



PROJEKTOWANIE – NADZÓR BUDOWLANY

BS Zwoleń O/Garbatka 32 9157 0002 0040 0403 6995 0001

NIP: 812-113-61-74

Regon: 671945034

e-mail: tomaszek66@o2.pl

ul. Kilińskiego 7
26-930 Garbatka Letnisko
☎ GSM: 604 076 952

PROJEKT BUDOWLANY

KATEGORIA OBIEKTU: XXV
nr arch. ETA – D/2/2016

Branża: DROGOWA

INWESTOR:	Garbatka-Letnisko 26-930 Garbatka-Letnisko ul. Skrzyńskich	Egz. Nr 7
INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA ULICY ZOFII SZTOBRYN w m. GARBATKA-LETNISKO	
LOKALIZACJA	województwo mazowieckie, powiat kozienicki, jednostka ewidencyjna Garbatka-Letnisko dz. nr 509/1 (509/3), 147/6 (147/260), 477 obręb Garbatka Letnisko Północ	
Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, iż niniejszy projekt budowlany jest wykonany zgodnie z umową obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i wydany jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,		
OPRACOWAŁ:	PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Maj upr. bud. SWK/0113/POOD/08	
	SPRAWDZAJĄCY: inż. Marcin Łopuszański upr. bud. SWK/0050/POOD/13	

Garbatka Letnisko kwiecień 2016r.

Zawartość projektu:

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis techniczny.
2. Przedmiar robót.
3. Protokół z narady koordynacyjnej Zespołu ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu w Kozienicach nr GKN.6630.24.2016
4. Mapa do celów projektowych (oryginał) – w egz. Nr 1 i 2.
5. Kserokopia uprawnień budowlanych.
6. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|---|-----------|
| 7. Orientacja 1:10 000 | |
| 8. Plan sytuacyjny 1:500 | rys. nr 1 |
| 9. Profil podłużny ul. Sztobryn 1:100/1 000 | rys. nr 2 |
| 10. Przekrój konstrukcyjny 1:50 | rys. nr 3 |
| 11. Przekroje poprzeczne 1:100 (4 strony) | rys. nr 4 |
| 12. Szczegóły konstrukcyjne 1:10 | rys. nr 5 |
| 13. Zieleń 1:500 | rys. nr 6 |
| 14. Tabela objętości robót ziemnych. | |
| 15. Obliczenia i dane łuków kołowych. | |

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa ulicy Zofii Sztobryn w Garbatce-Letnisko

INWESTOR: Gmina Garbatka-Letnisko

I. DANE OGÓLNE.

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem Gminą Garbatka-Letnisko.
- Uzgodnienia z Inwestorem (klasa, szerokość i nawierzchnia drogi i inne)
- Opinia Zespołu ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu w Kozienicach
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych Dz. U. Nr 71/2000 poz. 838, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra TiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43/1999 poz. 430,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (tekst jednolity Dz. Ust. Nr 106 z 5 grudnia 2000r., poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27.03.2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U. nr 80/2003 poz. 17,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. Nr 120/2003 poz. 1133,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy techn. – GDDP 1995
- Mapa geodezyjna 1:500.
- Badania odkrywkowe gruntu.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

2. Zakres opracowania.

Opracowanie zawiera projekt przebudowy ulicy Zofii Sztobryn w Garbatce-Letnisko – odcinka o dł. łącznej 156,39 mb.

.Projekt obejmuje wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni jezdni wraz z krawężnikami i ciągiem pieszym oraz rozbudową oświetlenia. Przewidziano również poprawę bezpieczeństwa poprzez wykonanie nowej organizacji ruchu uwzględniającej funkcjonowanie ulicy jako ciągu pieszo-jezdnego dla jednego kierunku ruchu pojazdów. Przy projektowaniu ulicy przyjęto założenia:

- przekrój półuliczny z wtopionymi krawężnikami, jezdni szerokości 4,0m ,
- ciąg pieszy szer. 1,5m po stronie lewej,
- odwodnienia powierzchniowe
- ulica klasy D dla prędkości projektowej $V_p=30\text{km/h}$.

Dopuszcza się etapowanie robót, tzn, wykonanie części robót lub krótszego odcinka w I etapie w miarę możliwości finansowych Inwestora.

3. Lokalizacja i stan istniejący.

Projektowany odcinek ulicy zlokalizowany jest Garbatce-Letnisko pomiędzy ulicą Krasickiego i Skwerem im. Wł. Szymanowskiego. Początek projektowanego odcinka zlokalizowano na krawędzi istniejącej jezdni ul. Krasickiego, koniec na zakończeniu istniejącego odcinka ul. Sztobryn (odcinek wzdłuż boisk sportowych „Orlik”). Całość przebudowy zlokalizowana jest w obrębie działek: nr 509/1 i 147/6, oraz części działki 477 (włączenie do ul. Krasickiego), wszystkie działki obręb 0011 Garbatka Letnisko Północ. Ponieważ droga nie posiada wydzielonego pasa drogowego istnieje konieczność wydzielenia części działek 509/1 i 147/6 – działki odpowiednio (po podziale) 509/3 i 147/260.

W miejscu projektowanego odcinka obecnie funkcjonuje droga gruntowa o jezdni szer. ok. 4,0m.

Obecnie teren wokół projektowanego odcinka stanowią po stronie lewej tereny leśne z wjazdem na teren dawnego Nadleśnictwa, po stronie prawej zlokalizowane jest przedszkole i tereny nie zagospodarowane (teren gminy Garbatka-Letnisko).

Obecnie ulica służy głównie jako ciąg pieszo – rowerowy ułatwiający dojazd do przedszkola, kortu tenisowego oraz jest miejscem spacerów itp.. Po przebudowie jej funkcja pozostanie bez zmian, będzie to ciąg pieszo – jezdny ułatwiający komunikację w kierunku kortu tenisowego, przedszkola, Ośrodka Wypoczynkowego, stanowić będzie również dojazd do kortu i terenu dawnego nadleśnictwa.

4. Uzbrojenie terenu.

- W granicach projektowanej drogi nie występuje uzbrojenie podziemne.

II. DANE KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE

1. Roboty przygotowawcze oraz warunki gruntowe i roboty ziemne.

W ramach robót przygotowawczych należy wytyczyć główną oś ulicy, dokonać odkrycia urządzeń podziemnych oraz wykonać pozostałe prace pomiarowe, w tym stabilizację granic pasa drogowego.

W ramach prac przygotowawczych należy również usunąć drzewa kolidujące z projektowaną drogą (wg rys. nr 5) oraz usunąć krzaki, drobne drzewa i odrosty na całej powierzchni działek zajętych pod projektowany pas drogowy. Do obowiązków Wykonawcy należy również zabezpieczenie istniejącego drzewostanu przed zniszczeniem i uszkodzeniem w trakcie prowadzenia robót.

Roboty ziemne stanowią głównie wykopy powstałe przy wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni i chodników. W ramach robót ziemnych należy również odtworzyć pobocza. Ilość robót ziemnych określono na podstawie przekrojów poprzecznych w tabeli objętości robót ziemnych.

W miejscu projektowanej drogi wykonano badania odkrywkowe podłoża gruntowego oraz przeprowadzono wywiad wśród mieszkańców - wynika z nich, iż w miejscu projektowanej drogi występują grunty nasypowe o różnym składzie głównie gruntu przepuszczalne (piaszczyste), poziom wody poniżej 1 m od poziomu gruntu. Mając na uwadze lokalny charakter ulicy oraz proste warunki gruntowe **obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej** zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM w

2. Jezdnia ulicy.

A. Jezdnia w planie.

W planie ulica składają się z odcinków prostych i łuków poziomych. Oś ulicy należy wytyczyć zgodnie z podanymi w projekcie współzrędnymi geodezyjnymi. Następnie na podstawie domiarów należy wytyczyć pozostałe elementy ulicy objęte przebudową. Parametry łuków poziomych podano w obliczeniach zał. do projektu.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, mając na uwadze istniejącą na dalszym odcinku ulicę Sztobryn oraz to, iż. ulica ma charakter dojazdowy z planowanym ruchem jednokierunkowym zaprojektowano następujące parametry ulicy:

- **jezdni szerokości 4,0m.**
- **ciąg pieszy bezpośrednio przy jezdni szer. 1,5m.**

B. Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Profil podłużny ulicy dostosowano do istniejącej nawierzchni ulic sąsiednich, wjazdów na posesje oraz ukształtowania terenu. Załamania pionowe niwelety zaprojektowano w postaci załamań – wg rys. profilu podłużnego.

Przyjęto przekrój poprzeczny jezdni półuliczny z krawężnikami wtopionymi po obu stronach, spadek jezdni jednostronny 1,0%.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, mając na uwadze funkcjonowanie ulicy jako ciągu pieszo-jezdnego przewidziano ciąg pieszy bezpośrednio przy jezdni i w poziomie jezdni, oddzielony tylko wtopionym krawężnikiem. Ciąg pieszy wykonany będzie również ze spadkiem jednostronnym 1% (jak jezdni) z kostki w innym kolorze. Oddzielony będzie od jezdni krawężnikiem wtopionym – dopuszcza się zastosowanie opornika drogowego szer. 12 cm.

Niweletę jezdni zaprojektowano w sposób zapewniający właściwe odwodnienie (min. poprzez spadek jednostronny). Spadki i rzędne projektowanej jezdni przedstawiono w profilu podłużnym drogi rys. nr 2.

Przy pomiarach w terenie, niwelacji i tyczeniu drogi korzystano punktów poligonowych i reperów państwowych znajdujących się na tym terenie. Jako reper roboczy przyjęto rzędną studni telekomunikacyjnej na początku odcinka o rzędnej określonej w planie sytuacyjnym.

C. Konstrukcja nawierzchni.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem przewidziano wykonanie nowej nawierzchni jezdni dla ruchu KR2.

Przewidziano wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm i podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o łącznej gr. 23 cm. Warstwę ścieralną stanowić będzie kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – przewidziano kostkę szarą, zalecana typu BEHATON.

Przyjęto konstrukcję jezdni ulicy:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm – warstwa górna gr. 8 cm,,

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,5 mm – warstwa dolna gr. 15 cm,.
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm.

3. Chodniki i zjazdy.

A. Chodniki i zjazdy w planie.

Zaprojektowano ciąg pieszy jednostronny po stronie lewej – przewidziano ciąg szer. 1,5 m bezpośrednio przy jezdni wykonany w poziomie jezdni, wydzielony jedynie innym kolorem kostki. Ciąg pieszy wykonany będzie również ze spadkiem jednostronnym 1% (jak jezdnia). Oddzielony będzie od jezdni krawężnikiem wtopionym – dopuszcza się zastosowanie opornika drogowego szer. 12 cm. Rozwiązanie taki podyktowane jest min. rekreacyjnym charakterem ulicy (ciąg pieszo-jezdny), znikomym ruchem pojazdów, wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego oraz faktem, iż ulica stanowi min. dojazd do kompleksu sportowego, gdzie w razie nagłych sytuacji ułatwiony będzie dojazd do tych obiektów (jezdnia 4+1,5m).

Na przedmiotowy odcinku przewidziano odtworzenie zjazdów do przedszkola i na teren dawnego nadleśnictwa – zjazdy należy wykonać typu ulicznego z kostki brukowej betonowej.

B. Konstrukcja chodnika i zjazdów.

Mając na uwadze charakter ciągu pieszego zaprojektowano go na całej długości o konstrukcji analogicznej jak jezdnia ulicy z zastosowaniem kostki kolorowej. Przed wykonaniem chodników wzór i kolor kostki należy uzgodnić z Inwestorem (dostosować pod względem wzoru i koloru do istniejących ciągów pieszych).

Projektowana konstrukcja ciągu pieszego:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm – warstwa górna gr. 8 cm,,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,5 mm – warstwa dolna gr. 15 cm,.
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia z kostki kolorowej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej,
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm.

4. Odwodnienie.

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przylegający teren – spadki terenu i zalegające grunty przepuszczalne zapewniają właściwe odwodnienie.

5. Elementy brd - oznakowanie .

Na projektowanym odcinku przewidziano wykonanie oznakowania pionowego - wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego oddzielne opracowanie. Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem przedmiotowy odcinek ulicy będzie ulicą jednokierunkową oznaczona znakami „strefa 30”.

6. Roboty wykończeniowe i zielen i mała architektura.

W ramach robót wykończeniowych należy min.:

- wyregulować wysokościowo i obrobić wszystkie obudowy urządzeń podziemnych,
- uprzątnięcie terenu.

W ramach przebudowy odcinka drogi przewidziano następujące prace związane z urządzaniem zieleni:

- wycinka drzew (wg oznaczeń na rys. nr 5) – w ramach prac przygotowawczych,
- usunięcie krzaków i odrostów na powierzchni pasa drogowego po stronie prawej - w ramach prac przygotowawczych,
- ewentualne zabezpieczenie i pielęgnacja istniejącego zadrzewienia:

Drzewa przeznaczone do wycinki to (wg oznaczeń na rys. nr 5):

- nr 1 – dąb o średnicy 30 cm,
- nr 2 – dąb o średnicy 40 cm,
- nr 3 - świerk o średnicy 80 cm,
- nr 4 – dwa świerki o średnicy 35 i 50 cm,
- nr 5 – świerk o średnicy 30 cm,
- nr 6 – świerk o średnicy 50 cm,
- nr 7 – świerk o średnicy 40 cm,
- nr 8 – cztery graby o średnicy 20 cm,
- nr 9 – świerk o średnicy 35 cm,
- nr 10 – sosna o średnicy 50 cm,
- nr 11 – grab o średnicy 25 cm,
- nr 12 – grab o średnicy 20 cm.
- nr 13 – świerk o średnicy 40 cm.

Wszystkie te drzewa zlokalizowane są na działce nr 509/1, są to egzemplarze mało wartościowe – ze zniekształconym pokrojem, po wybudowaniu ulicy mogące stanowić zagrożenie dla uczestników ruchu. Na omawianym odcinku drogi nie występują drzewa zaliczane do egzemplarzy chronionych i pomników przyrody.

Ze względu na docelowy charakter projektowanej ulicy zaprojektowano ustawienie 2 ławek parkowych i koszy na śmieci w miejscu uzgodnionym z Inwestorem.

Inwestor posiada opracowany wzór ławek i koszy na śmieci które stosowane będą na terenie gminy Garbatka-Letnisko i w związku z tym przewidziano montaż tych elementów wykonanych wg tego wzoru. Ławki i kosze należy zamontować na fundamentach betonowych (z zakotwieniem) aby uniemożliwić ich kradzież.

7. Oświetlenie.

Ulice przylegające (Krasickiego i dalsza część ul. Sztobryn) posiadają istniejące oświetlenie na. Przewidziano rozbudowę oświetlenia poprzez wykonanie dodatkowych 3 lamp – wg projektu branżowego stanowiącego oddzielne opracowanie. W ramach tego

projektu należy również przesunąć ostatni słup na ul. Krasickiego kolidujący w projektowanym włączeniu ul. Sztobryn.

8. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane).

Obszar oddziaływania obiektu (czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu) – ze względu na dojazdowy charakter ulicy o znikomym ruchu pojazdów stwierdza się, że projektowana ulica ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora (pasa drogowego po przebudowie). Projektowane rozwiązania służą obsłudze komunikacyjnej terenu ułatwiając dostęp do terenów przyległych.

9. Ochrona terenu i oddziaływania górnicze.

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze Natura 2000, obszar ten nie jest objęty innymi formami ochrony przyrody, działki przeznaczone pod inwestycję nie są wpisane do rejestru zabytków. Realizacja niniejszej inwestycji nie wymaga znaczącego naruszenia istniejącego na przyległych terenach drzewostanu .

Brak jest zapisu o o oddziaływania górniczych na terenie w/w działek.

10. Ochrona środowiska.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady ministrów z d. 24 października 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko

Projektowana przebudowa ulicy nie wpłynie na zmiany w krajobrazie i środowisku przyległym z uwagi na już istniejący i ukształtowany jej przebieg, nie naruszone zostaną warunki gruntowo – wodne.

Ze względu na to, iż ulica ma charakter wyłącznie lokalny, stanowi ciąg pieszo-jezdny, nie tworzy nowych ciągów komunikacyjnych, inwestycja nie spowoduje wzrostu obciążenia ruchem samochodowym i nie będzie stwarzała dodatkowych zagrożeń dla świata roślin i zwierząt.

Przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, bezpieczeństwo i płynność ruchu. Stanowią czynnik usprawniający komunikację.

Wykonanie nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji hałasu (ze względu na równość nawierzchni) oraz zmniejszenie zanieczyszczenia pyłem i kurzem. Wykonanie nowej nawierzchni na ulicy dzięki poprawie płynności ruchu (ograniczenie ilości hamowań i przyspieszeń pojazdów) spowoduje również ograniczenie emisji spalin do atmosfery. Usprawnienie odwodnienia pozwoli zlikwidować zastoiska wody.

Funkcjonowanie projektowanej ulicy nie spowoduje wytwarzania odpadów.

Uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

Przedmiar robót

Przebudowa drogi gminnej ul. Zofii Sztobryn w Garbatce-Letnisko CPV 45233000-9

Lp.	podstawa wyceny SST, KNR	Opis elementu rozliczeniowego	Części składowe jedn.	Ilość	Nazwa jedn. rozliczen.	Ilość jednost.
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV 45100000-8				
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy robotach liniowych - prace pomiarowe i wykonanie inwentaryzacji geod, wraz ze stabilizacją pasa drogowego	km	0.30	km	0.30
2	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 25-35 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużycy, pni i gałęzi na odległość do 20 km - drzewa wg wykazu w projekcie	szt.	10.00	szt.	10.00
3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 35-45 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużycy, pni i gałęzi na odległość do 20 km - drzewa wg wykazu w projekcie	szt.	3.00	szt.	3.00
4	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 45-55 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużycy, pni i gałęzi na odległość do 20 km - drzewa wg wykazu w projekcie	szt.	3.00	szt.	3.00
5	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 75-85 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużycy, pni i gałęzi na odległość do 20 km - drzewa wg wykazu w projekcie	szt.	1.00	szt.	1.00
6	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy do 20 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużycy, pni i gałęzi na odległość do 20 km - grubsze odrosty na poboczach	szt.	14.00	szt.	14.00
7	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 35-45 cm wraz z wywiezieniem pni na odległość do 20 km	szt.	10.00	szt.	10.00
8	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 55-65 cm wraz z wywiezieniem pni na odległość do 20 km	szt.	4.00	szt.	4.00
9	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 75-85 cm wraz z wywiezieniem pni na odległość do 20 km	szt.	1.00	szt.	1.00
10	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków, odrostów poszycia leśnego wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem pni i gałęzi na odległość do 20 km 100*3	m2	300.00	m2	300.00 -
		ROBOTY ZIEMNE Kod CPV 45100000-8				
11	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II - wykonanie koryta z bezpośrednim wbudowaniem w nasyp tzn. pobocza i skarpy - wg tabeli objętości	m3	20.38	m3	20.38
12	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II - wykonanie koryta z transportem urobku na odl. Do 10 km - wg tabeli objętości	m3	465.30	m3	465.30
		ELEMENTY ULIC Kod CPV 45233100-0				
13	D-08.01.01	Ustawienie krawężnika betonowego ulicznego 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu B15 157.16*2+2*6+5	m	331.32	m	331.32
14	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm kolorowych na podsypce cementowo - piaskowej 140+1+19+4.5+2*2.3+3+2*1.7+2.7	m	178.20	m	178.20
		razem:	m	178.20		

		PODBUDOWY Kod CPV 45233000-9				-
15	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, ciągów pieszych i zjazdów, <u>jezdni</u> : 157.16*4+6*6-3.14*6*6/4+4*4-3.14*4*4/4 <u>ciąg pieszy ze zjazdem</u> : 138*1.5+14*(1+3)/2+4.8*4.4 <u>zjazdu prawa</u> 2.7*1.7+3*2.8 Razem:	m2 m2 m2 m2	639.82 256.12 12.99 908.93	m2 m2	- - - 908.93
16	D-04.05.01	Wykonanie warstwy odcinającej na jezdni, ciągu pieszym i zjazdach - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=5,0MPa wraz z pielęgnacją, grubość warstwy 15 cm j/w	m2	908.93	m2	908.93
17	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana 0-63.5mm) warstwa dolna gr. 15 cm na jezdni i ciągu pieszym 639.82+256.12	m2	895,94	m2	895,94
18	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana 0-31.5mm) warstwa górna gr. 8 cm na jezdni i ciągu pieszym j/w	m2	895,94	m2	895,94
		NAWIERZCHNIE Kod CPV 4523300-9				-
19	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej szarej typu BEHATON gr. 8cm na podsypce piaskowo-cementowej z wypełnieniem spoin piaskiem - nawierzchnia na jezdni	m2	639.82	m2	639.82
20	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej kolorowej (wzór i kolor do uzgodnienia z Inwestorem) gr. 8cm na podsypce piaskowo-cementowej z wypełnieniem spoin piaskiem - nawierzchnia na ciągu pieszym i zjazdach 256.12+12.99	m2	269.11	m2	269.11
		URZĄDZENIA BRD I OZNAKOWANIE Kod CPV 45233280-5				-
21	D-07.02.01	Montaż znaków drogowych pionowych "średnich" z licem z folii I generacji - znaki typu A 900mm wg projektu organizacji ruchu	szt.	1.00	szt.	1.00
22	D-07.02.01	Montaż znaków drogowych pionowych typu B43/44 z licem z folii I generacji wg projektu organizacji ruchu	szt.	2.00	szt.	2.00
23	D-07.02.01	Montaż znaków drogowych pionowych "średnich" z licem z folii I generacji - znaki typu D 600x600 wg projektu organizacji ruchu	szt.	1.00	szt.	1.00
24	D-07.02.01	Montaż znaków drogowych pionowych "średnich" z licem z folii I generacji - znak typu B śr. 800 mm	szt.	1.00	szt.	1.00
25	D-07.02.01	Montaż znaków drogowych pionowych "średnich" z licem z folii I generacji - tabliczki T22	szt.	2.00	szt.	2.00
26	D-07.02.01	Ustawienie słupków do znaków z rur ocynkowanych śr. min. 1,5cala wraz z zabetonowaniem wg projektu organizacji ruchu	szt.	3.00	szt.	3.00
		ROBOTY DODATKOWE I WYKOŃCZ. Kod CPV 45100000-8				-
27	KNR 2-1 0505-01	Reczne profilowanie i kształtowanie skarpo - pobocza w obrębie pasa drogowego 157*2*1.5	m2	471.00	m2	471.00
28	wycena własna	Ustawienie ławek parkowych stalowych z siedziskiem drewnianym - ławka dł. Ok.. 160 cm z elementami ozdobnymi w postaci logo miejscowości wg wzoru przedstawionego przez Inwestora wraz zamocowaniem ławek do podłoża (fundament betonowy i kotwy)	szt.	2.00	szt.	2.00
29	wycena własna	Ustawienie koszy na śmieci z elementami ozdobnymi w postaci logo miejscowości wg wzoru przedstawionego przez Inwestora	szt.	2.00	szt.	2.00

STAROSTA KOZIENICKI
Zespół d/s Koordynacji Usytuowania
Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
ul. Kochanowskiego 28
26-900 Kozienice

KOZIENICE 2016-03-08

- ODPIS -
PROTOKÓŁ
z narady koordynacyjnej nr GKN.6630.24.2016

Przedmiot uzgodnienia : rozbudowa napowietrznej sieci oświetlenia ulicznego eNN

Dla:

PROJEKTOWANIE-NADZÓR BUDOWLANY-"ETA"
TOMASZ MAJ

Adres :

26-930 GARBATKA LETNISKO
KILIŃSKIEGO 7

Na zlecenie: znak: z dnia:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2016-03-07

Zespół d/s Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego :

Garbatka-Letnisko, ul. Sztobryn


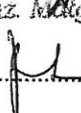
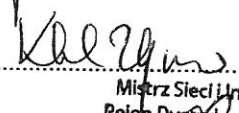
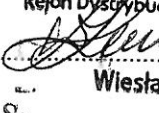
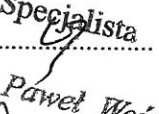
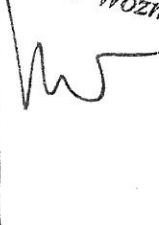
gmina : GARBATKA-LETNISKO

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej:

- zebrania zainteresowanych podmiotów
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Data posiedzenia : 2016-03-09

Uczestnicy Narady Koordynacyjnej

Jednostka	Imię i nazwisko	Podpis
1. Przewodniczący Narady i Urzędzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomlu 2. INSPEKTORAT w KOZIENICACH ul. Kochanowskiego 27 26-900 Kozienice, tel. (748) 614-25-89	Marianna Kowalczyk	 KIEROWNIK INSPEKTORATU d. rz. Małgorzata Góralczyk
3. K.G.K Sp. z o.o.	Agnieszka Pyska-Syp	
4. Netia SA.	Zbigniew Kiełoch	
5. PSG sp. z o.o. ZG Radom	Wiesław Karas	 Mistrz Sieci i Instalacji Gazowych Rejon Dystrybucji Gazu w Pionkach Wiesław Karas Specjalista
6. GDDKiA	Paweł Woźniak	
7. WUOR W DZIE JEL RADOM	MAREK FICHO	

Uwagi i zlecenia:

W trakcie budowy inwestor zobowiązany jest do:

- a) zapewnienia wytyczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania robót geodezyjnych.
- b) wykonania robót wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie do celów projektowych i potwierdzonej przez Zespół ds. KUPSUT,
- c) po zakończeniu inwestycji zapewnić wykonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych i sporządzenia związanej z tym dokumentacji.

Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych, wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie. Zniszczone lub uszkodzone znaki geodezyjne będą odtworzone na koszt Inwestora.

(Rozporządzenie MSWiA w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych z dn. 15 kwietnia 1999r. Dz. U. Nr 45, poz. 454 ze zmianami).

Podstawa prawna:

- Ustawa z dn. 17 maja 1989r. PGiK (t.j. z 2010r. Dz. U. Nr 193, poz. 1287 ze zm.),
- Rozp. Min. Administracji i Cyfryzacji z dn 21 marca 2013r. w sprawie bazy danych geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu, bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej (Dz. U. z 2013r. poz. 383).
- Zarządzenie Starosty Powiatu Kozienickiego nr 26 z dn. 28 lipca 2014r.

Za zgodność z oryginałem

Kozienice, dnia 21.03.2016r.

Z up. STAROSTY
Marianna Kozłowska
PRZEWODNICZĄCA
Zespołu ds. Koordynacji i Wytyczenia
Projektowania i Budowy Sieci Uzbrojenia Terenu