

Wójt

Gminy Garbatka Letnisko

Pani Teresa Fryszkiewicz



PETYCJA

w sprawie ujęcia przebudowy drogi gminnej nr 170105W Krasna Dąbrowa-Bogucin
w planowanych zadaniach inwestycyjnych gminy Garbatka Letnisko

/ imieniu mieszkańców wsi Krasna Dąbrowa z gminy Pionki wnoszę niniejszą petycję w sprawie pilnej przebudowy drogi gminnej na odcinku Krasna Dąbrowa (granica gminy Garbatka Letnisko) – Bogucin.

UZASADNIENIE

Droga o której mowa , to odcinek o długości około 1 km , zlokalizowana jest na terenie gminy Garbatki Letnisko i posiada status drogi gminnej, klasy D o nawierzchni gruntowej. Obecna „nawierzchnia” bez nadania właściwych spadków poprzecznych i bez skutecznego jej odwodnienia łatwo ulega miejscowemu rozluźnieniu i wypłukaniu. Zwiększający się z roku na rok ruch pojazdów mechanicznych sprawia, że w słabym, niezagęszczonym materiale nawierzchni tworzą się wielorakie uszkodzenia i następuje szybka jej degradacja. W deszczowe dni tworzą się liczne kałuże, doły i wyrobiska wypełnione wodą, które bardzo utrudniają przejazd tym odcinkiem drogi.



Fot. 1 Najlepiej widoczne dziury i zagłębienia po opadach deszczu.



Fot. 2 Trudne do pokonania głębokie dziury

Droga ta służy mieszkańcom wsi Krasna Dąbrowa jako codzienny dojazd dzieci do szkół w Bogucinie i Garbatce Letnisko, dojazd do kościoła w parafii Bogucin a wielu innym pracującym poza miejscem zamieszkania jako najkrótszy dojazd do drogi krajowej nr 79 Warszawa-Sandomierz. Z drogi korzystają również mieszkańcy wsi Bogucin i wsi Januszno. Obecnie droga kursują samochody ciężarowe z materiałami na budowę odcinka drogi w m. Bóbek. Każdego dnia drogę użytkuje wiele pojazdów mechanicznych a w sezonie letnim droga staje się dodatkowo również uczęszczanym szlakiem turystycznym.



Fot. 3 Wybiórcze naprawianie dziur, zasypane i nie zasypane dziury materiałem o bardzo zróżnicowanym uziarnieniu

Dotychczas przeprowadzane remonty drogi w postaci zasypania dołów materiałem kamiennym o bardzo zróżnicowanym uziarnieniu i bez zagęszczenia nie poprawiają jej stanu technicznego. Po kilku miesiącach od naprawy stan drogi wraca do tego sprzed remontu, tak jest i obecnie. Niejednokrotnie droga o takiej „nawierzchni” staje się

niebezpieczna i stwarza realne ryzyko uszkodzenia pojazdów wielu użytkowników. Normalna jazda taką drogą nie jest możliwa a bardzo liczne dziury i zagłębienia wymagają dużej sprawności w prowadzeniu pojazdów.



Fot. 4 i 5 Pomierzone dziury i doły mają już głębokość 14-15 cm

Wielokrotne i intensywne zniszczenie tej drogi towarzyszy mieszkańcom i jej użytkownikom od wielu, wielu lat. Od momentu kiedy w roku 2004 przez wieś Krasna Dąbrowa wybudowano drogę o nawierzchni asfaltowej i kiedy to pojawiła się nadzieja na kontynuację tego brakującego odcinka drogi do Bogucina minęło już 16 lat. Od tamtej daty stan tej drogi niestety nigdy trwale się nie poprawił.

Pragnę zauważyć, że w dobie licznych programów pomocowych z funduszy europejskich (przykładem właśnie droga przez wieś Krasna Dąbrowa) i realizacji wielu inwestycji w postaci dróg lokalnych z pomocą Funduszu Dróg

Samorządowych ta droga jest cały czas zapomniana i stanowi dolegliwe upokorzenie dla wszystkich korzystających a w szczególności dla mieszkańców wsi Krasna Dąbrowa.

Mając na względzie ogłoszony przez rząd premiera Mateusza Morawieckiego nowy program dla budowy dróg lokalnych zwracamy się z uprzejmą prośbą o spowodowanie włączenia przebudowy tej drogi do planowanych wydatków w najbliższym, planowanym budżecie Gminy Garbatka Letnisko jako drogi spełniającej podstawowe kryteria założeń tego programu.

Zwracam uwagę, iż zgodnie z art.7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn.zm.) jednym z zadań (a więc i obowiązków) gminy jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, m.in. poprzez utrzymywanie w należytym stanie dróg gminnych. Zarządcą drogi gminnej, zgodnie z przepisami powyższej ustawy jest wójt gminy. Do obowiązków zarządcy należy w szczególności utrzymanie nawierzchni drogi, przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg, przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników, opracowanie projektów, planów finansowania remontu, utrzymania i ochrony dróg.

Pozostawienie tej drogi bez radykalnej przebudowy wydłuży czas dolegliwych uciążliwości a kolejne, nieuniknione remonty w przyszłości powiększą i tak nie małą kwotę wydatków nadal nie gwarantując poprawy trwałości i jakości drogi.

Łącząc na zrozumienie i uczciwe podejście do tego problemu z jakim borykają się mieszkańcy wsi Krasna Dąbrowa z nadzieją oczekuję na informacje i rozwiązania zmierzające do naprawy tej trudnej sytuacji.

Z upoważnienia mieszkańców wsi: