

.....
(pieczęć adresowa jednostki organizacyjnej)

OPIS ZADANIA

NAZWA INWESTYCJI: „Budowa dróg, ulice Sienkiewicza i Mickiewicza (o długości ok. 300 mb)
wraz z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości Garbatka - Letnisko na działkach
nr ewid. 333, 216, 199/1, 338, 172/1 obręb geod. Garbatka - Letnisko Południe)

ul. Sienkiewicza

TEMAT: " *Krótką charakterystyka obiektu*"

DATA: listopad - 2012r.
Kod CPV: 45 233 120-6 - Roboty drogowe
BRANŻA: DROGOWA
OBIEKT: Działka nr ewid.: 333, 338, 216, 199/1, 172/1 gmina: Garbatka - Letnisko
powiat: koziński

ZAMAWIAJACY: Gmina Garbatka - Letnisko
ul. Skrzyńskich 1
27 - 930 Garbatka - Letnisko

SPORZĄDZIŁ: Wawrzak Stanisław upr. bud. nr. Wa-167/02, MAZ/BO/5697/01

OPIS TECHNICZNY:

Projektowany odcinek drogi - ul. Sienkiewicza znajduje się w miejscowości Garbatka Letnisko, wzdłuż obustronnej zabudowy mieszkalnej, gdzie w chwili obecnej pełnią rolę drogi dojazdowej do posesji.

Istniejącą nawierzchnię drogi po wytyczeniu geodezyjnym, stanowi podbudowa żużlowa. Szerokość korony wynosi 13,0-13,5 m. Trasa przebiega w terenie płaskim, brak wydzielonych poboczy, rowów odwadniających i przepustów drogowych, jedynie na krótkich odcinkach fragmenty liniowych zagłębień w gruncie zdolnych do przechwytywania i odprowadzania wody opadowej z jezdni drogi.

Profil podłużny drogi dostosowano do istniejących rzędnych terenu, po wcześniejszym uwzględnieniu robót ziemnych związanych z wykonaniem profilowania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Załamania pionowe niwelety zaprojektowano w postaci łuków pionowych, uwzględniając korektę istniejących spadków podłużnych i łuków pionowych.

Przyjęto przekrój poprzeczny jezdni na prostej daszkowy o spadku dwustronnym o wartości 2 %.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

Projektowana konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z BA 0/12,8 mm gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA 0/12,8 mm gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm gr. 25 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodników:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, kolorowej, gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa w il. $\frac{1}{4}$ gr. 4 cm,
- grunt stabilizowany cementem o $R_m=5,0$ MPa, gr. 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, kolorowej, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa w il. $\frac{1}{4}$ gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Szczegółowy zakres robót odpowiednio dla danego etapu określono i przedstawiono w przedmiarach robót i kosztorysach inwestorskich.

Uwagi końcowe:

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów, oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wykonania i odbioru robót (SST).

.....
(pieczęć i podpis)