



PROJEKTOWANIE – NADZÓR BUDOWLANY

BS Zwoleń O/Garbatka 32 9157 0002 0040 0403 6995 0001
e-mail: tomaszek66@o2.pl

NIP: 812-113-61-74

Regon: 671945034

ul. Kilińskiego 7
26-930 Garbatka Letnisko
☎ GSM: 604 076 952

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ETA – D/2/2015

Branża: INŻYNIERIA RUCHU

INWESTOR:	Garbatka-Letnisko 26-930 Garbatka-Letnisko ul. Skrzyńskich	Egz. Nr 3
INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ŁACZĄCEJ ULICĘ KOLEJOWĄ I FABRYCZNĄ W GARBATCE- LETNISKU	
LOKALIZACJA	województwo mazowieckie, powiat KOZIENICKI jednostka ewidencyjna Garbatka-Letnisko dz. nr 175, 176/41, 123/1, 128/1 obręb Garbatka Letnisko Północ i dz. nr 490/11 obręb Garbatka Letnisko Południe,	
Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, iż niniejszy projekt budowlany jest wykonany zgodnie z umową obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i wydany jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.		
OPRACOWAŁ:	PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Maj upr. bud. SWK/0113/POOD/08	PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Maj uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej nr ewid. SWK/0113/POOD/08


Garbatka Letnisko październik 2015r.

„ETA” Projektowanie
i Nadzór Budowlany
mgr inż. Tomasz Maj
ul. Kilińskiego 7
26-930 Garbatka Letnisko

Dotyczy: *Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie ul. Kolejowej w Garbatce-Letnisku (odcinek pomiędzy ul. Partyzantów i ul. Fabryczną), z włączeniem do dr. powiatowej nr 1740W Molendy- Garbatka-Letnisko i odcinka ul. Fabrycznej i ul. Jaworskiego w m. Garbatka-Letnisko*
— w związku z przebudową odcinka drogi.

Na podst. art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), zgodnie z § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 177, poz. 1729) Starosta Kozienicki **zatwierdza organizację ruchu** przedstawioną w przedłożonym projekcie.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do 30 listopada 2016 r.**

Z up. STAROSTY

dr Krzysztof Stalmach
WICESTAROSTA

Zgodnie z § 12 ust. 1 i ust. 4 w/w. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Starostwo Powiatowe w Kozienicach, Zarząd Dróg Powiatowych w Kozienicach, Urząd Gminy w Garbatce-Letnisku oraz Komendę Powiatową Policji w Kozienicach, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak zawiadomienia w określonym terminie spowoduje utratę ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

Garbatka-Letnisko, dnia 12 października 2015 roku

GMINA GARBATKA-LETNISKO
ul. Skrzyńskich 1
26-930 GARBATKA-LETNISKO
woj. mazowieckie
NIP 812-18-44-959, Regon: 670223623

RIBP.IZP.7011.8.2015

„ETA”
Projektowanie – Nadzór Budowlany
ul. Kilińskiego 7
26-930 Garbatka-Letnisko

dotyczy: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla drogi łączącej ulicę Kolejową i ul. Fabryczną

Gmina Garbatka-Letnisko informuje, iż przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka łączącego ul. Partyzantów i Fabryczną *opiniuje pozytywnie* z niżej wymienioną uwagą:

- 1) na przedłużeniu ulicy Kolejowej przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1740W Molendy – Garbatka i z drogą gminą nr 170116W tj. ul. Fabryczną oraz na wlocie do ul. dr Jana Jaworskiego (droga nr 170112W) należy wyeliminować ruch samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej ponad 15 t poprzez zaprojektowanie znaków ograniczających nośność na drodze.

Z poważaniem

SEKRETARZ GMINY
mgr Teresa Fryszkiewicz

Sporządzono 2 egz.

AS/AS

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. Opis techniczny.
2. Wykaz znaków pionowych.
3. Wykaz znaków poziomych
4. Orientacja 1:10 000
5. Plan sytuacyjny – oznakowanie pionowe i poziome 1:500 - rys. nr 1

ADNOTACJE URZĘDOWE

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kochanowskiego 28
26-900 KOZIENICE
Wydział Komunikacji i Transportu
tel. (048) 611-73-91, fax (048) 611-73-97

Kozienice, dnia 15 grudnia 2015 r.

Starosta Kozienicki zatwierdził niniejszą organizację ruchu;
pismo nr KM. III. 7121.1.25.2015 z dnia 15 grudnia 2015 r.

Z up. STAROSTY
Mariusz Wysochański
mgr inż. Mariusz Wysochański
INSPEKTOR
w Wydziale Komunikacji i Transportu

**Opis techniczny
do projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej
odcinek ul. Kolejowej w Garbatce-Letnisko**

INWESTOR: Gmina garbatka-Letnisko

I. DANE OGÓLNE.

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem
- Prawo o ruchu drogowym - Ustawa z dnia 20.06.1997r.-Tekst jednolity /Dz. U. nr 108 z 2005r., poz. 908 z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie MI z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Załączniki nr 1-4 do w/w rozporządzenia z dn. 03.07.2003r. -/Dz. U. 220, poz. 2181/
- Rozporządzenie MI z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 117 poz. 1729)
- projekt techniczny drogi (mapy 1:500),
- mapa ewidencyjna,
- ustalenia z Zarządcą Drogi – UG Garbatka-Letnisko i PZD Kozienice,

2. Lokalizacja.

Projektowany odcinek ulicy Kolejowej zlokalizowany jest w Garbatce-Letnisko pomiędzy ulicami Partyzantów i Fabryczną (wzdłuż terenów PKP). Stanowi przedłużenie ulicy Kolejowej – drogi powiatowej nr 1740W Molendy – Garbatka. Projektowany odcinek stanowi łącznik pomiędzy w/w ulicami, zlokalizowane są przy niej tereny PKP oraz tereny przewidziane docelowo pod zabudowę jednorodzinna.

3. Przyjęte założenia do projektu organizacji ruchu.

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące założenia do planowanej organizacji ruchu:

- na skrzyżowaniach z drogami powiatową i gminną zostanie zachowany obecny układ dróg głównych i podporządkowanych,
- wyznaczenie i oznakowanie przejść dla pieszych na przedłużeniu ciągu pieszego,
- znaki ostrzegawcze i uzupełniające zgodnie z w/w rozporządzeniem MI.

4. Oznakowanie istniejące.

Obecnie droga gminna nie posiada jedynie oznakowanie w postaci znaku A-7 na włączeniu do drogi powiatowej (ul. Kolejowa). Na ul. Fabrycznej istnieją znaki A-9/G-1 związane z przejazdem Kolejowym. Skrzyżowanie droga powiatową posiada niekompletne oznakowanie w postaci znaków D-1 i tablic T6.

II. DANE DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA

1. Teren zabudowany i granice miejscowości.

Projektowane odcinki ulic zlokalizowane są w terenie zabudowanym w obrębie m. garbatka-Letnisko więc nie przewidziano związanego z tym oznakowania.

2. Znaki ostrzegawcze.

Projektowany odcinek ulicy stanowi odcinek prosty dł. 270 mb, nie przewidziano na nim oznakowania poza włączeniami do ulic Partyzantów i Fabrycznej.

- skrzyżowanie z ul. Fabryczną.

Projektowany odcinek ulicy włącza się do ulicy Fabrycznej (droga gminna nawierzchnia bitumiczna) w pobliżu wlotu ulicy Jaworskiego. W oznakowaniu skrzyżowania uwzględniono oba te wloty i przewidziano oznakowanie w postaci znaków D-1 na drodze głównej (ul. Fabryczna) i A-7 na wlotach podporządkowanych (ul. kolejowa i Jaworskiego) wraz tablicami T-6 odzwierciedlającymi charakterystykę skrzyżowania..

- skrzyżowanie z ulicami Kolejowa/Partyzantów – włączenie do drogi powiatowej.

Na początku odcinka projektowana ulica włącza się do drogi powiatowej nr 1740W Molendy – Garbatka biegnącej w ciągu ulic Partyzantów i Kolejowej, na włączeniu tym droga powiatowej zmienia trasę pod kątem prostym. Zachowano istniejące układ komunikacyjny gdzie droga główną będzie drogą powiatowa ze zwrotem trasy na skrzyżowaniu, projektowany łącznik będzie stanowił wlot podporządkowany. W związku z tym przewidziano uzupełnienie istniejącego oznakowania na drodze powiatowej znakami D-1 wraz tablicami T-6 oraz ustawienie znaku D-7 z tablica t-6 na drodze gminnej. Tablice T-6 przedstawiają odpowiedni układ pierwszeństwa na skrzyżowaniu.

3. Znaki informacyjne i uzupełniające.

Na projektowanym odcinku ulicy zaprojektowano po stronie lewej ciąg pieszy. Na przedłużeniu tego ciągu na istniejących ulicach Partyzantów i Fabrycznej wyznaczono przejścia dla pieszych (w ramach projektu wykonane zostaną dojścia do tych przejść). Przejścia oznakowano znakami D-6 bezpośrednio przy przejściu.

4. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome na przejściach dla pieszych w postaci:

- linie P-10 na przejściach dla pieszych,
- linie P-14 przed przejściami.

Układ znaków oraz ich lokalizację oraz oznakowanie poziome (istniejące i projektowane) pokazano w planie sytuacyjnym.

5. Parametry techniczne znaków.

Zaprojektowano znaki pionowe wielkości średniej z licem z folii odblaskowej I generacji. Znaki należy ustawić na słupkach z rury ocynkowanej o średnicy min. 1,5cala.

Znaki należy ustawić (wysokość i odległość od jezdni) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Zał. nr 1) wymienionym w pkt. I.1.

Dokładną lokalizację poszczególnych znaków przedstawiono w planie sytuacyjnym 1:500, wymiary w wykazie znaków.

Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie jako cienkowarstwowe farbami odblaskowymi białymi dopuszczonymi aprobatą IBDiM do oznakowania dróg.

6. Oznakowanie na czas robót.

Projekt oznakowania na czas robót stanowić będzie oddzielne opracowanie.

7. Termin realizacji.

Planowany termin realizacji kompleksowego oznakowania ujętego w projekcie – **listopad 2016r.**

PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Maj
uprawnienia zawodowe
do projektowania i opracowywania
w zakresie inżynierii drogowej
nr ewid. SWK/0113/P000/08

Dodatkowe ustalenia:

a). zgodnie z opinią UG Garbatka-Letnisko oraz późniejszym uzasadnieniem zaprojektowano znaki B-5 zakazujące wjazdu na projektowaną ulicę pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 15 t.

b) projekt uzupełniono o tablice F6 informujące o wprowadzonym ograniczeniu na odc. ul. Kolejowej – tablice te należy umieścić w odl. 50 m przed skrzyżowaniami, schemat skrzyżowania na tablicach wg plany sytuacyjnego.

c) należy skorygować ustawienie istniejących znaków G-1, znak G-1c wraz ze znakiem A-9 (pokazany na projekcie) należy przenieść poza ul. Jaworskiego, znaki G-1b – G-1a na dalszym odcinku ul. Fabrycznej (poza opracowaniem) należy przenieść tak aby odległość pomiędzy nimi i znakiem G-1c była zgodna z Rozporządzeniem MI z dn. 03.07.2003r (w 1/3 odległości).

PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Maj
uprawnienia zawodowe
do projektowania i opracowywania
w zakresie inżynierii drogowej
nr ewid. SWK/0113/P000/08

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

Znaki istniejące - wg planu sytuacyjnego

Znaki projektowane:

Lp	Rodzaj znaku	ilość (szt.)	rozmiar znaku (mm)	ilość słupków (szt.)	uwagi
1	A-7	2	900	2	
	T-6d	2	600x600		
	A-7	1	900	1	
	T-6c	1	600x600		
4	D-1	2	600	2	
5	T-6b	2	600x600		
6	D-1	2	600	2	
7	T-6a	2	600x600		
8	D-6	4	600x600	4	
9	B-18 BS	2	800	2	15t'
10	FG	5	indyw.	5	schemat wg POR
RAZEM:		1820	X	113	

PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Maj
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierii
nr ewid. SWK/0113/POOD/08

WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH

PROJEKTOWANE LINIE OZNAKOWANIA POZIOME:

Lp	Rodzaj linii	szer. linii cm	pow. 1 mb m ²	Ilość mb	Powierzchnia m ²
1	P-10	0,5x4 m	2	11	22
2	P-14	0,5m	0,375	5,5	2,06
	RAZEM:				24,06

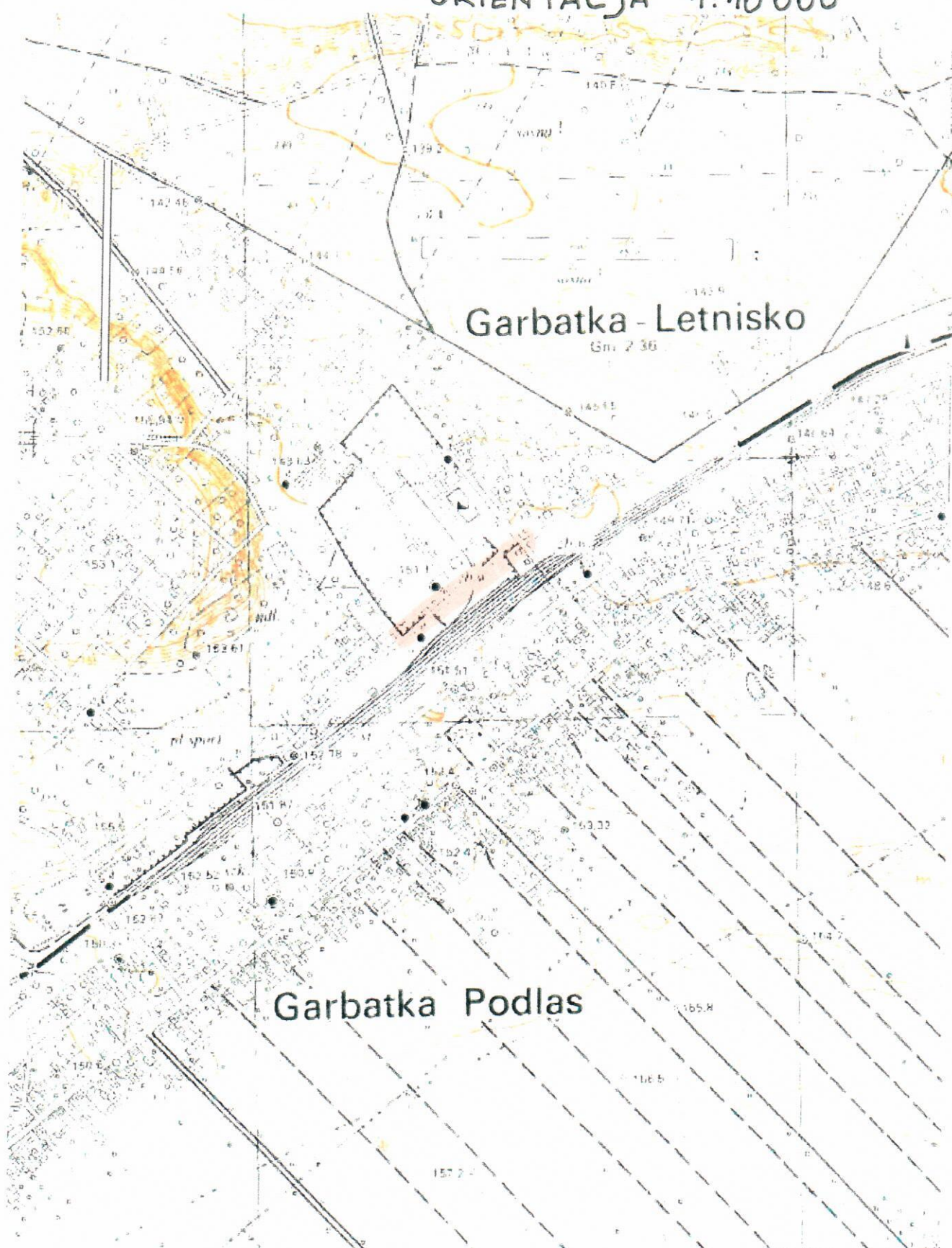
PROJEKTANT
mgr inż. Tamasz Maj
wznowienie uprawnień
do projektowania i nadzoru
w gminie (dotyczy 2008)
nr ewid. SWK/0113/P000/08

ORIENTACJA 1:10 000

Garbatka - Letnisko

Gm. 2 36

Garbatka Podlas



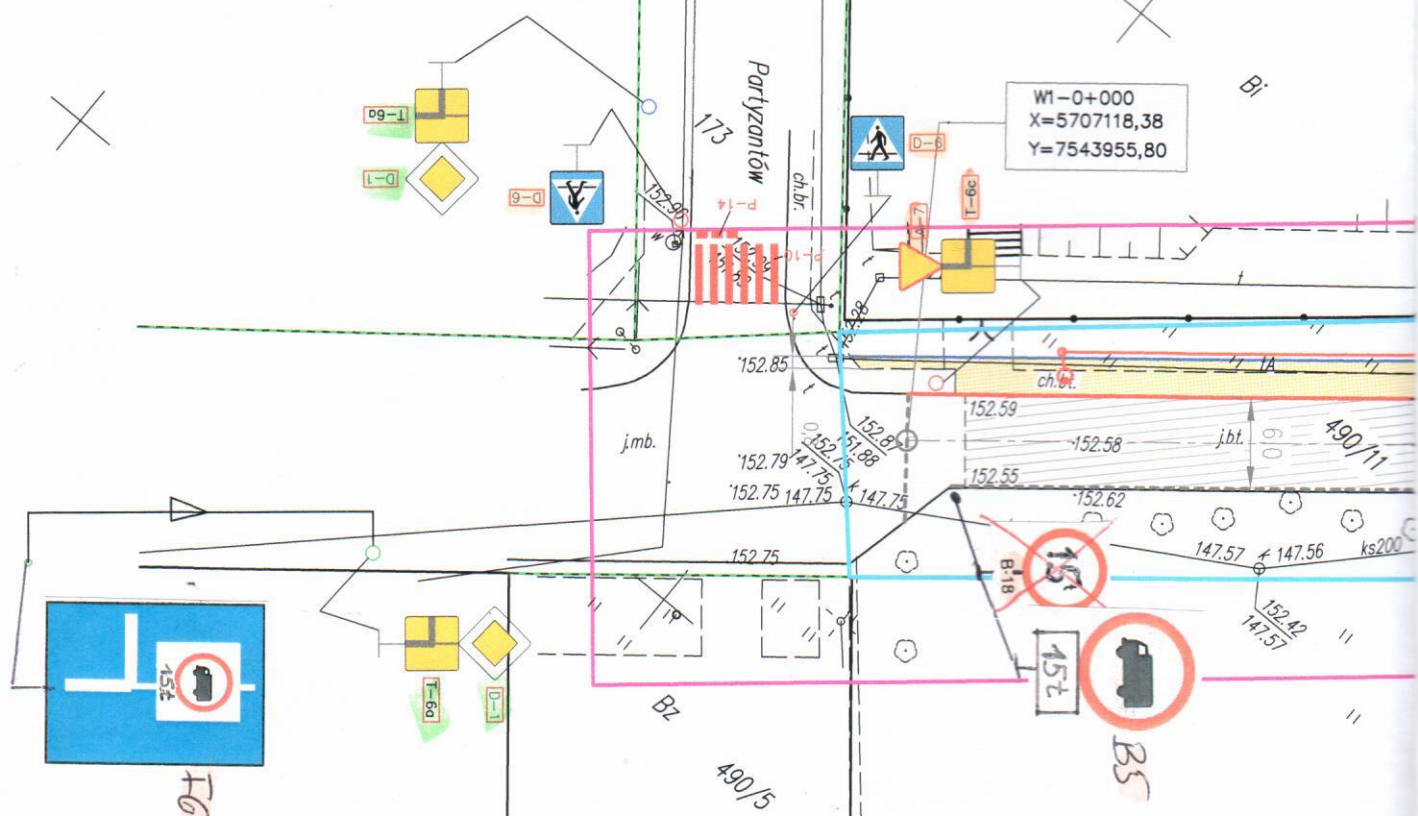
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH pod inwestycję liniową

Aktualna w granicach lokalizacji na dzień: 19.03.2015r.
7.157.26.13.3.4, 7.157.26.13.4.3, 7.157.26.13.4.1 - skala 1:500
woj. mazowieckie, pow. kozienicki
jed. ewid. 140701_2 - Garbatka Letnisko,
obręb 0011 - Garbatka Letnisko Północ, ark.1,
dz. nr 123/1,123/2,128/1,175,176/41
obręb 0010 - Garbatka Letnisko Południe, ark.1, dz. nr 490/11
Id zgł. : GKN.6640.328.2015
ukł. wsp. „2000”, ukł. odn. „Kronsztadt 60”

Radom, dn.10.04.2015 r.

-671972781-
GEORAD PRACOWNIA
GEODEZYJNO-PROJEKTOWA
26-600 Radom, ul. Nowogrodzka :
tel./fax (048) 363-58-43 NIP 948-165-78-81

"GEO
Wa
UPR
GEO
NY



STAROSTA KOZIENICKI

Dokumentacja nr: GKN.6630.118
była przedmiotem narady koordynacyjnej
przeprowadzonej w dniu 12.08.2015
w formie:

- ☒ zebrania zainteresowanych podmiotów
- ☐ za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Kozienice, 12.08.2015r. z up. Starosty

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany
do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób
geodezyjny i kartograficzny

Identyfikator ewidencyjny materiału
zasobu - operatu technicznego

Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów państwowego zasobu

Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ

STAROSTA KOZIENICKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

P. 1407. 2015. 530

05. MAJ 2015

Z up. STAROSTY

Jan Męchalek

KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

123/4

LEGENDA OZNAKOWANIE PIONOWE

-  oznakowanie istniejące
-  oznakowanie projektowane
-  oznakowanie do przestawienia
-  oznakowanie istniejące do usunięcia

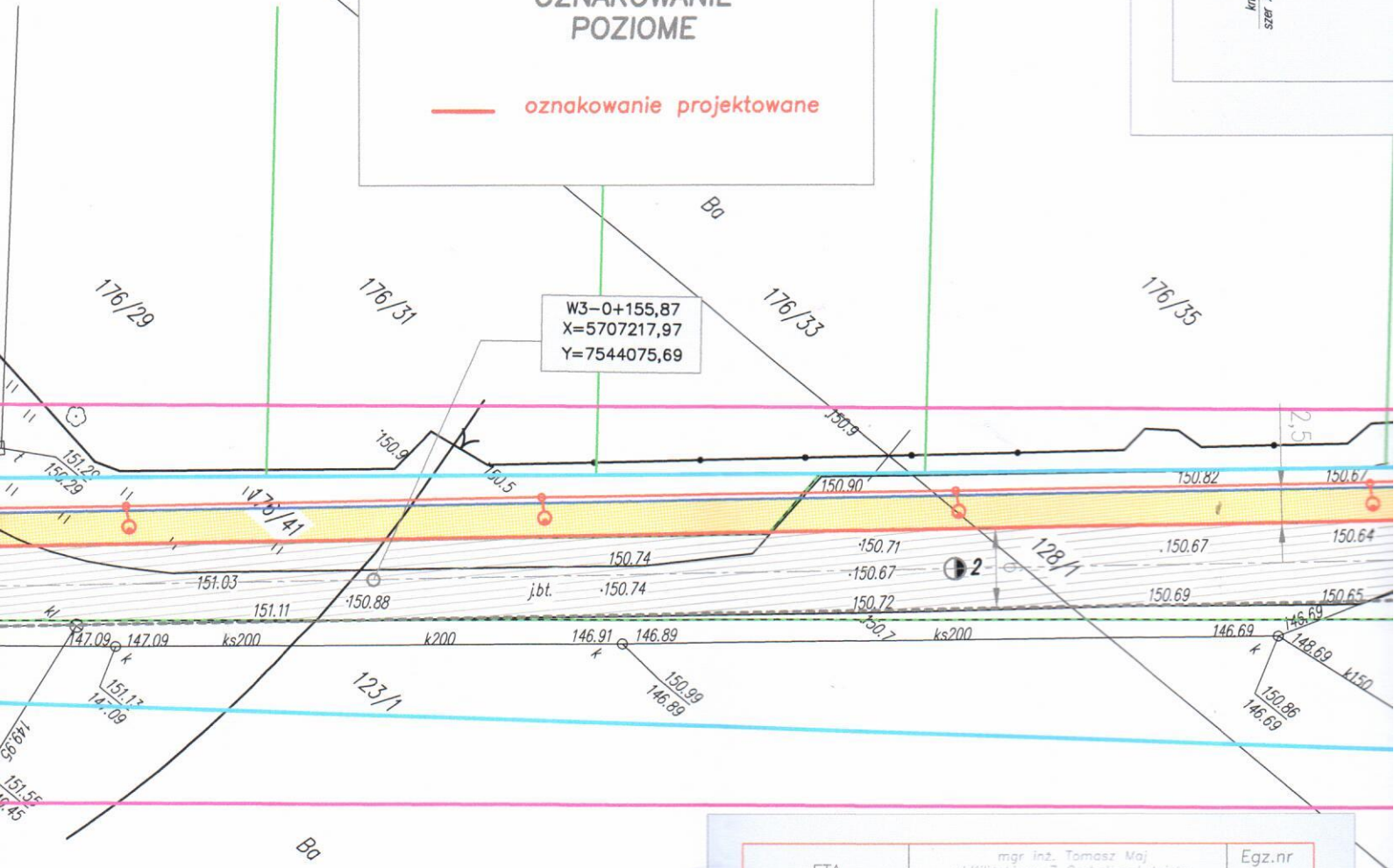
OZNAKOWANIE POZIOME

-  oznakowanie projektowane

LEGE

-  linia roz
-  krawędz
-  krawędzn
-  krawędzn
-  obrzeż
-  chodnik
-  jezdnia
-  nawierz
-  zjazd gos
-  z

km
szer x dł



W3-0+155,87
X=5707217,97
Y=7544075,69

5707200
7544100

ETA	mgr inż. Tomasz Maj ul. Kilńskiego 7 Garbatka-Letnisko	Egz.nr
PROJEKT	Przebudowa ulicy Kolejowej w m. Garbatka-Letnisko	
ADRES	Powiat Kozienicki, Gmina Garbatka-Letnisko m. Garbatka-Letnisko, ul. Kolejowa	
RYS. NR 1	Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu	Skala 1:500
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA mgr inż. Tomasz Maj SWK/0113/POOD/08		

PRO
mgr inż.
uprawn
do projekt
w Spec
nr ewid. SV

- linia rozgraniczająca inwestycje
- - - krawężł jezdni bitumicznej
- - - krawężnik obniżony 15x30x100
- krawężnik wystający 15x30x100
- obrzeże 8x30x100

 jezdnia bitumiczna

nawierzchnia tłuczniowa

zjazd gospodarczy o nawierzchni
z kostki brukowej

km
szer x dł.

istniejąca linia energetyczna do
przebudowy

projektowana linia energetyczna
oświetlenia drogowego

