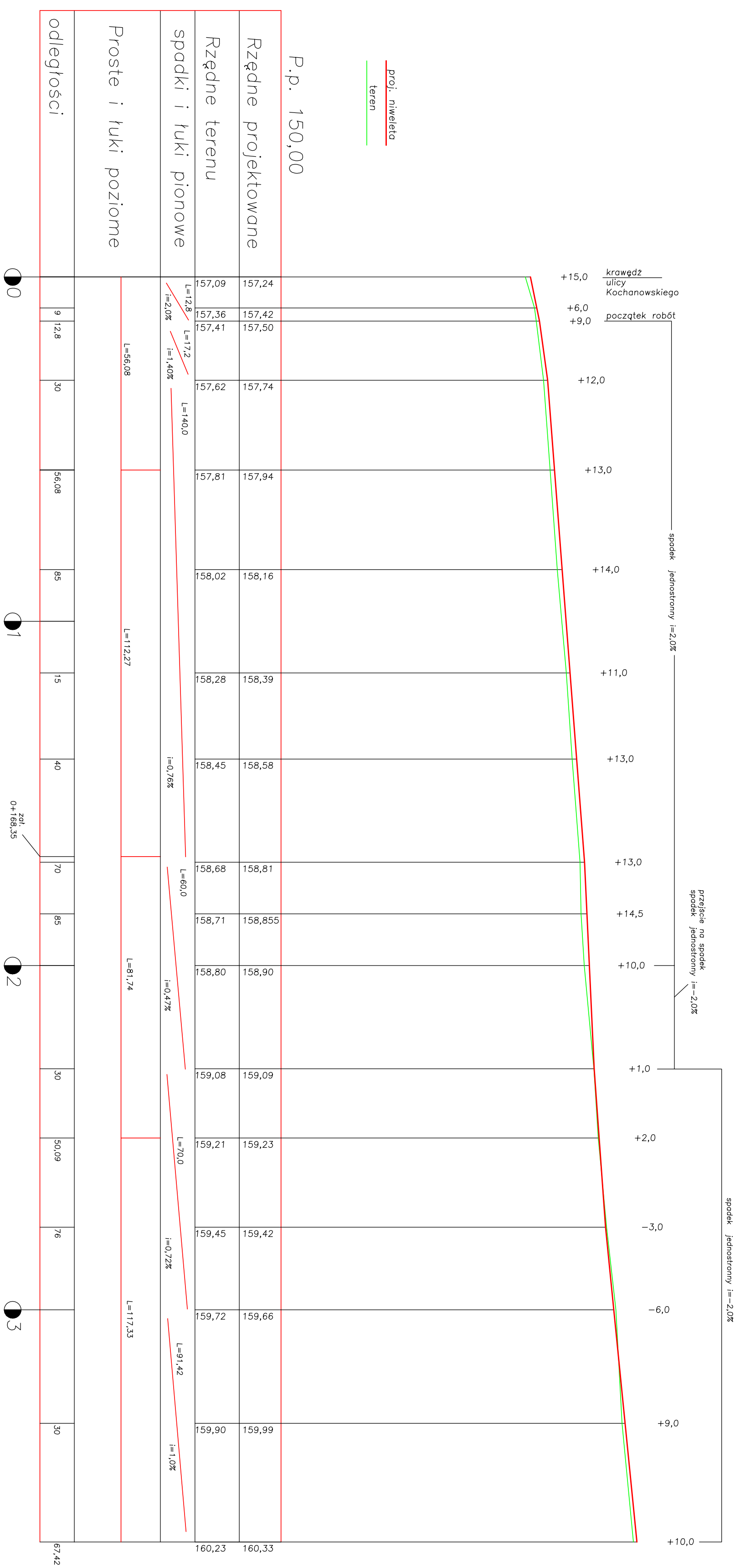
Data opracowania mapy:

17.08.2016 r.

Skala 1:500



Przekrój podłużny
skala 1:100/1000



ETA	-PROJEKTOWANIE - WYKONANIE w m. Górzki Kłose 7 26-920 Górzki-Kłose	Egz.m
PROJEKT	Rozbudowa ulicy Marzytologii w m. Górbatka - Letnisko	
ADRES	Powiat Koziemicki, Gmina Górbatka - Letnisko m. Górbatka - Letnisko, ul Marzytologii	
RYS. NR 2	Profil podłużny	Skala 1:100/1000

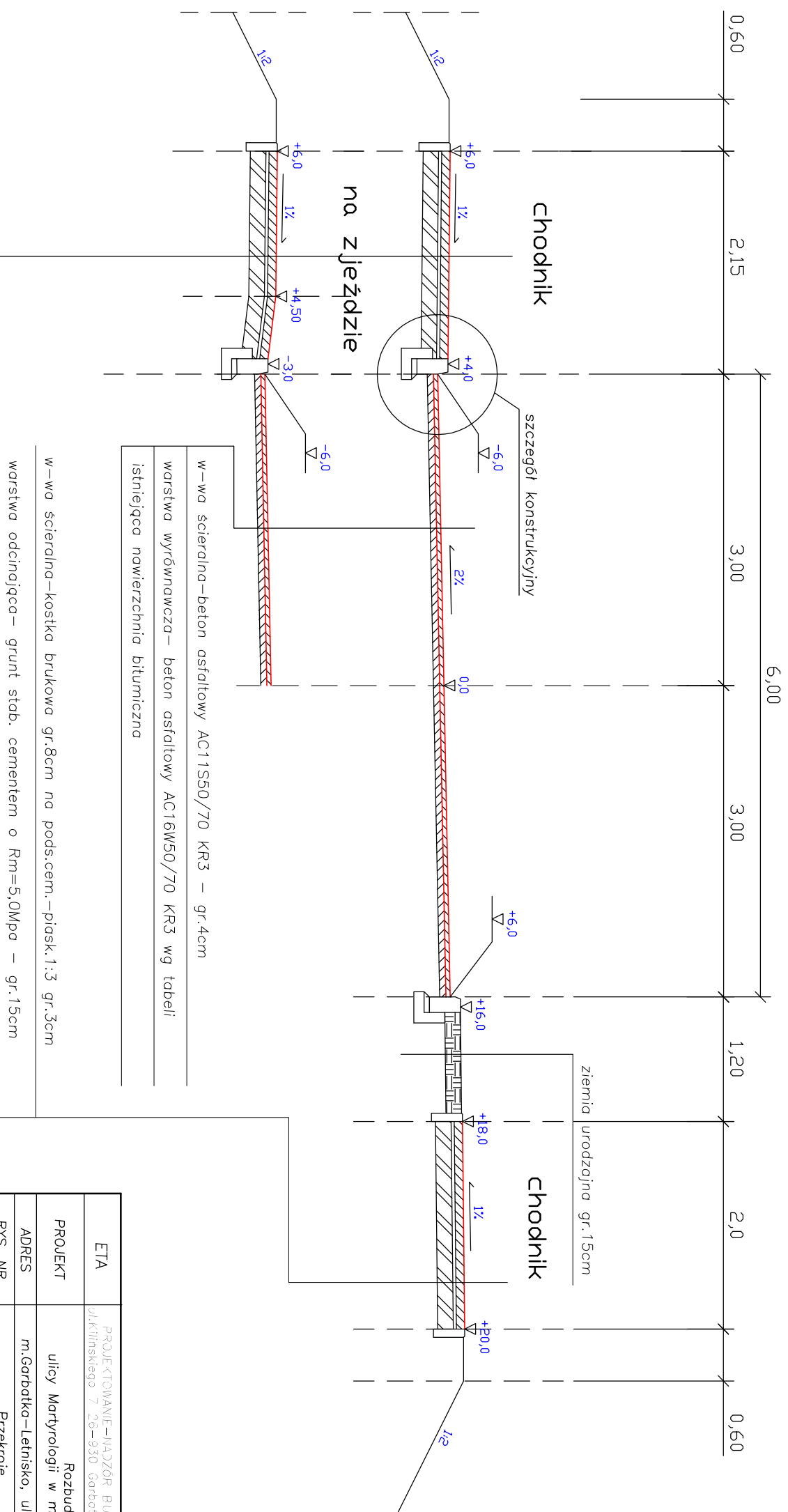
PROJEKTANT BRANŽA DROGOWA
mgr inż. Tomasz Maj
SWK/0113/P00D/08

SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA
inż. Marcin Łopuszański
SWK/0050/P00D/13

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:50

od km 0+012,80 do km 0+056,08

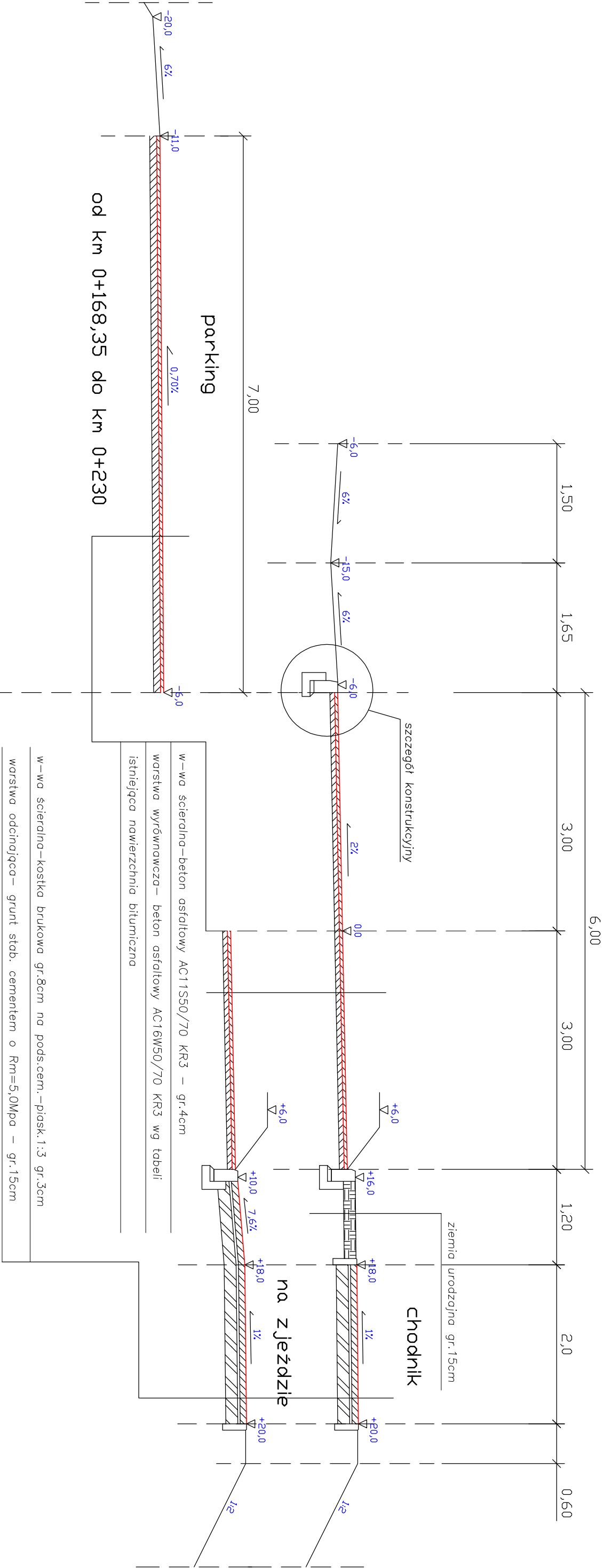


ETA	PROJEKTOWANIE—NADZÓR BUDOWLANI ul.Kilińskiego 7 26-930 Garbatica—Letnisko		Egz. nr
PROJEKT	Rozbudowa ulicy Martyrologii w m.Garbatica—Letnisko		
ADRES	m.Garbatica—Letnisko, ul.Martyrologii		
RTS. NR 3A	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:50	
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA mgr inż. Tomasz Maj SWK/0113/POOD/08			
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA inż. Marcin Łopuszański SWK/0050/POOD/13			

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:50

od km 0+056,08 do km 0+230

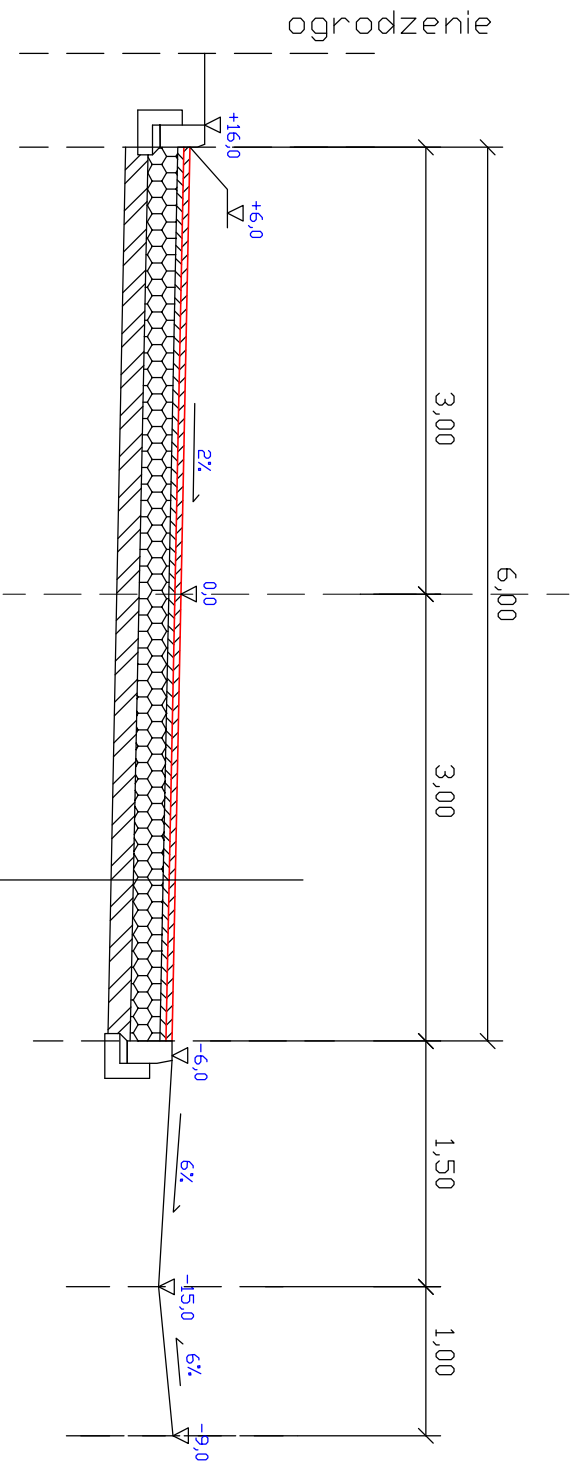


ETA	PROJEKTOWANIE I WADZĄC BUDOWLANIE ul. Kilińskiego 7, 26-930 Garbatka-Letnisko		Egz.nr
PROJEKT	Rozbudowa ulicy Martyrologii w m. Garbatka-Letnisko		
ADRES	m. Garbatka-Letnisko, ul. Martyrologii		
RYS. NR	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:50	
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA mgr inż. Tomasz Moj SWK/0113/POOD/08			
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA inż. Marcin Łopuszański SWK/0050/POOD/13			

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:50

od km 0+230 do km 0+367,42

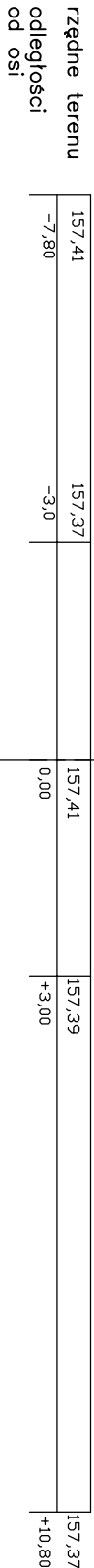
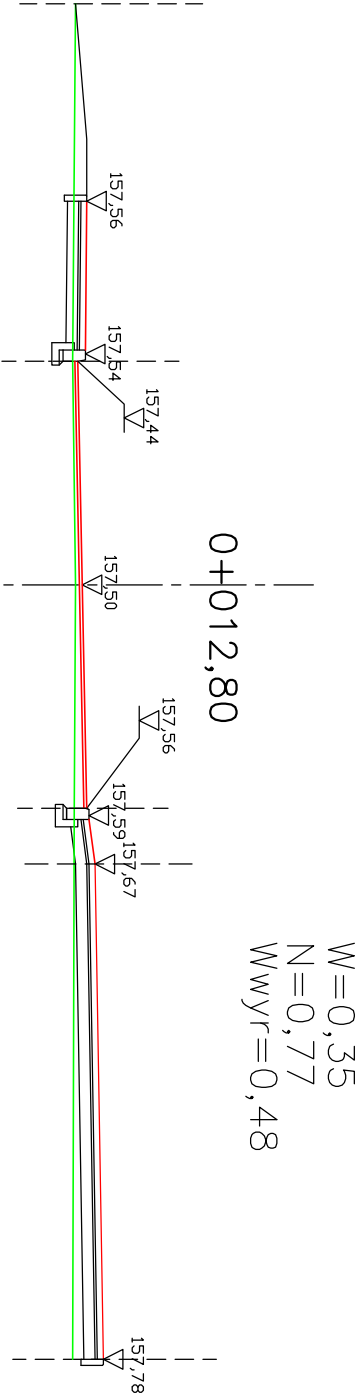


w – wa ścierna – beton asfaltowy AC11S50/70 KR3 – gr. 4cm
warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W50/70 KR3 – gr. 4cm
podbudowa – mieszanka sort. tłuczniowa 0/63 – gr. 20cm
warstwa odcinająca – grunt słab. cementem o Rm=5,0Mpa – gr. 15cm

ETA	PROJEKTOWAN I – NADZÓR BUDOWLANY ul. Kłuskiego 7 26-930 Garbatka – Letnisko		Egz.nr
PROJEKT	Rozbudowa ulicy Martyrologii w m.Garbatka – Letnisko		
ADRES	m.Garbatka – Letnisko, ul.Martyrologii		
RYS. NR 3C	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:50	
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA mgr inż. Tomasz Maj SWK/0113/POOD/08			
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA inż. Marcin Łopuszański SWK/0050/POOD/13			

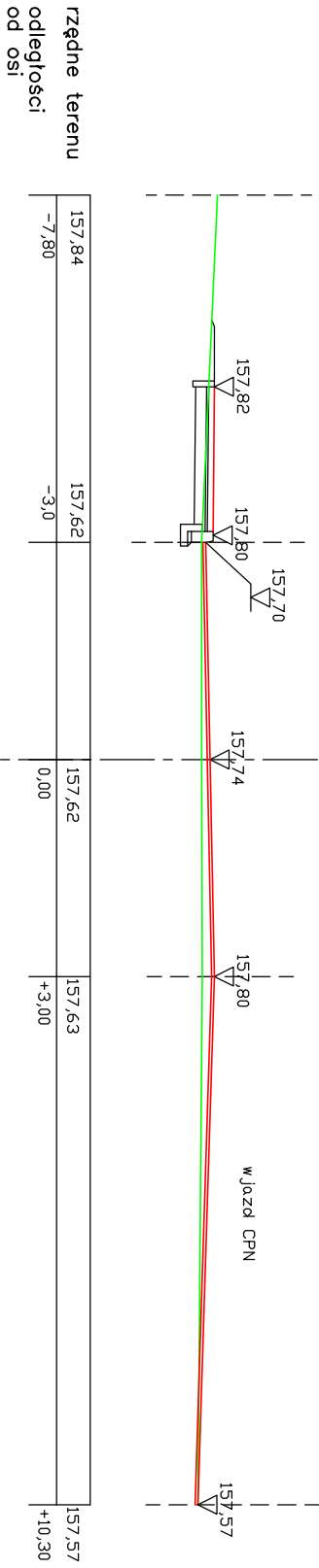
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



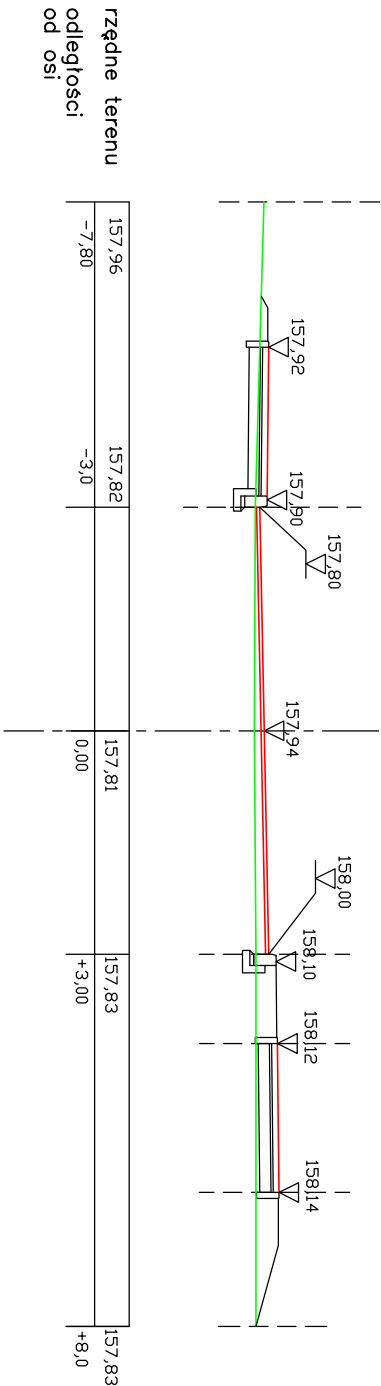
0+030

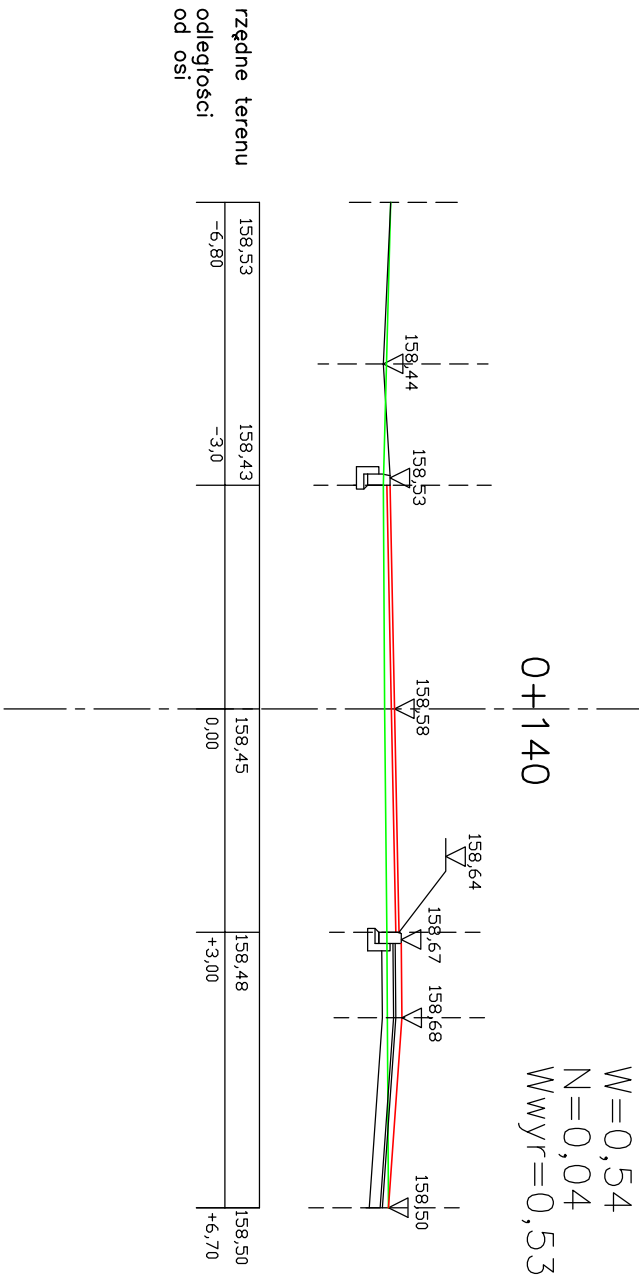
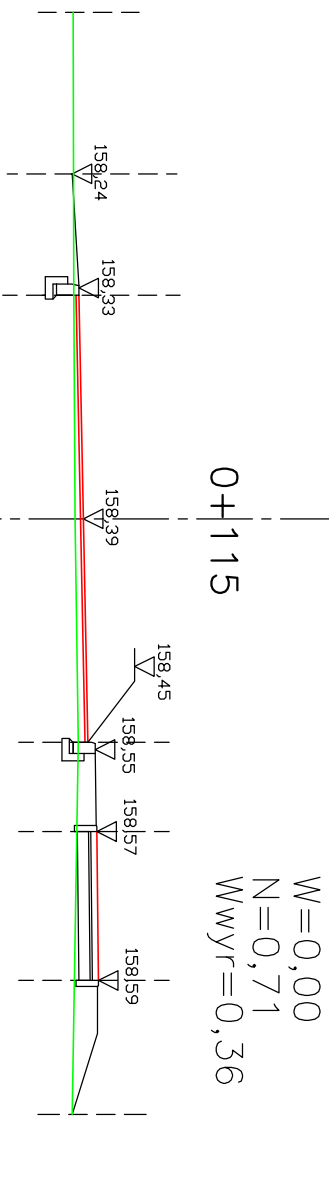
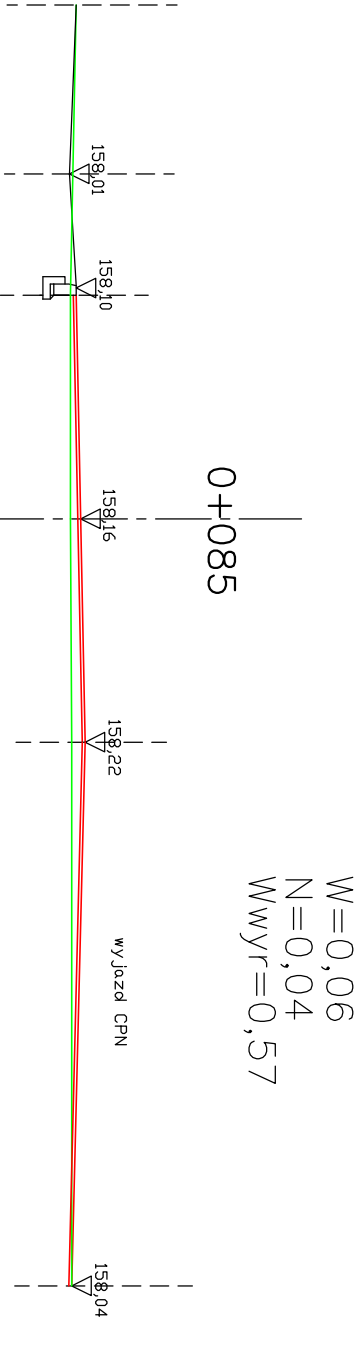
W=0,41
N=0,04
W_{wyr}=0,95

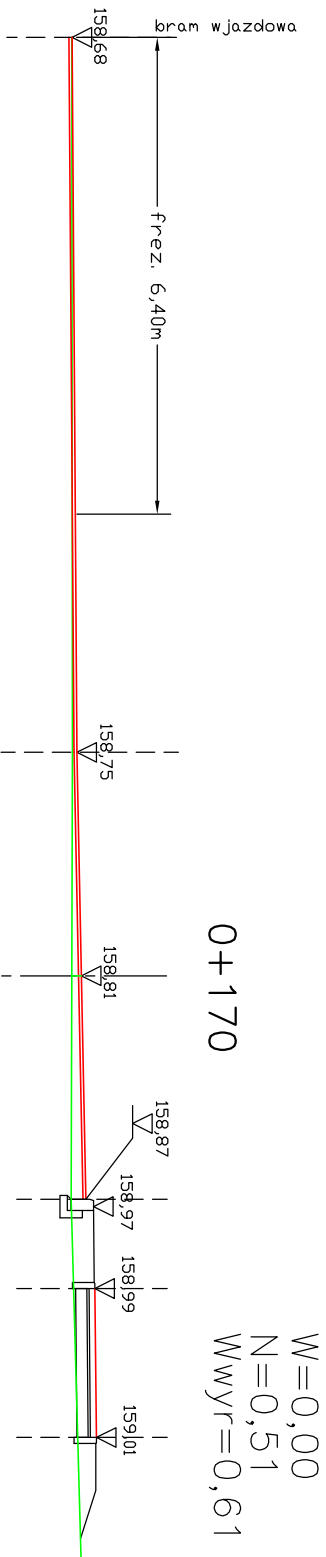


0+056,08

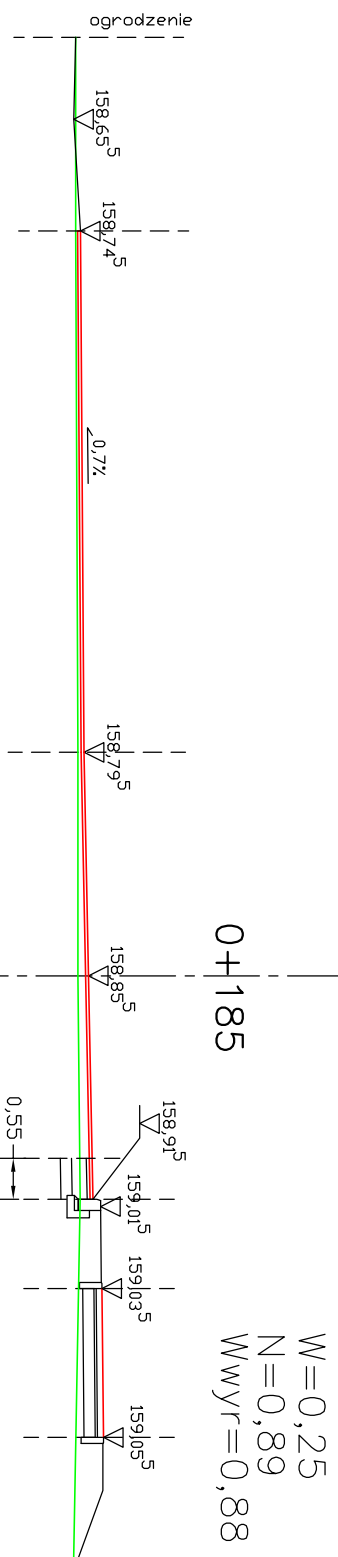
W=0,38
N=0,66
W_{wyr}=0,50



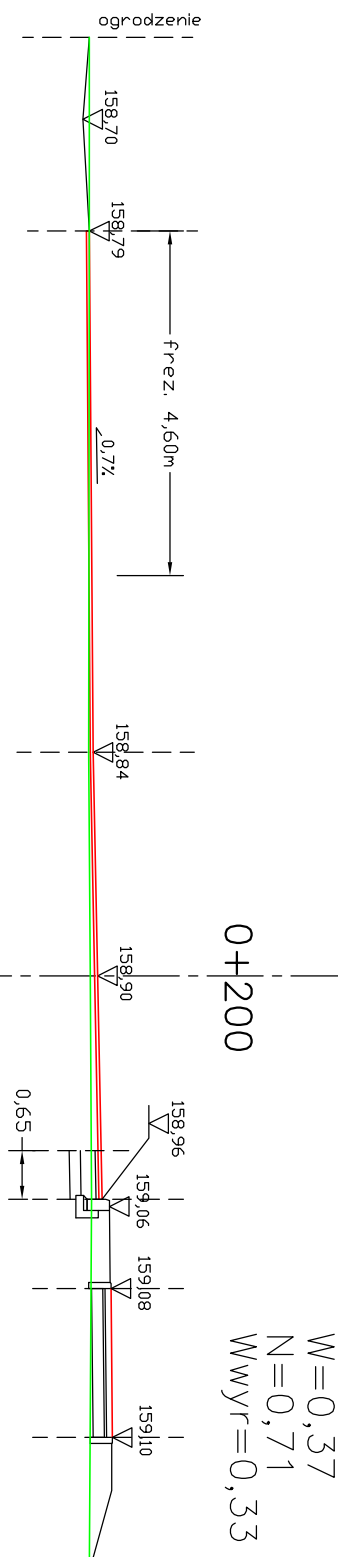




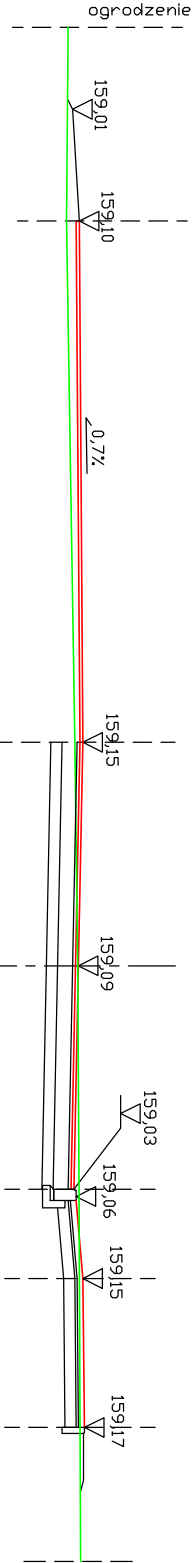
rzędne terenu	158,68	158,69	158,68	158,67	158,81
odległości od osi	-12,60	-3,0	0,00	+3,00	+8,0



rzędne terenu	158,68	158,68	158,71	158,71	158,65
odległości od osi	-12,60	-10,0	-3,0	0,00	+3,00



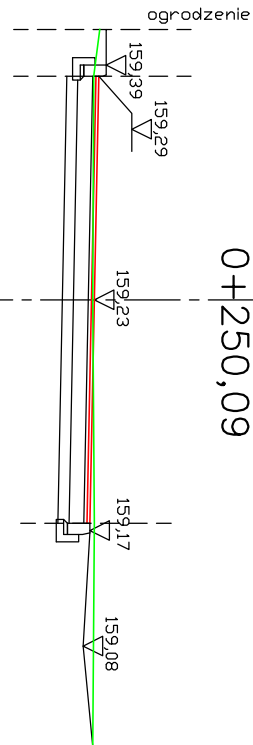
rzędne terenu	158,79	158,79	158,78	158,80	158,82	158,79
odległości od osi	-12,60	-10,0	-3,0	0,00	+3,00	+8,0



0+230

W=3,26
N=0,22
Wwył=0,70

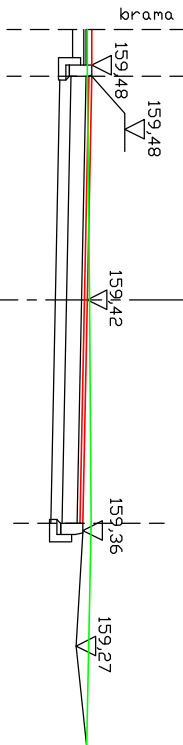
rzędne terenu	159,95	158,93	159,04	159,08	159,10	159,12
odległości od osi	-12,60	-10,0	-3,0	0,00	+3,00	+8,0



0+250,09

W=2,87
N=0,10

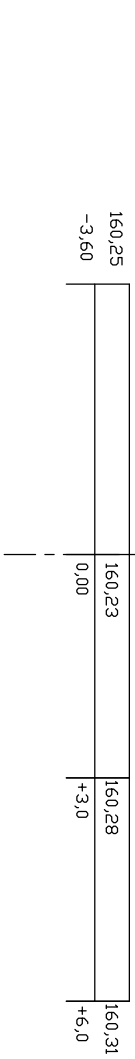
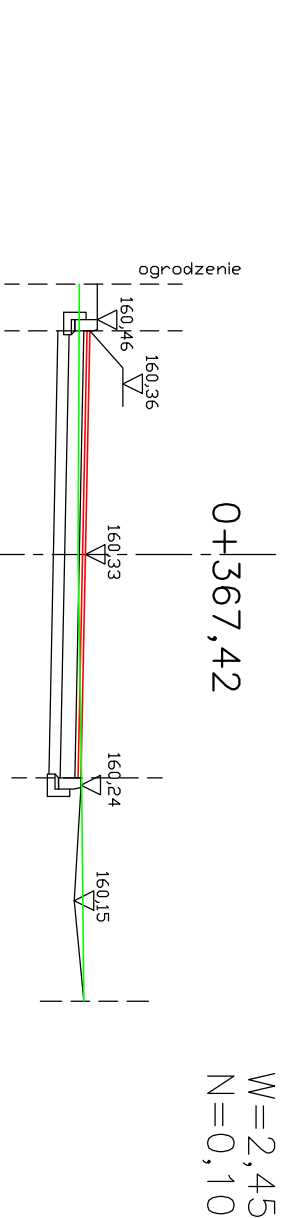
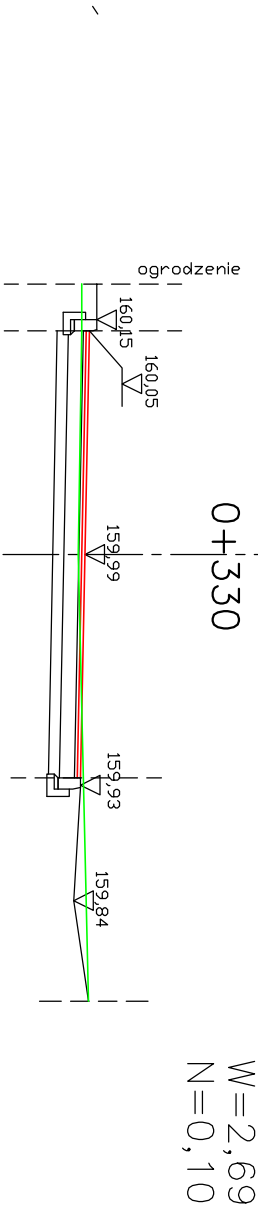
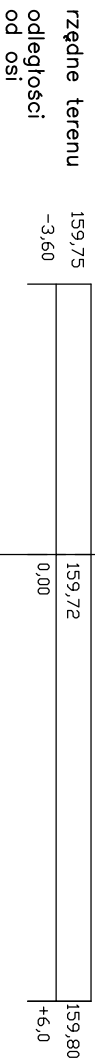
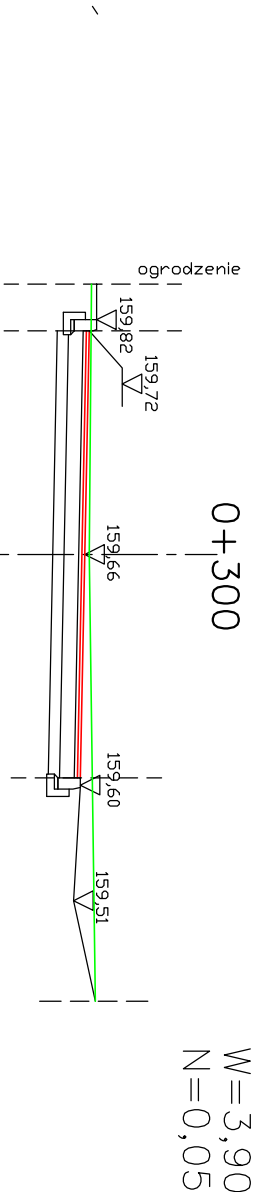
rzędne terenu	159,30	159,22	159,21	159,23	159,21
odległości od osi	-3,60	-3,0	0,00	+3,00	+6,0



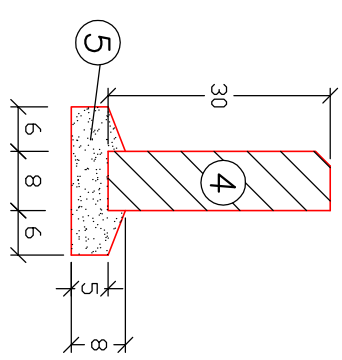
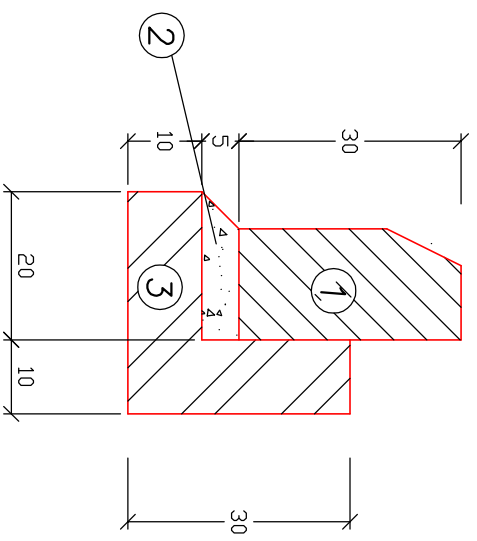
0+276

W=3,37
N=0,00

rzędne terenu	159,42	159,42	159,45	159,47	159,41
odległości od osi	-3,60	-3,0	0,00	+3,00	+6,0



ETA	PROJEKTOWANIE-NADZÓR BUDOWLANY ul. Kilińskiego 7 26-930 Garbatko-Letnisko		Egz.nr
PROJEKT	Rozbudowa ulicy Martyrologii w m.Garbatko-Letnisko		
ADRES	m.Garbatko-Letnisko, ul.Martyrologii		
RYS. NR 4	Przekroje poprzeczne	Skala 1:100	
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA mgr inż. Tomasz Maj SWK/0113/POOD/08 SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA inż. Marcin Łopuszański SWK/0050/POOD/13			



- 1—krawężnik betonowy 15x30cm
- 2—podsyпка cementowo—piaskowa 1:3
- 3—ława betonowa z oporem 0,05 m3/mb

- 4—obrzeże betonowe 8x30cm
- 5—podsyпка cementowo—piaskowa 1:3

ETA	PRACOWNIA INŻYNIERSTWA BUDOWLANEGO ul. Rybackiego 7, 26-930 Górzynka—strefa		Egz.nr
PROJEKT	Rozbudowa ulicy Marytologii w m.Górzynka—letnisko		
ADRES	m.Górzynka—letnisko, ul.Marytologii		
RYS. NR	Szczegóły konstrukcyjne	Skala 1:10	
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA mgr inż. Tomasz Maj SWK/0113/P00D/08 SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA inż. Marcin Łopuszański SWK/0050/P00D/13			

TABELA OBJĘTOŚCI warstwy wyrównawczej
ULICA MARTYROLOGII W M.GARBATKA-LETNISKO

HEKTOMETR	powierzchnia	powierzchnia średnia	ODLEGŁOŚĆ [m]	NADMIAR OBJĘTOŚCI
	[m ²]	[m ²]		[m ³]
1	2	4	6,00	10
0+ 012,8	0,48	0,72	17,20	12,30
0+ 030	0,95	0,73	26,08	18,91
0+ 56,08	0,50	0,54	28,92	15,47
0+ 085	0,57	0,47	30,00	13,95
0+ 115	0,36	0,45	25,00	11,13
0+ 140	0,53	0,57	30,00	17,10
0+ 170	0,61	0,75	15,00	11,18
0+ 185	0,88	0,61	15,00	9,08
0+ 200	0,33	0,52	30,00	15,45
0+ 230	0,70	0,35	20,09	7,03
0+ 250,09	0,00	0,00	25,91	0,00
0+ 276	0,00	0,00	24,00	0,00
0+ 300	0,00	0,00	30,00	0,00
0+ 330	0,00	0,00	37,42	0,00
0+ 367,42	0,00	0,00	354,62	131,58
				348,70
				Mg

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH
ULICA MARTYROLOGII W M.GARBATKA-LETNISKU

HEKTOMETR	powierzchnia		powierzchnia średnia		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ		zużycie na miejscu [m³]	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA ALGEBRAICZNA	
	wykop (+) [m²]	nasyp (-) [m²]	wykop (+) [m²]	nasyp (-) [m²]		wykop (+) [m³]	nasyp (-) [m³]		wykop (+) [m³]	nasyp (-) [m³]	wykop (+) [m³]	nasyp (-) [m³]
1	2	3	4	5	6,00	7	8	9	10	11	12	13
0+ 012,8	0,35	0,77	0,38	0,35	17,20	6,54	6,02	6,02	0,52		0,52	
0+ 030	0,41	0,04	0,40	0,35	26,08	10,30	9,13	9,13	1,17		1,69	
0+ 56,08	0,38	0,66	0,22	0,35	28,92	6,36	10,12	6,36		3,76		2,07
0+ 085	0,06	0,04	0,03	0,38	30,00	0,90	11,25	0,90		10,35		12,42
0+ 115	0,00	0,71	0,27	0,38	25,00	6,75	9,38	6,75		2,63		15,05
0+ 140	0,54	0,04	0,27	0,28	30,00	8,10	8,25	8,10		0,15		15,20
0+ 170	0,00	0,51	0,13	0,70	15,00	1,88	10,50	1,88		8,63		23,82
0+ 185	0,25	0,89	0,31	0,80	15,00	4,65	12,00	4,65		7,35		31,17
0+ 200	0,37	0,71	1,82	0,47	30,00	54,45	13,95	13,95	40,50		9,33	
0+ 230	3,26	0,22	3,07	0,16	20,09	61,58	3,21	3,21	58,36		67,69	
0+ 250,09	2,87	0,10	3,12	0,05	25,91	80,84	1,30	1,30	79,54		147,24	
0+ 276	3,37	0,00	3,64	0,03	24,00	87,24	0,60	0,60	86,64		233,88	
0+ 300	3,90	0,05	3,30	0,08	30,00	98,85	2,25	2,25	96,60		330,48	
0+ 330	2,69	0,10										
0+ 367,42	2,45	0,10	2,57	0,10	37,42	96,17	3,74	3,74	92,43		422,90	
					354,62	524,60	101,70	68,84	455,76	32,86		

