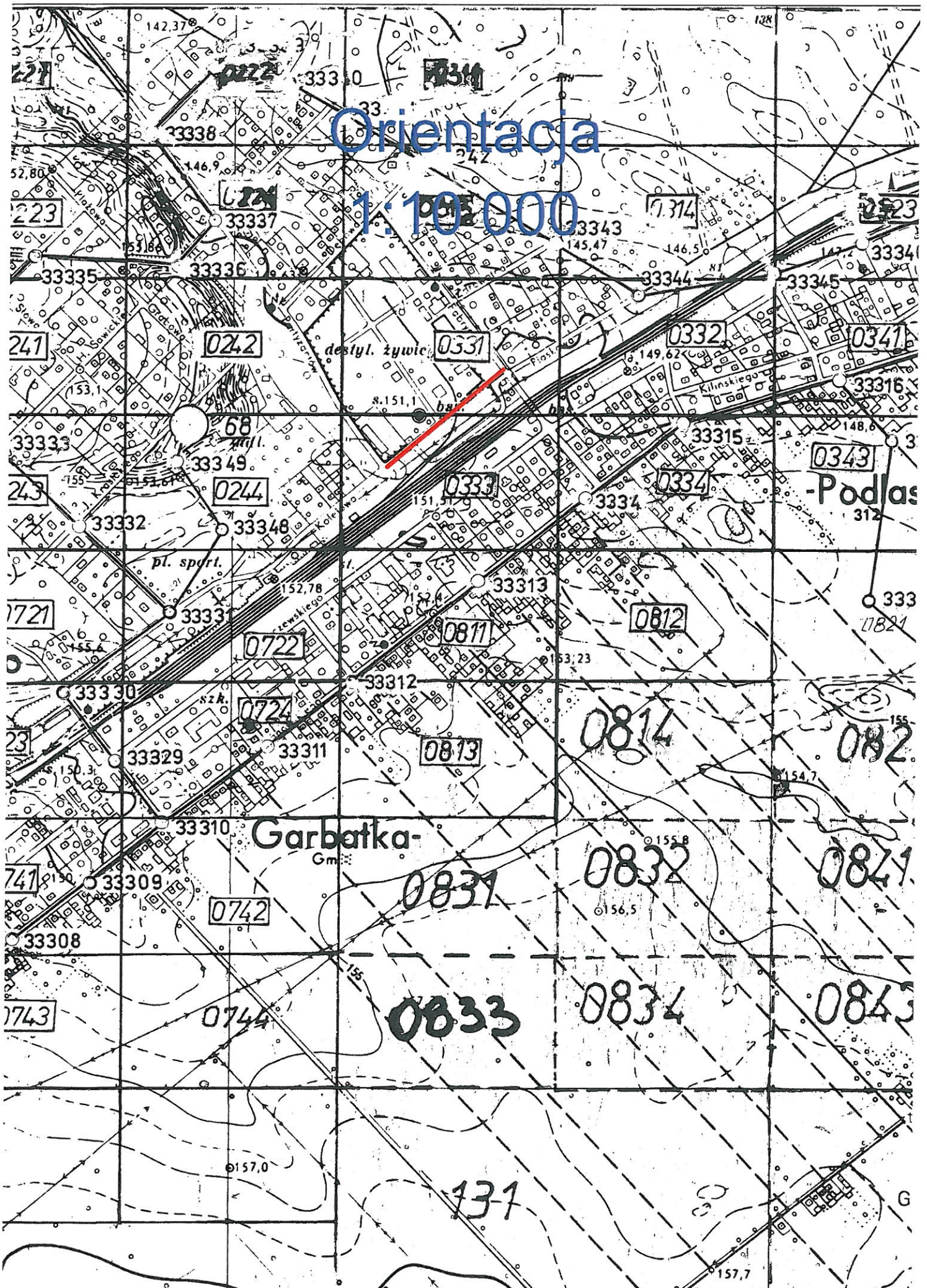


Orientacja

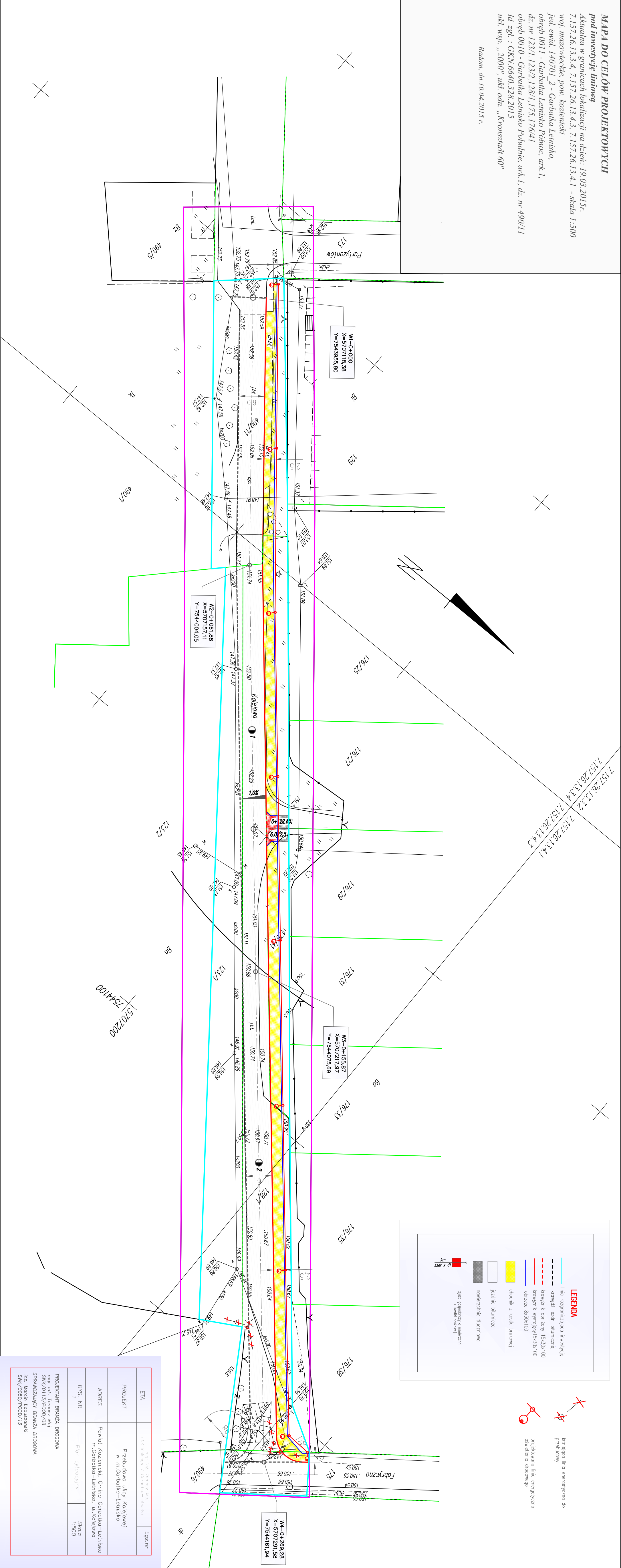
1:10 000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
pod inwestycję liniową

Aktualna w granicach lokalizacji na dzień: 19.03.2015r.
7.157.26.13.3.4, 7.157.26.13.4.3, 7.157.26.13.4.1 - skala 1:500
woj. mazowieckie, pow. kozienicki
jed. ewid. 140701_2 - Garbatka Leńskie,
obręb 0011 - Garbatka Leńskie Północ, ark. 1,
dz. nr 123/1, 123/2, 128/1, 175, 176/41
obręb 0010 - Garbatka Leńskie Południe, ark. 1, dz. nr 490/1
Id zgł. : GKN/6640.328.2015
ukł. wsp. „2000”, ukł. odn. „Kronsztadt 60”

Radom, dn. 10.04.2015 r.



istniejąca linia energetyczna do przebudowy
projektowana linia energetyczna oswieblona drogowego

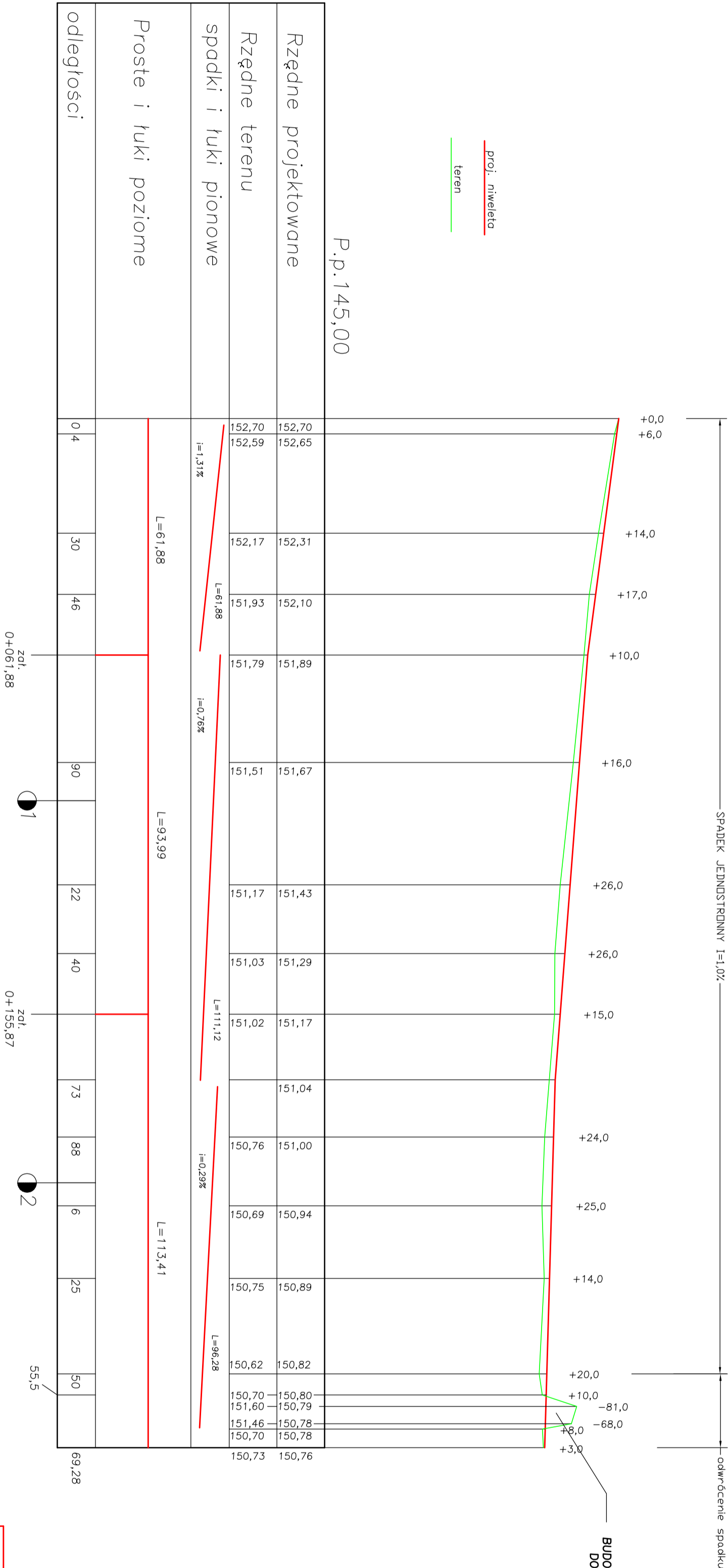
LEGENDA

- linia rozgraniczająca inwestycję
- krawężnik jezdni białym
- krawężnik obniżony 15x30x100
- krawężnik wysięgły 15x30x100
- obrzeże 8x30x100
- chodnik z kostki brukowej
- jezdnia białym
- noworzeczna tłuczniowa
- zjazd gospodarczy o nawierzchni z kostki brukowej

km szer x dk

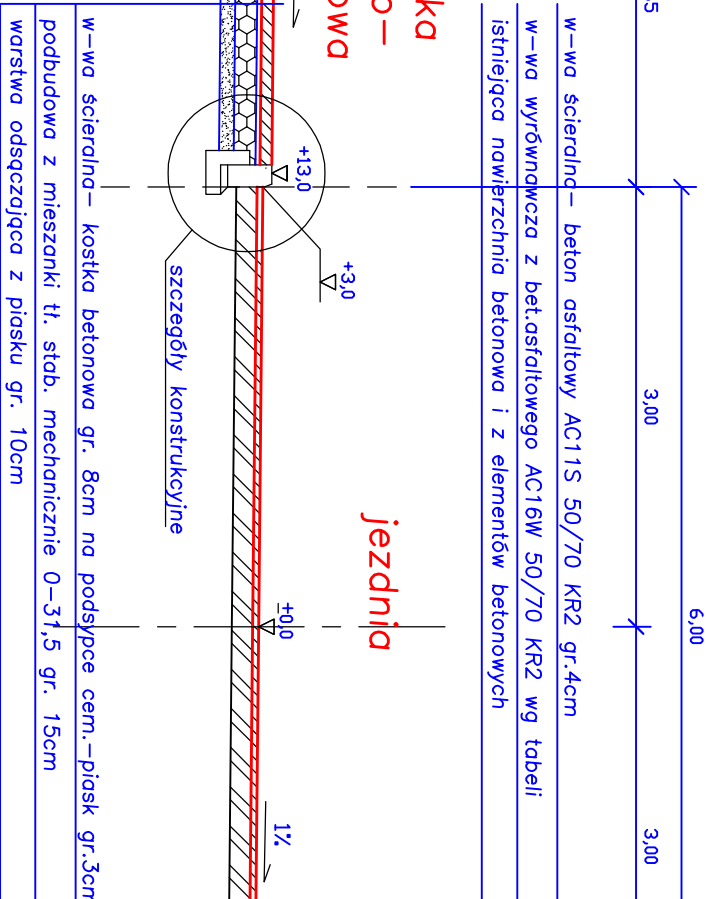
ETA	projektant	Egz.nr
PROJEKT	Przebudowa ulicy Kolejowej w m.Garbatka-Leńskie	
ADRES	Powiat Kozienicki, Gmina Garbatka-Leńskie, ul.Kolejowa m.Garbatka-Leńskie, ul.Kolejowa	
RTS. NR	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA mgr inż. Tomasz Maj SWK/0113/P000/08 SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA inż. Marcin Łopaszowski SWK/0050/P000/13		

Profil podłużny
drogi gminnej –
ul.Kolejowa
w m.Garbatka–Letnisko
skala 1:1000



ETIA	UL.KLUNSKIEGO 7. GARBATKA–LETNISKO	Egz.mr
PROJEKT	Przebudowa ulicy Kolejowej w m.Garbatka–Letnisko	
ADRES	Gmina Garbatka–Letnisko. Powiat Kozienicki	
RYS. NR	Profil Podłużny	Skala 1:100/1000
PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Maj SMK/0113/P000/08		
SPRAWDZAJĄCY inż.Marcin Łopuszański SMK/0050/P000/13		

Skala 1:50



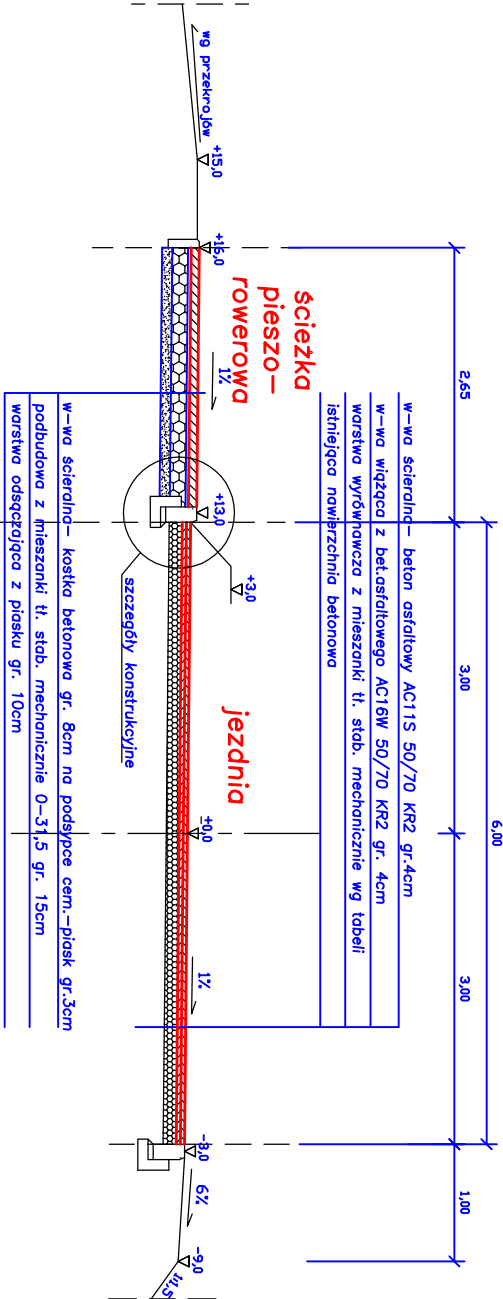
od km 0+000 do km 0+090

ETA	UL. KILINSKIEGO 7, GARBATKA-LETNISKO	Egz.nr
PROJEKT	Przebudowa ulicy Kolejowej w m.Garbátka-Letnisko	
ADRES	Gmina Garbatka-Letnisko, Powiat Kozienicki	
RYS. NR 3A	Przebieg konstrukcyjne	Skala 1:50

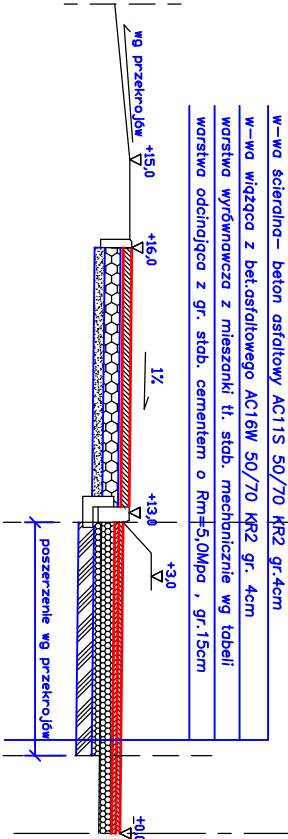
SPRAWDZAJĄCY
inż. Marcin Łopuszański
SWK/0050/P00D/13

PRZEMOCZ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50



od km 0+090 do km 0+269,28



od km 0+130 do km 0+185

ETA	ULKUSKIEGO 7, GABARKA-LETNISO	Egz.nr
PROJEKT	Przebudowa ulicy	
ADRES	Kolejowej w m.Garbakto-Letnisko	
RYS, NR	Przekroje	Skala
3B	konstrukcyjne	1:50

PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Maj
SMK/0113/P00D/08

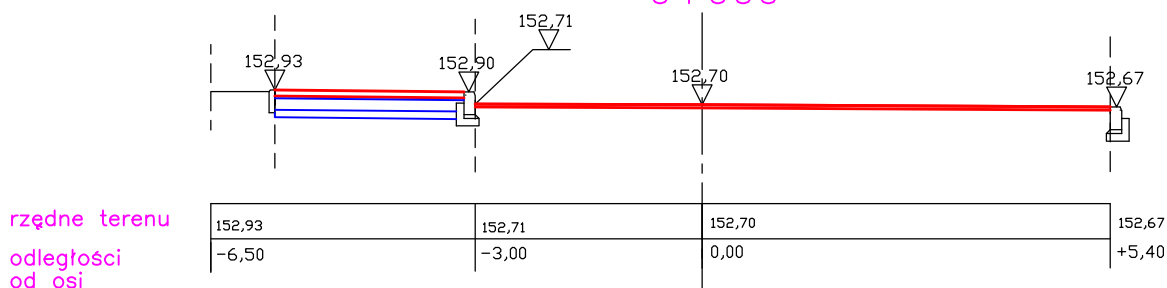
SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Tomasz Maj
SMK/0050/P00D/13

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

skala 1:100

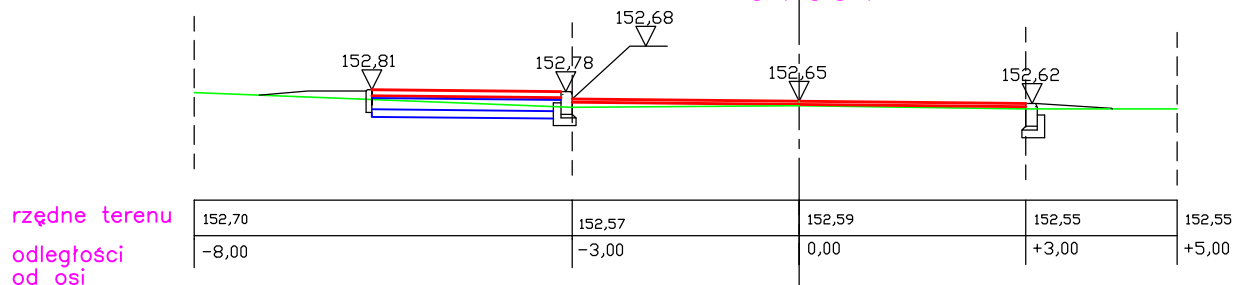
W=0,00 N=0,00
Wwyr=0,00

0+000



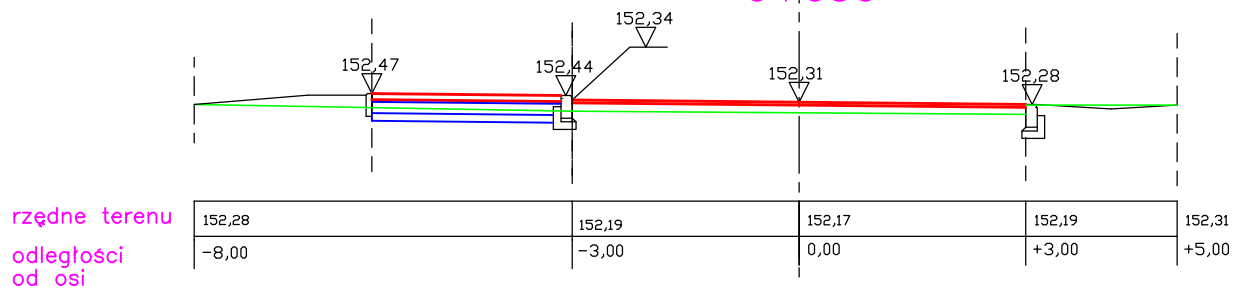
W=1,12 N=0,04
Wwyr=0,21

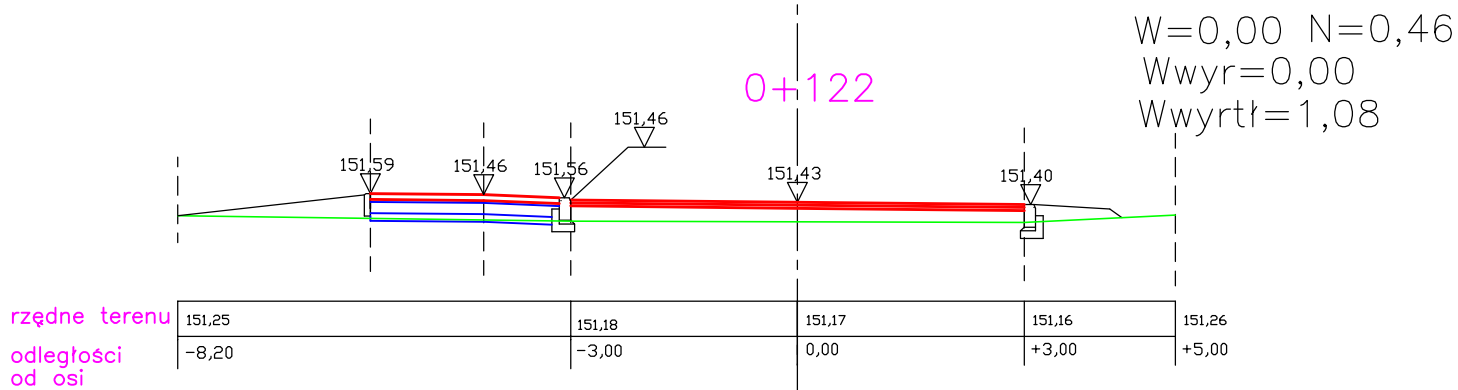
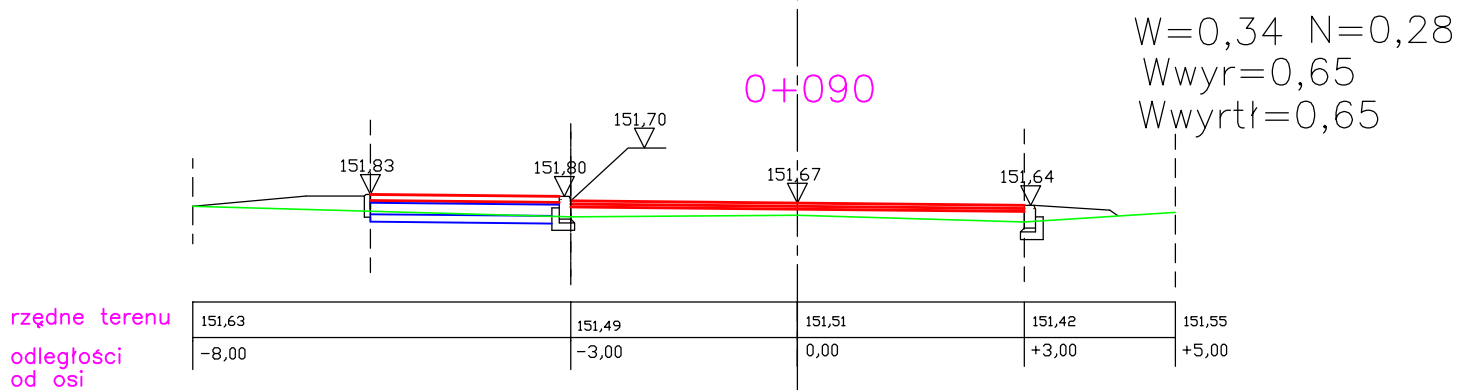
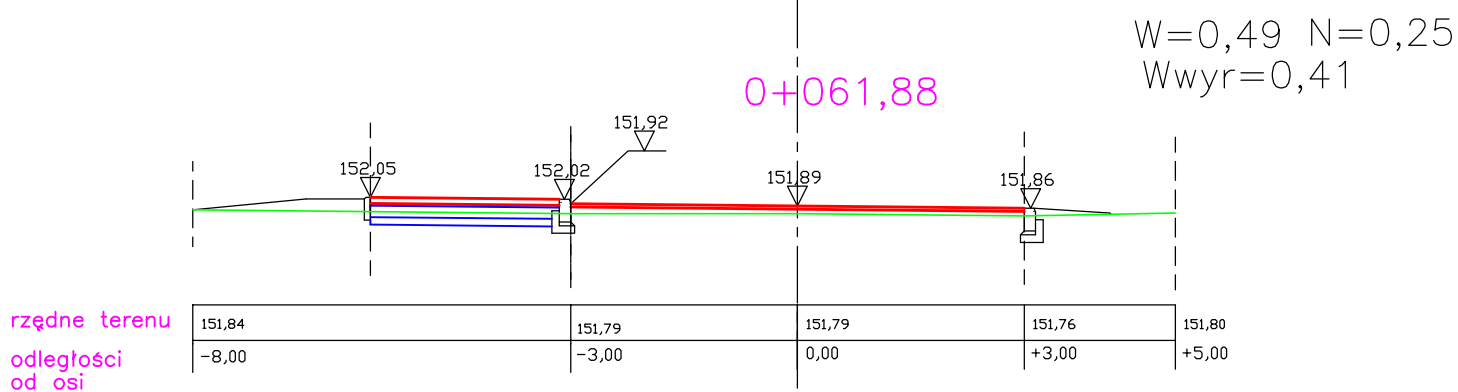
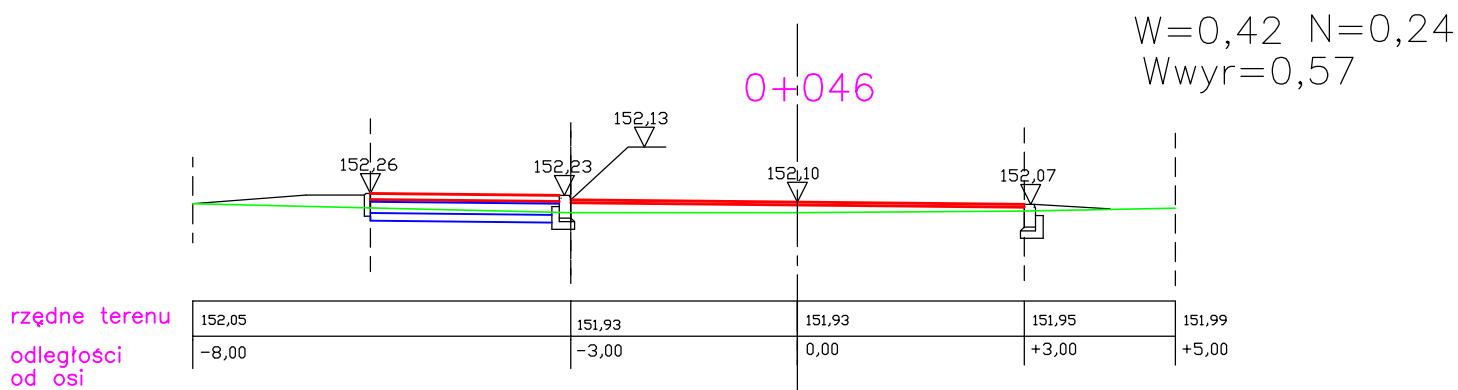
0+004



W=0,51 N=0,24
Wwyr=0,60

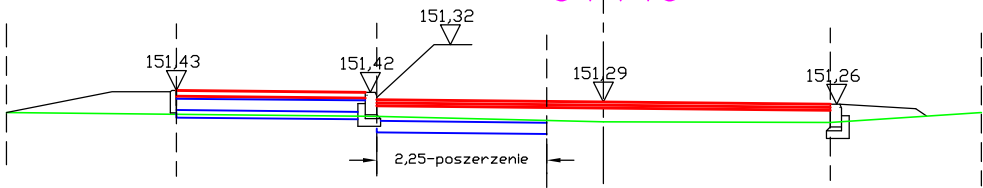
0+030





W=0,58 N=0,59
Wwyrł=1,07

0+140

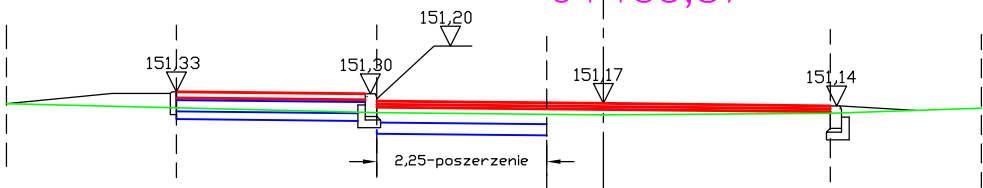


rzędne terenu
odległości
od osi

151,15	151,10	151,03	151,02	151,15
-7,90	-3,00	0,00	+3,00	+5,00

W=0,97 N=0,31
Wwyrł=0,62

0+155,87

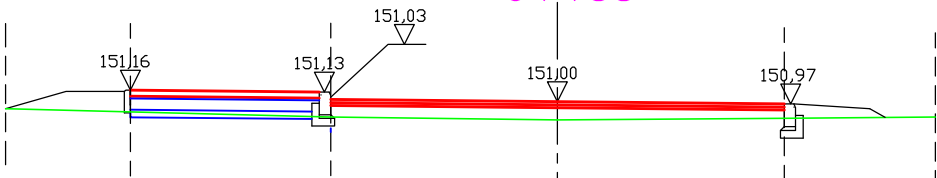


rzędne terenu
odległości
od osi

151,17	151,05	151,02	151,05	151,12
-7,90	-3,00	0,00	+3,00	+5,00

W=0,00 N=0,45
Wwyrł=0,87

0+188

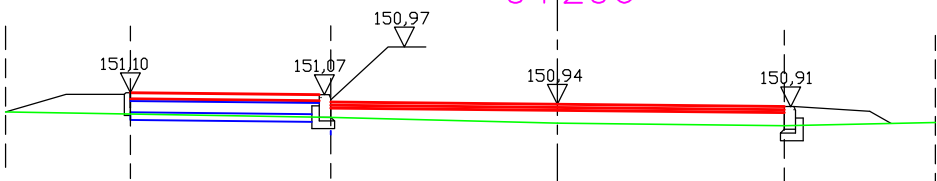


rzędne terenu
odległości
od osi

150,91	150,80	150,76	150,78	150,80
-7,30	-3,00	0,00	+3,00	+5,00

W=0,15 N=0,51
Wwyrł=0,95

0+206



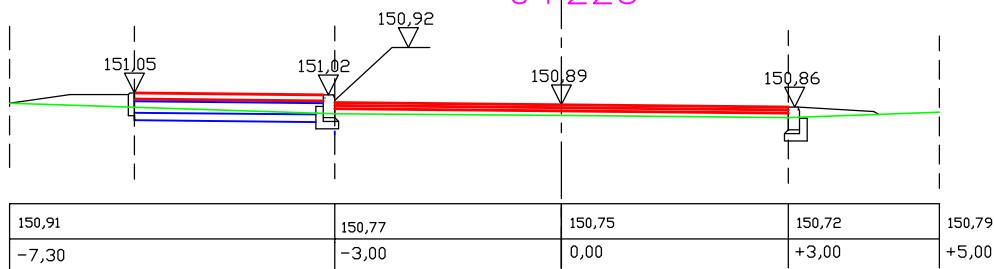
rzędne terenu
odległości
od osi

150,84	150,77	150,69	150,66	150,70
-7,30	-3,00	0,00	+3,00	+5,00

W=0,40 N=0,26
Wwyrł=0,38

0+225

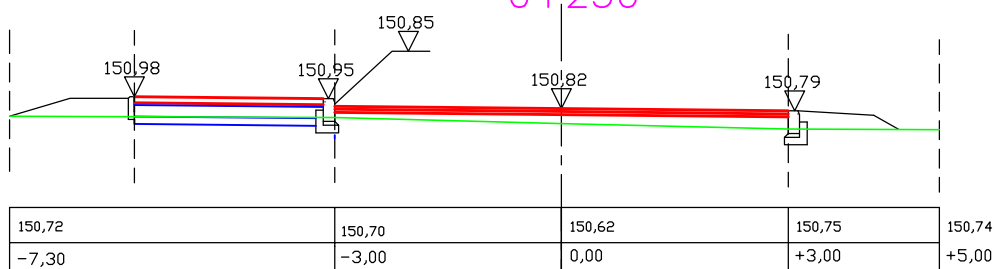
rzędne terenu
odległości
od osi



W=0,30 N=0,51
Wwyrł=0,71

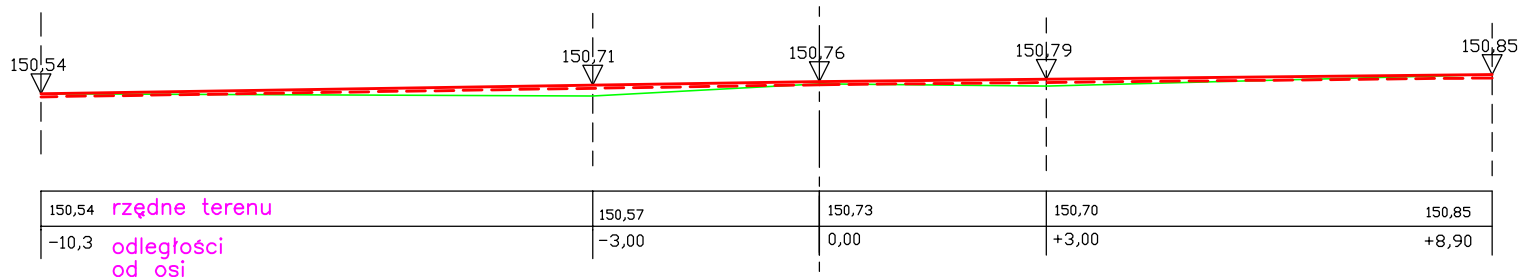
0+250

rzędne terenu
odległości
od osi

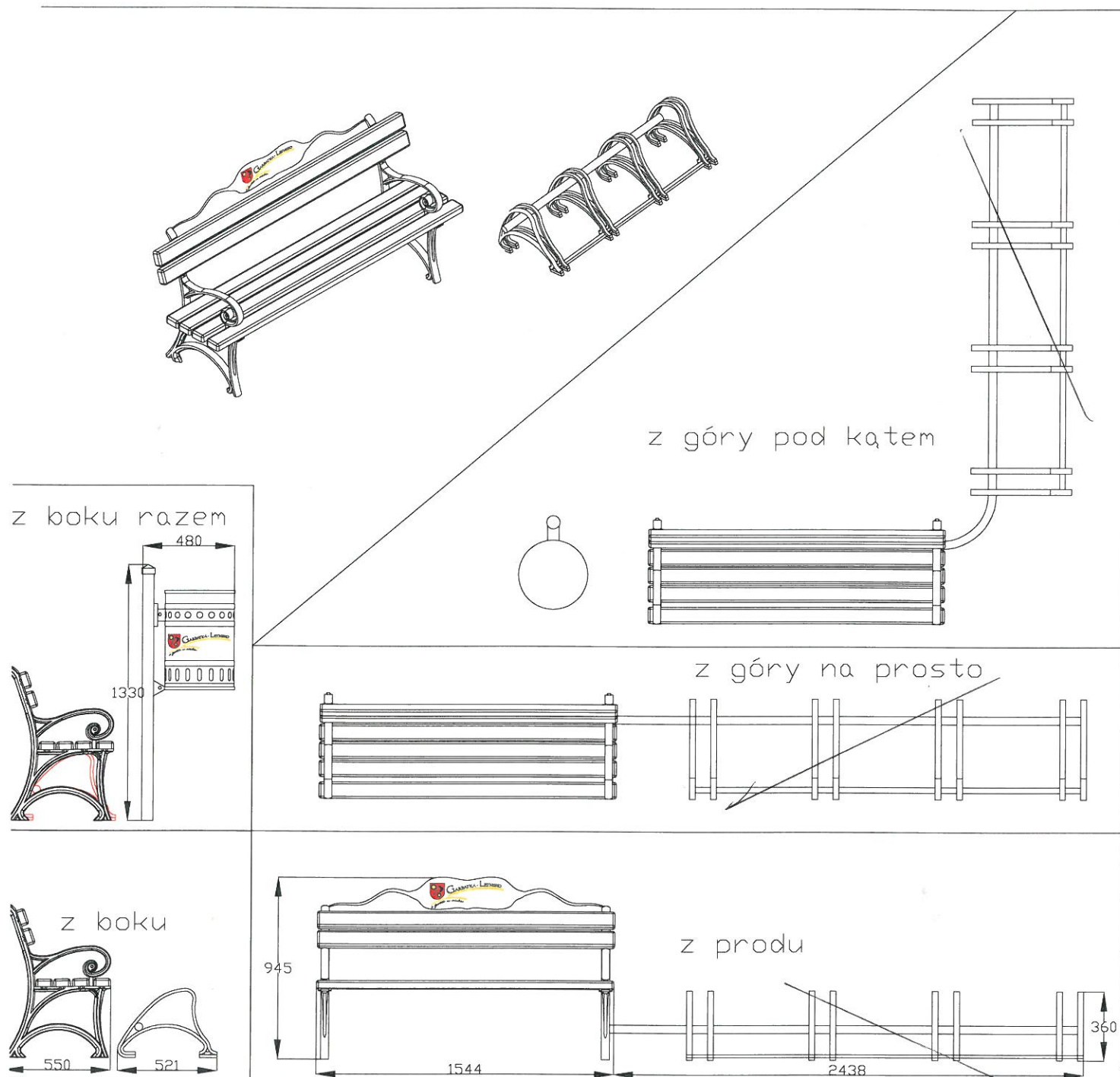


W=0,00 N=0,00
Wwyr=0,53

0+269,28



ETA	UL.KILINSKIEGO 7, GARBATKA-LETNISKO	Egz.nr
PROJEKT	Przebudowa ulicy Kolejowej w m.Garbatka-Letnisko	
ADRES	Gmina Garbatka-Letnisko, Powiat Kozienicki	
RYS. NR 4	Przekroje poprzeczne	Skala 1:100
PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Maj SWK/0113/POOD/08 SPRAWDZAJĄCY inż.Marcin Łopuszański SWK/0050/POOD/13		



Ławka i kosz na śmieci – przykład
(rysunek poglądowy)

Rys. nr 6

TABELA OBJĘTOŚCI WARSTWY WYRÓWNAWCZEJ
Z AC16W 50/70 - ul.Kolejowa w m.Garbatka-Letnisko

HEKTOMETR	powierzchnia	powierzchnia średnia	ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ
	[m ²]	[m ²]		[m ³]
1	3	5	6	7
0+ 000	0,00	0,00	4,00	0,00
0+ 004	0,21			
0+ 030	0,60	0,41	26,00	10,53
0+ 046	0,46	0,53	16,00	8,48
0+ 061.88	0,41	0,44	15,88	6,91
0+ 090	0,65	0,53	28,12	14,90
0+ 122	0,00	0,33	32,00	10,40
0+ 140	0,00	0,00	18,00	0,00
0+ 155.87	0,00	0,00	15,87	0,00
0+ 188	0,00	0,00	32,13	0,00
0+ 206	0,00	0,00	18,00	0,00
0+ 225	0,00	0,00	19,00	0,00
0+ 250	0,00	0,00	25,00	0,00
0+ 269.28	0,53	0,27	19,28	5,11
			269,28	56,33
				x2,85
			Mg	160,54

TABELA OBJĘTOŚCI WARSTWY WYRÓWNAWCZEJ
Z TŁUCZNIA - ul.Kolejowa w m.Garbatka-Letnisko

HEKTOMETR	powierzchnia	powierzchnia średnia	ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ
	[m ²]	[m ²]		[m ³]
1	3	5	6	7
0+ 000	0,00	0,00	4,00	0,00
0+ 004	0,00		26,00	0,00
0+ 030	0,00		16,00	0,00
0+ 046	0,00		15,88	0,00
0+ 061.88	0,00	0,33	28,12	9,14
0+ 090	0,65	0,87	32,00	27,68
0+ 122	1,08	1,08	18,00	19,35
0+ 140	1,07	0,85	15,87	13,41
0+ 155.87	0,62	0,75	32,13	23,94
0+ 188	0,87	0,91	18,00	16,38
0+ 206	0,95	0,67	19,00	12,64
0+ 225	0,38	0,55	25,00	13,63
0+ 250	0,71	0,36	19,28	6,84
0+ 269.28	0,00		269,28	143,00

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH
UL.KOLEJOWA W M.GARBATKA-LETNISKO

HEKTOMETR	powierzchnia		powierzchnia średnia		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ		zużycie na miejscu [m ³]	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA ALGEBRAICZNA	
	wykop (+) [m ²]	nasyp (-) [m ²]	wykop (+) [m ²]	nasyp (-) [m ²]		wykop (+) [m ³]	nasyp (-) [m ³]		wykop (+) [m ³]	nasyp (-) [m ³]	wykop (+) [m ³]	nasyp (-) [m ³]
1	2	3	4	5	6,00	7	8	9	10	11	12	13
0+ 000	0,00	0,00	0,56	0,14	4,00	2,24	0,56	0,56	1,68		1,68	
0+ 004	1,12	0,04	0,82	0,14	26,00	21,19	3,64	3,64	17,55			
0+ 030	0,51	0,24	0,47	0,24	16,00	7,44	3,84	3,84	3,60		19,23	
0+ 046	0,42	0,24	0,46	0,25	15,88	7,23	3,89	3,89	3,33		22,83	
0+ 061.88	0,49	0,25	0,42	0,27	28,12	11,67	7,45	7,45	4,22		26,16	
0+ 090	0,34	0,28	0,17	0,37	32,00	5,44	11,84	5,44		6,40	30,38	
0+ 122	0,00	0,46	0,29	0,53	18,00	5,22	9,45	5,22		4,23	23,98	
0+ 140	0,58	0,59	0,78	0,45	15,87	12,30	7,14	7,14	5,16		19,75	
0+ 155.87	0,97	0,31	0,49	0,38	32,13	15,58	12,21	12,21	3,37		24,91	
0+ 188	0,00	0,45	0,08	0,48	18,00	1,35	8,64	1,35		7,29	28,28	
0+ 206	0,15	0,51	0,28	0,39	19,00	5,23	7,32	5,23		2,09	20,99	
0+ 225	0,40	0,26	0,35	0,39	25,00	8,75	9,63	8,75		0,88	18,90	
0+ 250	0,30	0,51									18,03	
0+ 269.28	0,00	0,00	0,15	0,26	19,28	2,89	4,92	2,89	0,00	2,02	16,00	
					269,28	106,52	90,52	67,61	38,91	22,91		