



STAROSTWO POWIATOWE
Miastoprojekt
26-900 Kozienice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel: 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-59

Miastoprojekt Dariusz Tkaczyk
26-600 Radom ul. M.C. Skłodowskiej 18
tel. (0..48) 384-03-41
e-mail:miastoprojekt.dt@wp.pl

Egz . nr 2

Inwestor : **Gmina Garbatka – Letnisko
– ul. Skrzyńskich 1**

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Zamierzenie budowlane: **Przebudowa placu postojowego
położonego na dz. Nr Ew.367/1 przy ul. Kochanowskiego
w Garbatce-Letnisko**

Zawartość opracowania: **Część drogowa**

(Jednostka ewidencyjna : Garbatka-Letnisko , Obręb : Garbatka-Południe, dz. nr ew.
367/1),

Kategoria obiektu budowlanego- place postojowe -XXII

Projektant

Branża/ stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa/ Projektant	Dariusz Tkaczyk	GT –VI-3/25/75	

PROJEKTANT
mgr inż. Dariusz Tkaczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowo-mostowej
Upr. Nr GT-VI-3/25/75

maj 2017 r

Spis zawartości:

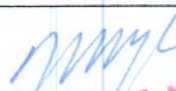
1. Strona tytułowa	- str. 1
2. Spis zawartości	- str. 2
3. Oświadczenie projektanta	- str. 3
4. Stwierdzenie przygotowania zawodowego+zaświadczeniePIIB	- str. 4
5. Projekt zagospodarowania terenu-opis techniczny	- str. 5-9
6. Projekt architektoniczno-budowlany- opis techniczny	- str. 10-14
7. Informacja BIOZ	- str. 15-17
8. Orientacja	- str. 18
9. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 19
10. Geometria placu postojowego	- str. 20
11. Kolorystyka	- str. 21
12. Profil podłużny	- str. 22
13. Przekrój konstrukcyjny	- str. 23
14. Schemat podłączenia wpustów deszczowych	- str. 24

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.nr 243 poz. 1626 z 2010 r) ja niżej podpisany, oświadczam, że projekt budowlany :

**Przebudowa placu postojowego położonego na działce o nr ew. 367/1
położonego przy ul. Kochanowskiego w Garbatce Letnisko.**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża/ stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa/ Projektant	Dariusz Tkaczyk	GT -VI-3/25/75	

PROJEKTANT
mgr inż. Dariusz Tkaczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowo-mostowej
Upr. Nr GT-VI-3/25/75

Nr GT.VI-3/25/15

11 listopada

Radom, dnia

197

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terytorialnej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 40) § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b; § 4 ust. 2 i § 7

stwierdza się, że:

OBYWATEL DARIUSZ TKACZYK

INŻYNIER BUDOWNICTWA DROGOWEGO

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 11 listopada 1944 r. w Skrzynicach

posiada przygotowanie zawodowe, uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

niej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

OBYWATEL DARIUSZ TKACZYK

jest upoważniony do:

- 1/ sporządzenia projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów;
- 2/ w zakresie budowlanych nie budowlanych w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

OB. DARIUSZ TKACZYK

ZAM. RADOM, ul. Olsztyńska 13/48



Dariusz Tkaczyk
mgr inż. Dariusz Tkaczyk
Z-ca Dyrektora Wydziału

„MIASTO PROJEKT”
Dariusz Tkaczyk
26-600 Radom, ul. M.C. Skłodowskiej 18
Regon: 670648713 NIP: 796-001-23-07
tel. 48 364 03 41



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-3HC-SCV-KNG *

Pan DARIUSZ TKACZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/8D/1591/02

adres zamieszkania ul. STRUGA 58 M 1, 26-600 Radom

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

STANOWISKO POWIATOWE
w Koźlenicach
Wydział Budownictwa i Architektury
26-600 Koźlenice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel: 48/611-73-60; fax 48/611-73-59

Za zgodność
z oryginałem

Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STAROSTWO POWIATOWE
w Koźienicach
Wydział Budownictwa i Architekt.
26-900 Koźienice, ul. J. Kochanowskiego
tel: 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-61

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
– CZĘŚĆ DROGOWA**

Opis techniczny
do projektu zagospodarowania terenu – część drogowa :

**Przebudowa placu postojowego położonego na działce o nr ew. 367/1
położonego przy ul. Kochanowskiego w Garbatce Letnisko.**

Projekt wykonany zgodnie z ustalonym z Inwestorem - Gminą Garbatka - Letnisko ,
zakresem przebudowy , wykonanej na terenie istniejącego placu postojowego .

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlany przebudowy placu na potrzeby urządzenia
postoju pojazdów samochodowych osobowych.

Realizacja inwestycji obejmuje roboty drogowe odtworzeniowe związane ze zmianą nawierzchni
i przebudową krawężników istniejącego placu postojowego, ze względu na jego zużycie
techniczne oraz na konieczność wykonania odwodnienia terenu placu.

Całość zamierzenia zlokalizowana jest na działce o nr ew. 367/1 własności Gminy Garbatka
Letnisko.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki

Istniejący plac postojowy zlokalizowany w bezpośredniej bliskości kościoła parafialnego
i terenu przykościelnego jest w stanie technicznego zużycia zarówno jego nawierzchnia ,
krawężniki jak i zjazdy z drogi wojewódzkiej nr 691 – ul. Kochanowskiego .

Przewiduje się wykorzystanie istniejącej konstrukcji nawierzchni jako podbudowy pod
nową nawierzchnię z kostki brukowej.

Brak systemu odwodnienia. Wody opadowe częściowo spływają powierzchniowo w
kierunku ul. Kochanowskiego, w części tworzą zastoiny wodne na terenie placu

Przez teren placu postojowego przechodzą sieci infrastruktury technicznej w postaci:

- wodociągu rozdzielczego,
- sieć gazowa ,
- doziemne kable energetyczne i oświetleniowe.

Warunki gruntowo wodne

W opinii geotechnicznej opracowanej przez EKO Pracowania Ochrony Środowiska
Tomasz Spętany, ul. Wilcza 8, Radom zostały ustalone na terenie projektowanej
przebudowy drogi następujące warstwy przypowierzchniowe:

Pod nawierzchnią składającą się z warstw bitumicznych ułożonych na nawierzchni z
brukowca , w podłożu gruntowym zalegają piaski drobne brązowe. Wód gruntowych i
poziomu nie nawiercono do gł. 2,0 m poniżej poziomu terenu.

**Warunki gruntowe określono jako proste a obiekt zaliczono do pierwszej kategorii
geotechnicznej**

3. Projektowane zagospodarowanie działki

Istniejący plac postojowy zostaje poddany przebudowie w granicach własności terenu bez naruszania interesów strony trzeciej.

Uporządkowanie istniejącego placu jest integralnie związane z planowaną przebudową odcinka drogi wojewódzkiej nr 691 i planowanymi do budowy włączeniami zjazdów na teren tego placu.

Zjazdy na teren placu postojowego ujęte są w projekcie przebudowy odcinka ul. Kochanowskiego (DW 691).

Jednocześnie odwodnienie placu postojowego przewidzianego do przebudowy, zostaje objęte zagospodarowaniem wód opadowych kierowanych do budowanego w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej kanału deszczowego.

W chwili obecnej plac postojowy posiada zdewastowaną nawierzchnię z betonu asfaltowego, z jednym zjazdem z drogi wojewódzkiej o nawierzchni z bloczków betonowych, drugi zjazd ma nawierzchnię asfaltową.

Oba zjazdy planowane są do przebudowy w ramach robót drogowych drogi wojewódzkiej, na zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej.

Przez teren placu urządzony jest przejazd na teren działki przykościelnej. Przejazd ten w projekcie przebudowy placu postojowego zostaje adaptowany bez zmian.

Projektuje się uporządkowanie geometryczne placu postojowego poprzez odpowiednie ułożenie krawężników kierujących na miejsca postojowe oraz prowadzące do wjazdu na teren działki przykościelnej.

4. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia ogółem w granicach opracowania	1.071,0 - m ²
- powierzchnia placu postojowego	776,0 - m ²
- powierzchnia dróg wewnętrznych	337,0 - m ²
- powierzchnia miejsc postojowych	439,0 - m ²
- powierzchnia terenów zielonych	295,0 - m ²

5. Geometria parkingu

Zaprojektowano wydzielony plac o 36 miejscach postojowych przeznaczonych dla pojazdów osobowych, w tym dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych.

Stanowiska postojowe posiadają szerokość 4,50 m, a droga manewrowa posiada szerokość 5,0 m, co pozwoli na swobodne manewrowania pojazdami na placu postojowym

Projektowany posiada dojazd od drogi wojewódzkiej – dwoma zjazdami o szerokości 5,0 m.

6. Odwodnienie placu postojowego

Odprowadzenie wód opadowych z terenu projektowanego placu przewidziano powierzchniowo na tereny zielone placu. Docelowo wody opadowe z placu skierowane zostaną do wpustów ulicznych projektowanego kanału deszczowego w ul. Kochanowskiego.

7. Wpis do rejestru zabytków

Teren zajęty przez plac postojowy w m. Garbatka – Letnisko nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie znajduje się w opiece konserwatorskiej.

8. Ochrona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na terenie o funkcji komunikacyjnej, zapisany w planie zagospodarowania przestrzennego gminy Garbatka - Letnisko jako teren przeznaczony plac postojowy i nie przewiduje się zmiany tej funkcji.

9. Teren eksploatacji górniczej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach eksploatacji górniczej.

10. Zagrożenie dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników

Inwestycja nie ma wpływu na środowisko gdyż jest zlokalizowana na terenie już przekształconym i przeznaczonym pod tego typu zagospodarowanie

14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Po przeprowadzeniu analizy na podstawie:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.1994.Nr 89, poz.414 z późn.zm),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz.690 z późn.zm),
- rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dn. 7 października 1997r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (Dz.U. z 2014r. poz.81),
- ustawy z dn. 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r, poz. 460),
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r.Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. Nr 62,poz. 627 z późn. zm.),
- rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r nr 2013, poz. 1397 z późn. zm),

STAROSTWO POWIATOWE
w Koźienicach

- załącznika do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2007r. Nr 120, poz. 826 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 24 lipca 2006r w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2006r. Nr 137, poz. 984),
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 7 czerwca 2010r w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010r.Nr 109, poz.719),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r.Nr 47, poz. 401),
- decyzji o ustaleniu inwestycji celu publicznego wydanej przez Wójta Gminy Garbatka - Letnisko,
- przyjętych rozwiązań projektowych przebudowy drogi wojewódzkiej i urządzeń wraz z budową systemu odwodnienia.

Stwierdzam, że obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości na działce o nr ew. 367/1, w m. Garbatka –Letnisko , na której została zaprojektowana.

Opracował

[Signature]
PROJEKTANT
mgr inż. Dariusz Tkaczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowo-mostowej
Ubr. Nr GT.VI-325/75

STAROSTWO POWIATOWE
w Kozienicach
Wydział Budownictwa i Architektury
26-900 Kozienice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel: 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-59

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
– CZĘŚĆ DROGOWA :**

Opis techniczny

do projektu architektoniczno-budowlanego – część drogowa :

**Przebudowa placu postojowego położonego na działce o nr ew. 367/1
położonego przy ul. Kochanowskiego w Garbatce Letnisko.**

1. Podstawa opracowania

- Inwestor - Gmina Garbatka - Letnisko
- Opracowanie - „Miastoprojekt” Dariusz Tkaczyk
- Lokalizacja - Gmina Garbatka - Letnisko.
- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – Dz. U. Nr 106 z 2000 r. poz. 126 ,
wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r . w
sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich
usytuowanie,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – Generalna Dyrekcja Dróg
Publicznych Warszawa 2001 r.
- Normy, wydawnictwa , publikacje techniczne dotyczące tematu projektu,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – wydawnictwo
GDDP Warszawa 1997 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – wydawnictwo
GDDP Warszawa 2001 r.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowania przestrzennym
(Dz.U.Nr 80 z 2003 r. poz. 717),
- Opinia geotechniczna opracowana przez „Eko Pracownia Ochrony Środowiska ”
Radom
- Inwentaryzacja terenowa

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlany przebudowy placu na potrzeby urządzenia postoju pojazdów samochodowych osobowych.

Realizacja inwestycji obejmuje roboty drogowe odtworzeniowe związane ze zmianą nawierzchni i przebudową krawężników istniejącego placu postojowego, ze względu na jego zużycie techniczne oraz na konieczność wykonania odwodnienia terenu placu.

Całość zamierzenia zlokalizowana jest na działce o nr ew. 367/1 własności Gminy Garbatka Letnisko.

Przebudowa placu postojowego planowana jest do realizacji jednoetapowej i zawiera się w obrębie stanu zainwestowania istniejącego.

***UWAGA!** Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable teletechniczne, energetyczne oraz przewody kanalizacyjne, wodociągowe i gazowe) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.*

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejący plac postojowy zlokalizowany w bezpośredniej bliskości kościoła parafialnego i terenu przykościelnego jest w stanie technicznego zużycia zarówno jego nawierzchnia, krawężniki jak i zjazdy z drogi wojewódzkiej nr 691 – ul. Kochanowskiego.

Przewiduje się wykorzystanie istniejącej konstrukcji nawierzchni jako podbudowy pod nową nawierzchnię z kostki brukowej.

Brak systemu odwodnienia. Wody opadowe częściowo spływają powierzchniowo w kierunku ul. Kochanowskiego, w części tworzą zastoiny wodne na terenie placu

Przez teren placu postojowego przechodzą sieci infrastruktury technicznej w postaci:

- wodociągu rozdzielczego,
- sieć gazowa,
- doziemne kable energetyczne i oświetleniowe.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Istniejący plac postojowy zostaje poddany przebudowie w granicach własności terenu bez naruszania interesów strony trzeciej.

Uporządkowanie istniejącego placu jest integralnie związane z planowaną przebudową odcinka drogi wojewódzkiej nr 691 i planowanymi do budowy włączeniami zjazdów na teren tego placu.

Zjazdy na teren placu postojowego ujęte są w projekcie przebudowy odcinka ul. Kochanowskiego (DW 691).

Jednocześnie odwodnienie placu postojowego przewidzianego do przebudowy, zostaje objęte zagospodarowaniem wód opadowych kierowanych do budowanego w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej kanału deszczowego.

W chwili obecnej plac postojowy posiada zdewastowaną nawierzchnię z betonu asfaltowego, z jednym zjazdem z drogi wojewódzkiej o nawierzchni z bloczków betonowych, drugi zjazd ma nawierzchnię asfaltową.

Oba zjazdy planowane są do przebudowy w ramach robót drogowych drogi wojewódzkiej, na zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej.

Przez teren placu urządzony jest przejazd na teren działki przykościelnej. Przejazd ten w projekcie przebudowy placu postojowego zostaje adaptowany bez zmian.

Projektuje się uporządkowanie geometryczne placu postojowego poprzez odpowiednie ułożenie krawężników kierujących na miejsca postojowe oraz prowadzące do wjazdu na teren działki przykościelnej.

5. Profil podłużny

Ukształtowanie wysokościowe placu postojowego zaprojektowano w dostosowaniu do poziomu wysokościowego niwelety jezdni ul. Kochanowskiego, projektowanych zjazdów

z tej ulicy oraz w założeniu by wody z placu postojowego kierowane były do projektowanych dwóch wpustów ulicznych. Projektowane spadki niwelety nawierzchni placu mieszczą się w przedziale od 0,45 % do 0,54 %.

6. Przekrój normalny

Zaprojektowano przekrój normalny placu dostosowany do stanu istniejącego, istniejącej zabudowy, ogrodzeń, zjazdów oraz możliwości terenowych.

Zaprojektowano przekrój o następujących parametrach:

- miejsce postojowe o szerokości 4,50 m;
- droga wewnętrzna, manewrowa szerokości 5,0 m
- pas zieleni izolacyjnej, od strony chodnika drogi wojewódzkiej o szerokości 2,0 m, zaś od strony istniejącego ogrodzenia działki przykościelnej, o szerokości 1,50 m.

7. Przekrój konstrukcyjny

Ocena wizualna istniejącego placu postojowego.

- nawierzchnia asfaltowa, zdewastowana, z wybojami,
- zjazdy z drogi wojewódzkiej nie nadają się do użytku,
- miejsca postojowe nieurządzone,
- odwodnienie placu nie efektywne, zastoiny wodne, wody opadowe gromadzą się na miejscach postojowych.

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa placu postojowego przewidziana jest do wykorzystania jako podbudowa pod nawierzchnię z kostki brukowej.

Nawierzchnia z kostki brukowej typu BAHATON, gr. 8 cm, ułożona jest na podsypce cement.-piaskowej gr. 3 cm.

Z uwagi na konieczność dostosowania nowej nawierzchni z kostki brukowej do projektowanej niwelety, uzupełnienie podbudowy do profilu projektuje się do uzupełnienia warstwy betonu cementowego C12/15, gr. średnio 8 cm.

Wydziela się pas drogi wewnętrznej wzdłuż miejsc postojowych oraz na drogach do wjazdu na teren placu przykościelnego do wykonania z kostki brukowej typu BEHATON w kolorze szarym, pozostałe miejsca postojowe winne być wykonane z kostki brukowej w kolorze czerwonym.

Ograniczenie nawierzchni placu należy wykonać krawężnikiem betonowym 15x30 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem. Beton ławy C8/10.

8. Odwodnienie drogi gminnej i parkingu.

Odprowadzenie wód opadowych z terenu projektowanego placu przewidziano powierzchniowo na tereny zielone placu. Docelowo wody opadowe z placu skierowane zostaną do wpustów ulicznych projektowanego kanału deszczowego w ul. Kochanowskiego.

9. Oświetlenie terenu placu postojowego.

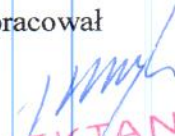
Projekt oświetlenia placu postojowego pozostaje bez zmian.

STAROSTWO POWIATOWE
w Kozienicach
Wydział Budownictwa i Architektury
26-900 Kozienice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel: 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-59

10. Dokumentacja kosztorysowa

Opracowano na podstawie wskaźnikowych cen „Sekocenbudu” oraz w oparciu o lokalne uwarunkowania cenowe

Opracował


PROJEKTANT
mgr inż. Dariusz Tkaczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowo-mostowej
Lp. Nr GT.VI-3/25/75

**INFORMACJA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

do projektu budowlanego :

**Przebudowa placu postojowego położonego na działce o nr ew. 367/1
położonego przy ul. Kochanowskiego w Garbatce Letnisko.**

Inwestor: Gmina Garbatka - Letnisko

Ul. Skrzyńskich 1

Projektant: Miastoprojekt – Dariusz Tkaczyk

26-600 Radom ul. Skłodowskiej 18

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) podczas wykonywania robót budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

**Przebudowa placu postojowego położonego na działce o nr ew. 367/1
położonego przy ul. Kochanowskiego w Garbatce Letnisko.**

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Opis do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

- budowę nowej nawierzchni placu postojowego z kostki brukowej
- budowę drogi wewnętrznej , manewrowej,
- budowę dwóch wpustów ulicznych,

2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Wszystkie roboty wykonywane będą w systemie liniowym na całym odcinku budowanej drodze gminnej .

W pierwszym etapie wykonane zostaną roboty związane z budową wpustów deszczowych,

W II etapie wykonywane będą roboty związane z budową , nawierzchni placu postojowego,

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Trwałymi elementami są :

- nawierzchnia placu i zjazdów z drogi wojewódzkiej,
- istniejące włączenia do posesji
- ogrodzenie terenu kościelnego,

4. Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w planie zagospodarowania terenu

Roboty związane z budową wykonywane na całym placu ograniczające swobodę poruszania się pojazdów i ludzi.

5. Zagrożenie związane z realizacją robót

- niewłaściwe oznakowanie placu budowy.
- niewłaściwe zabezpieczenie procesów technologicznych
- ruch maszyn budowlanych odbywający się na całym terenie placu postojowego ,
- dostawa materiałów i elementów betonowych do budowy samochodami,

5.1. Skala i rodzaj zagrożeń

Powierzchniowe roboty nawierzchniowe oraz związane z budową odwodnienia , nie stanowią zagrożenia dla osób postronnych ostrzeganych przez przeszkolony dozór. Także prawidłowe oznakowanie przejść pieszych oraz charakter robót, nie są elementem trwałym , są to czasowe utrudnienia wynikające z prac na placu postojowym.

Właściwe wyгородzenie wykopów pod wpusty uliczne i przyłącza oraz niewielki zakres prac możliwy do wykonania w czasie dnia roboczego –i zasypanie , nie stanowią istotnego zagrożenia dla osób trzecich , z racji możliwego zamknięcia całego terenu na czas budowy tego elementu infrastruktury.

Czas możliwego występowania zagrożeń to czas trwania robót liniowych i szacowany jest on na 30 dni.

6. Instruktaż pracowników.

Pracownicy prowadzący roboty budowlane związane z robotami drogowymi winni posiadać ogólne przeszkolenie BHP potwierdzone przez pracodawcę i inspektora nadzoru.

Przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych elementów robót budowlanych przeszkolenie obiektowe prowadzi kierownik budowy i uwidacznia to we wpisie do dziennika budowy.

Dokumenty budowy i BHP winne być zdeponowane w biurze kierownika budowy.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapewniające bezpieczeństwo.

- oznakowanie miejsc niebezpiecznych oznaczeniami stosowanymi do wykonywania robót a zgodnych z instrukcjami BHP,
- stosowanie materiałów i urządzeń posiadających atesty BHP,
- stosowanie maszyn i urządzeń posiadających aktualne dopuszczenie dozoru technicznego,
- maszyny i urządzenia sprawne technicznie i wykorzystywane zgodnie z ich przeznaczeniem,

STAROSTWO POWIATOWE
w Kozienicach

Wydział Budownictwa i Architektury
ul. Kościuszki 10, Kozienice
tel: 48/61-73-60; fax 48/61-73-61

- w obrębie placu budowy winne być przygotowane urządzenia na wypadek powstania pożaru, wypadków wśród pracowników i postronnych osób, w zakresie urazów i uszkodzeń ciała,
- zapewniona łączność z jednostkami ratownictwa.

Opracował


PROJEKTANT
mgr inż. Dariusz Tkaczyk
uprawnienie budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowo-mostowej
Litr. Nr GT-VI-325/75