

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA DLA DRÓG

Dla obiektu:

„Budowa dróg, ulice Sienkiewicza i Mickiewicza (o długości ok. 300 mb) wraz z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości Garbatka – Letnisko na działkach nr ewid. 333, 216, 199/1, 338, 172/1(obręb geod. Garbatka – Letnisko Południe).“

D-01.02.01

USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW

D-01.02.01 – usunięcie drzew i krzewów – *Budowa dróg, ulice Sienkiewicza i wraz z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości Garbatka – Letnisko*

D-01.02.01. USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW

1. WSTĘP.

1.1. PRZEDMIOT SST.

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wycinką i karczowaniem drzew w związku z budową dróg, ulic Sienkiewicza i Mickiewicza (o długości ok. 300 mb) wraz z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości Garbatka – Letnisko na działkach nr ewid. 333, 216, 199/1, 338, 172/1 (obręb geod. Garbatka – Letnisko Południe).

1.2. ZAKRES STOSOWANIA SST.

Szczegółowe specyfikacje techniczne (SST) są stosowane jako dokument przetargowy i kontraktowy dla inwestycji pod nazwą „Budowa dróg, ulice Sienkiewicza i Mickiewicza (o długości ok. 300 mb) wraz z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości Garbatka – Letnisko na działkach nr ewid. 333, 216, 199/1, 338, 172/1 (obręb geod. Garbatka – Letnisko Południe).”

1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą robót związanych z usunięciem drzew wykonywanych w ramach robót przygotowawczych i obejmują:

- wycinkę drzew,
- usunięcie karcz drzew,
- cięcia techniczne w koronie drzew (skrajnia pionowa),
-

1.4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE.

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-00.00.00. "Przepisy ogólne".

1.5. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, ST oraz z zaleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00. "Przepisy ogólne".

2. MATERIAŁY.

Nie występuje.

3. SPRZĘT.

Sprzęt powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w ST, PZJ lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inżyniera, a w przypadku braku takich dokumentów powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera.

Jakiegokolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych zastaną przez Inżyniera zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

Do wykonywania robót związanych z ścinaniem i karczowaniem drzew i krzewów należy stosować:

- piły mechaniczne,
- spycharki,
- koparki lub ciągniki ze specjalnym osprzętem do prowadzenia prac związanych z usunięciem konarów drzew.

Wszystkie maszyny powinny być zaakceptowane przez Inżyniera.

4. TRANSPORT.

Karpinę oraz gałęzie należy przewozić transportem samochodowym.

Konary przedstawiające wartość jako materiał budowlany powinny być transportowane w sposób nie powodujący ich uszkodzeń.

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1. WYMAGANIA OGÓLNE.

Roboty związane ze ścinaniem i karczowaniem drzew obejmują ścinanie i karczowanie drzew, wywiezienie pni, karpiny i gałęzi poza plac budowy na wskazane miejsce, zasypianie dołów oraz ewentualne spalanie na miejscu pozostałości po wycince.

Prace związane z ścinaniem i karczowaniem drzew powinny być uzgodnione przez Zamawiającego z odpowiednimi władzami.

W miejscach dokopów i tych wykopów, z których grunt jest przeznaczony do wbudowania w nasypy, teren należy całkowicie oczyścić z roślinności, wykarczować pnie i usunąć korzenie, tak aby wykluczyć występowanie części roślinnych w gruntach wbudowanych w nasypy.

W miejscach nasypów teren należy oczyścić tak, aby żadne części roślinności nie znajdowały się na głębokości do 60 cm poniżej niwelety robót ziemnych i linii skarp nasypu.



ZAKŁAD PROJEKTOWO – USŁUGOWY „Z N A K”
Stanisław Wawrzak Spółka Jawna

26-700 Zwolen, ul. Słowackiego 47 A; tel./fax 048 676-24-60, 0601-28-87-90
<http://www.znak.ppp.pl> e-mail: znak.@ppp.pl

Roślinność istniejąca w pasie robót drogowych, nie przeznaczona do usunięcia, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem. Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, to powinna być ona odtworzona na koszt Wykonawcy, w sposób zaakceptowany przez odpowiednie władze.

5.2. USUNIĘCIE.

Wszystkie pnie drzew w obrębie skrajni drogowej i krzewy, znajdujących się w pasie robót ziemnych powinny być wycięte. Doły po wykarczowanych krzewach powinny być wypełnione gruntem przydatnym do budowy nasypów i zagęszczone, zgodnie z wymaganiami zawartymi w PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Należy je tymczasowo zabezpieczyć przed gromadzeniem się w nich wody.

Wycięte drzewa wraz z korzeniami należy złożyć poza placem budowy, na teren lasu, które stają się nieodpłatnie własnością Lasów Państwowych.

5.3. SPALANIE USUNIĘTEJ ROŚLINNOŚCI.

Jeżeli jest dopuszczone spalanie roślinności usuniętej w czasie robót przygotowawczych Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby odbyło się ono z zachowaniem wszystkich wymogów bezpieczeństwa i odpowiednich przepisów.

Zaleca się stosowanie technologii, umożliwiających intensywne spalanie, z powstawaniem małej ilości dymu, to jest spalanie w wysokich stosach albo spalanie w dołach z wymuszonym dopływem powietrza. Po zakończeniu spalania ogień powinien być całkowicie wygaszony, bez pozostawienia tłących się części.

Jeżeli warunki atmosferyczne lub inne względy, zmusiły Wykonawcę do odstąpienia od spalania lub jego przerwania, a nagromadzony materiał do spalania stanowi przeszkodę w prowadzeniu innych prac, Wykonawca powinien usunąć go w miejsce tymczasowego składowania lub w inne miejsce wskazane przez Inżyniera, w którym będzie możliwe dalsze spalanie. Pozostałości po spalaniu powinny być złożone w miejscu wskazanym przez Inżyniera. W przypadku gdy pozostałości są zakopywane, to powinny być one układane w warstwach. Każda warstwa powinna być przykryta warstwą gruntu. Ostatnia warstwa powinna być przykryta warstwą gruntu o grubości co najmniej 30 cm i powinna być odpowiednio wyrównana i zagęszczona.

Pozostałości po spalaniu nie mogą być zakopywane pod rowami odwadniającymi ani pod jakimikolwiek obszarami, na których odbywa się przepływ wód powierzchniowych.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

Sprawdzenie jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności usunięcia roślinności, wykarczowania korzeni krzewów i zasypania dołów. Zagęszczenie gruntu wypełniającego doły powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST D-02.00.00 "Roboty ziemne".

7. OBMIAŁ ROBÓT.

Jednostka obmiarowa robót związanych z usunięciem krzewów jest hektar.

Jednostką obmiarową robót związanych ze ścinaniem i karczowaniem drzew jest sztuka.

Obmiar powinien być dokonany na budowie, w obecności Inżyniera. Obmiar wymaga akceptacji Inżyniera.

Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek robót nie wykazanych w dokumentacji projektowej, z wyjątkiem zaakceptowanych na piśmie przez Inżyniera. Dodatkowe roboty wykonane bez pisemnego upoważnienia Inżyniera nie mogą stanowić podstawy do roszczeń o dodatkową zapłatę.

8. ODBIÓR ROBÓT.

Odbioru robót związanych z ścinaniem i karczowaniem drzew i krzewów dokonuje Inżynier, po zgłoszeniu robót do odbioru przez Wykonawcę. Odbiór powinien być przeprowadzony w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót.

Roboty poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z Inżynierem.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych wg p. 7, zgodnie z obmiarem, po odbiorze robót.

Cena wykonania robót obejmuje:

- wycięcie i karczowaniem krzewów,
- wycięcie i wykarczowanie drzew, pocięcie pni drzew na odcinki 2,5 m i złożenie w stosy
- cięcia techniczne koron drzew w skrajni drogi,
- wywiezienie drzew, gałęzi, karpiny, karczki drzew i krzewów poza teren budowy (na teren lasów państwowych) należy do Wykonawcy,
- zasypanie dołów po karczowaniu drzew oraz ewentualne spalanie na miejscu pozostałości po wykarczowaniu.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

Nie występują.