WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO ZE SPRZĘTEM RATOWNICZO-GAŚNICZYM ZAMONTOWANYM NA STAŁE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PARAMERTY****POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT** |
| **I.** | **Podwozie z kabiną** |  |
| **1.1.** | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz.U. z 2003 r., Nr 58, poz.515 zpóźniejszymi zmianami), |  |
| 1.2. | Spełnia wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobówdo użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). |  |
| 1.3. | Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 orazPN-EN1846-2. |  |
| 1.4. | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.).Świadectwo ważne na dzień odbioru. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PARAMERTY****POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT** |
| 1.5. | Samochód – fabrycznie nowy. Rok produkcji 2018 .Podaćmarkę i typ podwozia. Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w zawiązku ze stałym obciążeniem. Wysokość pojazdu od największego punktu do podłoża max 3200 mm |   |
| 1.6. | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 16000 kg.Rezerwa masy między MMR a DMC min. 10%) |  |
| 1.7. | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200 W wraz z wzmocnieniem sygnału dźwiękowego.Lampa zespolona umieszczona na dachu kabiny z napisem„STRAŻ” z lampami LED min 2 szt. :* na każdym boku nadwozia lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED min.2,
* dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska typu LED z tyłu pojazdu na dachu zabudowy,
* fala świetlna pomarańczowa” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala świetlna wyposażona dodatkowa w dwa niebieskie światła pulsujące typu LED połączone z sygnalizacja świetlna samochodu,
* dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu.

Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniemmechanicznym za pomocą osłon. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PARAMERTY****POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT** |
| 1.8. | Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor min.7. |  |
| 1.9. | W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący zradiotelefonem przewoźnym. |  |
| 1.10. | Podwozie pojazdu spełnia następujące warunki:* silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy minimum od 220 do 290 KM ,
* silnik spełnia wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z

obowiązującymi w tym zakresie przepisami min. EURO 6. | **Należy podać moc silnika w KM oraz w kW zgodnie z dokumentami homologacyjnymi producenta podwozia** |
| 1.11. | Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana osłona ochronno – maskująca.Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekroczyć 1800 mm od poziomu gruntu, lub odchylanych podestów roboczych.Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności odprzeznaczenia z zachowaniem ergonomii. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PARAMERTY****POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT** |
| 1.12. | Napęd 4x4, skrzynia redukcyjna do jazdy w terenie, blokady mechanizmów różnicowych min.:* międzyosiowego,
* osi tylnej,
* osi przedniej,
* na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne.

Zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne, resoryparaboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów.Samochód z manualną skrzynią biegów. |  |
| 1.13. | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzeniaprzodem do kierunku jazdy). | **Należy podać typ zawieszenia kabiny:****Pneumatyczne** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PARAMERTY****POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT** |
| 1.14. | Kabina wyposażona w:* indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
* niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
* lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu, lampy przednie i tylne zabezpieczone przez uszkodzeniem,
* 4 halogeny dalekosiężne zamontowane na aluminiowym orurowaniu pod przednią szybą
* wywietrznik dachowy,
* klimatyzację, centralny zamek,
* zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną,
* elektrycznie regulowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy,
* lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony,
* lusterko rampowe - dojazdowe przednie,
* lusterka zewnętrzne podgrzewane,
* elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy,
* uchwyt do trzymania w tylnej części kabiny,
* schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny, otwieranie na teleskopach,
* radio samochodowe CD
* reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków,
* radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej antena radiową przystosowana do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu.

Radio zaprogramowane według potrzeb zamawiającego.Kabina wyposażona dodatkowo:- uchwyty na cztery aparaty oddechowe umieszczone w oparciach siedzeń tylnych,- odblokowanie każdego aparatu indywidualnie,Dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania,- półka na drobny sprzęt lub hełmy zamontowana przez całą szerokość kabiny ,Podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem. Wszystkie przełączniki i kontrolki opisane zgodnie z przeznaczeniem. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PARAMERTY****POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT** |
| 1.15. | Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy:* sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów,
* sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,
* sygnalizacja załączonego gniazda ładowania,
* główny wyłącznik oświetlenia skrytek,
* sterowanie zraszaczami,
* sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,
* kontrolka włączenia autopompy,
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
* wskaźnik niskiego ciśnienia,
 |  |
| 1.16. | Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki.Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości ipochylenia oparcia. |  |
| 1.17. | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnymobciążeniu. |  |
| 1.18. | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznikprądu. |  |
| 1.19. | Wyprowadzone złącze zewnętrzne instalacji pneumatycznej z lewej strony pojazdu w pobliżu wejścia kierowcy |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PARAMERTY****POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT** |
| 1.20. | Integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła 230V (wraz z przewodem zakończonym wtyczkami), z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym w pobliżu drzwi kierowcy. Urządzenie wyposażone w mechanizm automatycznego odłączaniawtyczki z gniazda w momencie rozruchu silnika. |  |
| 1.21. | Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnegodla kierowcy i dowódcy o mocy min. 118 db |  |
| 1.22. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękowąwłączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania. |  |
| 1.23. | Kolorystyka:* elementy podwozia - czarne, ciemnoszare,
* błotniki i zderzaki - białe,
* kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000.
 |  |
| 1.24. | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiskaobsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin wyprowadzony na lewą stronę pojazdu na poziomie ramy. |  |
| 1.25. | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturachotoczenia od –25°C do +50°C. |  |
| 1.26. | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszeniakabiny. |  |
| 1.27. | Pojemność zbiornika paliwa zapewnia przejazd minimum300 km lub 4 godzinną pracę autopompy. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PARAMERTY****POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT** |
| 1.28. | Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przezproducenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju. |  |
| 1.29. | Pojazd wyposażony w system ABS. |  |
| 1.30. | Pojazd wyposażony w układ kierowniczy ze wspomaganiem. |  |
| 1.31. | Ogumienie uniwersalne, szosowo – terenowe z bieżnikiemdostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. |  |
| 1.32. | Pełnowymiarowe koło zapasowe mocowane w samochodzie na stałe w nadwoziu lub podwoziu z funkcją łatwego zdejmowania i montażu przez jedną osobę. Wyklucza się przewożenia koła na dachu. |  |
| **1.33.** | Pojazd wyposażony w:* zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu, 2 szt. pasy holownicze o dł.min. 2m i obciążeniu min.100KN,
* zaczepy typu szekla z przodu pojazdu 2 szt. i tyłu pojazdu 2szt., każdy z zaczepów musi wytrzymać obciążenie min. 100 kN służące do mocowania lin lub wyciągania pojazdu, 2 szt. pasy holownicze o dł. min. 2 m i obciążeniu min 100 kN
* tylny zaczep holowniczy typu paszczowego zapewniający możliwość holowania przyczepy, gniazdo 24 V, gniazdo pneumatyczne oraz gniazdo ABS do podłączania instalacji

przyczepy. |  |
| **II.** | **Zabudowa pożarnicza:** |  |
| 2.1. 2 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozjętypu : stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PARAMERTY****POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT** |
| 2.2. | Dach zabudowy wykonany w formie podestu. Powierzchnia dachu pokryta materiałem o właściwościach przeciwpoślizgowych, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną wykonana z kompozytu. |  |
| 2.3. | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia, wykonana z materiału odpornego na korozję (wymiary skrzyni: dł. 1500mm x szer. 1000mm, wys. 500mm). Skrzynia wyposażona w oświetlenie typu LED oraz system wentylacji. Uchwyty z rolkami na drabinę wysuwną z podporami (rodzaj drabiny do uzgodnienia na etapie realizacji z zamawiającym) oraz uchwyty na sprzętdostarczony przez zamawiającego. |  |
| 2.4. | Na podeście roboczym zamontowane działko wodno- pianowe typ DWP 16 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia. Zawór odcinający działko zamontowany w przedziale autopompy, (końcówka do podawania piany zamontowana na dachu pojazdu obok działka lub w innym miejscuwskazanym przez zamawiającego). |  |
| 2.5. | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabinyw wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 2.6. | Półki sprzętowe wykonane z aluminium lub stali nierdzewnej w systemie z możliwością płynnej regulacji położenia wysokości półek. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej.Po trzy skrytki na bokach pojazdu, jedna skrytka z tyłu (wukładzie 3+3+1). |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PARAMERTY****POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT** |
| 2.7. | Drabina do wejścia na dach ,,składana” (dopuszcza się drabinę jednolitą) wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu anty poślizgowym, umieszczoną po lewej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Odległość pierwszego szczebla odpodłoża nie może przekroczyć 600 mm. |  |
| 2.8. | Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego.Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |
| 2.9. | Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie (podesty), ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane siłownikami gazowymi. Dolne podesty odchylane blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy**.** Otwarcie podestu, musi być sygnalizowane w kabiniekierowcy. |  |
| 2.10. | Schowki wyposażone w regał obrotowy na urządzenia ratownicze typu łom, młot, siekiera itp. oraz podesty wysuwane 2 szt. pod sprzęt hydrauliczny, agregat prądotwórczy itp.Regał obrotowy na całej wysokości dla urządzeńhydraulicznych pierwszy schowek po stronie kierowcy |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PARAMERTY****POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT** |
| 2.11. | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytekzainstalowany w kabinie kierowcy, |  |
| 2.12. | Pojazd wyposażony w:* oświetlenie LED umieszczone na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej,
* oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu,
* oświetlenie powierzchni roboczej dachu lampami typu LED,
* oświetlenie typu LED umieszczone nad drzwiami

wyjściowymi kabiny załogi.- oświetlenie powierzchni dachu roboczego.- lampy ledowe dalekosiężne 4 szt. na orurowaniu aluminiowym na atrapie z przodu pojazdu. |  |
| 2.13. | Szuflady, podesty i wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciemwypadaniem z prowadnic. |  |
| 2.14. | Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartejpowyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 2.15. | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, skonstruowane tak, abyumożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |
| 2.16. | Zbiornik wody o pojemności min. 4500 litrów wykonany z kompozytu. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatacje, oraz układ zabezpieczającym przed wypływem wody podczas jazdy.Zbiornik posiada otwierany właz rewizyjny oraz falochrony. Zbiornik napełniony środkiem pianotwórczym |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PARAMERTY****POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT** |
| 2.17. | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatacje.Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe zpoziomu terenu i dachu pojazdu. |  |
| 2.18. | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym klapą. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno pianowy przez zamarzaniemw temperaturach do -25 0C. |  |
| 2.19. | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2400 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min.400 l/min. przyciśnieniu 4 MPa. |  |
| **2.20.** | Automatyka utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia. |  |
| 2.21. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób żeby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornikazewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PARAMERTY****POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT** |
| 2.22. | Samochód wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową z prądem zwartym i rozproszonym ( dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany). Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony. Przedmuch linii sprężonympowietrzem. |  |
| 2.23. | Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj.elektryczny oraz ręczny za pomocą korby. Dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny. |  |
| 2.24. | Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do usuwania ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych:* instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze,
* dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu,
* powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy,
* powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie

było możliwe po otwarciu zaworów odcinających. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PARAMERTY****POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT** |
| 2.25. | Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do:* minimum dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu bo bokach,
* wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,
* działka wodno – pianowego zamontowanego na dachu

pojazdu. |  |
| 2.26. | Autopompasamochodu. | umożliwia | podanie | wody | do | zbiornika |  |
| 2.27. | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:* z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.
* z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.
 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PARAMERTY****POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT** |
| 2.28. | W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:* manowakuometr,
* manometr niskiego ciśnienia,
* manometr wysokiego ciśnienia,
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy),
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w

zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy),* miernik prędkości obrotowej wału pompy,
* regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
* włącznik i wyłącznik silnika pojazdu,
* licznik motogodzin pracy autopompy,
* wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika,
* sterowanie automatycznym układem utrzymywania

stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,* sterowanie automatycznym zaworem napełniania

zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,* schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem

zaworów i opisem w języku polskim,* głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną na samochodzie umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów
 |  |

słownych.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PARAMERTY****POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT** |
| 2.29. | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu.Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. |  |
| 2.30. | Autopompa wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6%(tolerancja ± 0,5%) w całym zakresie wydajności pompy. |  |
| 2.31. | Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne nakorozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 2.32. | Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jegocałkowite odwodnienie przy użyciu dwóch zaworów. |  |
| 2.33. | Na wlocie ssawnym autopompy, oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu,gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 2.34. | Maszt oświetleniowy:- Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zasilany z instalacji elektrycznej podwozia i agregatu prądotwórczego, zabudowany na stałe w samochodzie z min. dwoma reflektorami o mocy min 210 W każdy i łącznym strumieniu świetlnym min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie bezprzewodowo z poziomu gruntu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 65. Złożenie masztu do pozycji transportowej przy użyciu jednego przycisku Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną. |  |
| **III.** | **Wyposażenie:** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PARAMERTY****POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT** |
| 3.1 | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP + nazwa, logo gminy oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą). |  |
| 3.2 | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodne z zapisami §12 ust.1pkt17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia.Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C( tzn. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min.50 mm oznakowanej znakiem homologacjimiędzynarodowej. |  |
| 3.3 | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 10 ton z liną o długości co najmniej 27 m. w raz z zabudową i zbloczem. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki.. |  |
| 3.4 | Wykonawca zamontuje sprzęt dostarczony przez użytkownika. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PARAMERTY****POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT** |
| 3.5 | Klin pod koła 2 szt., zestaw narzędzi naprawczych podwozia pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa,kamizelka ostrzegawcza. |  |
| **IV.** | **Warunki gwarancji i serwisu** |  |
| 4.1 | Gwarancja min. 36 miesięcy. |  |
| 4.2 | Komplet dokumentacji, instrukcji itp. Na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w językupolskim. |  |
| 4.3 | Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym* karta pojazdu
* świadectwo homologacji typu nadwozia, świadectwo spełniania normy ochrony środowiska (czystości spalin)
* badania techniczne
* świadectwo dopuszczenia pojazdu i wyposażenia wydane przez Centrum Naukowo Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej
 |  |
| 4.4 | Czas reakcji serwisu max. 72 godziny. |  |
|  | Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i typów poszczególnych elementów wyposażenia i mocowania do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia z zamawiającym. Sprzęt do zamocowania dostarczy zamawiający. |

Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne- wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP )

…………………………………………………..

Podpis i imienna pieczątka wykonawcy