

ul. Kilińskiego 7
26-930 Garbatka Letnisko
☎ GSM: 604 076 952

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ETA – D/1/2017/2018

Branża: INŻYNIERIA RUCHU

INWESTOR:	Garbatka-Letnisko 26-930 Garbatka-Letnisko ul. Skrzyńskich	Egz. Nr 5
INWESTYCJA:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. MARTYROLOGII W GARBATCE-LETNISKU	
LOKALIZACJA	województwo mazowieckie, powiat kozienicki jednostka ewidencyjna Garbatka-Letnisko obręb Garbatka Podlas i obręb Ponikwa,	
,		
OPRACOWAŁ:	PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Maj upr. bud. SWK/0113/POOD/08	

Garbatka Letnisko grudzień 2017/marzec 2018r.

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. Opis techniczny.
2. Wykaz znaków pionowych.
3. Orientacja 1:10 000
4. Plan sytuacyjny – oznakowanie pionowe 1:1000- rys. nr 1

Opis techniczny
do projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej
ul. Martyrologii w Garbatce-Letnisko

INWESTOR: Gmina Garbatka-Letnisko

I. DANE OGÓLNE.

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem
- Prawo o ruchu drogowym ”- Ustawa z dnia 20.06.1997r.-Tekst jednolity /Dz. U. nr 108 z 2005r., poz. 908 z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie MI z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Załączniki nr 1-4 do w/w rozporządzenia z dn. 03.07.2003r. -/Dz. U. 220, poz. 2181/
- Rozporządzenie MI z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 117 poz. 1729)
- projekt techniczny drogi (mapy 1:500),
- mapa ewidencyjna,
- ustalenia z Zarządcą Drogi – UG Garbatka-Letnisko,

2. Lokalizacja.

Projektowana do rozbudowy droga zlokalizowana jest w Garbatce-Letnisko, od ulicy Kochanowskiego (droga wojewódzka nr 691) w kierunku Garbatki Długiej, stanowi min. dojazd do cmentarza parafialnego, zakładów usługowych i produkcyjnych zlokalizowanych na terenie dawnego SKR oraz do stacji paliw. Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest na końcu istniejącego włączenia do drogi wojewódzkiej, koniec za ogrodzeniem cmentarza. Na dalszym odcinku droga biegnie przez pola uprawne w kierunku m. Garbatka Długa, posiada nawierzchnię gruntową przewidzianą do przebudowy w innym terminie

3. Przyjęte założenia do projektu organizacji ruchu.

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące założenia do planowanej organizacji ruchu:

- oznakowanie jak dla drogi klasy L bez uwzględnienia włączenia do DW 691,
- w ramach projektu oznakować wjazdy na stację paliw,
- ponieważ drogą na końcowym odcinku służy tylko do obsługi cmentarza, ze względu na różnorodny charakter parkowania (karawan, busy itp.) nie wyznaczano miejsc postojowych,

4. Oznakowanie istniejące.

Obecnie droga gminna posiada na odcinku przebieg dwujezdniowy i posiada oznakowanie poziome do tego dostosowane. Po przebudowie wymaga zmiany oznakowania.

II. DANE DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA

1. Teren zbudowany i granice miejscowości.

Projektowany odcinek ulic zlokalizowany jest w terenie zabudowanym w obrębie m. Garbatka-Letnisko więc nie przewidziano związanego z tym oznakowania.

2. Projektowane oznakowanie.

Projekt obejmuje wykonanie nowego odcinka drogi gminnej wraz z krawężnikami, chodnikiem i miejscami postojowymi z wykorzystaniem jednej nitki istniejącej jezdni. Realizację przebudowy ulicy przewiduje się po przebudowie DW 691 czyli ul. Kochanowskiego, gdzie przewidziano likwidację włączenia drugiej jezdni drogi gminnej.

Projekt przebudowy drogi gminnej dostosowano do projektu przebudowy drogi wojewódzkiej.

W związku z powyższym projekt organizacji ruchu dostosowano do projektu przebudowy DW 691 – oznakowanie włączenia drogi ul. Martyrologii wraz z przejściem dla pieszych przez drogę gminną uwzględniono w POR dla drogi wojewódzkiej.

W niniejszym opracowaniu przewidziano jedynie oznakowanie drogi gminnej poza włączeniem do drogi wojewódzkiej. Ponieważ projektowanych odcinek drogi gminnej stanowi tylko dojazd do obiektów przy niej zlokalizowanych i nie ma dalszych połączeń, przewidziano oznakowanie w postaci:

- znaki D-3, B-2 i A-7 na wjazdach na stację paliw,
- znak A-30 z tablicą „Koniec drogi twardej” na końcu odcinka,
- znak P-18a z tabliczką T29 na placu postojowym.

3. Oznakowanie poziome

Na drodze gminnej nie przewidziano oznakowania poziomego (przejście dla pieszych uwzględniono w POR dla drogi wojewódzkiej). Jedynie na placu postojowym przewidziano wyznaczenie miejsca postojowego dla niepełnosprawnych znakami P-20 i P-24 wykonanymi na niebieskim tle.

4. Parametry techniczne znaków.

Zaprojektowano znaki pionowe wielkości średniej z licem z folii odblaskowej I generacji. Znaki należy ustawić na słupkach z rury ocynkowanej o średnicy min. 1,5cala.

Znaki należy ustawić (wysokość i odległość od jezdni) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Zał. nr 1) wymienionym w pkt. I.1.

Dokładną lokalizację poszczególnych znaków przedstawiono w planie sytuacyjnym 1:500, wymiary w wykazie znaków.

5. Oznakowanie na czas robót.

Projekt oznakowania na czas robót stanowić będzie oddzielne opracowanie.

6. Termin realizacji.

Planowany termin realizacji kompleksowego oznakowania ujętego w projekcie – **listopad 2020r.**

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

Znaki projektowane:

Lp	Rodzaj znaku	ilość (szt.)	rozmiar znaku (mm)	ilość słupków (szt.)	uwagi
1	A-7	1	900	1	
2	A-30	1	900	1	
3	T-5	1			„Koniec drogi twardej”
4	B-2	1	800	1	
5	D-3	1	600x600	1	
6	P-18a	1	600x800	1	
7	T-29	1			
RAZEM:		7	X	5	

WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH

PROJEKTOWANE LINIE OZNAKOWANIA POZIOME:

Lp	Rodzaj linii	szer. linii cm	pow. 1 mb m ²	Ilość mb	Powierzchnia m ²
1	P-20	12		50	6
2	P-24	-	-	-	0,76
RAZEM:					6,76

Tło koloru niebieskiego pod znaki j/w – $3,5 \times 5 = 17,5 \text{ m}^2$.