

PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY

Budowa zjazdu publicznego
z drogi gminnej nr 170145W ul. Martyrologii stanowiącej
działki ewidencyjne o nr 511/7 i 479/1 w miejscowości Garbatka - Letnisko
na działki ewidencyjne nr 511/6 i 511/9 w m. Garbatka - Letnisko

Adres inwestycji:

dz. nr ewid. 511/6 i 511/9
obr. ewid. 0015 Ponikwa
jedn. ewid. 140701_2 Garbatka Letnisko

Inwestor:

FENIX Z.U.B.
ul. M. C. Coopera 9h lok.14
01-315 Warszawa
Adres do korespondencji:
ul. Osiedle Ogrody 32/25
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Projektant:

mgr inż. Monika Berej
uprawnienia budowlane: LUB/0308/PWBD/17

Asystent:

mgr inż. Adam Kupracz

Sprawdzający:

inż. Tadeusz Cichosz
uprawnienia budowlane: 1202/Lb/80

Lublin, Marzec 2021

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego
5. Przekroje normalne
6. Konstrukcje nawierzchni
7. Zestawienie powierzchni
8. Odwodnienie
9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu
10. Zalecenia dotyczące prowadzonych robót

II. Oświadczenie, uprawnienia, uzgodnienia, warunki

1. Oświadczenie projektanta, sprawdzającego
2. Uprawnienia budowlane projektanta, sprawdzającego
3. Przynależność do izby inżynierów
4. Decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu publicznego znak RGK.7230.I.3.2021 z dnia 26 lutego 2021 r.
5. Mapa do celów projektowych przyjęta do zasobów protokołem weryfikacji z dnia 08.01.2021 r. nr P.1407.2021.46,
6. Warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej znak PSG-0127/GP/WT/01/2021/P/IŻ z dnia 21.01.2021 r.
7. Opinia w zakresie geometrii zjazdu znak NI-D-I.8010.56.2021.JG z dnia 21.01.2021 r.
8. Uzgodnienie projektu zagospodarowania działek w zakresie zjazdu publicznego MZDW Rejon Drogowy Radom z dnia 31.03.2021 r.

III. Część rysunkowa

- | | |
|---|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. Rzut zjazdu z góry | skala 1:100 |
| 4. Profil podłużny | skala 1:100 |
| 5. Konstrukcja zjazdu w przekroju podłużnym | skala 1:20 |
| 6. Przekrój normalny, szczegół A | skala 1:50, 1:25 |

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy wykonywany w związku z realizacją zadania: Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 170145W ul. Martyrologii stanowiącej działki ewidencyjne o nr 511/7 i 479/1 w miejscowości Garbatka – Letnisko na działki ewidencyjne nr 511/6 i 511/9 w m. Garbatka – Letnisko.

Zakres robót obejmuje:

- roboty ziemne
- ustawienie krawężników
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej
- uporządkowanie terenu i odtworzenie zieleńców wzdłuż drogi gminnej

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu budowlano - wykonawczego na budowę zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 170145W na działki 511/6 i 511/9 stanowią:

- mapa do celów projektowych przyjęta do zasobów protokołem weryfikacji z dnia 08.01.2021 r. nr P.1407.2021.46,
- decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu publicznego znak RGK.7230.I.3.2021 z dnia 26 lutego 2021 r.,
- warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej znak PSG-0127/GP/WT/01/2021/P/IŻ z dnia 21.01.2021 r.,
- opinia w zakresie geometrii zjazdu znak NI-D-I.8010.56.2021.JG z dnia 21.01.2021 r.,
- uzgodnienie projektu zagospodarowania działek w zakresie zjazdu publicznego MZDW Rejon Drogowy Radom z dnia 31.03.2021 r.,
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.(Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2020 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2020 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),
- ustawa Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. zm.),
- ustalenia i pomiary w terenie.

3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego

Teren objęty opracowaniem położony jest w terenie zabudowanym przy drodze gminnej nr 170145W ul. Martyrologii w miejscowości Garbatka – Letnisko. Droga gminna w rejonie zjazdu ma szerokość ok. 5,60 m i nawierzchnię z betonu asfaltowego o przekroju jednostronnym. Projektowana szerokość ulicy wg opracowania przygotowanego na zlecenie Urzędu Gminy Garbatka – Letnisko wynosi 6,0 m o przekroju poprzecznym jednostronnym.

Istniejący teren uzbrojony jest w sieć elektroenergetyczną, gazową, kanalizacyjną oraz wodociągową.

. Na przedmiotowy zjazd publiczny Urząd Gminy Garbatka - Letnisko wydał decyzję znak RGK.7230.I.3.2021 z dnia 26.02.2021 r. z określeniem warunków jego realizacji.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

Do celów projektowych przyjęto:

- droga klasy D,
- obciążenie ruchem KR1,
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- szerokość zjazdu – 5,00m.

Budowa polega na wykonaniu zjazdu publicznego o szerokości 5,00 m z drogi gminnej nr 170145W ul. Martyrologii co jest związane z zapewnieniem wystarczającego obszaru do wykonywania manewrów pojazdów obsługujących działki nr 511/6 i 511/9. Pochylenie podłużne zjazdu przedstawiono na rysunku profil podłużny i wynosi ono 1% na odcinku od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Ukształtowanie niwelety zjazdu zabezpiecza przed napływem wody na drogę gminną z działek 511/6 i 511/9 oraz z terenu pasa drogowego na działki sąsiednie. Spadek poprzeczny zjazdu wynosi 0,5%.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi gminnej wyokrąglono łukiem o promieniu 6,00 m. W miejscu połączenia zjazdu z chodnikiem projektowanym przez Gminę w ramach odrębnej dokumentacji zastosowano знижение krawężnika.

Zjazd publiczny zaprojektowany jest o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej. Zgodnie zapisami decyzji lokalizacyjnej przed przystąpieniem do robót budowlanych należy uzgodnić z Zarządcą drogi wzór i kolor ułożonej kostki. Projektowany zjazd będzie przecinał projektowany chodnik. Przedłużenie zjazdu stanowi droga wewnętrzna na działkach 511/6 i 511/9 prowadząca do miejsc postojowych dla samochodów.

5. Przekroje normalne

W przekroju poprzecznym zjazd posiada spadek jednostronny o wartości 0,5%. Konstrukcję nawierzchni przyjęto wg załącznika 5.5 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z późn. zm.) dla jezdni dróg klasy L i D w strefie zamieszkania.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja zjazdu publicznego:

- Warstwa ścieralna z wibroprasowej kostki betonowej z wypełnieniem spoin piaskiem - 8 cm
 - Podsypka cementowo – piaskowa – 5cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ – 20 cm
 - Grunt stabilizowany cementem $C_{1,5/2}$ - 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni zjazdu – 48 cm.

Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych zjazdu, należy zagęścić dno wykonanego koryta dla uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is=1,00$ (zgodnie z PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”)

7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Na powierzchnię objętą opracowaniem składa się:

- nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej wiborprasowanej ok. 53 m², która stanowi powierzchnię zajęcia pasa drogowego.

8. Odwodnienie

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej.

9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

Istniejące przyłącze gazowe ś/c DN25PE posadowione jest na głębokości 50 - 80cm. Wykonując konstrukcję zjazdu należy nad wykonanym przyłączem pozostawić 30 cm między istniejącą rurą a dolną warstwą konstrukcyjną zjazdu na potrzeby PSG Sp. z o.o. W przypadku gdy podczas wykonywania robót odkryte przyłącze ze względu na głębokość posadowienia, będzie kolidowało z zaprojektowaną konstrukcją należy powiadomić PSG Sp. z o.o., która wykona prace związane z obniżeniem wykonanego przyłącza gazowego. Istniejące przyłącze gazowe ś/c DN25PE przebiegające pod zjazdem do działek nr ewid. 511/6 i 511/9 zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu AROT A 83 PS o długości $L=8,0m$, łącznie z manszetami i płozami centrującymi. Nad rurą osłonową z przyłączem gazowym umieścić w odległości 30 cm taśmę ostrzegawczą koloru żółtego z wtopionym przewodem lokalizacyjnym.

Zgodnie z wydanymi przez PSG Sp. z o.o. warunkami technicznymi zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej znak PSG-0127/GP/WT/01/2021/P/IZ z dnia 21.01.2021 r. prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 Nr 47 poz. 401).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić pisemnie z minimum tygodniowym wyprzedzeniem Gazownię w Pionkach ul. Słowackiego 17A, 26-670 Pionki.

10. Zalecenia dotyczące prowadzonych robót

a. Zalecenia dotyczące wykonania nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej:

- grunt z wykopu przemieścić na hałdę na plac budowy. Podstawowe roboty ziemne należy wykonać do powierzchni najniższej warstwy. Powierzchnię podłoża naturalnego w wykopie zagęścić walcem lub płytą wibracyjną do wskaźnika zagęszczenia $Is=1,0$ wg PN-S-02205:1998,
- na przygotowanym podłożu wykonać warstwę wzmacniającą podłoża gruntowe gr. 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$. Warstwa powinna być zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $Is=1,0$. Przed wykonaniem tej warstwy wykonać ławę betonową i ustawić krawężniki 20x30cm,

- po ustawieniu krawężników i wykonaniu warstwy wzmacniającej wykonać warstwę podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o gr. 20 cm. Do wykonania warstwy nawierzchni z kostki betonowej należy przystąpić po wykonaniu podbudowy i podsypki cementowo – piaskowej,
- na zagęszczonych warstwach należy rozłożyć warstwę podsypki o gr. 3 cm,
- podsypka tworzy powierzchnię układania nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej i winna być wykonana z dokładnością do 1 cm. Po ułożeniu i zawibrowaniu warstwa ta powinna zostać zagęszczona do uzyskania grubości około 3cm,
- kostkę należy układać tak, aby powstały szczeliny 2-3 mm, a następnie ubić za pomocą wibratora płytowego z ochroną z tworzywa sztucznego (siła wibracji 1000 – 3000 kN). Szczeliny te należy wypełnić piaskiem o uziarnieniu 1/2 mm poprzez zamiatanie powierzchni. Wypełnienie spoin piaskiem i wibrowanie powinno odbywać się przy możliwie suchej pogodzie.

b. Zabezpieczenie urządzeń infrastruktury podziemnej

Istniejące przyłącze gazowe ś/c DN25PE przebiegające pod zjazdem do działek nr ewid. 511/6 i 511/9 zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu AROT A 83 PS o długości L=8,0m, łącznie z manszetami i płozami centrującymi. Nad rurą osłonową z przyłączem gazowym umieścić w odległości 30 cm taśmę ostrzegawczą koloru żółtego z wtopionym przewodem lokalizacyjnym. Wszystkie prace w obrębie istniejącego przyłącza należy zgłaszać do Gazowni w Pionkach ul. Słowackiego 17A, 26-670 Pionki.

Projektant: mgr inż. Monika Berej

branża drogowa
upr. bud. LUB/0308/PWBD/17

Marzec 2021 r.

II. Oświadczenie, uprawnienia, uzgodnienia, warunki

Lublin, 31.03.2021 r.

OŚWIADCZENIE

Jako autor projektu budowlano - wykonawczego na:

**Budowę zjazdu publicznego
z drogi gminnej nr 170145W ul. Martyrologii stanowiącej
działki ewidencyjne o nr 511/7 i 479/1 w miejscowości Garbatka - Letnisko
na działki ewidencyjne nr 511/6 i 511/9 w m. Garbatka – Letnisko**

na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo Budowlane oświadczam:

że przedmiotowa dokumentacja w branży drogowej została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Monika Berej

branża drogowa
upr. bud. LUB/0308/PWBD/17

Lublin, 31.03.2021 r.

OŚWIADCZENIE

Jako sprawdzający projekt budowlano - wykonawczy na:

**Budowę zjazdu publicznego
z drogi gminnej nr 170145W ul. Martyrologii stanowiącej
działki ewidencyjne o nr 511/7 i 479/1 w miejscowości Garbatka - Letnisko
na działki ewidencyjne nr 511/6 i 511/9 w m. Garbatka – Letnisko**

na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo Budowlane oświadczam:

że przedmiotowa dokumentacja w branży drogowej została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający: inż. Tadeusz Cichosz

upr. bud. 1202/Lb/80

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA